



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 9 | 20 de juny de 2007, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès. Tram. 250-00007/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 7).

2. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya. Tram. 250-00009/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 8).

3. Proposta de resolució sobre el servei de tren de Reus (Baix Camp) a Tarragona i Barcelona. Tram. 250-00061/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 52; esmenes: BOPC 46, 17).

4. Proposta de resolució sobre les condicions de viatge en alguns trajectes del ferrocarril. Tram. 250-00081/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 31, 33; esmenes: BOPC 49, 19).

5. Proposta de resolució sobre el traspass dels serveis de transport de viatgers de Renfe. Tram. 250-00096/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 84; esmenes: BOPC 49, 21).

6. Proposta de resolució sobre l'ampliació de les bonificacions per als usuaris del peatge de la C-33 a la Llagosta (Vallès Oriental). Tram. 250-00097/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 84).

7. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la N-420, de l'eix de l'Ebre (C-12) fins al port dels Alfacs i de la C-43 entre Gandesa i Benifallet. Tram. 250-

00107/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 90; esmenes: BOPC 49, 21).

8. Proposta de resolució sobre la millora de la seguretat a la carretera C-38, en el tram anomenat de la Forcarrà. Tram. 250-00110/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 92; esmenes: BOPC 49, 21).

9. Proposta de resolució sobre la carretera C-26, entre Olot i Ripoll. Tram. 250-00111/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 92).

10. Proposta de resolució sobre la unificació dels passis d'acompanyant en els transports públics de viatgers. Tram. 250-00114/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 94; esmenes: BOPC 49, 22).

11. Proposta de resolució sobre la presentació al Parlament del Projecte de llei de finançament del transport públic. Tram. 250-00117/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 96).

12. Proposta de resolució sobre la conveniència de garantir als usuaris la devolució automàtica de l'import corresponent al títol de transport adquirit en els casos en què es produeixi una interrupció total o parcial del servei. Tram. 250-00118/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 97).

13. Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós. Tram. 250-00119/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 98; esmenes: BOPC 51, 27).

14. Proposta de resolució sobre la millora de l'accés a la rotonda d'entrada a Reus, per la carretera T-310. Tram. 250-00121/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 99).

15. Proposta de resolució per la qual s'insta el Govern a reactivar el Projecte de remodelació de la façana marítima de Tarragona i a demanar formalment a l'Administració de l'Estat que s'hi incorpori. Tram. 250-00126/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 101; esmenes: BOPC 49, 22).

16. Proposta de resolució sobre les millores de Renfe per a persones invidents. Tram. 250-00127/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 28).

17. Proposta de resolució sobre la xarxa de rodalia de Renfe de Barcelona. Tram. 250-00130/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 31; esmenes: BOPC 64, 23).

18. Proposta de resolució sobre l'increment de la circulació de trens de les línies Ca3 i Ca6 de Renfe. Tram. 250-00131/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 32; esmenes: BOPC 51, 28).

19. Proposta de resolució sobre l'establiment d'una parada de l'Euromed a les Terres de l'Ebre i sobre l'augment de la circulació de trens de la línia Ca1 de Renfe. Tram. 250-00132/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 33; esmenes: BOPC 51, 28).

20. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de l'estació de Barcelona - Porta d'Europa, de la Sagrera. Tram. 250-00133/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 33).

21. Proposta de resolució sobre la creació d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al baix Ripollès. Tram. 250-00135/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 34).

22. Proposta de resolució sobre el traçat del Corredor del Mediterrani en el tram entre Reus i Vila-seca. Tram. 250-00142/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 39, 23).

23. Proposta de resolució sobre l'ampliació de la bonificació per a residents del túnel del Cadí a les empreses de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà. Tram. 250-00143/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 39, 24).

24. Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres de l'estació del Camp de Tarragona del tren

d'alta velocitat. Tram. 250-00148/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 39, 26).

25. Proposta de resolució sobre l'increment de freqüències del servei d'autobús entre el Vendrell i Barcelona. Tram. 250-00149/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 43, 30; esmenes: BOPC 64, 24).

26. Proposta de resolució sobre la repercussió de les obres del tren d'alta velocitat en el servei de rodalia i el preu dels títols de transport. Tram. 250-00150/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 43, 30).

27. Proposta de resolució sobre l'homogeneïtzació dels criteris per a obtenir la targeta rosa i la targeta daurada i el passi d'acompanyant d'una persona discapacitada. Tram. 250-00151/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 43, 31; esmenes: BOPC 64, 24).

28. Proposta de resolució sobre el traçat de la línia del tren d'alta velocitat al pas per la Roca del Vallès (Vallès Oriental). Tram. 250-00156/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 43, 35).

29. Proposta de resolució sobre la senyalització i la millora de les infraestructures viàries de l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat. Tram. 250-00158/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 43, 36).

30. Proposta de resolució sobre la reobertura de la línia de ferrocarril entre Reus i Roda de Barà. Tram. 250-00159/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 43, 36; esmenes: BOPC 64, 24).

31. Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'antiga carretera N-II en el tram entre Lleida i la connexió amb l'autovia A-2 a Soses. Tram. 250-00161/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 46, 22).

32. Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Berga de la carretera C-26. Tram. 250-00163/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 46, 23).

33. Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Olot de la carretera N-260. Tram. 250-00164/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 46, 23).

34. Proposta de resolució sobre el condicionament del tram ferroviari entre Reus i Perafort per a connectar amb l'estació del tren d'alta velocitat i sobre la reobertura de tota la línia ferroviària Reus - Roda de Barà. Tram. 250-00166/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Pro-

posta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 46, 24; esmenes: BOPC 64, 25).

35. Proposta de resolució sobre la supressió del peatge de l'autopista AP-7 entre el Vendrell i Cambrils mentre durin les obres d'ampliació del tercer carril. Tram. 250-00167/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 46, 25; esmenes: BOPC 64, 25).

36. Proposta de resolució sobre la proposta alternativa de traçat ferroviari del tren d'alta velocitat entre els municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà. Tram. 250-00169/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 49, 32).

37. Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la travessera de la carretera C-26 al pas pel nucli de la Canya (Garrotxa). Tram. 250-00171/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 49, 33)

38. Proposta de resolució sobre l'alliberament del peatge de Castellbell i el Vilar - Sant Vicenç de Castellet fins a l'acabament de les obres de la carretera C-55. Tram. 250-00173/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 49, 34; esmenes: BOPC 73, 10).

39. Proposta de resolució sobre l'ampliació de les bonificacions per als usuaris del peatge de les Fonts de l'autopista C-16. Tram. 250-00174/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 49, 35).

40. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del peatge de la C-16 per als usuaris residents al Bages que rea-

litzin trànsits intracomarcals. Tram. 250-00175/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 49, 36; esmenes: BOPC 69, 6).

41. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera TV-7211, entre Reus i Constantí. Tram. 250-00178/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 49, 37; esmenes: BOPC 73, 10).

42. Proposta de resolució sobre la creació d'un grup de treball de reordenació dels peatges. Tram. 250-00180/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 51, 31).

43. Proposta de resolució sobre la millora de les freqüències de pas a les estacions de la línia de rodalia C-4 en el tram comprès entre Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls i Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat. Tram. 250-00183/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 51, 34).

44. Proposta de resolució sobre els terminis d'execució de les obres d'ampliació de l'autopista C-58. Tram. 250-00184/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 51, 35).

45. Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 200-00008/08. Govern de la Generalitat. Elaboració del Dictamen. (Text presentat: BOPC 20, 3).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès

Tram. 250-00007/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 725 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Moltes de les carreteres catalanes compten amb peatges més o més coherents que els ciutadans han d'abonar per poder circular per elles. A les comarques amb escassetat d'infraestructures, els conductors es veuen obligats a efectuar aquest pagament de peatges a més de no poder gaudir de vies alternatives en condicions per realitzar els seus trajectes.

Un cas especial és el de l'Autopista AP-7 i el peatge de Martorell pel qual passen cada dia milers de vehicles.

Molts d'ells pertanyen a ciutadans de la comarca de l'Alt Penedès i que cada dia han de front al seu pagament per dirigir-se al seu lloc de treball, estudi, centres mèdics... Els ciutadans més afectats són els dels municipis de Gelida, Vilafraça i Sant Sadurní d'Anoia.

Per aquest motiu, els veïns de la comarca han començat una recollida de signatures per sol·licitar al Govern de l'Estat l'exempció a determinats vehicles dels pagaments d'aquest peatge com ja s'ha fet en altres peatges de carreteres catalanes.

Aquesta campanya compta amb el recolzament dels Ajuntaments dels municipis afectats així com del Consell Comarcal de l'Alt Penedès que entén que el trànsit entre l'Alt Penedès i Barcelona no pot ser de peatge per als habitants i els treballadors de la comarca.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions oportunes amb el Govern de l'Estat per tal d'eximir a determinats vehicles procedents de la comarca de l'Alt Penedès i del Baix Penedès d'abonar el cost del peatge de l'Autopista AP-7 a Martorell.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya

Tram. 250-00009/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 12/83 de política territorial, estableix les directrius d'ordenació del territori i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya. En aquest sentit s'estableix que el Pla Territorial General, és el marc orientador de les accions a emprendre per a atreure l'activitat econòmica als espais territorials idonis. S'estableix, també que el Pla Territorial General, ha de definir les zones del territori amb característiques homogènies per raó del potencial de desenvolupament i de la situació socioeconòmica.

El Pla territorial general es compon de Plans territorials parcials d'extensió mínima comarcal, però que permet agrupat unitats comarcals establertes en la divisió territorial de Catalunya.

En aquest sentit, la Llei 1/95, per la que s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, estableix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials, entre els quals, l'àmbit metropolità, que entre d'altres in-

clou les comarques del Garraf i de l'Alt Penedès; l'àmbit del Camp de Tarragona, que inclou el Baix Penedès; i l'àmbit de les Comarques Centrals que inclou l'Anoia.

Entenem que en les comarques del Garraf, de l'Alt i del Baix Penedès, i de l'Anoia concorren característiques geogràfiques, socials i econòmiques, similars entre elles, i alhora prou diferents, entre elles i les de les comarques, amb les que comparteixen actualment àmbit funcional.

També la Llei 1/95, estableix que el Pla territorial general ha d'ésser revisat com a mínim cada deu anys, termini que ja s'ha acomplert, sense que s'hagi dut a terme la revisió del mateix.

Finalment la decisió de la formulació dels Plans territorials parcials, correspon al Pla Territorial General, o al Consell Executiu sí així ho determina. La pràctica però, recomana que en primer lloc el Consell Executiu ho determini, per tal que així es consideri en el moment de la elaboració del Pla Territorial General.

Tanmateix cal tenir en consideració que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en la seva Resolució 436/VII, de 21 de juny de 2006, adoptà un acord de característiques semblants a la present, però que l'acabament precipitat de la legislatura, n'ha impedit el seu compliment.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial, en el marc de la revisió del Pla Territorial General de Catalunya, que inclogui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf, i aquells municipis de l'Anoia, que voluntàriament desitgin adherir-s'hi.
2. Tenir en consideració aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixin en el marc de Pla Territorial General de Catalunya.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona; Santi Rodríguez i Serra; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el servei de tren de Reus (Baix Camp) a Tarragona i Barcelona

Tram. 250-00061/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 2265 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, i Joan Miquel Nadal i Malé, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei dels ferrocarrils que des de l'Estació de Reus es dirigeixen a Barcelona, especialment en els horaris de diumenge a la tarda, presenta deficiències importants.

Aquests trens són utilitzats majoritàriament per estudiants que utilitzen aquest mitjà de transport per diferents motius però principalment pel que hauria de ser la seva comoditat doncs, el tren de rodalies és un mitjà de transport en teoria eficient i amb un gran futur. Però la gestió en els nivells de qualitat i de capacitat s'hauria d'incrementar atès no hi ha espai suficient per la quantitat de demanda que té.

Aquesta situació no només no s'ha solucionat sinó que s'ha agreujat, sobretot en combois que venen des d'altres indrets –com Flix–, que presenten un nombre de vagons insuficients per al gran nombre d'usuaris que fan servir l'Estació de Reus. Aquesta situació, per l'acumulació de persones comporta problemes d'accessibilitat i incomoditats entre els usuaris.

D'altra banda, la freqüència de serveis entre Reus i Tarragona queda igualment molt per sota de les necessitats de comunicació entre aquestes dues ciutats i les poblacions intermèdies. RENFE es resisteix a oferir un servei de «metro regional» en l'àrea del Camp, malgrat la demanda existent i la millora que això tindria sobre la mobilitat en general en aquest territori.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Fer les gestions oportunes per a que el servei de tren Reus-Barcelona i Reus-Tarragona, es millori amb més freqüència de pas dels ferrocarrils o amb més capacitat en els combois existents.

Parlament de Catalunya, 11 gener de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del GP de CiU; Carles Pellicer i Punyed; Joan Miquel Nadal i Malé, diputats del GP de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 07.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 5904)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Instar a definir, dins l'àmbit de la revisió prevista al Pla de Transports de Viatgers i en el marc de la futura xarxa de serveis regionals, la remodelació dels serveis convencionals i, en especial, el servei de trens entre Reus, Salou i Cambrils i Barcelona en ambdós sentits.»

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les condicions de viatge en alguns trajectes del ferrocarril

Tram. 250-00081/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3033 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Esteve Orriols i Sendra, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LES CONDICIONS DE VIATGE EN ALGUNS TRAJECTES DEL FERROCARRIL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els anomenats trens Catalunya Exprés i Regionals de la línia Barcelona-Tarragona qualificats de «Mitja Distància» alguns dels quals arriben a Tortosa o Flix presenten sovint una situació clarament deficient.

Més enllà dels retards més o menys acostumats, es pot comprovar la insuficiència dels vagons en relació als usuaris habituals a més en èpoques no pas punteres, circumstància que provoca l'aglomeració de gent dreta als passadissos i a les plataformes de sortida amb la incomoditat que això representa a cada parada entre maletes i paquets.

Per altra banda alguns d'aquests cotxes tenen un grau d'envelliment o de falta de manteniment que igualment provoquen molèsties i problemes pels viatgers com ara que algunes portes costin molt d'obrir o tancar mentre que d'altres el pany no arriba ni a ajustar.

Resulta evident que és necessari intervenir en aquesta situació perquè afecta directament al dret de les persones que paguen un servei que no reben adequadament

i que a més veuen com l'increment tarifari no falla cap anualitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prendre les mesures necessàries davant del Govern de l'Estat per tal d'augmentar el nombre de cotxes de la línia ferroviària Barcelona-Tarragona de manera que s'asseguri un millor servei als usuaris d'aquesta línia així com es procedeixi a substituir els cotxes més deteriorats pels nous models.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Esteve Orriols i Sendra
Portaveu del G. P. CiU Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 6320)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Instar a definir, dins l'àmbit de la revisió prevista al Pla de Transport de Viatgers i en el marc de la futura xarxa de serveis regionals, l'ampliació del nombre de combois del servei ferroviari entre Barcelona-Tarragona en ambdós sentits.»

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traspàs dels serveis de transport de viatgers de Renfe

Tram. 250-00096/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3383 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL TRASPÀS DELS SERVEIS DE TRANSPORTS DE VIATGERS AMB ORIGEN I DESTINACIÓ A CATALUNYA A LA GENERALITAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Per als usuaris de Renfe en els trens de rodalies el servei és, massa sovint, molt deficient, especialment a les hores punta on les aglomeracions són habituals: insuficient capacitat dels trens per acomodar tots els que hi volen pujar, retards sense que se n'informi als usuaris i sense que puguin conèixer quan arribaran a llur destinació; constants avaries tant de la superestructura com del material mòbil; trens, estacions i màquines expenedores de bitllets no adaptades per a persones amb algun tipus de discapacitat física o sensorial, etc.

Els trens de rodalies de Barcelona transporten diàriament quasi 400.000 passatgers que reclamen accions reals per millorar la qualitat del servei públic: la millora en les infraestructures de la xarxa de rodalies, una major freqüència de trens, un increment en la capacitat i en el nombre de trens en servei, més mesures d'accessibilitat a trens i estacions.

Durant els darrers anys, tant a les Corts Generals de l'Estat com al Parlament de Catalunya s'han adoptat resolucions adreçades a instar els diferents governs a impulsar millores en el servei de rodalies de Catalunya i a millorar la informació sobre les incidències, però que han tingut un escàs compliment real. O bé no

s'han complert els acords aprovats, o bé les actuacions realitzades han tingut una nul·la incidència en la millora i la qualitat del servei de rodalies.

Fins i tot les actuacions impulsades pel mateix Govern de l'Estat han tingut uns resultats quasi imperceptibles. El «Pla d'actuacions urgents», acordat pel Ministeri de Foment després del col·lapse que va patir el servei de rodalies els mesos d'octubre i novembre ha quedat en no-res.

D'una banda, hi ha un problema de dèficit d'inversió, que tendeix a esdevenir estructural. En efecte, per bé que el 27 de setembre l'Estat i Generalitat van signar un conveni d'inversió per a la millora de la xarxa ferroviària a Catalunya en els pròxims sis anys amb un compromís per part de l'Estat d'aportar 2.363 milions d'euros, el cert és que per al 2007 el Ministeri de Foment ha pressupostat una inversió de 37 milions d'euros. Amb aquest ritme es necessitaran més de 63 anys per acabar totes les inversions previstes.

D'altra banda, hi ha un problema greu de capacitat de gestionar correctament la xarxa de rodalies que s'ha agreujat de manera exponencial durant el darrer any.

No té sentit que la mobilitat diària de milions de persones de Catalunya hagi de decidir-se a 650 quilòmetres de distància.

Cal afrontar de manera peremptòria el traspàs a la Generalitat dels serveis de transports de viatgers amb origen i destinació a Catalunya, tal i com estableix l'article 169 de l'Estatut de Catalunya i fer-ho amb les dotacions econòmiques suficients per resoldre els dèficits assenyalats.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a negociar el traspàs immediat a la Generalitat dels serveis de transport per ferrocarril de viatgers amb origen i destinació en el territori de Catalunya, tal i com s'estableix en l'article 169 de l'Estatut de Catalunya, amb la incorporació d'un fons de finançament extraordinari per fer front al dèficit d'inversions acumulat i a les necessitats futures de la xarxa ferroviària de rodalies i regionals.»

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 6608)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya dona suport a les gestions i acords impulsats pel Govern de la Generalitat per tal de fer efectives les competències que el nou Estatut d'Autonomia confereix en matèria de gestió dels serveis ferroviaris de rodalies i regionals interiors de Catalunya i que hores d'ara ja s'han concretat en:

a) Que el traspàs de competències de gestió ferroviària s'inclogui en la primera reunió de la comissió

mixta Estat-Generalitat que es dediqui a la matèria de les infraestructures del transport.

b) *La petició ja formulada al Ministeri de Foment de que inverteixi de forma immediata els 1.800 milions d'Euros previstos per actuacions ferroviàries en l'àmbit de les Rodalies en el protocol firmat entre el Ministeri de Foment i el Govern de la Generalitat, així com els 260 milions d'euros del Pla de xoc que es va pactar el mes de setembre entre les dues administracions pel manteniment i millora de la xarxa ferroviària de rodalies a Catalunya.*

c) *La intenció, ja anunciada pel Govern de la Generalitat, de fer el seguiment dia a dia del conjunt d'actuacions del pla de xoc per tal que, si aquestes no resulten suficients per capgirar la situació, demanar-ne la implementació d'altres.*

d) *Garantir que, en el moment en que es faci efectiu el traspàs, l'Administració General de l'Estat ja hagi fet les inversions corresponents, que permetin superar el dèficit actual, i s'hagi fet efectiva la compra del material mòbil per donar un servei de qualitat.*

e) *Seguir posant de manifest davant el Ministeri de Foment i les empreses públiques responsables totes aquelles disfuncions que afectin als serveis ferroviaris que es desenvolupen a Catalunya i seguir col·laborant per trobar les solucions que permetin minimitzar els seus impactes negatius respecte els usuaris.»*

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació de les bonificacions per als usuaris del peatge de la C-33 a la Llagosta (Vallès Oriental)

Tram. 250-00097/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3409 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu, Josep Rull i Andreu i Jordi Turull i Negre diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LES BONIFICACIONS PER ALS USUARIS DEL PEATGE DE LA C-33 A LA LLAGOSTA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En sessió de 27 de desembre de 2006, el Consell Executiu va aprovar el Decret 653/2006, pel qual s'aprova la modificació i ampliació de l'actual sistema de descomptes per als usuaris habituals de l'accés de Mollet del Vallès de l'autopista C-33.

El decret s'emmarca en la voluntat expressada en les conclusions del Grup de Treball per a la reordenació dels peatges a Catalunya, de la V i VI legislatures, d'aconseguir un nou marc d'homogeneïtzació dels peatges i de la millora de la gestió de la mobilitat sostenible.

Així, mitjançant el Decret 246/1999, de 6 de setembre, modificat pel Decret 347/2002, de 24 de desembre, es va aprovar un sistema de descompte del 100% en el peatge de l'accés de Mollet del Vallès (Vallès Oriental) de l'autopista C-33, per a tots aquells usuaris habituals que complissin tot un seguit de requisits establerts de pagament i de trajectes mínims mensuals, de dilluns a dissabte no festius. Per a tots aquells usuaris acollits al sistema de descomptes, en què no concorreguessin els requisits mínims exigits pel que fa a trajectes mínims mensuals o pel que fa a trajectes de diumenges o festius, es preveia un descompte del 48,5%.

El Decret de 2006 «persegueix aprofundir i ampliar aquest sistema de descomptes per tal d'afavorir els

usuaris de mobilitat obligada, de forma que no sigui necessària l'acreditació de la realització d'uns trajectes mínims mensuals per poder gaudir dels descomptes abans apuntats, estenent la seva aplicació a tots aquells trànsits fins ara exclosos».

La naturalesa de les bonificacions plantejades respon, doncs, a la voluntat de flexibilització de les anomenades barreres de mobilitat obligada. En el peatge de la Llagosta, aquesta naturalesa no només és defensable per als usuaris que entren l'accés de Mollet del Vallès i C-59 sinó també per als usuaris de la comarca que accedeixen a l'autopista des de l'accés 2 de Parets del Vallès entre d'altres. Atesa l'ampliació de les bonificacions a diverses autopistes recentment acordades pel Govern, no es poden entendre tractaments diferenciats per a realitats similars.

Per a tots els usuaris de la Vall del Tenes, l'autopista C-33 és la via més directa per anar o tornar de Barcelona i l'accés més natural és el de Parets del Vallès. En efecte, obligar els usuaris de la Vall del Tenes a utilitzar l'accés 1 de Mollet del Vallès per poder gaudir de la gratuïtat o del descompte assenyalats és un perjudici tant per la pèrdua de temps com per l'augment del consum energètic, ja que l'accés de Mollet de Vallès queda més apartat que el de Parets del Vallès i comporta travessar una zona enormement congestionada de trànsit com és l'entorn de Mollet.

Més enllà, cal recordar que la Llei 30/2005, de 29 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2006 va incorporar una esmena del Grup Parlamentari de Convergència i Unió amb un import de 12 milions d'euros per tal de procedir a desplegar mesures d'ampliació de la gratuïtat del Peatge de Mollet, a l'autopista C-33, dels quals només se n'han executat 600.000 euros.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a ampliar les mesures de bonificació previstes en el Decret 653/2006, de 27 de desembre, per a la barrera de la Llagosta (Vallès Oriental) a tots aquells usuaris habituals de l'autopista C-33 que utilitzin els accessos de Parets del Vallès, com a pas previ a l'eliminació definitiva de la barrera tan bon punt sigui aprovada la Llei pel fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges».

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Jordi Turull i Negre, diputats del G.P. de CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la N-420, de l'eix de l'Ebre (C-12) fins al port dels Alfacs i de la C-43 entre Gandesa i Benifallet

Tram. 250-00107/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3623 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Francesc Sancho i Serena, Carles Sala i Roca, Xavier Pallarès i Povill, Carles Pellicer i Punyed, Meritxell Ruiz i Isern, Dolors Batalla i Nogués, i Joan Miquel Nadal i Malé, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Arran de la licitació del ministeri de Foment de l'estudi previ del tram (de l'autovia de l'Aragó A-68) Valdealgofra - corredor Mediterrani, a les províncies de Terol i Tarragona, diversos alcaldes, Consells Comarcals i Cambres de Comerç, han manifestat la necessitat de desdoblir la carretera N-420 i també l'anomenat Eix de l'Ebre (C-12) fins el ports dels Alfacs així com la carretera C-43 entre Gandesa i Benifallet.

Aquesta opció es fonamenta en la necessitat de vertebració de les Terres de l'Ebre, amb l'obertura d'un accés de les costes Ebrenques al corredor del nord peninsular o eix cantàbric - mediterrani, garantint alhora, la connectivitat de Reus - Tarragona amb l'esmentat corredor.

Tenint en compte, les declaracions del Delegat del govern a les Terres de l'Ebre, el consens ja expressat al si del consell econòmic i social de les Terres de l'Ebre com les unànimes reivindicacions dels alcaldes i entitats del Camp de Tarragona.

Atès que hi ha altres opcions com la sortida a Vinaròs (Castelló) que va en detriment de la competitivitat de tot el Sud de Catalunya.

Atès que l'eix de l'Ebre (C-12) i la carretera C-43 són competència de la Generalitat.

Per aquests motius el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

– En el temps màxim de dos anys, presentar el projecte constructiu i procedir a la seva licitació per tal de fer possible el desdoblament de l'Eix de l'Ebre C-12 fins al port dels Alfacs i de la carretera C-43 entre Gandesa i Benifallet.

– Fer totes les gestions necessàries davant el ministeri de Foment per tal de garantir el desdoblament de la carretera N-420, donant així, continuïtat a la denominada autovia de l'Aragó A-68, fins Reus i Tarragona.

Palau del Parlament, 29 de gener de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P de CiU; Francesc Sancho i Serena, Carles Sala i Roca, Xavier Pallarès i Povill, Carles Pellicer i Punyed, Meritxell Ruiz i Isern, Dolors Batalla i Nogués, i Joan Miquel Nadal i Malé, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 6620)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«1. Establir les mesures necessàries per tal que, en els projectes que contemplin la futura connexió de l'autovia de l'Aragó fins al corredor del Mediterrani, s'aprofitin els corredors naturals entre ambdós territoris.

»2. Així mateix, i en mateix àmbit, treballar per obtenir una acció concertada entre les Administracions de l'Estat i de la Generalitat que permeti garantir aquesta connectivitat.»

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de la seguretat a la carretera C-38, en el tram anomenat de la Forcarà

Tram. 250-00110/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3626 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra formulen la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DE LA SEGU-
RETAT A LA CARRETERA C-38 EN EL TRAM ANOMENAT DE
LA FORCARÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa unes setmanes que el Govern ha iniciat les obres de millora del ferm de la carretera C-38 entre la rotonda dels túnels de Collabós i Camprodon.

No obstant això, en aquest tram de carretera existeixen tres punts negres. Dos d'ells a l'entrada i a la sortida del municipi de Sant Pau de Segúries, els quals s'haurien de resoldre amb la construcció de la variant. L'altra es troba a l'alçada de la masia de la Forcarà. No fa massa dies s'hi va produir un altre accident mortal.

Per aquests motius, els Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les actuacions necessàries per eliminar el punt negre de la carretera C-38 a la zona de la Forcarà

Palau del Parlament, 29 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 6607)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a efectuar les obres de col·locació d'un aglomerat antilliscant i de revisió de peralt de la carretera C-38 a la zona de Forcarà, junt amb altres mesures que es considerin adients per tal de millorar la seva seguretat viària.»

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la carretera C-26, entre Olot i Ripoll

Tram. 250-00111/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3627 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CARRETERA C-26 ENTRE OLOT I RIPOLL**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El tram de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot és cada dia més transitada i alhora menys segura per raons de mobilitat comarcal, intercomarcal i interterritorial. Molts vehicles de gran tonatge circulen a diari per aquesta via.

L'única inversió important realitzada ara fa uns 15 anys, entre les dues capitals comarcals, ha estat la construcció dels túnels de Collabós.

El Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar ja fa molts mesos la intenció de traspasar aquest tram, avui titularitat de la Generalitat, a l'Estat sense que avui hi hagi coneixement per part del diputat sotassignat que aquest traspàs s'hagi realitzat.

Per aquests motius, Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar durant l'any 2007, amb participació del Ministeri de Foment si s'escau, un calendari –estudis informatius, constructius, previsions de licitació i execució– de millora de traçat de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot que inclogui les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

2. Que d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya es prioritzi en les inversions en infraestructures pels propers 7 anys

Palau del Parlament, 29 de gener del 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la unificació dels passis d'acompanyant en els transports públics de viatgers

Tram. 250-00114/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3630 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Lluís Cleries i Gonzalez, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LA UNIFICACIÓ DELS PASSIS D'ACOMPANYANT EN EL TRANSPORTS PÚBLICS DE VIATGERS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El reconeixement del grau de disminució és una competència pròpia de la Generalitat de Catalunya que té el seu recolzament legal en el Reial Decret 1971/1999, de 23 de desembre, de procediment pel reconeixement, declaració i qualificació del grau de disminució.

Més concretament, l'article 6 d'aquest Reial Decret estableix que són els òrgans corresponents de les Comunitats Autònomes els encarregats de la qualificació del grau de disminució.

A més de la indicació del grau de disminució de la persona, l'administració també estableix si necessita de l'ajuda d'una persona per realitzar les activitats de la seva vida diària (barem de 3a persona) i la necessitat d'anar acompanyat si té problemes de mobilitat.

L'existència d'aquesta darrera necessitat determina que, en l'ús del transport públic, les persones que tinguin aquest barem hagin d'anar acompanyades. És per això que les diferents entitats de transport faciliten un seguit d'ofertes per tal que aquesta situació no sigui gravosa per a la persona que exerceix l'acompanyament.

Concretament, i pel que fa referència al transport de proximitat, l'Entitat Metropolitana del Transport ofereix un passi d'acompanyant que garanteix que el titular del mateix pot anar acompanyat d'una persona sense que aquesta hagi de pagar el viatge.

D'altra banda, a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'acompanyant d'aquest, viatja de forma gratuïta, si la persona amb discapacitat compra un bitllet senzill, bitllet que té un descompte del 75% respecte el seu preu normal.

En darrer terme, a Rodalies RENFE, l'acompanyant d'una persona amb més del 65% de disminució pot viatjar amb un descompte equivalent al que s'atorga a la persona amb discapacitat, que és del 40% sobre el preu del bitllet senzill d'anada i tornada.

Com hom pot comprovar l'oferta és diversa i no homogènia en els tres casos, el que fa que les persones que hagin d'utilitzar diversos mitjans de transport públic tinguin difícil el gaudir plenament i de manera fàcil d'aquests avantatges.

Cal afegir que el Sistema Tarifari Integrat que abasta la Regió metropolitana de Barcelona, ampliada fins als límits de la xarxa ferroviària de rodalies, permet a molts viatgers amb un únic bitllet o abonament utilitzar diversos mitjans de transport; metro, autobús, FGG, rodalies RENFE.

Des del grup parlamentari de Convergència i Unió considerem que cal cercar una solució per tal de facilitar el transport a les persones amb discapacitat, ja que persones que tenen la seva mobilitat reduïda han de poder beneficiar-se del sistema integrat que permet un ús més fàcil i àgil del sistema públic de transport, així com els seus acompanyants.

En aquest sentit, caldria establir mesures per tal que el passi d'acompanyant es pugui fer servir en cas que les persones amb discapacitats comprin un bitllet o abonament del sistema tarifari integrat i que no sigui necessari que hagi de comprar un bitllet per cada mitjà de transport.

És per tot això que presentem la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Dur a terme les gestions necessàries per a la creació d'un títol del sistema tarifari integrat per als acompanyants de les persones amb discapacitat que tinguin reconeguda aquesta necessitat.

2. Possibilitar que aquest títol pugui ser utilitzat per viatjar de forma gratuïta, també per part de l'acompanyant, en tota la zona del sistema tarifari integrat per la que la persona amb discapacitat hagi comprat el bitllet o disposi d'abonament».

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Josep Lluís Cleries i Gonzalez
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 6619)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«Impulsar la creació d'un grup de treball entre els diversos Departaments de la Generalitat i Administracions afectades per tal que estudiï la creació d'un títol de sistema tarifari integrat per als acompanyants de les persones amb discapacitat que tinguin reconeguda aquesta necessitat.»

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la presentació al Parlament del Projecte de llei de finançament del transport públic

Tram. 250-00117/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3647 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA PRESENTACIÓ AL PARLAMENT DEL PROJECTE DE LLEI DE FINANÇAMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat té per objecte establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i a la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi els esmentats objectius i es garanteixi a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Es tracta d'una norma d'una extraordinària complexitat. En el seu moment el legislador va optar per incor-

porar una tirallonga de disposicions addicionals amb un caràcter programàtic, que establien mandats puntuals i amb terminis taxats al Govern per tal que la llei es pogués desplegar amb tota la seva potència.

Una de les pedres de toc de la política de mobilitat és el finançament del transport públic. De fet, la Llei de la mobilitat, en la seva disposició addicional vuitena estableix que «en el termini d'un any a partir de l'aprovació d'aquesta Llei, el Govern ha de presentar un projecte de llei de finançament del transport públic, de la mobilitat sostenible i de promoció de l'ús dels combustibles alternatius que en reguli el marc organitzatiu».

Han passat més de tres anys des de l'aprovació de la Llei 9/2003 i el Govern ha estat incapaç de complir aquest precepte diàfan. Paral·lelament, i paradoxal, l'actual Executiu obre debats sobre una eventual reducció de la velocitat a les autopistes catalanes a fi de reduir la contaminació atmosfèrica, amb preses de posició discrepants entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament insta el Consell Executiu a donar compliment a allò establert en la disposició addicional primera de la Llei 9/2003, de 13 de juny de la mobilitat, i a presentar de manera peremptòria al Parlament un projecte de llei de finançament del transport públic, de la mobilitat sostenible i de promoció de l'ús dels combustibles alternatius».

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la conveniència de garantir als usuaris la devolució automàtica de l'import corresponent al títol de transport adquirit en els casos en què es produeixi una interrupció total o parcial del servei

Tram. 250-00118/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3652 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146 i especialment el 156 del Reglament del Parlament, presenten la següent, amb la sol·licitud expressa que sigui tramitada en el Ple

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONVENIÈNCIA DE GARANTIR ALS USUARIS LA DEVOLUCIÓ AUTOMÀTICA DE L'IMPORT CORRESPONENT AL TÍTOL DE TRANSPORT ADQUIRIT EN AQUELLS CASOS EN QUE ES PRODUUEIXI UNA INTERRUPCIÓ TOTAL O PARCIAL DEL SERVEI

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa gairebé un any que el servei de la xarxa Rodalies Barcelona i regionals RENFE no funciona d'una manera adequada. Els dèficits en el servei s'estima que han afectat un total de 400.000 ciutadans, i de forma més directa 200.000 usuaris del servei.

Les reclamacions fetes pels ciutadans estan bàsicament relacionades amb els retards, les aglomeracions, les mancances en la freqüència de pas dels trens, les contínues avaries, l'estat deficient d'alguns combois en servei, la manca d'atenció i informació als ciutadans, els errors en les mesures de seguretat i la negativa per part de l'empresa RENFE operadora de segellar, durant els primers dies, els justificants dels retards per les empreses dels afectats.

Les anomalies en el servei vénen donades tant per elements estructurals com per elements tècnics. Pel que fa als elements estructurals, la manca d'inversions en infraestructures de la xarxa, en la millora de les es-

tacions, en el parc de trens i en elements de seguretat i control ha provocat una situació límit pel que fa a les deficiències del citat servei. Referent als elements tècnics, la manca de manteniment en la xarxa de rodalies Barcelona i regionals de RENFE, així com la falta de personal informatiu i la ineficient gestió del servei de la xarxa de rodalies ha portat a una situació de caos en el servei ferroviari.

Aquests dèficits en el servei de Rodalies Barcelona i Regionals RENFE provoquen molts problemes en la mobilitat dels ciutadans, així com també en la sostenibilitat de la mobilitat de l'entorn metropolità. A més, la promoció del transport públic queda especialment qüestionada en benefici del transport privat.

Davant les insistent queixes presentades pels usuaris de la xarxa de rodalies de Barcelona i regionals de l'empresa RENFE operadora, el Síndic de Greuges de Catalunya va presentar una resolució on traslladava a RENFE algunes consideracions que poguessin contribuir a la millora de la prestació del servei ferroviari a la xarxa de rodalies i de regionals.

D'entre totes elles destaca la conveniència de garantir als usuaris la devolució automàtica de l'import corresponent al títol de transport adquirit, en aquells casos en què es produeixi una interrupció total o parcial del servei o quan el mateix es realitzi amb un retard excessiu. També es considerava convenient valorar la possibilitat d'establir d'altres mecanismes de compensació als usuaris per tal de compensar els efectes negatius causats per les incidències en el servei.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1) Vetllar perquè l'empresa RENFE operadora retorni l'import corresponent al títol de transport adquirit pels usuaris del servei citat, en aquells casos en què es produeixi una interrupció total o parcial del servei o aquest es realitzi amb un retard superior a seixanta minuts.

2) Plantejar a l'empresa RENFE operadora la possibilitat d'establir altres mecanismes de compensació als usuaris com ara vals de descompte o títols de transport gratuïts, per tal de compensar les molèsties ocasionades per la deficiència del servei prestat.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós

Tram. 250-00119/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3653 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL FERM A LA CARRETERA C-26 ENTRE LA ROTONDA DELS TÚNELS DE COLLABÓS I RIPOLL (RIPOLLÈS)

Fa unes setmanes que el Govern ha iniciat les obres de millora del ferm de la carretera C-38 entre la rotonda dels túnels de Collabós i Camprodon.

No obstant això al tram de la carretera C-26 comprès entre la mateixa rotonda i Ripoll es troba en un estat lamentable de conservació i en canvi no s'hi fa cap mena d'actuació.

Tot i que fa temps el conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar que la carretera C-26, i per tant també el tram suara esmentat, passaria a ser titularitat del ministeri de Foment formant part així de l'eix pirinenc, avui no li consta al diputat sotasignat que aquest traspàs s'hagi efectuat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar dins del primer semestre del 2007 les obres de millora de ferm del tram de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós.

Palau del Parlament, 29 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 6935 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 21.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 6935)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a demanar al Govern de l'Estat que, un cop efectuat el traspàs de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés de Callabós, es realitzin de forma immediata les obres de millora del ferm que s'escaiguin, tal com reflecteix l'acord signat entre ambdues administracions.»

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de l'accés a la rotonda d'entrada a Reus, per la carretera T-310

Tram. 250-00121/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3655 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Meritxell Ruíz i Isern, i Carles Pellicer i Punyed, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes de Juliol del 2000 va ser inaugurada la variant Sud de Reus amb l'objectiu de poder disminuir el trànsit pel nucli urbà. Des de la seva entrada en funcionament, s'ha posat en evidència les deficiències que havien denunciat alguns dels ajuntaments de l'entorn, com l'Ajuntament de Riudoms: des de la carretera T-310 no hi ha un accés directe a la T-11 i es fa a través d'un vial paral·lel fins la següent rotonda de la TV-3141, a la carretera de Reus a Cambrils i això porta cada dia a greus problemes de circulació.

La carretera T-310 suporta una gran densitat de trànsit degut al gran creixement demogràfic, urbanístic i empresarial dels pobles del Baix Camp que travessa aquesta carretera, produint-se cada dia retencions que esdevenen importants en determinats moments del dia. L'accés a la rotonda d'entrada a Reus des de Riudoms per la carretera T-310 i el vial paral·lel sofreixen dia rera dia aquest col·lapse.

Per això, el grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a millorar l'accés a la rotonda d'entrada a Reus per la carretera T-310 des de Riudoms a l'alçada del vial de la T-11 incrementant el nombre de carrils d'entrada i sortida de la carretera a la rotonda.

Palau del Parlament, 31 de Gener del 2007

Felip Puig i Godes, Portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruíz i Isern, Diputada del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, Diputat del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució per la qual s'insta el Govern a reactivar el Projecte de remodelació de la façana marítima de Tarragona i a demanar formalment a l'Administració de l'Estat que s'hi incorpori

Tram. 250-00126/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 3845 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La ciutat de Tarragona manté en l'actualitat tot el seu front marítim travessat per la línia ferroviària que defineix la xarxa convencional i el Corredor del Mediterrani provenint del sud i llevant amb destí a Barcelona i França.

Aquesta infraestructura suposa una barrera insalvable que impedeix la cohesió urbanística de la ciutat de Tarragona, la connexió de la mateixa amb la seva franja costanera, així com un inconvenient pel desenvolupament turístic de la mateixa.

La necessitat d'alliberar els terrenys que avui ocupa la plataforma ferroviària arranxa ja des de fa varies dècades. Successives idees han estat presentades, fins l'última, definida pel projecte de remodelació de la façana marítima de Tarragona, redactat per encàrrec de l'Ajuntament. Aquest projecte va ser aprovat pel Consell Plenari i va ser exposat a la consideració de la ciutadania, l'any 2003.

Aquest projecte va ser presentat per al seu estudi al Ministeri de Foment que és qui té la competència sobre la xarxa ferroviària i qui, a través de l'empresa RENFE, propietària de tots els terrenys subjectes a actuació, havia de manifestar la seva conformitat sobre els aspectes tècnics i econòmics que comporta el desenvolupament del projecte.

Després de diverses trobades i modificacions sobre el plantejament inicial, es va arribar a un preacord que

donava peu a la constitució d'un òrgan gestor mixt, integrat per totes les administracions afectades, amb l'objectiu de gestionar el projecte. Aquest tràmit va ser posposat per la celebració de les eleccions generals i autonòmiques.

Finalment, el mes de setembre de 2005, es va activar de nou la tramitació d'aquest projecte amb la signatura d'un Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Tarragona i la Generalitat de Catalunya per impulsar el nou projecte de Façana Marítima de Tarragona, en el que, en termes generals, ambdues administracions acorden crear una comissió mixta encarregada de validar els aspectes tècnics i econòmics del projecte per, posteriorment, negociar amb l'Administració de l'Estat la seva incorporació al desenvolupament del projecte.

En aquest sentit, cal recordar també que el passat 14 de novembre de 2006, el Congrés dels Diputats va aprovar una proposició no de llei, presentada pel Grup Popular, que instava el Govern de l'Estat a integrar-se en aquesta Comissió, creada per l'Ajuntament de Tarragona i la Generalitat de Catalunya per impulsar el desenvolupament del projecte, dur les actuacions pertinents, i un cop arribat a un acord sobre la solució a adoptar, signar el Conveni de finançament.

En la darrera reunió de la Comissió Mixta Ajuntament - Generalitat, es van aprovar, per una banda, les modificacions incorporades al projecte per tal de validar-lo tècnica i econòmicament i, per l'altre, la Generalitat es va comprometre a traslladar-lo al Govern de l'Estat per iniciar les converses amb aquesta Administració a fi i efecte de incorporar-la a la negociació. Malauradament, ara per ara, el Govern de l'Estat no ha fet cap pas en aquest sentit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reactivar el projecte de remodelació de la façana marítima de Tarragona, tal i com s'estableix en el conveni de col·laboració signat el passat mes de setembre de 2005 entre l'Ajuntament de Tarragona i la Generalitat de Catalunya, alhora que insta al Govern a que demani formalment a l'Administració de l'Estat que s'incorporin a aquests projecte per tal d'avançar en la seva execució.

Palau del Parlament, 8 de febrer de 2007.

Francesc Vendrell i Bayona Rafel Luna i Vivas
Portaveu del G. P. del PPC Diputat del G. P. del PPC

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 6321)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a continuar donant suport a la proposta de remodelació de la façana marítima de Tarragona. Un cop enlestits els treballs de la Comissió Mixta Generalitat-Ajuntament de Tarragona, ambdues administracions impulsaran les negociacions a tres bandes amb el Ministeri de Foment per al desenvolupament del projecte.»

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les millores de Renfe per a persones invidents

Tram. 250-00127/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 4177 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Esteve Orriols i Sendra, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LES MILLORES DE RENFE PER A PERSONES INVIDENTS**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Com és conegut en els darrers anys les inversions de RENFE a les Rodalies de Barcelona i de Catalunya en general han portat aquest servei públic de primera necessitat a una situació lamentable de la que se'n fa ressò tothom i especialment els soferts usuaris.

Paral·lelament s'han anat instal·lant a moltes estacions màquines subministradores de bitllets i pantalles per a l'accés a les andanes amb notables i visibles reduccions de personal per atendre incidències i imprevisions.

Es dona la circumstància que aquestes màquines no disposen de sistema Braille que facilitin les taques de les persones afectades de ceguesa.

Com sigui que aquesta és una atenció necessària i existeixen prou experiències per portar-la a terme adequadament és pel que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a portar a terme les gestions necessàries davant el Govern de l'Estat per tal que la companyia RENFE incorpori el sistema Braille a les màquines subministradores de bitllets que té instal·lades a les estacions de ferrocarril.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Esteve Orriols i Sendra

Portaveu del G.P. CiU Diputat del G.P. CiU

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la xarxa de rodalia de Renfe de Barcelona

Tram. 250-00130/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 4387 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Josep Enric Millo i Rocher, diputada i diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de rodalies de RENFE és utilitzat per més de quatre-centes mil persones diàriament a l'entorn de Barcelona. A aquesta xifra cal afegir les persones que fan servir els serveis de regionals dins de Catalunya.

Aquest gran volum de passatgers de rodalies es fruit de l'increment de la població que s'ha produït a Catalunya en els darrers anys i del creixement urbanístic de la Regió Metropolitana de Barcelona, on molts municipis dels voltants de Barcelona han crescut no només en població sinó també en extensió geogràfica. Això fa que cada dia siguin més persones les que es veuen obligades a desplaçar-se per anar a treballar, estudiar, etc., ja que els seus habitatges estan allunyats dels centres de serveis.

Malauradament, la xarxa de RENFE no dona per més. Per algunes línies és materialment impossible que passin més combois fins que la línia d'alta velocitat alliberi de trànsit la xarxa convencional. Quan la xarxa d'alta velocitat entri en funcionament, es podran desviar per aquesta xarxa els trens de llarg recorregut i mercaderies que ara fan servir la línia convencional i es podran encabir més trens de rodalies a la xarxa convencional.

Però la línia d'alta velocitat s'està endarrerint i a sobre les obres estan causant importants inconvenients i incidències en la xarxa convencional, especialment en el punt més crític que és l'entrada a Barcelona.

Els retards i la insuficient capacitat dels trens de rodalies, l'absència total d'informació per part de la companyia RENFE, la falta de previsió i de atenció al públic, han provocat la pèrdua absoluta de confiança

dels usuaris en RENFE. Especialment en els casos que al anar a buscar informació o formular queixes es tanca automàticament la finestra.

Els perjudicis causats als usuaris del trens han estat molts i amb repercussions econòmiques molt altes. Són moltes les hores de treball que es perden a les empreses pels retards que pateixen els usuaris que van a treballar i són molts els usuaris de la línia 10 que porta a l'aeroport que han perdut els seus avions i per tant els diners dels seus bitllets per culpa del mal funcionament del tren. Això dona una mala imatge de la ciutat a tots aquells que ens visiten.

La xarxa de rodalies de Barcelona requereix d'inversions urgents en vies, electrificació, senyalització i manteniment, així com una adequada coordinació de les obres que realitzen les empreses contractistes amb l'operativa de la companyia. També cal que s'incrementi i renovi el material mòbil, destinant nous trens Civia que, d'acord amb el contracte de fabricació signat l'abril de l'any 2000 pel Ministeri de Foment, es venen incorporant a la xarxa de rodalies d'arreu de l'Estat des de l'any 2003.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat i a l'empresa RENFE a que adopti les següents mesures en relació a la xarxa de rodalies de Barcelona:

1. Incorpori un mínim de quaranta unitats noves dels trens Civia per tal de millorar la qualitat del servei i la seva capacitat.
2. Designi un responsable únic que coordini les obres de la línia d'alta velocitat amb l'operativa de RENFE en l'àmbit metropolità de Barcelona.
3. Creï un servei d'atenció al client amb personal i mitjans suficients per atendre les demandes d'informació i reclamacions del usuari.
4. Retornar automàticament el cost dels bitllets en el cas que els retards superin el termini de mitja hora i els perjudicis que es puguin demostrar
5. Establir un pla de serveis alternatius de ràpid desplegament que permeti suplir amb autobusos les interrupcions del serveis que es produeixin.
6. Incrementar els recursos econòmics, materials i humans destinats al manteniment de la xarxa de rodalies de Barcelona.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
11.04.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 8031)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a:

1. A acordar amb el Govern de l'Estat el nou Pla de Rodalies de Catalunya.

2. Reclamar al Govern de l'Estat l'acceleració de les actuacions previstes en el pla de mesures urgents per a la millora del pla de rodalies de Barcelona, molt especialment les referides a millorar les vies, catenàries i arribada de nous trens, demanant la presentació d'un balanç mensual de la seva execució.

3. A demanar al Govern de l'Estat l'elaboració d'un informe sobre les causes de les contínues incidències que afecten al funcionament de la xarxa de rodalies de la Regió Metropolitana de Barcelona i de les mesures previstes per a paliar-les i a enviar-lo al Parlament.

4. A demanar al Govern de l'estat que reforci el personal tècnic i de direcció encarregat de la gestió i el manteniment de Rodalies de la Regió Metropolitana de Barcelona.

5. A demanar al Govern de l'Estat la programació d'una campanya de millora de la informació i l'atenció als usuaris de Renfe molt especialment la megafonia, panells informatius i persones destinades a la informació i atenció als clients.

6. Incloure en la Comissió Bilateral de l'Estatut l'inici de les negociacions per a la transferència dels serveis regionals i de rodalies de la Generalitat.

7. Promoure, mitjançant l'Agència Catalana del Consum, una campanya informativa sobre els drets dels usuaris en els mitjans del transport.

8. A realitzar les actuacions necessàries per aconseguir i facilitar als usuaris l'exercici dels seus drets, tot posant a la seva disposició fulls de reclamació que permetin accelerar aquest tràmit.»

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'increment de la circulació de trens de les línies Ca3 i Ca6 de Renfe

Tram. 250-00131/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 4388 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, Joan Bertomeu i Bertomeu, Dolors Montserrat i Culleré i Josep Enric Millo i Rocher, diputats i diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les línies de regionals Ca3 (Barcelona - Tarragona - Reus - Riba-roja d'Ebre) i Ca6 (Barcelona - Casp - Saragossa) són les línies que connecten les localitats del Baix Camp, Priorat i la Ribera d'Ebre amb Reus, Tarragona i Barcelona.

Aquestes localitats es troben pràcticament abandonades per RENFE. El nombre de circulacions entre Riba-roja d'Ebre o Flix i Barcelona es limita a quatre trens diaris que triguen al voltant de tres hores en arribar a Barcelona, sempre i quan no es produeixin els habituals retards.

El nombre de connexions s'ha reduït en els darrers anys, contràriament al que faria preveure el dinamisme econòmic i turístic que s'està desenvolupant en els darrers anys a la zona.

Les alternatives al ferrocarril són també escasses i els desplaçaments en autobús o per carretera també són difícils. Aquest fet no ajuda al desenvolupament d'aquesta zona que ha estat una de les més oblidades de les polítiques públiques durant molts anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat i a l'empresa RENFE que incrementi el nombre de circulacions de trens de les línies de regionals Ca3 i Ca6 per tal de millorar les connexions per ferrocarril de les localitats del Baix Camp, Priorat i Ribera d'Ebre, amb Barcelona, Tarragona i Reus.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, Rafael Luna i Vivas, Joan Bertomeu i Bertomeu, M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Reg. 7651 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 7651)

1

ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat i a l'empresa RENFE que incrementi el nombre de circulacions de trens de les línies de regionals Ca3 i Ca6, *així com de la línia d'alta velocitat entre Lleida i Barcelona*, per tal de millorar les connexions per ferrocarril de les localitats del Baix Camp, Priorat i Ribera d'Ebre, amb Barcelona, Tarragona i Reus.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'establiment d'una parada de l'Euromed a les Terres de l'Ebre i sobre l'augment de la circulació de trens de la línia Ca1 de Renfe

Tram. 250-00132/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 4389 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, Joan Bertomeu i Bertomeu, Dolors Montserrat i Culleré i Josep Enric Millo i Rocher, diputats i diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les terres de l'Ebre tenen una intensa relació social i econòmica, no només amb el Camp de Tarragona, sinó també amb la Comunitat Valenciana. Per aquest motius, són freqüents els desplaçaments dels ciutadans de les Terres de l'Ebre tant cap a Tarragona i Barcelona com cap a Castelló i València.

Malgrat això el mitjà de transport més ràpid entre aquestes localitats, l'Euromed, no s'atura a les Terres de l'Ebre, restant l'estació més propera amb aturada al voltant de 100 km, ja sigui Castelló o Tarragona.

Quan es va construir la nova estació de L'Aldea - Amposta es va plantejar que aquesta es convertís en la gran estació de les Terres de l'Ebre que comuniqués ràpidament amb Tarragona i Barcelona per una banda i amb Castelló i València per l'altra.

L'alternativa actual és fer servir els serveis regionals de RENFE amb una qualitat encara força deficient. Anar de Barcelona a Tortosa en tren representa passar quasi dues hores i mitja al tren –sempre i quan no es produeixin els habituals retards– i el nombre de circulacions està limitat a deu en tot el dia.

Aquest deficient servei implica que el tren no sigui una alternativa atractiva enfront el vehicle privat que s'ha convertit en la solució a la que han de recórrer les persones de les Terres de l'Ebre per fer els seus desplaçaments.

Per aquests motius cal que la Generalitat, reclami a RENFE que incrementi les circulacions de la línia Ca1 de Regionals i especialment, per tal de guanyar en qualitat i rapidesa, que els trens de l'Euromed s'aturin a les Terres de l'Ebre.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat i l'empresa RENFE que:

1. Els trens de l'Euromed entre Barcelona i València s'aturin a les Terres de l'Ebre.
2. S'incrementi el nombre de circulacions de la línia Ca1 de regionals entre Barcelona i Tortosa.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, Rafael Luna i Vivas, Joan Bertomeu i Bertomeu, M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Reg. 7652 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 7652)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«1. Els trens Euromed que enllacen Barcelona i València s'aturin a l'estació de l'Aldea - Amposta - Tortosa, a més de les parades que ja efectuen a diferents estacions del seu recorregut.»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

2

ESMENA NÚM. 2

D'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

ADDICIÓ D'UN NOU APARTAT 2

«2. A accelerar l'execució de les obres de desdoblament i construcció dels trams encara en via única, o els pendants d'execució del recorregut entre l'Aldea - Amposta - Tortosa i la nova estació de Perafort - La Secuita.»

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de l'estació de Barcelona - Porta d'Europa, de la Sagrera

Tram. 250-00133/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 4401 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Anna Figueras i Ibàñez i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'INICI DE LES OBRES DE L'ESTACIÓ DE BARCELONA - PORTA D'EUROPA DE LA SAGRERA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes de juny de l'any 2002 es va acordar el traçat del túnel de l'Alta Velocitat entre Sants i la Sagrera per part del Govern de l'Estat, el Govern de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i tots els partits polítics amb representació parlamentària. Aquest acord establia la connexió directa entre les estacions de Sants i la Sagrera, amb la construcció de l'estació subterrània de l'Alta Velocitat al Passeig de Gràcia.

La posterior evolució tècnica, social i política de l'assumpte, ha fet aparèixer diversos posicionaments so-

bre el traçat idoni del TGV en el seu pas per la ciutat de Barcelona, no qüestionant cap d'ells, l'arribada a l'Estació de la Sagrera.

Paral·lelament, l'aparició d'esquerdes i diversos problemes apareguts darrerament en l'obra pública, els successius retrassos en les obres i calendari d'arribada del Tren de Gran Velocitat a Barcelona, i la crisi en que es troba tota la xarxa de rodalies i regional de RENFE a l'àrea de la ciutat de Barcelona, han fet emergir la inquietud entre els veïns i veïnes del barri de la Sagrera sobre si finalment es construirà o no la necessària Estació del TGV en aquest barri del Districte de Sant Andreu, que treballa amb la vista i la il·lusió posada en aquesta fita per emprendre una nova etapa de dinamització i creixement.

Per tot l'exposat el Grup Parlamentari de Convergència i Unió del Parlament de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Portar a terme les gestions necessàries per tal de garantir l'immediat inici de les obres de l'Estació de Barcelona - Porta d'Europa de la Sagrera del Tren de Gran Velocitat.
2. Reduir al màxim el retard en el calendari de construcció que actualment ja té aquesta important infraestructura ferroviària de la ciutat de Barcelona.

Palau del Parlament, 9 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Anna Figueras i Ibàñez; diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 21 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al baix Ripollès

Tram. 250-00135/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 4403 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UN POLÍGON DE PROMOCIÓ PÚBLICA DE SÒL INDUSTRIAL SUPRAMUNICIPAL AL BAIX RIPOLLÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 3 de març de 2006 el diputat sotasignat va presentar una pregunta sobre l'execució d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al Baix Ripollès amb número de tramitació 314-

13308/07. En la resposta corresponent, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques indica que el Govern encara no ha decidit la ubicació d'aquest polígon, que alguns dels governs locals del Ripollès opten com a solució viable per una ampliació a la Colònia Llaudet amb un sector de superfície total de 17ha i que qualsevol decisió sobre la creació de nou sòl industrial al Ripollès queda supeditada a la tramitació del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Sant Joan de les Abadesses.

Ateses les necessitats urgents d'impulsar i donar suport als nous emprenedors i a les noves iniciatives empresarials el Grup parlamentari de CiU creu que és objectiu prioritari la creació de més sòl industrial al baix Ripollès i donades les característiques geogràfiques de la comarca aquest hauria de tenir caràcter supramunicipal.

Per aquests motius, Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar les obres de construcció d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al Baix Ripollès superior a 17ha que no estigui supeditat a la tramitació del Pla d'Ordenació Urbana Municipal de Sant Joan de les Abadesses

Palau del Parlament, 7 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traçat del Corredor del Mediterrani en el tram entre Reus i Vila-seca

Tram. 250-00142/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 5187 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Carles Pellicer i Punyed, Josep Rull i Andreu i Carles Sala i Roca diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els estudis informatius de la connexió ferroviària del corredor del Mediterrani realitzats pel Ministeri de Foment, en els trams corresponents al seu pas pels termes municipals de Reus (Baix Camp) i Vila-seca (Tarragonès), varen establir-se dues alternatives possibles de traçat, que són conegudes com Alternativa H i Alternativa G. Inicialment, l'opció escollida, per entendre-la més sostenible ambiental i econòmicament, fou l'anomenada Alternativa H.

Així mateix, el traçat seleccionat com a més favorable inicialment en els estudis informatiu i d'impacte mediambiental –l'Alternativa H–, va ser modificat en el tràmit d'informació pública (BOE 29-12-2001) entre

els punts quilomètrics 1,070 a 8,100, al considerar-la una modificació de caràcter no substancial, i es va optar per la coneguda com Alternativa G.

La modificació amb posterioritat del traçat, escollida ara l'Alternativa G, presenta un conjunt d'inconvenients tant de caràcter mediambiental (necessitat de talussos, afecció al medi rural) com social (afectació d'habitatges, pèrdua de viabilitat econòmica de les explotacions agràries) que no presentava l'opció primerament escollida.

Per tant, l'Alternativa definitivament triada afecta un conjunt de propietaris i de finques que inicialment estaven excloses del traçat, i, per aquesta circumstància, cal tenir-los en compte a fi i efecte d'evitar-los una situació d'indefensió.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Realitzar les actuacions necessàries al seu abast per tal que el Ministeri de Foment espanyol revisi els traçats del «Corredor del Mediterrani» entre els punts quilomètrics 1,070 a 8,100 per tal d'evitar la situació d'inseguretat jurídica de les possibles mancances detectades en el procediment administratiu corresponent i procedeixi d'acord amb l'Alternativa contemplada com a més idònia en l'estudi informatiu sotmès a informació pública.

Parlament de Catalunya, 13 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, Carles Pellicer i Punyed, Josep Rull i Andreu i Carles Sala i Roca, diputats del G. P. de CiU

Punt 23 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació de la bonificació per a residents del túnel del Cadí a les empreses de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà

Tram. 250-00143/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 5188 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu, Albert Batalla i Siscart, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER AMPLIAR LA BONIFICACIÓ PER A RESIDENTS DEL TÚNEL DEL CADÍ A LES EMPRESES DE L'ALT URGELL, LA Cerdanya i EL BERGUEDÀ.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aplicació, a partir de l'1 de febrer de 2007, de la bonificació de la resta del 50% del peatge del Túnel del Cadí per als residents a les comarques de l'Alt Ur-

gell, la Cerdanya i el Berguedà és una molt bona notícia per als ciutadans d'aquestes comarques que durant força temps han reivindicat aquesta mesura a través de les seves institucions locals i comarcals.

És cert que la mesura pot suposar un avenç important en la relació entre les tres comarques, especialment en qüestions laborals i econòmiques. Tot i això, resta encara un darrer pas per tal que la barrera desaparegui definitivament per aquestes tres comarques i és que les empreses alturgellenques, cerdanes i berguedanes. Aquesta mesura, que de ben segur contribuiria a millorar les relacions econòmiques entre aquestes tres comarques, ha estat també reivindicada per les associacions d'empresaris dels territoris afectats.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a ampliar la bonificació del 100% del peatge del Túnel del Cadí per a les empreses que tinguin el seu domicili fiscal a les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà».

Parlament de Catalunya, 14 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Albert Batalla i Siscart
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 24 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres de l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat

Tram. 250-00148/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 5277 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, Joan Bertomeu i Bertomeu, Dolors Montserrat i Culleré, diputats i diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els viatgers que es dirigeixen a l'estació de tren de l'AVE del Camp de Tarragona es troben absolutament desorientats per la manca d'indicacions que facilitin el poder arribar a l'estació.

Actualment no hi ha més que uns indicadors provisionals a la carretera N240, però la resta de vies que porten a l'estació i que són de titularitat de la Genera-

litat i de la Diputació de Tarragona no tenen cap indicació.

Aquest fet comporta que molts passatgers es perdin o hagin de fer moltes voltes per trobar-les. La situació és més complicada pels passatgers que volen agafar el primer tren del matí, ja que a aquelles hores la foscor de la nit encara dificulta més trobar el camí.

A hores d'ara aquesta senyalització al voltant de l'estació ja hauria d'estar instal·lada als voltants immediats de l'estació. Però cal que aquesta estació per la quantitat de passatge que rebrà estigui ben senyalitzada en totes les vies d'accés i també a les autopistes properes, per on, amb tota seguretat, arribaran molts passatgers que vinguin de comarques més o menys properes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a procedir a instal·lar les indicacions necessàries en les carreteres que porten a l'estació de l'AVE del Camp de Tarragona que són de la seva titularitat i a reclamar a la resta d'administracions titulars de carreteres i empreses concessionàries d'autopistes que installin també aquests senyals indicadors.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu; Rafel Luna i Vivas, Juan Bertomeu i Bertomeu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputats del G. P. del PPC

Punt 25 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'increment de freqüències del servei d'autobús entre el Vendrell i Barcelona

Tram. 250-00149/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 5374 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra, Diputat del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El darrers mesos s'està posant en evidència la feblesa del servei de rodalies de RENFE davant les innombrables incidències que està patint i les molèsties que està provocant de forma continuada als usuaris. Una de les línies més afectada per aquestes circumstàncies és la C2 entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders.

Només a la estació de Vilanova i la Geltrú es registren més de 17.000 trànsits diaris de ciutadans i ciutadanes que, ja siguin de Vilanova i la Geltrú o de les rodalies, es traslladen per motius de feina o d'estudi a la ciutat de Barcelona; o simplement per accedir mitjançant transport públic a altres municipis de la corona metropolitana.

Cal considerar que com a transport públic alternatiu al ferrocarril només existeix un servei regular d'autobús entre Barcelona i el Vendrell amb aturades a Bellvitge, Aeroport, Sant Pere de Ribes, Sitges, les Roquetes de Sant Pere de Ribes, Vilanova i la Geltrú, Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell.

Des de que es van començar a produir incidències en la línia de ferrocarril un gran nombre de viatgers han optat per l'alternativa de l'autobús circumstància que ha provocat la saturació del servei i per tant que hi hagi viatgers que s'hagin de quedar a «terra» amb els inconvenients imaginables.

La Resolució 430/VII d'aquest Parlament, instava el Consell Executiu a «*valorar la viabilitat tècnica i econòmica de l'increment de freqüències... i a implantar els serveis que resultin...*».

A hores d'ara no s'ha adoptat cap mesura al respecte del servei d'autobús com a única alternativa de transport públic al ferrocarril per això considerem impres-

cindible que davant la situació en que es troba la xarxa de rodalies de RENFE cal adoptar d'immediat mesures alternatives per tal d'oferir als ciutadans una alternativa al calvari que suposa l'actual servei de rodalies.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Dur a terme les gestions necessàries, per tal de fer possible l'increment de freqüències del servei d'autobús interurbà entre el Vendrell, Vilanova i la Geltrú, Aeroport i Barcelona, i a l'inrevés.
2. Dur a terme les gestions necessàries, per tal de fer possible l'habilitació d'un servei directe d'autobús interurbà entre Vilanova i la Geltrú i Barcelona, i a l'inrevés.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2007

Daniel Sirera i Bellés Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
25.04.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 8554)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«1. Valorar la viabilitat d'incrementar la freqüència del servei d'autobús entre El Vendrell, Vilanova i Barcelona així com l'establiment d'expedicions directes entre Vilanova i la Geltrú i Barcelona en funció de les previsions de la demanda a curt-mitjà termini i del cost dels mitjans addicionals necessaris per fer-hi front.

2. Adoptar la decisió més escaient a tenor de la valoració anterior.»

Punt 26 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la repercussió de les obres del tren d'alta velocitat en el servei de rodalia i el preu dels títols de transport

Tram. 250-00150/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 5375 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra, Diputat del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant el darrer any, el servei de rodalies de RENFE i especialment la línia C2 entre Barcelona i Sant Vicenç de Calders, per Vilanova i la Geltrú, està patint un conjunt de incidències de forma extraordinàriament continuada que provoca dia sí i dia també, la indignació dels usuaris. Majoritàriament, són treballadors i estudiants que veuen amb impotència com un dia rere altre o arriben tard al seu destí, o no arriben, o es veuen obligats a viatjar en unitats plenes a vessar, fruit de les múltiples incidències que està patint aquesta línia.

El motiu principal de les incidències semblen ser les obres que amb motiu de l'arribada de l'AVE, a Barcelona que s'estan realitzant entre Barcelona Sants i l'estació del Prat de Llobregat. Però al marge de les incidències que són nombroses i importants, la realització d'obres en el tram esmentat obliga a que les unitats redueixin la velocitat de forma molt important de

manera que el temps del viatge, ni que sigui en condicions normals, és més llarg del que havia estat normal, fins fa poc més d'un any.

Cal considerar que la línia C2 de rodalies és una de les més utilitzades de tota Espanya, només a Vilanova i la Geltrú, es registren més de 17.000 trànsits diaris de ciutadans i ciutadanes, que ja siguin de Vilanova i la Geltrú o de les rodalies, es traslladen per motius de feina o d'estudi a la ciutat de Barcelona; o simplement per accedir mitjançant transport públic a altres municipis de la corona metropolitana.

En els darrers dies responsables de RENFE i del Ministeri de Foment han afirmat que no sembla haver-hi solució als retards i avaries que es produeixen en aquesta línia, al menys fins al proper mes d'octubre que és la data prevista de l'acabament de les obres de l'AVE.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Dur a terme les gestions necessàries, davant el Ministeri de Foment, i la Direcció de RENFE per tal que s'adoptin totes les mesures adients, per que les obres de l'AVE afectin en la menor manera possible el servei de rodalies de RENFE i que especialment, es prevegin mitjans alternatius de transports quan no es pugui prestar el servei amb ferrocarril.
2. Dur a terme les gestions necessàries davant la Direcció de RENFE per tal de que (havent afirmat que els retards i les incidències entre el Prat i Barcelona Sants s'allargaran encara durant el que resta d'any, i per tant, que el servei que es presta no és el normal) es repercuteixi sobre els preus dels bitllets i dels abonaments mentre estigui previst que continuï aquesta situació i es redueixi el preu de bitllets i abonaments, en almenys el 50 % de les tarifes actuals.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2007

Daniel Sirera i Bellés

Santi Rodríguez i Serra

Punt 27 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'homogeneïtzació dels criteris per a obtenir la targeta rosa i la targeta daurada i el passi d'acompanyant d'una persona discapacitada

Tram. 250-00151/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 5389 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael López i Rueda, Diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) es va constituir ara fa cinc anys com a entitat coordinadora del transport públic col·lectiu a la regió metropolitana de Barcelona. La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (administració local de tipus sectorial amb competències a Barcelona i la seva conurbació més propera) són les administracions que formen aquest consorci, amb la finalitat de millorar les condicions de mobilitat dels ciutadans, mitjançant la creació d'un sistema integrat de transport públic col·lectiu.

Atès que, un dels principis era que «La gamma de títols ha de ser simple i reduïda: els títols de transport integrats han de ser vàlids per a tots els modes i operadors i els transbordaments han de ser totalment despenalitzats».

Atès que els títols de transport del sistema tarifari integrat es redueixen a la T-10, la T-50/30, la T-Familiar (70/30), la T-Mes, la T-Trimestra, la T-Jove, i la T-Dia, sense que els 'títols socials' estiguin inclosos en aquesta integració tarifària.

Atès que les persones amb discapacitats necessiten, per poder moure's per la xarxa de transport integrada, de tres títols diferenciats, amb diferents requisits i cobertures.

Atès que als serveis de metro, autobús, i tramvia de l'Entitat Metropolitana del Transport, poden accedir

a la Targeta Rosa Metropolitana, les persones amb discapacitat que acreditin un grau de disminució igual o superior al 33 % d'invalidesa, beneficiant-se de la gratuïtat del transport i del Passi Metropolità d'Acompanyant amb accés gratuït també per l'acompanyant.

Atès que als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, poden accedir al Carnet per a les persones amb discapacitat aquelles que acreditin un grau de disminució igual o superior al 33 % d'invalidesa, amb una reducció del preu del bitllet del 75 % pel titular i l'acompanyant, en el cas d'un nivell d'ingressos individual inferior al salari mínim interprofessional; i amb una reducció del preu del bitllet del 50 % pel titular i l'acompanyant, en el cas d'un nivell d'ingressos individual superior al salari mínim interprofessional.

Atès que al servei de RENFE, només poden accedir a la Tarja Daurada les persones que acreditin un grau de disminució igual o superior al 65 % d'invalidesa; que aquestes obtenen una reducció de només el 40 % del preu del bitllet de rodalies, i que, no en tots els casos, estan beneficiats amb una tarja d'acompanyant.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Homogeneïtzar els criteris per obtenir la Targeta Rosa i el passi d'acompanyant dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb els de l'Entitat Metropolitana del Transport, és a dir, que puguin accedir les persones amb discapacitat que acreditin un grau de disminució igual o superior al 33 % d'invalidesa, i que es puguin beneficiar del passi d'Acompanyant amb accés gratuït l'acompanyant de la persona discapacitada.
2. Instar al govern de l'Estat a homogeneïtzar també els criteris per a la Targeta Daurada i el passi d'acompanyant en els serveis de rodalies de RENFE en les zones d'integració tarifària amb els de l'Entitat Metropolitana del Transport, és a dir, que puguin accedir les persones amb discapacitat que acreditin un grau de disminució igual o superior al 33 % d'invalidesa, i que es puguin beneficiar del passi d'Acompanyant amb accés gratuït l'acompanyant de la persona discapacitada.

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael López i Rueda

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
25.04.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE
CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 8523)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«Impulsar la creació d'un grup de treball entre els diversos Departaments de la Generalitat i Administracions afectades per tal que s'estudiï la creació d'un títol de sistema tarifari integrat per als acompanyants de les persones amb discapacitat que tinguin reconeguda aquesta necessitat.»

Punt 28 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traçat de la línia del tren d'alta velocitat al pas per la Roca del Vallès (Vallès Oriental)

Tram. 250-00156/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 5626 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'execució de la línia del tren d'alta velocitat és una infraestructura clau des de moltes vessants pel que fa al progrés del nostre país. Defensar i vetllar pel menor impacte paisatgístic, acústic, així com, la menor distorsió en trames urbanes dels diferents termes municipals per on es defineix el seu traçat, en cap cas està renyit amb la defensa de l'esmentada infraestructura.

El Ple de l'Ajuntament de la Roca del Vallès amb data 13 de juliol de 2006, va acordar aprovar per unanimitat una moció conjunta de tots els grups municipals on es decidia la presentació davant l'Administrador

d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) de la Secretaria d'Estat d'Infraestructures d'un seguit d'allegacions referents al traçat de la «Línia d'Alta Velocitat Madrid-Saragossa-Barcelona-frontera. Tram: Mollet del Vallès - la Roca del Vallès».

El Ple de l'Ajuntament demanava explícitament a l'ADIF la presa en consideració de totes les alegacions però molt especialment les que feien referència a minimitzar l'impacte paisatgístic i acústic en la zona de Can Colet i de Can Borrell.

Atès que hores d'ara tot sembla indicar que sols es contemplaria la construcció d'un talús enjardinat, amb arbrat d'alt copatge com a única i exclusiva protecció dels habitatges de Can Colet i de Can Borrell.

Per tot això el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a negociar un acord amb el Govern de l'Estat referit al traçat de la Línia del Tren d'Alta Velocitat al seu pas pel municipi de la Roca del Vallès (Vallès Oriental) en el sentit de definir una actuació en els termes manifestats per la corporació municipal amb l'objectiu d'evitar els perjudicis que en molts ordres el traçat actual representa pels barris de Can Colet i de Can Borrell d'aquest municipi.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CIU Diputat del G. P. de CiU

Punt 29 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització i la millora de les infraestructures viàries de l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat

Tram. 250-00158/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 5920 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé, Carles Sala i Roca, i, Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data de 18 de desembre de 2006, es va inaugurar l'Estació del Tren d'Alta Velocitat de La Secuita-Perafort de la línia Madrid/frontera francesa al Camp de Tarragona.

La construcció d'aquesta estació, comporta, però, per una falta de previsió, deficiències de senyalització viària per accedir-hi; dificultats de connectivitat entre aquesta estació i el propi territori, com és el cas de molts municipis del Camp de Tarragona, on no existeixen vies de connexió directa entre aquestes i l'estació, essent necessari transitar i enllaçar actualment per

moltes carreteres, de diferent titularitat, per poder-hi arribar, així com també moltes dificultats en el transport interurbà.

La senyalització gairebé no existeix i cap rètol va indicant, des de les principals ciutats del Camp de Tarragona, i especialment des de Reus (Baix Camp) o Tarragona (Tarragonès) com arribar a l'Estació, fet que comporta un desconcert pels ciutadans i pel conjunt d'usuaris d'aquesta infraestructura.

Després de diferents reivindicacions per col·locar elements de senyalització i de millora de la comunicació viària, portades a terme per diferents institucions de l'àrea d'influència de l'estació, (Ajuntaments, Cambres de Comerç de Reus, Tarragona i Valls), el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer les gestions que siguin necessàries per a dotar de senyalització adequada la xarxa viària (carreteres i autopistes) compresa dintre de l'àmbit d'influència que té com a destinació l'Estació de La Secuita-Perafort.

2. Millorar les infraestructures viàries de comunicació amb l'Estació de La Secuita-Perafort

Palau del Parlament, 1 de març de 2007

Felip Puig i Godes, diputat del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 30 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la reobertura de la línia de ferrocarril entre Reus i Roda de Barà

Tram. 250-00159/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 5921 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé, Carles Sala i Roca, i, Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La xarxa de ferrocarril de la demarcació del Camp de Tarragona gaudeix d'una línia ferroviària que actualment es troba sense utilització i que suposaria, posant-la en funcionament, un pas endavant important en les comunicacions de tot el territori.

Aquesta línia, que el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026 en preveu ja la rehabilitació, es troba en desús i abandonada des de l'any 1992, i uneix els municipis de Reus (Baix Camp) i Roda de Barà (Tarragonès).

Si aquesta línia és reoberta al trànsit, podria, d'una banda, donar servei ferroviari a diferents poblacions com el Morell, Perafort i la Riera de Gaià. I d'altra banda, podria connectar de manera directa l'Estació del Tren d'Alta Velocitat de La Secuita-Perafort amb la ciutat de Reus, actuant com un veritable tren de rodalies, i solventant les dificultats d'accés i de comunicació que adoleix aquesta estació, afavorint la mobilitat i la sostenibilitat.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions que siguin necessàries davant

de l'administració competent, per tal que, procedeixi a la reobertura de la línia de ferrocarril entre Reus i Roda de Barà, i habiliti, d'aquesta manera, una necessària nova línia de ferrocarril per a donar millor servei de comunicació entre Reus i l'Estació del Tren d'Alta Velocitat de La Secuita-Perafort.

Palau del Parlament, 1 de març de 2007

Felip Puig i Godes, diputat del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 25.04.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 8782)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern de Catalunya a que en el marc del desenvolupament del «Protocol de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya» s'iniciïn els estudis necessaris per tal de crear una nova línia entre Tarragona i Castellbisbal que ha de contemplar la rehabilitació de la línia ferroviària Roda de Barà-Reus amb la finalitat, entre d'altres, d'incrementar la intercomunicació ferroviària del territori.»

Punt 31 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'antiga carretera N-II en el tram entre Lleida i la connexió amb l'autovia A-2 a Soses

Tram. 250-00161/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6329 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, Diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell de Ministres ha acordat cedir al Govern de la Generalitat els trams de l'antiga carretera N-II a Catalunya que encara eren de titularitat de l'Estat.

L'elevat volum de trànsit en el tram de 14 km d'aquesta infraestructura, entre la capital del Segrià i la connexió de l'antiga carretera N-II amb l'autovia A-2 a Soses, ja que l'actual variant de Lleida (A-2) no assegura tota la fluïdesa necessària per a la circulació de vehicles.

Per això el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar el desdoblament, convertint en autovia, el tram entre la capital del Segrià i la connexió de l'antiga carretera N-II amb l'autovia A-2 a Soses.

Palau del Parlament, 1 de març de 2007

Felip Puig i Godes Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 32 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Berga de la carretera C-26

Tram. 250-00163/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6331 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LIMITAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS AL TRAM DE LA CARRETERA C-26 ENTRE RIPOLL I BERGA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-26 entre Ripoll i Berga forma part de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. No obstant això és un tram estret i amb molts revolts. Una prova evident de les característiques d'aquest tram és que el rally de Catalunya fa anys que hi celebra una etapa en el terme municipal de les Llosses.

És habitual, especialment entre setmana, trobar-se alguns vehicles de gran tonatge circulant per aquest tram amb l'evident perill que això representa per a la resta de vehicles que es desplacen en sentit contrari. En alguns punts l'amplada de la carretera no permet l'encreuament de dos vehicles.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a limitar la circulació de vehicles pesants en el tram de la carretera C-26 entre Ripoll i Berga.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 33 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Olot de la carretera N-260

Tram. 250-00164/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6332 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LIMITAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS AL TRAM DE LA CARRETERA N-260 ENTRE RIPOLL I OLOT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera N-260 entre Ripoll i Olot, malgrat les obres de millora de ferm i traçat en alguns punts realitzats fa pocs anys, continua essent una carretera amb molts revolts alguns dels quals són estrets i tancats.

És habitual, especialment entre setmana, trobar-se alguns vehicles de gran tonatge circulant per aquest tram amb l'evident perill que això representa per a la resta de vehicles que es desplacen en sentit contrari. En alguns punts l'amplada de la carretera no permet l'encreuament de dos vehicles.

Malgrat que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar que aquest tram passaria a ser titularitat de la Generalitat no consta a aquest Grup parlamentari que avui aquest canvi s'hagi produït.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a requerir al Ministeri de Foment la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram de la carretera N-260 entre Ripoll i Olot.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 34 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el condicionament del tram ferroviari entre Reus i Perafort per a connectar amb l'estació del tren d'alta velocitat i sobre la reobertura de tota la línia ferroviària Reus - Roda de Barà

Tram. 250-00166/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 6425 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes de juny de l'any 2005, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presentava al Parlament la proposició no de llei per tal de recuperar un tram de la línia ferroviària entre Reus i Roda de Barà per tal de facilitar l'accés des de Tarragona i Reus a l'estació de l'AVE a Perafort. Aquesta proposició no de llei va ser rebutjada amb els vots en contra del tripartit a la Comissió de Política Territorial del 30 de novembre del mateix any.

El compromís de les administracions amb el transport públic es demostra amb la implantació d'infraestructures que afavoreixin la mobilitat dels ciutadans. Des de l'entrada en funcionament de la línia de l'AVE a les comarques de Tarragona es posa de manifest la necessitat de millorar la connexió dels grans centres urbans (Tarragona i Reus) amb l'estació de Perafort.

Els accessos viaris a l'estació són deficientes, per la qual cosa els desplaçaments en vehicle privat són complicats, com ha posat de manifest la deficient senyalització que durant uns mesos han sofert els usuaris.

Per altra banda existeix la possibilitat, amb una inversió reduïda, de recuperar la línia de tren Reus-Roda que actualment està fora de servei, com a mínim en el tram entre Reus i Perafort.

La ubicació prevista per a l'estació de l'AVE obre noves expectatives per la línia Reus-Roda. Aquesta línia de tren serviria d'aquesta manera per connectar per ferrocarril tant la ciutat de Reus com Tarragona amb la futura estació de l'AVE. La línia manté les vies, manté els pals de la catenària i únicament cal instal·lar la catenària i els sistemes de seguretat. Aquest condicionament es podria realitzar en un temps no superior a sis mesos en el tram entre Reus i Perafort.

Igualment, però amb una inversió major es podria condicionar la via fins l'enllaç de Roda i facilitar d'aquesta manera també l'accés a l'estació dels residents en la zona del Baix Penedès i altres zones properes de l'Alt Penedès i Garraf. El Baix Penedès és una de les zones de creixement poblacional més elevat ja que s'està convertint en un altre anella de la corona metropolitana de Barcelona. Amb l'arranjament d'aquest tram de la línia l'estació de Tarragona es convertiria en també referent per la zona sud de la regió metropolitana de Barcelona i possibilitaria també l'increment de connexions entre Reus i Barcelona.

La reobertura d'aquesta línia seria un primer pas per l'establiment d'un àrea de rodalies del Camp de Tarragona.

Malgrat això cal que aquesta infraestructura no es deteriori més. La plataforma de via existent necessitarà algunes reparacions i cal preservar-la també de la voluntat d'alguns ajuntaments de aconseguir la desafectació d'alguns trams de la via com també succeeix en el tram entre Reus i Tarragona al seu pas pels barris de Sant Josep Obrer, Mas Pellicer i Mas Abelló a Reus. Aquesta iniciativa de desafectació de la línia va ser rebutjada també pel Parlament. Malgrat tot caldria estudiar el soterrament d'aquest tram a la ciutat de Reus o eventualment, el seu desplaçament.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat:

1. Que realitzi el condicionament del tram entre Reus i Perafort de la línia de RENFE entre Reus i Roda – que actualment està en desús – per que serveixi de connexió amb la futura estació de l'AVE a Perafort.
2. Que estudiï la possibilitat de reobrir en la seva totalitat la línia de tren de Reus-Roda, actualment en desús.

Palau del Parlament, 8 de març de 2007

Francesc Vendrell i Bayona Rafael Luna i Vivas

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
25.04.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE
CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 8783)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern de Catalunya a que en el marc del desenvolupament del “Protocol de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya” s'iniciïn els estudis necessaris per tal de crear una nova línia entre Tarragona i Castellbisbal que ha de contemplar la rehabilitació de la línia ferroviària de Roda de Barà-Reus amb la finalitat, entre d'altres, d'incrementar la intercomunicació ferroviària del territori.»

Punt 35 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la supressió del peatge de l'autopista AP-7 entre el Vendrell i Cambrils mentre durin les obres d'ampliació del tercer carril

Tram. 250-00167/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 6426 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat ha anunciat recentment que aviat es començarà a construir el tercer carril de l'AP7 entre El Vendrell i Hospitalet de l'Infant. Aquesta obra és una necessitat que es ve reclamant des de fa uns anys per part de totes les institucions i entitats de les comarques de Tarragona.

Malauradament, les obres comportaran molts inconvenients pel trànsit en la zona, especialment entre el Vendrell i Cambrils. Aquest tram ja està sovint col·lapsat a diari i els caps de setmana de la temporada d'estiu es converteix en un coll d'ampolla on els viatgers poden passar hores aturats.

La principal causa d'aquest col·lapse són les barreres dels peatges del Vendrell i Tarragona. Si bé és cert que un cop acabada l'ampliació dels tres carrils, aquestes barreres desapareixeran per implantar-se un sistema de tiquet a l'entrada i sortida de l'autopista que ajustarà més el preu als quilòmetres recorreguts, no és menys cert que les obres comportaran una disminució significativa de les prestacions, capacitat i qualitat de la via i també comportarà inevitables i llargues cues com ja s'ha reconegut per part de l'administració demanant paciència als usuaris.

El tram de la circumvallació de Tarragona va alliberar-se de pagament per l'anterior Govern de l'Estat per facilitar el trànsit alternatiu a la carretera N340 i reduir així la seva intensitat al pas per diverses poblacions. En aquesta ocasió, la capacitat i qualitat de l'AP7 es veurà minvada substancialment amb motiu de les obres d'ampliació i aquestes afectaran especialment al trànsit durant la temporada d'estiu. Per aquest

motiu cal que el tram més conflictiu, el comprès entre El Vendrell i Cambrils, sigui alliberat del pagament del peatge per tal d'evitar les aglomeracions en les barreres. Per altra banda no és just que el usuari pagui el mateix preu per una via que les seves prestacions, capacitat i qualitat seran manifestament inferiors durant les obres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que d'acord amb el Govern de l'Estat i les concessionàries d'autopistes procedeixin a la supressió temporal dels peatges en el tram entre El Vendrell i Cambrils durant el temps que durin les obres d'ampliació del tercer carril de l'autopista AP7, de manera que els usuaris no hagin de pagar el mateix preu per una via que les seves prestacions, capacitat i qualitat seran manifestament inferiors.

Palau del Parlament, 8 de març de 2007

Francesc Vendrell i Bayona Rafael Luna i Vivas

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 25.04.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 8781)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat perquè faci les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment, perquè com administració titular i concedent, garanteixi l'execució de les obres corresponents a la construcció del tercer carril per calçada en el tram enllaç Mediterrani-Vilaseca/ Salou de l'AP-7 (PK 210+477 Y 256+488) per part de l'empresa concessionària ACESA, seguint un Pla d'Obres, amb les màximes garanties de seguretat i qualitat per la via i els seus usuaris; i amb les mínimes afectacions possibles al territori.»

Punt 36 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la proposta alternativa de traçat ferroviari del tren d'alta velocitat entre els municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà

Tram. 250-00169/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6820 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA PROPOSTA ALTERNATIVA DE TRAÇAT FERROVIARI DEL TREN D'ALTA VELOCITAT ENTRE ELS MUNICIPIS DE VILADEMULS, BÀSCARA, PONTÓS, GARRIGÀS I BORRASSÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa temps a les comarques gironines venen desenvolupant-se les obres de construcció del corredor per on ha de circular el tren d'alta velocitat. Un dels trams en els quals encara no s'han iniciat les obres és el que passa pels termes municipals de Vilademuls (Pla de l'Estany), Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà (Alt Empordà). Aquest es subdivideix en dos trams: Vilademuls - Pontós i Pontós - Borrassà.

El tram Pontós - Borrassà es troba en fase de licitació d'obres i en el tram Vilademuls - Pontós en fase d'expropiació forçosa.

El projecte que es vol executar, si no es modifica, pot produir un dany irreparable al territori.

En efecte, el traçat aprovat per a la seva execució està totalment en contradicció amb els estudis de la Universitat de Girona sobre la vall i riera de Cassinyola i és contrari a l'informe emès per la Comissió de Patrimoni del Departament de Cultura de la Generalitat, que informa sobre el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Bàscara al seu pas pels paratges del riu Fluvià, que termeneja amb una zona d'equipaments públics de 13 ha i el nucli històric de Bàscara. L'admissió a tràmit del recurs contenciós - administratiu a l'Audiència Nacional, interposat pels ajuntaments de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà, contra el traçat previst (uns 8 km) reforça els arguments abans exposats.

Creiem del tot necessari que es consideri la proposta alternativa de traçat, que compta amb total consens polític i institucional, així com de nombroses entitats econòmiques, universitàries i ecologistes, que redueix la distància, és més rectilínia, rebaixa els pendents i forma un únic corredor juntament amb l'autopista AP-7, la autovia A-2 i molt probablement la futura línia de 400Kv, alliberant a més el nucli urbà de Bàscara i la seva antiga vila episcopal de quedar envoltada d'infraestructures.

És per aquests motius que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adreçar-se al Ministeri de Foment per tal que:

1. Ordeni la immediata paralització de l'expedient d'expropiació forçosa en el tram Vilademuls - Pontós per on ha de circular el tren d'alta velocitat.
2. Analitzi la proposta alternativa proposada pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà que compta amb el consens polític, institucional, econòmic i de nombroses entitats ecologistes de les comarques gironines

Palau del Parlament, 9 de març de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 37 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la travessera de la carretera C-26 al pas pel nucli de la Canya (Garrotxa)

Tram. 250-00171/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6822 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL FERM DE LA TRAVESSERA DE LA CARRETERA C-26 AL SEU PAS PEL NUCLI DE LA CANYA (GARROTXA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya té previst l'arranjament del tram de via que va des de la rotonda construïda entre el nucli de la Canya i el polígon industrial d'Olot i l'altra rotonda que distribueix el trànsit cap a la resta del terme de la Vall de Bianya i Sant Joan de les abadesses des de l'any 2004 i aquest encara no s'ha produït.

La travessera urbana de la carretera C-26 al seu pas pel nucli de la Canya concentra força trànsit, no només de proximitat, sinó també dels conductors que es dirigeixen cap al Ripollès pels túnels de Capsacosta. Amb la construcció de la nova autovia A-26, el tram de la carretera C-26 entre Olot i la Vall de Bianya ha vist créixer considerablement el seu volum de circulació el que provoca cada dia més sorolls a causa del mal estat del ferm.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió formula la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar, de forma immediata, les obres de millora de la travessera de la carretera C-26 en el nucli de la Canya (Garrotxa).

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 38 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'alliberament del peatge de Castellbell i el Vilar - Sant Vicenç de Castellet fins a l'acabament de les obres de la carretera C-55

Tram. 250-00173/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 6848 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament; Dolors Montserrat i Culleré, diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C55 (antiga C1411) pateix greus afectacions de trànsit en el tram de Sant Vicenç de Castellet amb motiu de diverses obres. Així, per una banda, la Direcció General de Carreteres està executant les obres de millora local per l'accés a Sant Vicenç de Castellet, per altre banda l'Agència Catalana de l'Aigua està realitzant diverses actuacions de millora en la riera de Castellet que comporten una especial afectació de trànsit de camions sobre la C55. Al mateix temps la Diputació de Barcelona també executa obres a la adjacent BV1229.

Totes aquestes obres comporten nombrosos desviaments provisionals i talls que s'uneixen amb els tradicionals problemes de saturació del trànsit de la zona, que generen retencions, pol·lució i un major risc d'accidents a causa de les obres i d'una senyalització provisional que sol ser insuficient.

Per aquest motiu es fa del tot necessari que s'estableixi un recorregut alternatiu que passa per alliberar temporalment de peatge Castellbell i el Vilar - Sant Vi-

cenç de Castellet mentre durin les obres de la carretera C55.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que d'acord amb la concessionària d'autopistes de la Generalitat AUTEMA procedeixen a l'alliberament temporal del peatge de Castellbell i el Vilar - Sant Vicenç de Castellet mentre durin les obres de la carretera C55 a Sant Vicenç de Castellet.

Palau del Parlament, 14 de març de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del G. P. del PPC; Dolors Montserrat i Culleré, diputada

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 15.05.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 10339)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Govern estudiarà, la gratuïtat temporal del peatge de l'autopista de C-16 a l'altura de Sant Vicenç de Castellet, per algunes franges horàries, per als usuaris del recorregut Manresa - Sant Vicenç de Castellet, en les dues direccions.»

Punt 39 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació de les bonificacions per als usuaris del peatge de les Fonts de l'autopista C-16

Tram. 250-00174/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6951 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LES BONIFICACIONS PER ALS USUARIS DEL PEATGE DE LES FONTS A L'AUTOPISTA C-16, MONTSERRAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En sessió de 27 de desembre de 2006, el Consell Executiu va aprovar el Decret 652/2006, pel qual s'aprova la modificació i ampliació del sistema de descomptes per als usuaris habituals de determinats itineraris de l'autopista C-16 Montserrat, tram Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa.

El decret s'emmarca en la voluntat expressada en les conclusions del Grup de Treball per a la reordenació dels peatges a Catalunya, de la V i VI legislatures, d'aconseguir un nou marc d'homogeneïtzació dels peatges i de la millora de la gestió de la mobilitat sostenible.

Així, el Decret 137/1999, de 18 de maig, va establir una reducció general del peatge i un sistema de descomptes progressius per als usuaris habituals de l'autopista C-16 Montserrat, i el Decret 356/2002, de 24 de març, va aprovar un nou sistema de descomptes d'aplicació en determinats recorreguts de l'itinerari Rubí - Terrassa.

El Decret de 2006 «persegueix aprofundir i ampliar aquest sistema de descomptes per tal de millorar la gestió de la mobilitat en els itineraris corresponent als recorreguts d'origen i destinació de Barcelona (pels Túnels de Vallvidrera) - Sant Cugat del Vallès -

Rubí - Terrassa, afavorint la utilització de l'autopista i la descongestió d'altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobilitat local obligada. D'aquesta forma es preveu l'aplicació d'aquest descompte del 100% en el peatge per a tots aquells usuaris habituals que compleixin tot un seguit de requisits establerts de pagament, suprimint l'exigència d'un mínim de trajectes al mes, i estenen el seu gaudiment no només de dilluns a dissabte, sinó també als dissabtes i festius».

S'estableix que els beneficiaris d'aquestes mesures són els usuaris habituals que de dilluns a diumenge i festius, realitzin, sense limitació de trànsits mensuals, qualsevol dels itineraris del recorregut Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa de l'autopista C-16 Montserrat.

Un dels conceptes bàsics que avala les mesures abans exposades és el d'«usuari habitual». També ho és el de la «mobilitat obligada». Ambdues poden ser predicables més enllà dels tres municipis del Vallès beneficiats, per bé que amb concrecions pràctiques diferents.

En efecte, els usuaris del Bages, el Berguedà o el Solsonès que es desplacen de manera habitual a l'Àrea de Barcelona haurien de poder gaudir de bonificacions similars quan acreditin, amb un nombre de trànsits concrets, la intensitat amb què entren aquesta via. De fet, la realitat d'aquestes comarques ha canviat de manera substancial, en la mesura que han incorporat nous residents que, tanmateix, mantenen llurs llocs de treball a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Tot plegat ha canviat l'estructura de la mobilitat a la Catalunya Central.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a ampliar les mesures de bonificació previstes en el Decret 652/2006, de 27 de desembre, per a la barriera de les Fonts (Vallès Occidental) a tots aquells usuaris habituals, que acreditin setze o més trànsits al mes, de l'autopista C-16 Montserrat de les comarques del Bages, el Berguedà i el Solsonès, com a pas previ a l'eliminació definitiva de la barrera bon punt sigui aprovada la Llei pel fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges».

Palau del Parlament, 14 de març de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. CiU Diputat del G. P. CiU

Punt 40 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del peatge de la C-16 per als usuaris residents al Bages que realitzin trànsits intracomarcals

Tram. 250-00175/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6952 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DEL PEATGE DE LA C-16 PER ALS USUARIS RESIDENTS AL BAGES QUE REALITZIN TRÀNSITS INTRACOMARCALS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autopista C-16 Montserrat ha esdevingut una de les columnes vertebrals bàsiques en la comunicació viària de la comarca del Bages.

Tanmateix, la seva condició de via de pagament evita que es pugui emprar de manera ordinària per a trànsits intracomarcals, amb la qual cosa s'aboca d'altres vies a unes intensitats mitjanes diàries de vehicles que, massa sovint, freguen la saturació. És el cas de la C-55, on aquesta situació s'ha vist agreujada arran d'unes obres que s'estan duent a terme a l'altura de Sant Vicenç de Castellet (Bages).

Arran de les conclusions del Grup de Treball per a la Reordenació del Peatges, es van iniciar tot un seguit d'actuacions adreçades a permeabilitzar les vies de pagament a l'entorn de les àrees metropolitanes. És el cas dels peatges de la C-33 a la Llagosta (Vallès Oriental) i de la mateixa autopista C-16 a les Fonts (Vallès Occidental), a l'àrea de Barcelona. Hom també pot assenyalar l'AP-7, a les àrees metropolitanes de Girona i Tarragona, on es garanteix la plena gratuïtat per a tots els usuaris que empren l'autopista com a ronda de sengles conurbacions urbanes, independentment de llur naturalesa (usuaris habituals o residents). Un darrer exemple és l'exempció del peatge de la C-31 a l'altura de Mataró on es confonen l'autopista i la N-II.

Són, doncs, tres situacions que responen a una mateixa motivació però que tenen concrecions diferents.

Caldria estendre un model similar al Bages, establint mecanismes per garantir la gratuïtat per als usuaris residents que realitzin trànsits per l'autopista C-16, amb accés i sortida a la mateixa comarca. Així es reforçaria aquesta vocació de via intracomarcal.

S'hauria de bastir un model de peatges que distingeixi els trànsits de llarg i de curt recorregut, quant a llur pagament.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a desplegar les actuacions necessàries per tal de garantir la gratuïtat de l'autopista Montserrat C-16 per a aquells usuaris residents al Bages que realitzin trànsits amb accés i sortida a la mateixa comarca».

Palau del Parlament, 14 de març de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. CiU Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
03.05.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 10340)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar un estudi de la mobilitat local i intercomarcal en la comarca del Bages.»

Punt 41 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera TV-7211, entre Reus i Constantí

Tram. 250-00178/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 7101 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu; Joan Miquel Nadal i Malé, Carles Sala i Roca, Carles Pellicer i Punyed, Meritxell Ruiz i Isern, diputats del Grup de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix els articles 145 i 146 del reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER AL DESDOBLAMENT DE LA CARRETERA TV-7211 DE REUS A CONSTANTÍ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vista la resposta emesa pel Govern a la pregunta realitzada sobre la millora de la comunicació viària i ferroviària entre el Baix Camp i l'estació del Tren d'Alta Velocitat (TAV) del Camp de Tarragona, i sobre la proposta de desdoblament de la carretera TV-7211 recentment traspasada a la Generalitat de Catalunya.

Vist que el Govern basa en aquest cas la negativa a la planificació del desdoblament, exclusivament a la intensitat de trànsit que considera insuficient segons aforaments realitzats l'any 2005.

Vist que el desdoblament d'aquesta infraestructura és una sol·licitud que diferents sectors econòmics i socials han reclamat de forma unitària, i que es considera com a una prioritat per al correcte desenvolupament de la mobilitat i de l'activitat econòmica a la comarca del Baix Camp i també del Tarragonès.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a planificar a curt termini el desdoblament de la carretera TV-7211 de Reus a Constantí, per tal de facilitar l'accés a la nova infraestructura de l'estació del Tren d'Alta Velocitat (TAV) del Camp de Tarragona, i afavorir el desenvolupament econòmic de tota l'àrea d'influència que suposa la implantació d'aquesta nova infraestructura de mobilitat.

Palau del Parlament, 13 de març de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, Carles Sala i Roca, Carles Pellicer i Punyed, Meritxell Ruiz i Isern, diputats i diputades del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 15.05.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 10596)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Estudiar, en el marc de la planificació territorial urbanística i d'infraestructures, les possibles millores de la xarxa viària que serveix l'entorn de l'aeroport de Reus i l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.»

Punt 42 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un grup de treball de reordenació dels peatges

Tram. 250-00180/08

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 7329 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignats, d'acord amb el que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UN NOU GRUP DE TREBALL DE REORDENACIÓ DELS PEATGES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Comissió de Política Territorial d'aquest Parlament va adoptar, durant la V legislatura, la Resolució 252/V, de creació d'un Grup de Treball amb l'objectiu de reordenar la situació dels peatges a Catalunya i impulsar mesures progressives de reducció o eliminació de peatges. En aquesta primera etapa, es va procedir a un ampli estudi tècnic de la situació a Catalunya que va possibilitar la concreció i justificació del greuge que ha patit Catalunya front la resta de l'Estat respecte la construcció, planificació i finançament de les infraestructures viàries d'alta capacitat.

Aquest Grup de Treball es va restablir en la següent legislatura (Resolució 172/VI), i després de diferents estudis i reunions específiques, va aprovar el document, de data 21 de juliol de 2002, on es recollien tot un seguit de conclusions especialment adreçades a: estudiar un nou model de gestió d'infraestructures d'altres prestacions, homogeni i harmònic en el conjunt de l'Estat i de Catalunya; a la constitució d'un fons de transició integrat principalment per la recaptació dels impostos sobre els usuaris i les societats concessionàries, que s'hauria de complementar amb aportacions de les comunitats autònomes titulars d'autopistes, amb càrrec als seus pressupostos; a concretar per part de les empreses concessionàries, les actuacions que tenen la intenció d'assumir o altres actuacions en benefici dels usuaris habituals o relatives a la millora de la xarxa viària.

En el marc de les conclusions del Grup, el Govern va acordar descomptes per als usuaris habituals en els peatges del Túnel del Cadí (C-16), l'accés de Mollet del Vallès (C-33) i Les Fonts (C-16), sempre que es complissin tot un seguit de requisits pel que fa al seu sistema de pagament i domiciliació.

Durant la darrera legislatura es va tornar a restablir el Grup de treball, en compliment de la Resolució 84/VII d'aquest Parlament. Fruit de les diferents anàlisis i treball realitzats, per primera vegada, de forma efectiva s'establí un nou marc tarifari vinculat a l'evolució de l'explotació de cadascuna de les autopistes (Decret 465/2004, de 28 de desembre), així com la modificació i establiment de la gratuïtat per als usuaris habituals de certes barreres llargament reivindicades (C-16 Barrera Les Fonts; C-16 Tram Sant Cugat - Rubí - Terrassa; C-16 Túnel del Cadí; C-32 accés d'Alella; C-33 accés Mollet del Vallès; i l'establiment per part de les societats concessionàries de diferents millores i descomptes comercials i actuacions de millores en el servei.

Per a la verificació, o aprofundiment d'aquesta política i en el seu cas ampliació a altres autopistes i/o barreres, especialment respecte a certs trams amb funcions de circumvallació i dels trams més antics, és de gran importància l'aprovació per part de l'Estat de la creació de l'anomenat Fons de rescat i homogeneïtzació de peatges, tot tenint present les previsions establertes en el mateix Estatut de Catalunya (Disposició addicional tercera). En aquesta direcció es van aprovar la Resolució 168/VII d'aquest Parlament, per la qual s'acordava de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei del fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges.

En aquesta mateixa direcció s'ha de remarcar l'aposta feta, ja en anteriors legislatures, perquè totes aquestes qüestions relacionades amb aquestes infraestructures de gran importància econòmica i social es puguin analitzar, de forma del tot objectiva i amb el màxim rigor. És per això, que es segueix apostant de forma decisiva per la metodologia d'anàlisi mitjançant un Grup de Treball integrat per representants de tots els sectors implicats que alhora incorpori les aportacions fetes durant aquesta últims anys en matèria de gestió de la mobilitat com a sistema integral i integrat, conjuntament en els altres sistemes de transport.

La voluntat expressada per tots els Grups parlamentaris que donen suport al govern d'Entesa és la de constituir el grup de Treball, tot mantenint els objectius encara vigents d'un rescat selectiu dels peatges, una homogeneïtzació a la baixa i una millora de la fiscalitat. Alhora que en aquesta nova legislatura el grup de Treball incorpora també els aspectes i objectius lligats al peatge com a element regulador de la mobilitat. Es així com es farà un seguiment de totes aquelles qüestions que han motivat la seva creació i s'abordaran totes aquelles actuacions que es consideren cabdals per a un ús racional de la xarxa viària com a part del sistema integral i integrat de mobilitat, conjuntament amb els altres modes de transport públic i privat, així com la seva homologació amb la xarxa europea, d'acord amb els diferents models de gestió de la mobilitat que s'estan implantant arreu, en coherència amb els criteris de millora de la gestió de la mobilitat, sempre tenint en compte que el debat, sobre els peatges com a element dissuasiu o regulador dels fluxos de mobilitat, s'ha de produir en tot cas a Catalunya,

en exercici de les nostres competències en infraestructures sense perjudici de continuar insistint en que també ha de desaparèixer el greuge de Catalunya envers la resta de l'Estat

És per tots aquests motius que plantegem la conveniència de crear un nou Grup de treball.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a constituir un nou Grup de Treball de reordenació de peatges amb la constitució següent:

Administracions titulars i concedents de les xarxes viàries; les empreses i societats concessionàries d'autopistes; les principals associacions de les entitats locals (Associació Catalana de Municipis i Comarques i Federació de Municipis de Catalunya); els usuaris, per mitjà del Reial Automòbil Club de Catalunya, l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya; la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya; el Consorci "Xarxa Viària"; els sindicats més representatius en aquest sector, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i un representant per cadascun dels Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya,

I amb els següents objectius:

a. Considerar la incidència dels peatges en; la gestió de la mobilitat del conjunt de la xarxa, la implantació de factors o elements ambientals, regulació de fluxos i de cost de manteniment, com a part del sistema integral i integrat de mobilitat, conjuntament amb els altres modes de transport públic i privat, així com al seva repercussió en els contractes concessionals.

b. Crear un grup tècnic que avaluï la viabilitat de la implantació a Catalunya de la directiva de

l'Eurovignette, la tarificació per ús de les infraestructures o qualsevol altre sistema de regulació o accés, així com de la resta de recomanacions o directives pel que fa als sistemes dinàmics de peatge, de intermodalitat i d'accessibilitat a les regions o àrees metropolitanes, d'acord amb les diferents Directrius Nacionals i els Plans Directors de la Mobilitat.

c. Avaluar polítiques tarifàries en funció de les hores vall i punta, de la fluïdesa del trànsit i del nombre d'ocupants dels vehicles d'acord amb els diferents criteris i plans de mobilitat.

d.- Vetllar per la creació i efectivitat, de l'anomenat Fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges, en les formes que va acordar el Parlament de Catalunya

e. Prioritzar l'elaboració d'estudis generals i específics per a la supressió selectiva, la reordenació o minimització dels peatges existents, en el marc de les polítiques de reordenació i millora de la mobilitat i

f. Impulsar una normativa, d'obligat compliment per part de les concessionàries, destinada a millorar la seguretat i l'aixecament de barreres per catàstrofes, accidents, embussos extraordinaris o altres incidències per causa de força major en la pròpia via o en les seves vies alternatives, així com la millora de la informació general als usuaris pel que fa a l'estat de servei en aquestes vies i estudiar la simplificació del sistema de cobrament de peatges en alguns trams d'autopista.»

Palau del Parlament, 16 de març de 2007

Miquel Iceta i Llorens, portaveu SOC-CpC; Joan Ri-dao i Martín, portaveu ERC; Jaume Bosch i Mestres, portaveu ICV-EA

Punt 43 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de les freqüències de pas a les estacions de la línia de rodalia C-4 en el tram comprès entre Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls i Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat

Tram. 250-00183/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 7443 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DE LES FREQUÈNCIES DE PAS A LES ESTACIONS DE LA LÍNIA DE RODALIES C-4, EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE SANT MIQUEL DE GUANTERES - VILADECAVALLS (VALLÈS OCCIDENTAL) I CASTELLBELL I EL VILAR - MONISTROL DE MONTSERRAT (BAGES)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia C-4 de la xarxa de rodalies operada per Renfe transcorre per les comarques del Bages, el Vallès Occidental, el Barcelonès, el Baix Llobregat i l'Alt i Baix Penedès, amb Manresa i Sant Vicenç de Calders com a terminals i 38 estacions operatives.

El tram central de la línia, de Terrassa fins a l'Hospitalet, disposa de freqüències de pas que poden anar des de vuit trens per hora en les franges de màxima intensitat fins a un tren per hora en les franges d'inici i fi del servei diari. Respecte de la resta de la línia, les freqüències es van espaïant en funció de la naturalesa de les estacions.

En el tram comprès entre Terrassa i Manresa, amb les estacions de Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls, Viladecavalls, Vacarisses-Torreblanca, Vacarisses, Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat, es produeix la paradoxa que disposen de millor servei els caps de setmana i festius que els dies laborables.

En efecte, de dilluns a divendres, en les estacions esmentades hi paren només el 35% dels combois de

passatgers que cobreixen el trajecte diari entre Barcelona i Manresa. Per anar fins a Terrassa o Barcelona hi ha un tren cada hora des de les sis fins a les deu del matí, després l'interval de temps puja fins a les dues hores (paren a les dotze del migdia i a les dues de la tarda) i després es recupera la freqüència de seixanta minuts fins a les quatre de la tarda. Els darrers serveis són cada dues hores (a les sis de la tarda, les vuit del vespre i les deu de la nit). Els caps de setmana, per contra, els trens passen cada hora.

Aquesta taula horària, aplicada als municipis esmentats del Vallès i del Bages, respon a un perfil de nuclis de segona residència que ha quedat totalment desfasada. Les necessitats de transport ferroviari han canviat de prioritats, nuclis com Torreblanca a Vacarisses o Sant Miquel de Guanteres a Viladecavalls ja no són zones preferentment d'estiu amb unes demandes de mobilitat de cap de setmana. En aquesta ocasió la realitat ha tornat a superar la capacitat d'adaptació de Renfe. És necessari, doncs, ampliar l'oferta dels dies laborables en aquest tram concret.

Les estacions de ferrocarril han de poder disposar de bona comunicació amb transport públic, que n'intensifiquin la seva potencialitat i en potenciïn el caràcter intermodal. En el cas concret de Sant Miquel de Guanteres, atesa la seva proximitat amb el Centre d'Atenció Primària de Can Trias (Viladecavalls), és convenient que s'acceleri aquesta connexió amb alguna línia d'autobús regular.

A més, cal tornar a emfasitzar que és imprescindible la prioritat el transport públic envers el privat, per tal de reduir els índex de contaminació ambiental i garantir una mobilitat sostenible.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar el Govern de l'Estat a incrementar el nombre de parades a totes les estacions del tram comprès entre Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls (Vallès Occidental) i Castellbell i el Vilar (Bages), de la línia C-4 de Rodalies operada per Renfe, a fi que, com a mínim, es garanteixi la mateixa freqüència que els caps de setmana i festius i sobretot que els trens s'aturin cada vint minuts a les hores punta.

2. Garantir la connexió amb autobús de totes les estacions assenyalades, de manera molt concreta al nucli de Sant Miquel de Guanteres amb Can Trias (Viladecavalls), on tenen els Serveis Mèdics.»

Parlament de Catalunya, 20 de març de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 44 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre els terminis d'execució de les obres d'ampliació de l'autopista C-58

Tram. 250-00184/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 7444 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE ELS TERMINIS D'EXECUCIÓ DE LES OBRES D'AMPLIACIÓ DE L'AUTOPISTA C-58

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autopista C-58 constitueix una de les vies de comunicació d'alta capacitat més importants entre el Barcelonès i el Vallès Occidental i enllaça, a l'altura de Terrassa, amb l'eix del Llobregat (C-16), que forma part de l'itinerari europeu (E-9), integrat a la Xarxa de carreteres d'interès comunitari. Les darreres dades d'intensitat mitjana diària de vehicles apunten un trànsit per aquest tram de 91.750 vehicles. Hom pot afirmar que es tracta d'una via que ha arribat al col·lapse, especialment en hores punta. En efecte, aquesta congestió està agreujada per la successió d'entrades i sortides al tronc que es va produint entre Sabadell i Terrassa.

Ja l'any 2002, el Govern va iniciar les actuacions pertinents per tal de construir el tercer carril d'aquesta autopista en el tram Terrassa - Sabadell (en sentit Barcelona, en tota la seva longitud, i en sentit Terrassa, des del PK 16).

Tanmateix, i arran, entre d'altres, del canvi de Govern, aquest projecte ha experimentat un retard força considerable, per bé que durant aquest període, a l'autopista C-58, s'hi han dut a terme d'altres accions de millora com el canvi de paviment o la millora dels accessos al polígon de Santa Margarida a Terrassa. Accions que, atenent un mínim de lògica, s'haurien d'haver dut a terme en paral·lel a la construcció del tercer carril a fi de minimitzar l'impacte entre els usuaris.

Finalment, el 29 de novembre de 2005, el *Diari Oficial de la Generalitat* (DOGC) va publicar l'anunci d'informació pública de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental de l'ampliació de l'autopis-

ta C-58, en el tram entre Cerdanyola del Vallès (connexió amb la B-30) i Terrassa. Aquesta actuació hauria de consistir, bàsicament, en la construcció d'una calçada lateral per cada sentit de circulació i la remodelació dels enllaços. La inversió estimada per dur a terme les obres és de 76,2 milions d'euros.

D'acord amb una informació feta pública per l'Ajuntament de Terrassa, les obres d'ampliació de la C-58 en el tram abans assenyalat, no s'adjudicaran fins a finals de 2008. Aquest nou retard és inadmissible. Per a un tram de no més de 10 quilòmetres és inaudible que el període entre la informació pública i la licitació arribi els tres anys.

Més enllà, la situació de col·lapse es va intensificant atès el fort creixement en població de la zona.

Un altre element agreujant és l'inici de les obres de l'autovia coneguda com a «Quart Cinturó» que ja ha estat licitada en els trams Olesa - Viladecavalls i Viladecavalls - Terrassa, i que des de la capital vallesana fins a Abrera pot entrar en funcionament abans que s'hagi concretat l'ampliació de la C-58.

El «Quart Cinturó» tindrà Viladecavalls com a principal eix de connexió amb la C-58 i l'E-9, amb un caràcter quasi exclusiu quant a solució de continuïtat, atès que el tram Terrassa - Granollers d'aquella via no avança en paral·lel, temporalment parlant. Això pot convertir aquest punt en un autèntic coll d'ampolla, amb tot el trànsit nou que es generarà des del Baix Llobregat nord.

Cal, en primera instància, accelerar les obres d'ampliació de la C-58 en el tram Terrassa - Cerdanyola del Vallès, però també iniciar la tramitació de la construcció de tres carrils en el tram Terrassa (Avinguda del Vallès) - Viladecavalls, anticipant-se a la construcció d'un gran distribuïdor al sud de la capital vallesana.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Accelerar la tramitació del projecte d'ampliació de la C-58, en el tram Terrassa - Cerdanyola del Vallès, a fi que les obres es puguin iniciar durant l'any 2007.
2. Iniciar la tramitació del projecte d'ampliació a tres carrils del tram de les autopistes C-58 - E-9, des de Terrassa (Avinguda del Vallès) fins a Viladecavalls, en la seva connexió amb l'autovia anomenada «Quart Cinturó», per tal que les obres puguin començar durant el 2008.»

Parlament de Catalunya, 20 de març de 2007

Felip Puig i Godes Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU