



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 4 | 21 de febrer de 2007, a les 10:00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del servei del tramvia per als menors de sis anys. Tram. 250-00001/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 4).

2. Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels serveis d'autobús i metro de Transports Metropolitans de Barcelona per als menors de sis anys. Tram. 250-00002/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 5).

3. Proposta de resolució sobre el carnet rosa metropolitana de l'Entitat Metropolitana del Transport. Tram. 250-00003/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 5).

4. Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels serveis d'autobús i metro de Ferrocarrils de la Generalitat per als menors de sis anys. Tram. 250-00004/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 6).

5. Proposta de resolució sobre l'ampliació del límit d'edat d'ús de la targeta T-Jove de l'Entitat Metropolitana del Transport per a estudiants. Tram. 250-00005/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 6).

6. Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès. Tram. 250-00007/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 7).

7. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya. Tram. 250-00009/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 8).

8. Proposta de resolució sobre la necessitat de construir el quart cinturó. Tram. 250-00011/08. Grup Parlamen-

tari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 9, 10).

9. Proposta de resolució sobre l'exigència que la Generalitat participi en la presa de decisions estratègiques que afectin l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00021/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 15, 14).

10. Proposta de resolució sobre l'execució íntegra del pressupostos generals de l'Estat amb relació al peatge de l'autopista C-33 a Mollet del Vallès (Vallès Oriental). Tram. 250-00023/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 15, 16).

11. Proposta de resolució sobre la construcció d'un pont al riu Ter entre Flaçà i Sant Jordi Desvalls. Tram. 250-00034/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 18, 25).

12. Proposta de resolució sobre el compliment del compromís del Ministeri de Foment de soterrar el quart cinturó a Viladecavalls (Vallès Occidental). Tram. 250-00036/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 18, 26).

13. Proposta de resolució sobre la carretera B-224 entre Igualada i Martorell. Tram. 250-00037/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 18, 27).

14. Proposta de resolució sobre el millorament de la freqüència de pas dels trens i de les estacions a la línia Barcelona - Portbou. Tram. 250-00040/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 20, 55).

15. Proposta de resolució sobre el nou emplaçament de la subestació elèctrica del Trambesòs al barri del Gorg, de Barcelona. Tram. 250-00044/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 20, 57).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del servei del tramvia per als menors de sis anys

Tram. 250-00001/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 491 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael López i Rueda, Diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons la Llei 6/2004, de 16 de juliol, de Pressupostos de la Generalitat, al seu Article 16; segons la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suports a les Famílies als seus Articles 10 (prestació econòmica de caràcter universal per fill a càrrec) i l'Article 19 (Taxes i Preus Públics de la Generalitat) i segons la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de Protecció a les Famílies Nombroses al seu Article 12 (excepcions i bonificacions) s'estableixen bonificacions per a menors de sis anys en l'ús de serveis públics.

En canvi, la normativa que regula el servei de Tramvia estableix bonificacions només pels menors de quatre anys creant una desigualtat amb la resta de normes a més d'un perjudici per les famílies catalanes.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions necessàries per tal de que l'Autoritat de Transports Metropolitans de Catalunya modifiqui la seva normativa incorporant la gratuïtat del servei de tramvia pels menors de sis anys.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael López i Rueda

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels serveis d'autobús i metro de Transports Metropolitans de Barcelona per als menors de sis anys

Tram. 250-00002/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 492 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael López i Rueda, diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons la Llei 6/2004, de 16 de juliol, de Pressupostos de la Generalitat, al seu Article 16; segons la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suports a les Famílies als seus Articles 10 (prestació econòmica de caràcter universal per fill a càrrec) i l'Article 19 (Taxes i Preus Públics de la Generalitat) i segons la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de Protecció a les Famílies Nombroses al seu Article 12 (excepcions i bonificacions) s'estableixen bonificacions per a menors de sis anys en l'ús de serveis públics.

En canvi, la normativa que regula els Transports Metropolitans de Barcelona estableix bonificacions només pels menors de quatre anys creant una desigualtat amb la resta de normes a més d'un perjudici per les famílies catalanes.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions necessàries per tal de que Transports Metropolitans de Barcelona modifiqui la seva normativa incorporant la gratuïtat dels serveis d'Autobús i Metro per a nens menors de sis anys.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael López i Rueda

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el carnet rosa metropolitana de l'Entitat Metropolitana del Transport

Tram. 250-00003/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 493 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael López i Rueda, diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Sistema d'Integració Tarifària i i Tarificació Social de l'Entitat Metropolitana del Transport - Autoritat Metropolitana de Barcelona (EMT-AMB) estableix que per poder utilitzar el Carnet Rosa Metropolitana s'han de complir una sèrie de requisits:

a) Estar empadronat a un municipi de l'àmbit de l'EMT-AMB.

b) Tenir 65 anys (62 als municipis de Badalona, Esplugues de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Montgat,

Sant Adrià del Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Tiana) o estar afectat per una disminució igual o superior al 33% acreditada mitjançant el Certificat de Disminució de l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials (ICASS).

c) Tenir uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajuts, rendes...) inferiors als doble del Salari Mínim Interprofessional (SMI) vigent.

El Carnet Rosa metropolitana és un document que acredita als seus posseïdors a utilitzar els serveis de transport públic col·lectiu de l'EMT-AMB de manera gratuïta i sense limitació de viatges ni horari.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions necessàries per modificar els actuals requisits que l'EMT-AMB estableix per poder gaudir del Carnet Rosa Metropolitana per tal de:

1. Que l'edat per poder accedir a la utilització del Carnet Rosa Metropolitana quedi fixada per a tots els municipis en l'edat de 60 anys, igual que la Targeta Rosa Metropolitana i sense fer cap distinció d'edat de dependent del municipi en el qual estigui empadronat.

2. Establir un límit més baix al Salari Mínim Interprofessional (SMI) per poder gaudir del Carnet Rosa Metropolitana.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael López i Rueda

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels serveis d'autobús i metro de Ferrocarrils de la Generalitat per als menors de sis anys

Tram. 250-00004/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 494 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael López i Rueda, Diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons la Llei 6/2004, de 16 de juliol, de Pressupostos de la Generalitat, al seu Article 16; segons la Llei 18/2003, de 4 de juliol, de Suports a les Famílies als seus Articles 10 (prestació econòmica de caràcter universal per fill a càrrec) i l'Article 19 (Taxes i Preus Públics de la Generalitat) i segons la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de Protecció a les Famílies Nombroses al seu Article 12 (excepcions i bonificacions) s'estableixen bonificacions per a menors de sis anys en l'ús de serveis públics.

En canvi, la normativa que regula els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya estableix bonificacions només pels menors de quatre anys creant una desigualtat amb la resta de normes a més d'un perjudici per les famílies catalanes.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions necessàries per tal de que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya modifiqui la seva normativa incorporant la gratuïtat dels serveis d'Autobús i Metro per a nens menors de sis anys.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael López i Rueda

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació del límit d'edat d'ús de la targeta T-Jove de l'Entitat Metropolitana del Transport per a estudiants

Tram. 250-00005/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 495 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael López i Rueda, Diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment, de la Targeta T-Jove de l'Entitat Metropolitana del Transport i l'Autoritat del Transport de Barcelona (EMT-AMB) es beneficien els joves de fins a 23 anys.

Aquests beneficis van adreçats a totes les persones fins a aquesta edat i especialment, pels universitaris.

Cada cop, però, l'edat dels universitaris s'allarga degut a diverses circumstàncies fent que es superi l'edat establerta de 23 anys el temps durant el qual utilitzen diàriament els transport públic.

La majoria dels desplaçaments que realitzen molts estudiants dels diferents municipis que constitueixen l'Àrea Metropolitana de Barcelona es desplacen a les universitats o centres docents que es troben fora del seu municipi havent de pagar un doble bitllet.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a elaborar un estudi per tal d'ampliar el ventall d'edat de les persones que poden gaudir del servei de Targeta T-Jove fins als 27 anys que acreditin la seva inscripció en facultats o centres docents.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael López i Rueda

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès

Tram. 250-00007/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 725 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Moltes de les carreteres catalanes compten amb peatges més o més coherents que els ciutadans han d'abonar per poder circular per elles. A les comarques amb escassetat d'infraestructures, els conductors es veuen obligats a efectuar aquest pagament de peatges a més de no poder gaudir de vies alternatives en condicions per realitzar els seus trajectes.

Un cas especial és el de l'Autopista AP-7 i el peatge de Martorell pel qual passen cada dia milers de vehicles.

Molts d'ells pertanyen a ciutadans de la comarca de l'Alt Penedès i que cada dia han de front al seu pagament per dirigir-se al seu lloc de treball, estudi, centres mèdics... Els ciutadans més afectats són els dels municipis de Gelida, Vilafranca i Sant Sadurní d'Anoia.

Per aquest motiu, els veïns de la comarca han començat una recollida de signatures per sol·licitar al Govern de l'Estat l'exempció a determinats vehicles dels pagaments d'aquest peatge com ja s'ha fet en altres peatges de carreteres catalanes.

Aquesta campanya compta amb el recolzament dels Ajuntaments dels municipis afectats així com del Consell Comarcal de l'Alt Penedès que entén que el trànsit entre l'Alt Penedès i Barcelona no pot ser de peatge per als habitants i els treballadors de la comarca.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions oportunes amb el Govern de l'Estat per tal d'eximir a determinats vehicles procedents de la comarca de l'Alt Penedès i del Baix Penedès d'abonar el cost del peatge de l'Autopista AP-7 a Martorell.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya

Tram. 250-00009/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 12/83 de política territorial, estableix les directrius d'ordenació del territori i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya. En aquest sentit s'estableix que el Pla Territorial General, és el marc orientador de les accions a emprendre per a atreure l'activitat econòmica als espais territorials idonis. S'estableix, també que el Pla Territorial General, ha de definir les zones del territori amb característiques homogènies per raó del potencial de desenvolupament i de la situació socioeconòmica.

El Pla territorial general es compon de Plans territorials parcials d'extensió mínima comarcal, però que permet agrupar unitats comarcals establertes en la divisió territorial de Catalunya.

En aquest sentit, la Llei 1/95, per la que s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, estableix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials, entre els quals, l'àmbit metropolità, que entre d'altres inclou les

comarques del Garraf i de l'Alt Penedès; l'àmbit del Camp de Tarragona, que inclou el Baix Penedès; i l'àmbit de les Comarques Centrals que inclou l'Anoia.

Entenem que en les comarques del Garraf, de l'Alt i del Baix Penedès, i de l'Anoia concorren característiques geogràfiques, socials i econòmiques, similars entre elles, i alhora prou diferents, entre elles i les de les comarques, amb les que comparteixen actualment àmbit funcional.

També la Llei 1/95, estableix que el Pla territorial general ha d'ésser revisat com a mínim cada deu anys, termini que ja s'ha acomplert, sense que s'hagi dut a terme la revisió del mateix.

Finalment la decisió de la formulació dels Plans territorials parcials, correspon al Pla Territorial General, o al Consell Executiu sí així ho determina. La pràctica però, recomana que en primer lloc el Consell Executiu ho determini, per tal que així es consideri en el moment de la elaboració del Pla Territorial General.

Tanmateix cal tenir en consideració que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en la seva Resolució 436/VII, de 21 de juny de 2006, adoptà un acord de característiques semblants a la present, però que l'acabament precipitat de la legislatura, n'ha impedit el seu compliment.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial, en el marc de la revisió del Pla Territorial General de Catalunya, que inclogui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf, i aquells municipis de l'Anoia, que voluntàriament desitgin adherir-s'hi.
2. Tenir en consideració aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixin en el marc de Pla Territorial General de Catalunya.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona; Santi Rodríguez i Serra; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la necessitat de construir el quart cinturó

Tram. 250-00011/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 878 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució, amb la sol·licitud expressa que sigui tramitada en el Ple.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NECESSITAT DE L'AUTOVIA ANOMENADA «QUART CINTURÓ»

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El corredor de l'autopista AP-7/B-30 es troba en una situació de col·lapse en el seu pas per les comarques del Vallès Occidental i del Vallès Oriental, tant pels vehicles de llarg recorregut com pel trànsit d'agitació més local, tot i la supressió del peatge de l'autopista AP-7 a Sant Cugat del Vallès l'any 2000.

Més enllà, la segona corona de municipis de la Regió metropolitana (Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès - Martorell - Terrassa - Sabadell - Granollers - Mataró) té problemes greus de comunicació viària i ferroviària.

En aquest mateix ordre de coses, cal apuntar que les vies d'àmbit septentrional dels dos Vallès, les característiques dels quals han vingut determinades per la morfologia d'aquest territori, no constitueixen en l'actualitat uns canals prou adients pels fluxos de mobilitat tant intercomarcal com intracomarcal. Les actuacions ambientalment admissibles difícilment podran anar més enllà de condicionaments, millores puntuals de revolts i renovació de ferms.

Diversos nivells de planificació han previst, des de fa força temps, la necessitat d'abordar una alternativa viària a la situació abans descrita en forma d'autovia que exerceixi de «Quart Cinturó» (B-40) i connecti la N-II / A-2 des de l'Abrera fins a Mataró, amb l'objectiu d'esdevenir una alternativa a la B-30 i actuar, d'aquesta manera, com a via de vertebració dels municipis de la segona corona metropolitana.

Es tracta, doncs, d'una infraestructura imprescindible.

Així ho expressen tant el *Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte* de l'Estat, actualment vigent,

com el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, aprovat per l'anterior Executiu, amb l'únic suport dels consellers del PSC. El PITC emmarca el «Quart Cinturó» en l'anomenat «corredor mediterrani», com a «Eix 2, A-7/N-340: nova connexió Baix Llobregat - Vallès, Vilafranca - Abrera, Abrera - Terrassa, Terrassa - Sant Celoni».

Per bé que hi ha previstes tot un seguit d'actuacions en matèria ferroviària, tant en l'àmbit de les mercaderies (millora del corredor del Vallès) com de viatgers («Quart Cinturó» ferroviari), no poden ser enteses com una alternativa a la B-40 sinó que se n'ha de subratllar la seva naturalesa complementària.

Actualment, ja hi ha un tram del «Quart Cinturó» plenament operatiu, la C-60, que connecta Mataró amb la Roca del Vallès i l'AP-7, a través dels túnels de Parprés. Així mateix, el Govern de l'Estat ja ha procedit a la licitació dels trams Olesa de Montserrat - Viladecavalls i Viladecavalls - Terrassa.

És evident, però, que la B-40 només té sentit si es construeix en tota la seva extensió: des de l'Abrera fins a la Roca del Vallès:

Malgrat la planificació vigent i l'inici peremptori de les obres en el tram Abrera - Terrassa, els partits membres del nou Govern continuen expressant públicament opinions contradictòries sobre la necessitat d'aquesta infraestructura. L'experiència dels darrers tres anys fa témer que el resultat de les discrepàncies internes sigui una nova aturada del procés constructiu, especialment en el tram Terrassa - Granollers, la qual cosa incrementaria el col·lapse a la C-58 (des de Terrassa a Montcada) i en la seva connexió a la B-30 a l'altura de Barberà del Vallès.

Tot plegat fa necessari que aquest Parlament prengui una posició inequívoca sobre la necessitat del «Quart Cinturó» i demani al Govern de l'Estat que n'acceleri la tramitació.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«1. El Parlament de Catalunya considera imprescindible la construcció de l'autovia coneguda com a «Quart Cinturó», des de l'Abrera (Baix Llobregat) fins a la Roca del Vallès (Vallès Oriental) en la seva connexió amb la C-60.

2. El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a instar el Govern de l'Estat a accelerar-ne la seva execució i a incorporar totes les mesures necessàries per tal de minimitzar-ne l'impacte ambiental».

Parlament de Catalunya, 11 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu

Diputat del G. P. de CiU

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exigència que la Generalitat participi en la presa de decisions estratègiques que afectin l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-00021/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1055 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EXIGÈNCIA QUE LA GENERALITAT PARTICIPI EN LA PRESA DE DECISIONS ESTRATÈGIQUES QUE AFECTIN L'AEROPORT DE BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un aeroport és un dels principals motors del desenvolupament i el progrés d'un territori perquè és un node relacional d'una economia i d'una societat amb el món, és una infraestructura que per ella mateixa genera activitat econòmica i ocupació, i alhora es tracta d'un catalitzador de nous negocis.

L'aeroport del Prat és avui un excel·lent aeroport europeu consolidat com a destinació turística i connectat amb les principals ciutats europees.

L'aeroport del Prat ha assolit l'any 2005 els 27'1 milions de passatgers i amb un creixement del 69% entre 1998 i 2005, es va situar l'any passat com el vuitè aeroport europeu i entre els primers quaranta aeroports del món.

L'aeroport de Barcelona va assolir un creixement de passatgers del 10'6% l'any 2005, la qual cosa el situa, segons l'Airports Council International, com a segon aeroport entre els quaranta primers del món en creixement de trànsit.

Aquest increment de passatgers i vols s'ha produït de manera constant en els darrers anys tot i que fins la inauguració el 2004 de la tercera pista l'aeroport havia patit congestions importants per la insuficiència manifesta de la capacitat de les seves instal·lacions.

Aquestes dades de posicionament mundial i de creixement substancial i constant en els darrers anys demostra el dinamisme i les oportunitats del aeroport del Prat per si mateix, tot i no disposar de grans inversions en instal·lacions i infraestructures.

La posada en funcionament l'any 2008 de la nova terminal farà que la capacitat de tràfic passi dels actuals 30 milions de passatgers a l'any a aproximadament de

55 milions. En aquest sentit la construcció de la nova terminal ha de ser un factor que ha de permetre augmentar exponencialment el potencial d'operacions i de mercat de l'aeroport del Prat i, d'una manera especial, possibilitar la creació d'un nou «hub» a Barcelona, amb enllaços i rutes intercontinentals..

Segons l'informe «Aeroports i globalització», elaborat per Germà Bel i Xavier Fageda, catedràtic i professor d'Economia de la Universitat de Barcelona, respectivament, la dotació de vols intercontinentals directes esdevé una determinant fonamental en les decisions de localització de les seues d'empreses multinacionals, especialment d'aquelles empreses especialitzades en sectors intensius en coneixement.

En aquest sentit, el mateix informe destaca que la qualitat de la oferta de serveis aeris que ofereix un aeroport ve determinada no només pel volum de tràfic que generen aquestes instal·lacions, sinó també per l'abast geogràfic de les rutes amb vol directe. I pel que fa a aquest aspecte la qualitat estarà relacionada amb la disponibilitat de vols intercontinentals, tant respecte el nombre de destinacions com a la freqüència de cada connexió.

La societat civil catalana ha reclamat insistentment, en els últims anys, que es potenciï l'oferta de vols intercontinentals des de Barcelona com un factor determinant per garantir la competitivitat de l'economia catalana.

En els darrers dies Star Alliance, la major aliança del sector aeri, ha anunciat un important pla d'expansió per incrementar les seves activitats a l'aeroport del Prat i per convertir-lo en el seu centre de distribució de vols pel sud d'Europa. L'eficiència en la operativa, conjuntament amb l'accés als drets de vol i el volum de tràfic, són els principals elements que permeten a un aeroport convertir-se en un «hub.» L'únic que precisen les companyies interessades en aquest tipus d'operacions és rapidesa en les connexions i una alta freqüència de vols a múltiples destinacions. L'empresa reconeix que Barcelona reuneix totes les condicions per ser un aeroport internacional amb vols intercontinentals.

La proposta Star Alliance de fer de l'aeroport del Prat una base de vols intercontinentals està condicionada a que Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ho faci possible permetent que totes les companyies involucrades estiguin juntes en la nova terminal que estarà acabada a finals de 2007 i començarà a estar operativa el 2008.

Cal subratllar la situació l'excepcionalitat que suposa el fet que l'Estat espanyol sigui l'únic estat en el context d'Europa i de la OCDE que encara presenta un model centralitzat d'aeroports, els quals depenen del Govern Central i són exclusivament de titularitat pública, tant pel que fa a la gestió com a la titularitat.

A més, l'Estat espanyol és l'únic estat europeu amb diverses grans ciutats i amb diversos aeroports de grans dimensions on aquests són gestionats exclusivament per una sola entitat de titularitat estatal, l'empresa AENA, que depèn únicament del Ministeri de Foment

i que ahora és la propietària de totes les instal·lacions aeroportuàries.

Els plans de Star Alliance contrasten amb els d'Iberia, l'altra companyia que vol instal·lar-se a la nova terminal de de l'aeroport del Prat, amb la intenció de crear un espai de vols de baix cost, ja que va optar per concentrar els seus vols intercontinentals a l'aeroport de Barajas.

El màxim responsable de l'Aeroport de Barcelona ha avançat que en el termini màxim de quatre mesos AENA prendrà una decisió sobre l'ocupació dels diversos espais de la nova terminal sud. Aquesta és la decisió que, a la llum de tot l'exposat fins ara, condicionarà d'una manera més rotunda el futur d'aquest motor de l'economia catalana i determinarà si el Prat es resigna a ser un aeroport subsidiari de Barajas o, per contra, esdevé un dels «hubs» més potents del sud d'Europa. I en aquest context, és evident que la Generalitat ha de jugar-hi un paper transcendent.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«1. El Parlament de Catalunya es ratifica en l'exigència que la Generalitat participi en la presa de decisions estratègiques que afectin l'Aeroport de Barcelona i, de manera especial, en l'assignació d'espais en la nova terminal sud.

2. El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a fer les gestions adequades per tal de garantir que la nova terminal de l'Aeroport Barcelona no s'adjudiqui de manera preferent a cap companyia el projecte de la qual no tingui com a prioritat convertir l'aeroport en un "hub" i potenciar els vols intercontinentals.»

Parlament de Catalunya, 13 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu

Diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'execució íntegra del pressupostos generals de l'Estat amb relació al peatge de l'autopista C-33 a Mollet del Vallès (Vallès Oriental)

Tram. 250-00023/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1098 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu i Jordi Turull i Negre, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EXECUCIÓ ÍNTEGRA DELS PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT AMB RELACIÓ AL PEATGE DE MOLLET, A L'AUTOPISTA C-33

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 30/2005, de 29 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2006 va incorporar una esmena del Grup Parlamentari de Convergència i Unió amb un import de 12 milions d'euros per tal de procedir a desplegar mesures d'ampliació de la gratuïtat del Peatge de Mollet, a l'autopista C-33.

El dia 20 d'abril d'enguany, el Ministeri de Foment i l'Empresa Abertis van signar un conveni per realitzar l'ampliació a tres carrils de l'autopista AP-7 i procedir a la reforma del sistema de peatge en alguns trams. En aquest conveni s'inclou el pagament de la part estatal

del peatge de Mollet per als usuaris habituals que suposarà un cost anual per a l'Estat d'uns 600.000 euros, tal i com va explicar la ministra Margarita Álvarez.

És absolutament inaudit que l'Estat només empri, en el millor dels casos el 5% d'allò que ja està pressupostat a l'hora de plantejar mesures adreçades a la progressiva eliminació d'aquesta barrera. Aquesta situació és més greu si es té en compte el greuge comparatiu existent a Catalunya quant al desequilibri entre autopistes de peatge i autovies lliures de pagament.

Segons dades del Ministeri de Foment, la mesura que proposa pot beneficiar 15.000 usuaris, concretament els habituals que empren la primera sortida immediatament posterior a la barrera. Amb els 11.400.000 d'euros que el Ministeri de Foment no té previst d'invertir es podrien ampliar les mesures de gratuïtat a d'altres itineraris.

Davant d'aquests esdeveniments, el Govern simplement ha romàs en silenci, renunciant a fer una defensa ferma dels usuaris d'aquest corredor, que hom ha qualificat de «mobilitat obligada».

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a instar el Govern de l'Estat a exhaurir íntegrament la partida de 12 milions d'euros, continguda a la Llei 30/2005, de 29 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2006, destinada a ampliar les mesures de gratuïtat en el peatge de Mollet a l'autopista C-33, per tal que s'avanci en l'eliminació progressiva d'aquesta barrera.»

Parlament de Catalunya, 4 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Jordi Turull i Negre, diputat del G. P. de CiU

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un pont al riu Ter entre Flaçà i Sant Jordi Desvalls

Tram. 250-00034/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1358 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ D'UN PONT AL RIU TER ENTRE FLAÇÀ I SANT JORDI DESVALLS (GIRONÈS).

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Entre les poblacions de Flaçà i Sant Jordi Desvalls (Gironès) existeix una via de comunicació de caràcter local que travessa el riu Ter per una passera força perillosa situada per sota del nivell de l'aigua. Aquest fet provoca per als conductors un risc per a la seva integritat ja que els exposa a les crescudes sobtades del cabal del riu, sobretot en època de pluges. Aquesta circumstància ha provocat diversos accidents algun d'ells fins i tot mortal i l'arrossegament de diversos vehicles riu avall.

Per tal d'evitar aquest punt conflictiu i millorar en la seguretat del trànsit i de les persones que utilitzen aquesta carretera urgeix la construcció d'un pont sobre el riu Ter a la zona de Sobrànigues. La posada en funcionament d'aquesta infraestructura és una demanda i reivindicació expressada des de fa força anys per la majoria de la població i dels ajuntaments de la zona i contribuirà, sens dubte, a la millora de les relacions econòmiques, comercials i turístiques entre les localitats de la part nord de la comarca del Gironès.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure en el projecte de desdoblament de la carretera C-66 la construcció d'un pont sobre el riu Ter a la zona de Sobrànigues entre les poblacions de Flaçà i Sant Jordi Desvalls (Gironès).

Palau del Parlament, 12 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el compliment del compromís del Ministeri de Foment de soterrar el quart cinturó a Viladecavalls (Vallès Occidental)

Tram. 250-00036/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1382 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL COMPLIMENT PER PART MINISTERI DE FOMENT DEL COMPROMÍS DE SOTERRAR EL «QUART CINTURÓ» A L'ALTURA DE VILADECAVALLS (VALLÈS OCCIDENTAL)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autovia anomenada «Quart Cinturó», que ha de comunicar Abrera (Baix Llobregat) amb la Roca del Vallès (Vallès Oriental), és un dels projectes més notables que s'han d'impulsar al nostre país, a fi de superar la situació de col·lapse que es viu a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, concretament, a la B-30.

Malgrat les discussions internes al si del Govern sobre la necessitat d'aquesta actuació i del seu abast territorial, l'Executiu de l'Estat ja ha procedit a la licitació dels trams Olesa de Montserrat (Baix Llobregat) - Viladecavalls i Viladecavalls - Terrassa (Vallès Occidental), amb un greu interrogant sobre la seva continuïtat.

Un dels elements que generen més consens entre les forces polítiques i socials que donen suport en aquesta infraestructura és la necessitat que la nova autovia tingui uns requisits elevats d'integració ambiental i paisatgística.

En aquest context de minimització de l'impacte sobre l'entorn, tant natural com urbà, el passat 11 d'octubre, el Subdirector General de Projectes del Ministeri de Foment, Fernando Hernández Alastuey, va prendre el compromís verbal amb l'alcalde de Viladecavalls, Sebastià Homs i Padrisa, de soterrar el «Quart Cinturó» al seu pas per aquest municipi, concretament el tram de Can Trias, entre la línia de ferrocarril Barcelona - Lleida i la C-58. El compromís esmentat estava avalat per un plànol emès pel mateix Ministeri de Foment.

Incomprensiblement, des de la Delegació del Ministeri de Foment a Barcelona, en concret de la mà del Cap de Demarcació, Lluís Bonet, es nega l'existència de cap compromís i s'apunta que la solució tècnica plantejada des de Madrid pels seus superiors és inviable.

Un projecte tan sensible i transcendent com el «Quart Cinturó» necessita una gestió impecable a fi de traslladar confiança en el territori. Aquesta és, justament, la premissa que s'ha trencat a Viladecavalls.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar el Govern de l'Estat a complir el seu compromís de soterrar el «Quart Cinturó» al seu pas per Viladecavalls (Vallès Occidental), en el tram de Can Trias, entre línia de ferrocarril Barcelona - Lleida i la C-58.»

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la carretera B-224 entre Igualada i Martorell

Tram. 250-00037/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 1399 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Santi Rodríguez i Serra, diputada i diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les carreteres de la comarca de l'Anoia requereixen importants inversions en el seu millorament. Les que necessiten una millora més urgent són les del sud de la comarca.

Així una de les carreteres que requereix una actuació més urgent és la B224 entre Igualada i Martorell. Aquesta carretera es troba en molt mal estat especialment en el tram entre Vallbona d'Anoia, Piera i Masquefa. Aquesta carretera està completament saturada, amb constants embussos diaris, especialment pel pas a nivell de Vallbona i pel semàfor de Piera en l'encreuament amb la BV2243 que enllaça amb els Hostalets de Pierola i cap a Esparraguera.

Aquesta zona del sud de l'Anoia ha incrementat substancialment la població en els darrers anys pel fet de la seva proximitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, on les segones residències han passat a ser primera residència.

Els municipis de la zona venen reclamant des de fa temps la construcció d'una variant entre Vallbona d'Anoia i Piera per enllaçar amb la C15 (Eix Igualada-Vilafranca del Penedès) i alhora demanen el desdoblament de la carretera entre Masquefa i Martorell.

L'execució d'aquesta variant representaria també que el trànsit d'aquesta carretera s'allunyés del centre dels municipis, ja que aquesta carretera travessa el nucli urbà de Piera i Vallbona d'Anoia.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar les obres de millora necessàries a la carretera B224, amb la construcció d'una variant entre Vallbona d'Anoia i Piera (Anoia) i el desdoblament de la via entre Masquefa (Anoia) i Martorell (Baix Llobregat).
2. Presentar, en el termini de sis mesos, un pla de millora del conjunt de carreteres de la comarca de l'Anoia que inclogui les actuacions necessàries, la seva quantificació econòmica i una previsió temporal de les obres a executar

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona, M. Dolors Montserrat i Culleré, Santi Rodríguez i Serra

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament de la freqüència de pas dels trens i de les estacions a la línia Barcelona - Portbou

Tram. 250-00040/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1819 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de tren de Barcelona a Portbou ha experimentat en els darrers anys una important demanda de nous viatgers que desitgen utilitzar el tren des de les poblacions per on passa la via o des d'altres municipis veïns i fins i tot des de comarques properes que no disposen d'aquest servei però que també en fan ús de manera continuada.

Tot i aquesta situació, la freqüència de pas de trens per les estacions afectades no ha millorat en la mateixa proporció, ans al contrari, des de RENFE no s'ha adequat l'horari a la realitat existent, produint-se aglomeracions en molts trajectes i deixant poblacions amb estació de tren amb un trànsit ferroviari realment mínim i allunyat de les necessitats de la societat actual.

En la darrera legislatura des de Convergència i Unió es varen presentar un seguit de preguntes al govern, adreçades a la millora d'aquesta línia de tren Barcelona - Portbou.

Entre les qüestions plantejades hi havia la millora de la freqüència de pas dels trens i dels seus horaris, una major il·luminació en algunes estacions o la construcció de passos soterrats per millorar la seguretat dels viatgers.

La connexió ferroviària directa entre Blanes i Girona, l'augment del pas de trens a Bordils i la demanda d'un

major nombre de trens entre Portbou i Figueres van ser també iniciatives presentades en el Parlament de Catalunya. En tots els casos, l'anterior govern tripartit reconeixia les mancances i s'excusava amb el fet de no tenir les competències i no poder actuar adequadament.

Amb l'aprovació del nou estatut i el seu desenvolupament, la xarxa de rodalies serà gestionada pel govern català. Així, serà des de Catalunya que es podran prendre les decisions i es podrà actuar per tal de millorar el servei de la línia Barcelona - Portbou. Les excuses fins ara expressades pel govern ja no són vàlides i ara es quan s'ha d'apostar decididament en l'augment del nombre de trens, millora del funcionament de la línia i dels serveis al viatger.

Per augmentar el nombre de trens de Barcelona a Portbou no ens hem d'esperar a tenir el TAV. Els usuaris de la línia volen millores en horaris i prestacions des d'ara. Està molt bé que el tren d'alta velocitat millori la comunicació entre Girona i Figueres amb Barcelona però també s'ha de procurar que es puguin fer altres trajectes més curts entre localitats més petites.

El tren ha de ser a l'abast de tots els ciutadans de les comarques per on passa i ha de ser un eix vertebrador del territori, apte i útil per a tots.

Per aquesta raó el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar totes les actuacions que calguin per millorar en horaris i freqüència la línia de trens Barcelona - Portbou.
2. Iniciar un estudi sobre totes aquelles estacions de tren que requereixen una millora d'il·luminació i de passos soterrats.
3. Assumir el compromís d'un cop efectuat l'estudi dotar pressupostàriament la partida corresponent per efectuar les millores que calguin per la il·luminació i els passos soterrats.

Palau de Parlament, 18 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes

Elena Ribera i Garijo

Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el nou emplaçament de la subestació elèctrica del Trambesòs al barri del Gorg, de Barcelona

Tram. 250-00044/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 1823 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NOVA UBICACIÓ DE LA SUBESTACIÓ ELÈCTRICA DEL TRAMBESÒS A L'ALÇADA DEL BARRI DEL GORG DE BADALONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La ubicació de la subestació elèctrica que ha de donar servei al darrer tram de la línia del Tramvia del Besòs al terme municipal de Badalona ha estat modificada en dues ocasions.

En la primera ocasió, la ubicació inicialment plantejada es trobava a escassos metres del CEIP Baldomer Solà, mentre que en la segona ocasió es trobava davant diversos edificis d'habitatges del carrer Joaquim Ruyra.

Després de les mobilitzacions dels col·lectius afectats per aquestes dues ubicacions plantejades per l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Bada-

lona, els projectes constructius es van aturar, i es va cercar una nova ubicació per a l'esmentada subestació elèctrica.

Ara s'ha decidit ubicar aquesta instal·lació generadora d'energia en un punt molt proper a un grup d'habitatges del barri del Gorg, situats en els carrers Avinguda Marquès de Montroig, Ponent, i Antoni Bori.

Les obres en la nova ubicació han començat, sense que s'hagi produït la informació pública del projecte –tant si s'ha modificat tècnicament atesa la nova ubicació com si no s'ha modificat– i sense l'acord amb els veïns de l'entorn més immediat.

Atès que les dues ubicacions inicialment previstes es van acabar descartant, i atès que no s'han explicat les raons tècniques que avalessin aquest canvi, els veïns demanen un tracte similar al rebut pels altres dos col·lectius afectats, i proposen una ubicació alternativa, consistent a traslladar la subestació uns metres enllà de l'opció actual, de tal manera que la distància amb els habitatges sigui prou àmplia com per garantir al cent per cent una nul·la afectació potencial dels camps electromagnètics en les persones que viuen als habitatges.

Per aquesta motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a procedir a l'aturada immediata de les obres de construcció de la subestació elèctrica del Trambesòs al barri del Gorg de Badalona i a iniciar un procés d'informació adreçada als veïns de la zona que inclogui l'estudi detallat de la viabilitat tècnica de l'alternativa d'emplaçament proposada pels veïns, a fi de poder-la concretar al més aviat possible.»

Palau del Parlament, 21 de desembre de 2006

Felip Puig i Godes

Josep Rull i Andreu

Portaveu del G. P. de CiU

Diputat del G. P. de CiU