



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 5 | 21 de març de 2007, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès. Tram. 250-00007/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 7).

2. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya. Tram. 250-00009/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 8).

3. Proposta de resolució sobre les línies regulars de transport de viatgers per carretera. Tram. 250-00010/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 9, 9; esmenes: BOPC 37, 11).

4. Proposta de resolució sobre la necessitat de construir el quart cinturó. Tram. 250-00011/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 10).

5. Proposta de resolució sobre la supressió temporal del peatge de l'autopista C-16 a Sant Vicenç de Castellet (Bages). Tram. 250-00039/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 20, 54; esmenes: BOPC 39, 19).

6. Proposta de resolució sobre els suports de les tanques de seguretat de la xarxa viària. Tram. 250-00042/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 20, 56).

7. Proposta de resolució sobre la protecció dels suports de les tanques de seguretat de les carreteres. Tram. 250-00047/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 20, 59).

8. Proposta de resolució sobre l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. Tram. 250-00054/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 23, 48).

9. Proposta de resolució sobre l'exigència que el Govern no augmenti les tarifes de transport públic per sobre de l'índex de preus de consum anual. Tram. 250-00058/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 23, 50).

10. Proposta de resolució sobre la realització de les obres de millora integral de la carretera C-14 en el tram comprès entre Coll de Nargó i Adrell (Alt Urgell). Tram. 250-00059/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 23, 51).

11. Proposta de resolució sobre la substitució dels suports de les tanques de seguretat de les autopistes. Tram. 250-00060/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 23, 52).

12. Proposta de resolució sobre la supressió del pas a nivell de l'avinguda Montserrat, d'Igualada (Anoia), i el soterrament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat en el terme municipal. Tram. 250-00085/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 31, 35).

13. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla específic de millora de la connexió per carretera i ferrocarril amb l'aeroport d'Alguair (Segrià). Tram. 250-00093/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 31, 39).

14. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de construcció de l'eix de les Garrigues. Tram. 250-00094/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 31, 40).

15. Proposta de resolució sobre la seguretat de la carretera BV-1435 entre Lliçà d'Amunt i Bigues i Riells. Tram. 250-00095/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 31, 41).

gència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 31, 40).

16. Proposta de resolució sobre l'adaptació als cecs de les màquines expenedores de bitllets de Renfe. Tram. 250-00100/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 86).

17. Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres del Penedès. Tram. 250-00102/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 87).

18. Sol·licitud de compareixença del delegat territorial del Govern a l'Alt Pirineu i Aran davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les actuacions de la Generalitat amb motiu de l'esfondrament del túnel de Vielha. Tram. 356-00024/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

19. Sol·licitud de compareixença del síndic d'Aran davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la gestió de la crisi deguda a l'esfondrament del túnel de Vielha. Tram. 356-00028/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

20. Sol·licitud de compareixença del delegat del Ministeri de Foment per a coordinar l'operació ferroviària en l'àmbit metropolità davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre el Pla d'actuacions urgents per a la millora del servei de rodalia de Renfe. Tram. 356-00036/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

21. Sol·licitud de compareixença del president del Consell Comarcal del Gironès davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la seva posició amb relació al projecte d'ampliació de l'autopista AP-7 i la carretera N-II i amb relació al tren d'alta velocitat. Tram. 356-00044/08. Eudald Casadesús i Barceló, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

22. Sol·licitud de compareixença de l'alcalde d'Aiguaviva (Gironès) davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la seva posició amb relació al projecte d'ampliació de l'autopista AP-7 i la carretera N-II i amb relació al tren d'alta velocitat. Tram. 356-00045/08. Eudald Casadesús i Barceló, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

23. Sol·licitud de compareixença de l'alcalde de Salt (Gironès) davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la seva posició amb relació al projecte d'ampliació de l'autopista AP-7 i la carretera N-II i amb relació al tren d'alta velocitat. Tram. 356-00046/08. Eudald Casadesús i Barceló, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

24. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territo-

rial sobre l'actuació del Govern amb relació a l'alarma generada per les esquerdes aparegudes en els habitatges del Prat de Llobregat (Baix Llobregat) propers a les obres del tren d'alta velocitat. Tram. 354-00036/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

25. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les gestions del Govern davant el Govern de l'Estat amb relació a la gestió, les causes i les solucions de l'enfonsament del túnel de Vielha. Tram. 354-00038/08. Josep Enric Millo i Rocher, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

26. Proposta de compareixença de representants de la Unió General de Treballadors amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00053/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

27. Proposta de compareixença de representants de Comissions Obreres amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00054/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

28. Proposta de compareixença de representants del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00055/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

29. Proposta de compareixença de representants del Col·legi Oficial de Geòlegs de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00056/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

30. Proposta de compareixença de representants de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00057/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

31. Proposta de compareixença de representants de la Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00058/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per

Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la proposta de compareixença.

32. Proposta de compareixença de representants del Consell de Col·legis d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00059/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

33. Proposta de compareixença de representants del Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics de Mines i de Facultatius i Perits de Mines de Catalunya i Balears amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00060/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

34. Proposta de compareixença de representants del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00061/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

35. Proposta de compareixença de representants de Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics en Topografia de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00062/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

36. Proposta de compareixença de representants del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00063/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

37. Proposta de compareixença de representants del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00064/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

38. Proposta de compareixença de representants del Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00065/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

39. Proposta de compareixença de representants del Col·legi Oficial de Geòlegs de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00066/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

40. Proposta de compareixença de representants de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram.

352-00067/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

41. Proposta de compareixença de representants del Consell General de Cambres de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00068/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

42. Proposta de compareixença de representants de Foment del Treball Nacional amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00069/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

43. Proposta de compareixença de representants de Pimec, Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00070/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

44. Proposta de compareixença de representants de la Cecot, Confederació Empresarial Comarcal de Terrassa amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00071/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

45. Proposta de compareixença de representants de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00072/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

46. Proposta de compareixença de representants de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00073/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

47. Proposta de compareixença de representants de la Unió General de Treballadors de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00074/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

48. Proposta de compareixença de representants de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00075/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

49. Proposta de compareixença de representants de l'Associació d'Empreses d'Enginyeria i Consultoria Independents de Catalunya amb relació al Projecte de llei de l'obra pública. Tram. 352-00076/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la proposta de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès

Tram. 250-00007/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 725 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Moltes de les carreteres catalanes compten amb peatges més o més coherents que els ciutadans han d'abonar per poder circular per elles. A les comarques amb escassetat d'infraestructures, els conductors es veuen obligats a efectuar aquest pagament de peatges a més de no poder gaudir de vies alternatives en condicions per realitzar els seus trajectes.

Un cas especial és el de l'Autopista AP-7 i el peatge de Martorell pel qual passen cada dia milers de vehicles.

Molts d'ells pertanyen a ciutadans de la comarca de l'Alt Penedès i que cada dia han de front al seu pagament per dirigir-se al seu lloc de treball, estudi, centres mèdics... Els ciutadans més afectats són els dels municipis de Gelida, Vilafranca i Sant Sadurní d'Anoia.

Per aquest motiu, els veïns de la comarca han començat una recollida de signatures per sol·licitar al Govern de l'Estat l'exempció a determinats vehicles dels pagament d'aquest peatge com ja s'ha fet en altres peatges de carreteres catalanes.

Aquesta campanya compta amb el recolzament dels Ajuntaments dels municipis afectats així com del Consell Comarcal de l'Alt Penedès que entén que el trànsit entre l'Alt Penedès i Barcelona no pot ser de peatge per als habitants i els treballadors de la comarca.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions oportunes amb el Govern de l'Estat per tal d'eximir a determinats vehicles procedents de la comarca de l'Alt Penedès i del Baix Penedès d'abonar el cost del peatge de l'Autopista AP-7 a Martorell.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya

Tram. 250-00009/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 12/83 de política territorial, estableix les directrius d'ordenació del territori i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya. En aquest sentit s'estableix que el Pla Territorial General, és el marc orientador de les accions a emprendre per a atreure l'activitat econòmica als espais territorials idonis. S'estableix, també que el Pla Territorial General, ha de definir les zones del territori amb característiques homogènies per raó del potencial de desenvolupament i de la situació socioeconòmica.

El Pla territorial general es compon de Plans territorials parcials d'extensió mínima comarcal, però que permet agrupar unitats comarcals establertes en la divisió territorial de Catalunya.

En aquest sentit, la Llei 1/95, per la que s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, estableix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials, entre els quals, l'àmbit metropolità, que entre d'altres inclou les

comarques del Garraf i de l'Alt Penedès; l'àmbit del Camp de Tarragona, que inclou el Baix Penedès; i l'àmbit de les Comarques Centrals que inclou l'Anoia.

Entenem que en les comarques del Garraf, de l'Alt i del Baix Penedès, i de l'Anoia concorren característiques geogràfiques, socials i econòmiques, similars entre elles, i alhora prou diferents, entre elles i les de les comarques, amb les que comparteixen actualment àmbit funcional.

També la Llei 1/95, estableix que el Pla territorial general ha d'ésser revisat com a mínim cada deu anys, termini que ja s'ha acomplert, sense que s'hagi dut a terme la revisió del mateix.

Finalment la decisió de la formulació dels Plans territorials parcials, correspon al Pla Territorial General, o al Consell Executiu si així ho determina. La pràctica però, recomana que en primer lloc el Consell Executiu ho determini, per tal que així es consideri en el moment de la elaboració del Pla Territorial General.

Tanmateix cal tenir en consideració que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en la seva Resolució 436/VII, de 21 de juny de 2006, adoptà un acord de característiques semblants a la present, però que l'acabament precipitat de la legislatura, n'ha impedit el seu compliment.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial, en el marc de la revisió del Pla Territorial General de Catalunya, que inclogui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf, i aquells municipis de l'Anoia, que voluntàriament desitgin adherir-s'hi.
2. Tenir en consideració aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixin en el marc de Pla Territorial General de Catalunya.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona; Santi Rodríguez i Serra; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les línies regulars de transport de viatgers per carretera

Tram. 250-00010/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 876 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat té la competència sobre el transport de viatgers que transcorre íntegrament pel territori de Catalunya. Aquesta competència recollida a l'Estatut està regulada per la Llei 12/1987, de 28 de maig, de transport de viatgers per carretera, i les normes que la desenvolupen.

El transport regular de viatgers per carretera es realitza sota el règim de concessió. Les companyies privades presten el servei de línies regulars entre localitats del territori, transportant cada dia a milers de viatgers que es desplacen principalment per motius laborals, d'estudi o d'altres. Són viatgers que opten pel transport col·lectiu enfront al transport privat com a mitjà més econòmic, més segur i més sostenible per desplaçar-se.

Moltes d'aquestes línies però, han quedat desbordades per l'increment d'usuaris. La població catalana s'ha incrementat en poc temps en casi un milió de persones que són potencials usuaris. L'increment del nombre de persones treballadores i d'estudiants que han de desplaçar-se des del seu domicili al seu centre de treball o d'estudi, requereix més serveis i més capacitat de transport. Així, cada dia són més els casos en que els autobusos i autocars queden petits per transportar al viatgers i aquests han d'esperar al següent autobús. En alguns casos els passatgers viatgen de peu i no sempre en vehicles que tenen la classificació legal i homologació per a fer-ho, motiu que ha provocat moltes sancions per part dels Mossos d'Esquadra.

La Generalitat, en l'àmbit de les seves competències, pot demanar a les empreses concessionàries que millorin o ampliïn el servei. De fet la Llei faculta a l'administració, per raons d'interès públic, a modificar les condicions de la concessió, o fins i tot atorgar noves concessions en el cas que la capacitat de la concessionària per donar el servei sigui insuficient o que existixin denúncies, sancions o altres circumstàncies que pugui apreciar l'administració.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Demanar a les empreses concessionàries de transport regular de viatgers per carretera a que revisin i ampliïn els seus serveis en aquelles línies que tenen problemes de capacitat, especialment en els horaris de major demanda, per tal d'oferir un servei suficient i de qualitat als usuaris
2. Modificar, en aquells casos que l'empresa concessionària no ho sol·liciti, les condicions de la concessió d'aquelles línies en que s'han produït queixes i denúncies per insuficiència del servei, especialment en els horaris de major demanda, per tal d'oferir un servei suficient i de qualitat als usuaris.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona
Portaveu del GP PPC

Dolors Montserrat i Culleré
Diputada del GP PPC

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 21.02.2007

ESMENES PRESENTADES PEL G. P. SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, G. P. D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I PEL G. P. D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 4136)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a prosseguir la política iniciada a la legislatura anterior en la millora del servei del transport col·lectiu de persones en autobús mitjançant l'elaboració i aprovació dels instruments de planificació corresponents, el desenvolupament dels Consorcis de transport públic i de mobilitat ja creats i en fase de constitució, l'extensió del sistema d'integració tarifària, la dotació dels nous serveis de transport públic que sigui necessaris i les ampliacions de l'oferta ja existent precises per adequar-la a la demanda real, especialment en aquells trajectes i horaris sotmesos a un major nivell d'utilització.

Aquesta creació de nous serveis i la millora dels ja existents s'efectuarà, segons s'escaigui, mitjançant la convocatòria de concursos per a la selecció dels operadors i mitjançant la incorporació de les modificacions que resultin necessàries en les concessions vigents, d'ofici o a petició de les empreses operadores.»

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la necessitat de construir el quart cinturó

Tram. 250-00011/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 878 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució, amb la sol·licitud expressa que sigui tramitada en el Ple.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NECESSITAT DE L'AUTOVIA ANOMENADA «QUART CINTURÓ»

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El corredor de l'autopista AP-7/B-30 es troba en una situació de col·lapse en el seu pas per les comarques del Vallès Occidental i del Vallès Oriental, tant pels vehicles de llarg recorregut com pel trànsit d'agitació més local, tot i la supressió del peatge de l'autopista AP-7 a Sant Cugat del Vallès l'any 2000.

Més enllà, la segona corona de municipis de la Regió metropolitana (Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès - Martorell - Terrassa - Sabadell - Granollers - Mataró) té problemes greus de comunicació viària i ferroviària.

En aquest mateix ordre de coses, cal apuntar que les vies d'àmbit septentrional dels dos Vallès, les característiques dels quals han vingut determinades per la morfologia d'aquest territori, no constitueixen en l'actualitat uns canals prou adients pels fluxos de mobilitat tant intercomarcal com intracomarcal. Les actuacions ambientalment admissibles difícilment podran anar més enllà de condicionaments, millores puntuals de revolts i renovació de fers.

Diversos nivells de planificació han previst, des de fa força temps, la necessitat d'abordar una alternativa viària a la situació abans descrita en forma d'autovia que exerceixi de «Quart Cinturó» (B-40) i connecti la N-II / A-2 des de l'Abrera fins a Mataró, amb l'objectiu d'esdevenir una alternativa a la B-30 i actuar, d'aquesta manera, com a via de vertebració dels municipis de la segona corona metropolitana.

Es tracta, doncs, d'una infraestructura imprescindible.

Així ho expressen tant el *Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte* de l'Estat, actualment vigent,

com el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, aprovat per l'anterior Executiu, amb l'únic suport dels consellers del PSC. El PITC emmarca el «Quart Cinturó» en l'anomenat «corredor mediterrani», com a «Eix 2, A-7/N-340: nova connexió Baix Llobregat - Vallès, Vilafranca - Abrera, Abrera - Terrassa, Terrassa - Sant Celoni».

Per bé que hi ha previstes tot un seguit d'actuacions en matèria ferroviària, tant en l'àmbit de les mercaderies (millora del corredor del Vallès) com de viatgers («Quart Cinturó» ferroviari), no poden ser enteses com una alternativa a la B-40 sinó que se n'ha de subratllar la seva naturalesa complementària.

Actualment, ja hi ha un tram del «Quart Cinturó» plenament operatiu, la C-60, que connecta Mataró amb la Roca del Vallès i l'AP-7, a través dels túnels de Parprés. Així mateix, el Govern de l'Estat ja ha procedit a la licitació dels trams Olesa de Montserrat - Viladecavalls i Viladecavalls - Terrassa.

És evident, però, que la B-40 només té sentit si es construeix en tota la seva extensió: des de l'Abrera fins a la Roca del Vallès:

Malgrat la planificació vigent i l'inici peremptori de les obres en el tram Abrera - Terrassa, els partits membres del nou Govern continuen expressant públicament opinions contradictòries sobre la necessitat d'aquesta infraestructura. L'experiència dels darrers tres anys fa témer que el resultat de les discrepàncies internes sigui una nova aturada del procés constructiu, especialment en el tram Terrassa - Granollers, la qual cosa incrementaria el col·lapse a la C-58 (des de Terrassa a Montcada) i en la seva connexió a la B-30 a l'altura de Barberà del Vallès.

Tot plegat fa necessari que aquest Parlament prengui una posició inequívoca sobre la necessitat del «Quart Cinturó» i demani al Govern de l'Estat que n'acceleri la tramitació.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«1. El Parlament de Catalunya considera imprescindible la construcció de l'autovia coneguda com a «Quart Cinturó», des de l'Abrera (Baix Llobregat) fins a la Roca del Vallès (Vallès Oriental) en la seva connexió amb la C-60.

2. El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a instar el Govern de l'Estat a accelerar-ne la seva execució i a incorporar totes les mesures necessàries per tal de minimitzar-ne l'impacte ambiental».

Parlament de Catalunya, 11 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu

Diputat del G. P. de CiU

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la supressió temporal del peatge de l'autopista C-16 a Sant Vicenç de Castellet (Bages)

Tram. 250-00039/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1782 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SUPRESSIÓ TEMPORAL DEL PEATGE DE L'AUTOPISTA C-16 MONTSERRAT A SANT VICENÇ DE CASTELLET (BAGES)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-55 al seu pas per Sant Vicenç de Castellet (Bages) constitueix un dels punts de major col·lapse circulatori a tota la xarxa viària catalana, amb una mitjana superior a 30.000 vehicles al dia. No és sobrer de recordar que a partir d'una IMD de 15.000 vehicles correspon de procedir al desdoblament de la via. Aquestes constants cues de trànsit perjudiquen greument totes les persones que per diversos motius s'han de desplaçar per aquesta via, així com moltes empreses de la zona que en pateixen les conseqüències.

Aquestes dificultats circulatòries s'han vist agreujades en els últims temps degut a les obres que s'estan realitzant a la C-55 al seu pas pel barri de la Farinera de Sant Vicenç de Castellet, i al projecte de l'Agència Catalana de l'Aigua d'actuacions de millora de la riera de Castellet en aquesta mateixa zona.

Una solució definitiva per aquesta situació de col·lapse fóra la desaparició del peatge de l'autopista C-16 Montserrat a l'altura de Sant Vicenç de Castellet, ja

que això suposaria millorar notablement la fluïdesa a L'Eix del Llobregat. La Cambra de Comerç de Manresa i d'altres sectors de la societat civil del Bages, així com una bona part del món local d'aquesta comarca s'han posicionat a favor d'aquesta mesura, si més no amb un caràcter transitori, fins que les contingències abans descrites hagin estat superades.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a suprimir temporalment el peatge de l'autopista C-16 Montserrat a l'altura de Sant Vicenç de Castellet (Bages), fins que no finalitzin les obres del nou accés a la C-55 a Sant Vicenç i de millora de la riera de Castellet en aquesta mateixa zona»

Palau del Parlament, 9 de gener de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.02.2007

ESMENES PRESENTADES PEL G. P. SOCIALISTES -
CIUTADANS PEL CANVI, G. P. D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I G. P. D'INICIATIVA PER CATALUNYA
VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 4690)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Govern estudiarà, la gratuïtat temporal del peatge de l'autopista C-16 a l'altura de Sant Vicenç de Castellet, per algunes franges horàries, per als usuaris del recorregut Manresa - Sant Vicenç de Castellet, en les dues direccions.»

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre els suports de les tanques de seguretat de la xarxa viària

Tram. 250-00042/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1821 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé, Josep Rull i Andreu i Xavier Pallarès i Povill, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les tanques de seguretat –guardacantons (guardarails)– que es troben en les vores de les carreteres de tot el país, tenen com a principal funció impedir que els vehicles puguin sortir-se de les vies de circulació, actuant de paraxocs. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suports que tenen forma d'«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presents dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Per a un cotxe, en principi, aquestes barreres laterals no representen cap risc, ja que, atenent la seva alçada i carrosseria, amorteixen el cop i també la possibilitat de contacte directe dels ocupants dels vehicles, salvant les vides de moltes persones.

Per a un vehicle de dues rodes, tanmateix, el risc no és elevat si xoca directament sobre les arestes de metall del guardacantó, però si el conductor surt disparat per la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions, i, massa sovint, víctimes mortals.

Les associacions de ciclistes i motociclistes estan especialment preocupades per aquesta situació i reclamen solucions per a evitar més lesions i morts en accidents.

L'Ordre 321/1995, de 24 d'octubre, sobre les barreres de seguretat, recomanava ja el canvi dels perfils IPN en suports en forma de «C», alhora que existeixen altres sistemes de protecció –cautxú–, amb els cantons arrodonits, que minimitzarien i reduirien el risc del dany.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

«Eliminar, substituir i protegir, en un termini màxim de dos anys, els suports de les tanques de seguretat existents actualment a la xarxa viària catalana per altres en forma de «C» –amb els cantons arrodonits– o en qualsevol altra manera, per a eliminar, i reduir el risc de danys a motociclistes i ciclistes en cas d'accidents.»

Parlament de Catalunya, 12 desembre de 2006

Felip Puig i Godes, diputat del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Xavier Pallarès i Povill, diputat del G. P. de CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la protecció dels suports de les tanques de seguretat de les carreteres

Tram. 250-00047/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 1830 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Daniel Sirera i Bellés, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les barreres d'empara o tanques de seguretat de les carreteres tenen com a principal objectiu evitar que els vehicles surtin de la calçada en cas d'una hipotètica pèrdua del control del vehicle.

Aquestes mateixes tanques que poden salvar moltes vides de persones que circulen en turismes, són alhora un gran perill per motoristes i ciclistes, ja que, en cas de caiguda o sortida de la calçada, els causen importants ferides que en molts casos han causat la secció d'extremitats o altres lesions de caràcter irreversible i en alguns casos fins i tot la mort.

L'Ordre 321/95 recomana la substitució dels pals amb secció en «H» (perfil IPN), per d'altres amb secció en «C» amb perfil arrodonit. Malgrat això han estat pocs els trams de carretera en que s'ha fet aquesta substitució, i encara en menys ocasions la seva cobertura amb elements de protecció.

Tanmateix la Comissió d'Infraestructures del Congrés dels Diputats va aprovar a instància del Grup Popular una proposició no de llei que insta el Govern a utilit-

zar en futurs sistemes de contenció vial, criteris que contemplin, no només la protecció dels vehicles si no també la protecció de la integritat física dels motoristes.

Catalunya és una comunitat amb gran tradició esportiva i de lleure sobre dues rodes, són moltes les unions esportives de ciclistes i penyes motoristes, que surten especialment els caps de setmana, a gaudir del territori. Molts cops aquestes activitats tenen un final tràgic a causa dels accidents. Algunes d'aquestes conseqüències podrien evitar-se si s'instal·lessin proteccions en els pals de les barreres de la carretera.

Des de l'aprovació de les resolucions 510/VI i 378/VII del Parlament de Catalunya, la Direcció General de Carreteres de la Generalitat implanta el suport de barreres en secció en «C» en tots els nous projectes i en les reparacions que s'efectuen en la xarxa viària. Tanmateix la Direcció General de Carreteres de l'Estat aplica el mateix criteri en les carreteres de la seva titularitat des de l'any 1998, refermat per la Circular 6/2001 de la Direcció General de Carreteres de l'Estat.

Però aquest procés d'implantació dels suports amb perfil arrodonit, només afecta a les noves carreteres i no així a la majoria de la xarxa viària de Catalunya en que hauran de passar molts anys fins que siguin substituïts els actuals suports de les barreres amb perfil IPN pels de perfil arrodonit. Cal per aquests motius adoptar mesures per protegir els suports de les barreres en aquells trams de carretera que encara no s'ha previst la seva substitució a curt termini.

Per aquestes raons el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a protegir, en el termini màxim d'un any, els suports amb perfil en 'H' (perfil IPN) de les barreres laterals de protecció de totes les carreteres de Catalunya en aquells trams que no hagin estat substituïts per suports amb perfil arrodonit.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2007

Francesc Vendrell i Bayona Daniel Sirera i Bellés

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona

Tram. 250-00054/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 2239 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'ARRIBADA DEL TGV A BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Tren de Gran Velocitat és una infraestructura estratègica per la connexió de Madrid amb Barcelona i l'Estat francès amb alta velocitat i ample de via europeu, a banda d'esdevenir un instrument extraordinari de connectivitat interna a Catalunya amb el consegüent enfortiment l'equilibri territorial del Principat. Aquesta idea es reforça en la mesura que s'assegurin les interconnexions del TGV amb els aeroports, amb rodalies i amb la resta de la xarxa de transport públic.

L'any 2002, el Govern, el Govern de l'Estat i l'Ajuntament de Barcelona acordaven de fer arribar el TGV a Barcelona i travessar la ciutat fins a la Sagrera. Més endavant, el Pla Director d'Infraestructures de l'ATM, amb el suport de les tres institucions, preveia la construcció d'una estació en el Passeig de Gràcia que exercís de gran intercanviador en el centre de Barcelona, amb la qual cosa es donava major amplitud als serveis de la línia d'altres prestacions.

Ja l'any 2006, el Govern i el Govern de l'Estat decideixen de trencar el pacte rubricat en el PDI i posposar la construcció de l'estació del Passeig de Gràcia. És evident que amb aquest opció, la necessitat de cons-

truir el túnel de l'Eixample perd tota virtualitat. D'aquesta manera es trenca l'equilibri entre el risc assumit i la potència dels serveis que s'ofereixen a través del túnel. En aquest punt cal recordar que els episodis del Carmel o de les esquerdes en les obres del TGV del Prat de Llobregat (Baix Llobregat) aguditzen la percepció de risc assenyalada.

Aquest Parlament s'ha posicionat en diverses ocasions favorable a potenciar el corredor el Vallès del TGV. El darrer acord assolit en aquest sentit és la Resolució 313/VII, de novembre de 2005, en què el Parlament «insta el Govern a fer les gestions necessàries davant del Govern de l'Estat perquè agiliti la construcció d'una estació de viatgers al corredor del Vallès per a garantir el compliment del calendari de connexió amb la Catalunya del Nord». Així, el Parlament coincidia a subratllar que amb el corredor del Vallès es podia garantir millor el compliment de terminis. De fet, a dia d'avui ni tan sols es disposa de la declaració d'impacte ambiental del Túnel de l'Eixample.

Per bé que originàriament el corredor del Vallès s'apun- tava com una opció complementària al túnel de l'Eixample, la desaparició de l'estació del passeig de Gràcia fa que la seva construcció sigui del tot prioritària.

En qualsevol cas la ciutat de Barcelona disposaria sempre de dues estacions del TGV en les connexions nord (Sagrera) i sud-oest (Sants).

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya:

1. Considera que el túnel del TGV a l'Eixample de Barcelona només té sentit si es manté la previsió de construir l'estació - intercanviador del Passeig de Gràcia.

2. Insta el Consell Executiu a instar el Govern de l'Estat a prioritar el corredor del Vallès, amb la corresponent estació de viatgers, per tal de garantir els terminis d'arribada a la Catalunya del Nord i la connexió nord - sud de la línia del TGV».

Palau del Parlament, 18 de gener de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. CiUJosep Rull i Andreu
Diputat del G. P. CiU

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exigència que el Govern no augmenti les tarifes de transport públic per sobre de l'índex de preus de consum anual
 Tram. 250-00058/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 2243 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EXIGÈNCIA QUE EL GOVERN DE LA GENERALITAT NO AUGMENTI LES TARIFES DE TRANSPORT PÚBLIC PER SOBRE DE L'IPC ANUAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya disposa, des de juny de 2003, d'una llei de mobilitat, pionera a tota Europa, que estableix uns objectius i unes directrius per al bon govern i la gestió integrada i eficient de la mobilitat del conjunt de país.

Entre els objectius principals d'aquesta llei està la d'integrar les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic amb les de mobilitat creant mecanismes de coordinació, amb l'objectiu d'obtenir el màxim rendiment social i ambiental dels sistemes de transport públic col·lectiu.

Un país que vulgui disposar d'un model de mobilitat sostenible ha de promoure i posar a l'abast de tots els ciutadans una xarxa de transport públic accessible, integral, eficient, competitiva, intermodal i de qualitat.

El dret dels ciutadans a una xarxa de transport públic accessible i de qualitat ha de preveure un sistema de finançament on la aportació del ciutadans estigui ponderada en funció de la subvenció de les diferents administracions públiques a la xarxa, la qualitat del servei públic que s'ofereix i les diferents variables i els índexs econòmics que assenyalen la situació de les economies familiars.

Dins del conjunt de mesures de promoció del transport públic està la d'establir unes tarifes del transport públic que no actuïn d'elements de dissuasió del seu ús.

El consell d'administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va aprovar el passat mes de gener les noves tarifes que regeixen al Sistema Tarifari Integrat. L'augment de mitjana ponderat del conjunt tarifes és del 3,65%.

Aquest increment es porta a terme en un moment inflacionista de la nostra economia; el nivell d'endeuta-

ment de les famílies catalanes està augmentant; la revisió dels salaris dels treballadors de Catalunya el 2006 s'ha situat de mitjana al voltant del 2'6%; el sistema de transport públic de Catalunya està patint una crisi d'imatge com a conseqüència del deficient servei ofert per un dels operadors –RENFE–; el conveni entre la Generalitat i l'Estat per finançar infraestructures del transport metropolità no augmenta des de l'any 2003; i el contracte programa entre l'Estat i l'ATM per finançar els transport públic metropolità 2007 no està signat, ni hi ha indicis ni previsions sobre quin serà el l'abast econòmic de la subvenció de l'Estat pel 2007.

L'increment de les tarifes que s'ha portat a terme no té en compte alguna de les mesures de contenció de l'IPC a Catalunya que la mateixa Generalitat de Catalunya va presentar el passat mes de maig del 2006 i en la qual es preveia un augment màxim d'un 2% pel que fa a taxes i preus públics. Aquest augment tarifari contribuirà a agreujar un dels problemes de l'economia catalana: l'augment dels índexs d'inflació –la taxa d'inflació de l'any 2006 va ser del 2,7%–. Aquest índex alt d'inflació afecta negativament al poder adquisitiu de les famílies catalanes.

Cal subratllar que, a la disminució del poder adquisitiu dels catalans pels efectes derivats d'una inflació alta, cal sumar l'augment de l'endeutament de les economies domèstiques que des de 1998 s'ha triplicat, passant a representar més d'un 77% del PIB, superant la mitjana de la zona de l'euro.

Tanmateix cal apuntar que l'augment ponderat de mitjana de les tarifes es situa per sobre de l'augment dels salaris dels treballadors que en el primer semestre del 2006 va ser d'un 2,6%.

Si analitzem models comparats els preus del transport públic a l'Àrea Metropolitana de Barcelona són dels més elevats de tot l'Estat espanyol.

L'augment de mitjana d'un 3'65% s'allunya de les recomanacions que, en el marc de la UE, es fan sobre els increments dels preus del transport públic i que s'estimen en un màxim han d'un 2%.

A tot això cal tenir present que si bé l'augment de mitjana ponderat de les tarifes del transport públic a Catalunya ha estat del 3,65 euros, el conveni signat entre la Generalitat i el Govern de l'Estat per finançar infraestructures del transport metropolità de Barcelona certifica que l'aportació de l'Estat pel 2006 ha estat de 40 milions d'euros, la mateixa que xifra que conveni signat l'any 2003.

A banda cal tenir present que l'augment de les tarifes pel 2007 s'ha realitzat sense tenir coneixement el Govern de la Generalitat, ni la mateixa ATM del contingut econòmic del Contracte Programa pel 2007. En conseqüència sense que l'ATM tingui coneixement de l'aportació econòmica que l'Estat pensa fer pel 2007 al finançament del transport públic metropolità.

Finalment cal posar de manifest que la proposta de noves tarifes del Sistema Tarifari Integrat per al 2007, aspecte d'especial sensibilitat i transcendència per la ciutadania de Catalunya, no s'ha portat a terme en les condicions esperades de d'informació i transparència.

L'augment de tarifes no ha estat plantejat amb antelació al Consell de Mobilitat de l'ATM, òrgan de consulta i participació cívica i social del sistema metropolità de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competència de l'ATM.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

1. El Parlament de Catalunya insta al Consell Executiu a limitar l'actualització de les tarifes del transport públic per part de l'Autoritat del Transport Metropolità o qualsevol altra autoritat del transport de Catalunya, a l'índex de preus al consum interanual, amb efectes retroactius a gener de 2007.
2. El Parlament insta al Consell Executiu a negociar al Govern de l'Estat de manera immediata el Contracte Programa 2007-2010 i a procedir a la seva signatura.
3. El Parlament insta al Consell Executiu a demanar a l'Autoritat del Transport Metropolità, o qualsevol altra Autoritat del Transport de Catalunya, que utilitzant els mecanismes d'informació, transparència i participació de les quals disposen –Consells de Mobilitat– portin a consulta qualsevol proposta de revisió de les tarifes de transport públic.

Parlament de Catalunya, 17 de gener de 2006

Felip Puig i Godes	Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la realització de les obres de millora integral de la carretera C-14 en el tram comprès entre Coll de Nargó i Adrall (Alt Urgell)

Tram. 250-00059/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 2263 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Albert Batalla i Siscart, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA REALITZACIÓ DE LES OBRES DE MILLORA INTEGRAL DE LA CARRETERA C-14 EN EL SEU TRAM COMPRÈS ENTRE ELS MUNICIPIS DE COLL DE NARGÓ I ADRALL, A LA COMARCA DE L'ALT URGELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A causa de l'elevat i intens volum de trànsit que diàriament ha de suportar en el seu pas per la comarca de l'Alt Urgell no només per ser una de les principals vies d'accés al Pirineu sinó també al Principat d'Andorra, l'any 2003, es van iniciar les obres de rehabilitació integral de la Carretera C-14 en el tram comprès entre Oliana i Coll de Nargó.

La millora d'aquest tram ha significat, ara ja un cop finalitzades les obres i en ple funcionament, un important augment de la seguretat viària i una considerable millora pel que fa a les comunicacions.

Ara bé, la possibilitat de poder millorar les comunicacions de la comarca de l'Alt Urgell implica continuar amb l'arranjament de la C-14 en una segona fase (o tercera si comptem l'obra del túnel de Montant), és a dir el tram comprès entre Coll de Nargó i Adrall, fent especial èmfasi en la necessitat d'augmentar la seguretat en el tram conegut com el Forat dels tres Ponts. Només així, millorant aquest tram traurem prou rendiment de les millores fetes en la primera fase i aconseguirem una veritable millora de les comunicacions viàries en aquest eix pirinenc.

Aquesta demanda però no és nova i ja en la legislatura passada, aquest mateix Grup Parlamentari va presentar una Proposta de resolució que fou finalment rebutjada pels Grups Parlamentaris del PSC, ERC i ICV-EUA, al·legant que ja s'estava treballant en aquest tema.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Realitzar durant l'any 2007 el projecte constructiu per a començar les obres de millora integral de la carretera C-14 en el seu tram comprès entre Coll de Nargó i Adrall, a la comarca de l'Alt Urgell.
2. Preveure en els pròxims pressupostos una partida amb els recursos necessaris i suficients per a dur a terme aquestes obres, donant especial prioritat al tram conegut com el Forat dels 3 Ponts.
3. Tenir en compte i aconseguir una proposta pactada i satisfactòria amb els veïns i ajuntaments dels municipis afectats, pel que fa a les variants de Coll de Nargó i d'Organyà.

Palau del Parlament, 17 de gener de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu de G. P. CiU

Albert Batalla i Siscart
Diputat del G. P. de CiU

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la substitució dels suports de les tanques de seguretat de les autopistes

Tram. 250-00060/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 2264 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les tanques de seguretat –guardacantons (guardarails)– que es troben en les vores de les autopistes de tot el país, tenen com a principal funció impedir que els vehicles puguin sortir-se de els vies de circulació, actuant de para-xocs. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suports que tenen forma d'«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presents dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Per a un cotxe, en principi, aquestes barreres laterals no representen cap risc, ja que, atenent la seva alçada i carrosseria, amorteixen el cop i també la possibilitat de

contacte directe dels ocupants dels vehicles, salvant les vides de moltes persones;

Per a una motocicleta, tanmateix, el risc no és elevat si xoca directament sobre els arestes de metall del guardacantó, però si el conductor surt disparat per la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions, i, massa sovint, víctimes mortals.

Les associacions de motociclistes estan especialment preocupades per aquesta situació i reclamen solucions per a evitar més lesions i morts en accidents.

L'Ordre 321/1995, de 24 d'octubre sobre les barreres de seguretat, recomanava ja el canvi dels perfils IPN en suports en forma de «C», alhora que existeixen altres sistemes de protecció –cautxú–, amb els cantons arrodonits, que minimitzarien i reduirien el risc del dany.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Realitzar les negociacions necessàries amb les empreses concessionàries de les autopistes catalanes per eliminar, substituir i protegir, en un termini màxim de dos anys, els suports de les tanques de seguretat existents actualment a les autopistes catalanes per altres en forma de «C» –amb els cantons arrodonits– o en qualsevol altre manera, per a eliminar i reduir el risc de danys a motociclistes en cas d'accidents.

Parlament de Catalunya, 11 gener de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed; Joan Miquel Nadal i Malé; Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la supressió del pas a nivell de l'avinguda Montserrat, d'Igualada (Anoia), i el soterrament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat en el terme municipal

Tram. 250-00085/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 3037 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes de setembre de 2001, el Parlament de Catalunya va aprovar la Resolució 863/VI, sobre la supressió del pas a nivell situat al punt quilomètric 1,758 del ramal Igualada –Martorell de la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

La supressió d'aquest pas a nivell és una reivindicació que la ciutat d'Igualada ve reiterant des de fa anys. Es tracta d'un punt conflictiu a la ciutat per la seva repercussió sobre la mobilitat i la seguretat de les persones.

Inicialment es va realitzar un estudi previ/avantprojecte de supressió de pas a nivell al punt quilomètric 1,758 del ramal Igualada –Martorell de la línia Llobre-

gat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquest estudi previ preveia tres alternatives amb costos que variaven des dels 1,5 als 48 milions d'euros.

Els pressupostos de la Generalitat de Catalunya pel 2005, en el seu annex d'inversions reals, preveia una inversió inicial de 19.000 euros per al soterrament de les vies de FGC a Igualada i Vilanova del Camí.

Posteriorment s'ha elaborat el projecte constructiu: «Soterrament de la línia de FGC a Igualada i Vilanova del Camí. Fase 1. Soterrament d'Igualada. Infraestructura i superestructura. Clau: TF-03576.1» i «Soterrament de la línia de FGC a Igualada i Vilanova del Camí. Fase 1. Soterrament d'Igualada. Estació d'Igualada. Clau: TF-03576.3». Igualment s'ha realitzat l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del soterrament de la línia dels FGC a Igualada i Vilanova del Camí (clau E-IA-TF-03576).

Malauradament, la lentitud administrativa, ha endarrerit molt el projecte i hem de lamentar que recentment un nen de vuit anys va resultar greument ferit en un accident en aquest pas a nivell.

Per aquest motiu, el Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que, de forma urgent, procedeixi a l'inici de les obres per a la supressió del pas a nivell situat a l'avinguda Montserrat d'Igualada de la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) així com al soterrament de la línia en el terme municipal d'Igualada (Anoia).

Palau del Parlament, 29 de gener de 2007

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla específic de millora de la connexió per carretera i ferrocarril amb l'aeroport d'Alguaire (Segrià)

Tram. 250-00093/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3131 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, Diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La construcció de l'aeroport d'Alguaire suposarà un nucli important, un punt de referència de creixement de les comarques lleidatanes i també alhora un increment de les comunicacions entre la ciutat de Lleida i la comarca del Segrià i les comarques limítrofes i la província d'Osca.

Donat que en l'actualitat les vies terrestres de connexió amb el futur aeroport es troben col·lapsades i que no existeixen accessos amb un sistema de rodalies mitjançant ferrocarril que garanteixin un accés ràpid que faci aquesta infraestructura un veritable motor econòmic.

Per això el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Realitzar un pla específic de millora d'enllaços amb l'aeroport d'Alguaire a través de carretera i ferrocarril que vertebrï una xarxa útil i eficaç que garanteixi un òptim funcionament d'aquesta nova infraestructura al territori.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de construcció de l'eix de les Garrigues

Tram. 250-00094/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3132 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, Diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'any 2003 està aprovat el projecte de l'eix de les Garrigues, la C-233 que millora la comunicació entre diferents municipis de la comarca i obre la comunicació amb les comarques de Tarragona.

A l'inici de la VII legislatura del Parlament de Catalunya es van reunir totes les forces polítiques, a les Borges Blanques, on es va arribar a l'acord d'impulsar aquesta infraestructura.

Per això el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Iniciar durant l'any 2007 la C-233, per tal de contribuir a l'equilibri territorial de la comarca de les Garrigues.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la seguretat de la carretera BV-1435 entre Lliçà d'Amunt i Bigues i Riells

Tram. 250-00095/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3342 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La seguretat vial ha de ser una prioritat de tota acció pública en benefici de tots els ciutadans. A banda de la construcció de noves infraestructures viàries, la millora i modificació dels trams de carreteres amb més risc d'accidents ha de ser una constant de les diverses administracions titulars de les carreteres.

El govern de la Generalitat de Catalunya ha de vetllar per la màxima seguretat de totes les vies del territori català, ja sigui mitjançant una clara política d'inversions de millora en les carreteres de la seva titularitat o

bé instant i promovent que les altres administracions públiques inverteixin en la seguretat de les vies que són de llur titularitat.

En aquest sentit, en els diferents estudis de l'EuroRAP apareix la carretera BV-1435, el tram entre Lliçà d'Amunt a Bigues i Riells, com un dels deu trams amb més risc d'accident de Catalunya, essent qualificat com de risc molt elevat.

La titular d'aquesta via és la Diputació de Barcelona, però la Generalitat de Catalunya no pot restar aliena a aquesta realitat.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar i coordinar un acord efectiu amb la Diputació de Barcelona i els ajuntaments de Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells (Vallès Oriental) per tal d'efectuar amb caràcter urgent les actuacions i inversions necessàries amb l'objectiu de dotar de nivells de seguretat òptims el tram de la carretera BV-1435 al seu pas per aquestes tres poblacions.
2. Preveure en els pressupostos per a l'exercici 2007 de la Generalitat de Catalunya una partida per poder fer efectiva una aportació de la Generalitat com a conseqüència de l'anterior acord.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del GP de CiU

Jordi Turull i Negre
Diputat del GP de CiU

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'adaptació als cecs de les màquines expenedores de bitllets de Renfe

Tram. 250-00100/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 3458 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i M. Caridad Mejías Sánchez; Rafael López i Rueda, diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 28 de gener, l'Associació Catalana per a la Integració del Cec (ACIC) va convocar una acció de protesta a l'Estació de Sants per denunciar els greus problemes que pateixen des de fa temps per poder comprar un bitllet a les màquines expenedores.

La pantalla tàctil que permet als viatgers escollir el seu destí i el tipus de bitllet només ofereix informació visual.

Aquest col·lectiu porta més d'un any sol·licitant un canvi en el sistema de les màquines expenedores.

La resposta que han rebut de la companyia RENFE ha estat que les màquines incorporen un botó de petició d'ajuda en assistència. Però segons els seus usuaris, o no està operatiu o bé els hi demanen dades que no poden facilitar com són els números de la targeta especial de viatge perquè també l'haurien de llegir.

ACIC creu que la solució està en implantar a les màquines expenedores de RENFE el mateix sistema que ja ofereixen les estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i algunes de metro.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les gestions necessàries amb la companyia RENFE per tal d'incorporar a les màquines expenedores un programa de navegació per veu que orienti acústicament a l'usuari.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu; M. Caridad Mejías Sánchez; Rafael López i Rueda, diputats del G. P. del PPC

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres del Penedès

Tram. 250-00102/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 3461 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La cruïlla entre la carretera C15 (Igualada - Vilafranca del Penedès) i la carretera BP2151 està ubicada en una rotonda elevada que distribueix el trànsit cap a Sant Quintí de Mediona per una banda i cap a Sant Pere de Riudebitlles, Torrelavit i Sant Sadurní d'Anoia, per la carretera BP 2151, per l'altra banda.

Malauradament, com a moltes carreteres del Penedès, la senyalització està incompleta. En aquesta cruïlla no s'informa que per la BP 2151, a un quilòmetre es troba Sant Pere de Riudebitlles, a poc més Torrelavit i que a 8 quilòmetres està Sant Sadurní d'Anoia. Tampoc s'informa que aquest és el camí més curt des d'aquest punt per accedir a l'Autopista AP7 a Sant Sadurní, on es pot agafar en totes les direccions i que per tant és el camí més curt si s'ha d'agafar en direcció Barcelona o Girona /França.

A més, en aquests municipis que no venen indicats venint de la carretera C15, s'han desenvolupat un gran nombre de polígons industrials amb un gran trànsit de camions que es troben desorientats davant la mancança total d'indicacions per arribar-hi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

EL Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a millorar la senyalització viària de les carreteres del Penedès i en concret de la cruïlla de la carretera C15 amb la BP-2151 per tal d'informar correctament de les localitats i vies a les quals es pot accedir.

Palau del Parlament, 1 de febrer de 2007

Francesc Vendrell i Bayona M. Dolors Montserrat i Culleré
Portaveu del G. P. del PPC Diputada del G. P. del PPC