CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 41. Dimecres, 28 d'octubre de 2026. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 200-00028/15 Ple del Parlament Acord de la comissió sobre les compareixences

1.1 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02763/15 Elena Díaz Torrevejano, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.2 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Eines de Repoblament Rural amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02764/15 Elena Díaz Torrevejano, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.3 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02765/15 Elena Díaz Torrevejano, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.4 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02766/15 Elena Díaz Torrevejano, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.5 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02767/15 Elena Díaz Torrevejano, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.6 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Enginyers de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02768/15 Elena Díaz Torrevejano, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.7 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02794/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.8 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02795/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.9 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02796/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.10 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Eines de Repoblament amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02797/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.11 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Arquitectes amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02798/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.12 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Advocats de Barcelona amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02799/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.13 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Societat Catalana d'Ordenació del Territori amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02800/15 Lluís Mijoler Martínez, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.14 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02801/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.15 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02802/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.16 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02803/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.17 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Eines de Repoblament Rural amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit

urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02804/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.18 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02816/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.19 Proposta d'audiència en ponència de Francesc Xavier Sànchez, en representació de l'Associació per la Modificació del Plater, amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02817/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.20 Proposta d'audiència en ponència de Jaume Gibert, en representació d'Eines de Repoblament Rural, amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02818/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.21 Proposta d'audiència en ponència de Sebastià Mata, president de Repoblem, amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02819/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.22 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02820/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.23 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02821/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.24 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02822/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.25 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02823/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.26 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Eines de Repoblament Rural amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-

02824/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.27 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02825/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.28 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02826/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.29 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Forestals de Catalunya amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02827/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.30 Proposta d'audiència en ponència de Josep M. Aguirre i Font, doctor en dret, amb relació al Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 352-02828/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

2. Projecte de llei de mesures urgents en l'àmbit urbanístic i de la contractació en relació amb els municipis rurals. Tram. 200-00028/15 Ple del Parlament Nomenament de la Ponència

3. Proposta de resolució sobre el millorament del corredor sud de l'autopista AP-7. Tram. 250-00879/15 Juan Fernández Benítez, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 357, 30; esmenes: BOPC 413, 8).

4. Proposta de resolució sobre l'aparcament a l'estació del tren d'alta velocitat Camp de Tarragona. Tram. 250-00885/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 357, 43).

5. Proposta de resolució sobre les mesures i actuacions per a millorar la carretera N-340. Tram. 250-00906/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 363, 35; esmenes: BOPC 413, 9).

6. Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat a Calafell i Cunit. Tram. 250-00916/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 370, 24)

7. Proposta de resolució sobre la millora integral de la zona de les cases de colors del barri de Campclar, a Tarragona, i la garantia d'una vida digna al

veïnat. Tram. 250-00928/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 377, 29; esmenes: BOPC 444, 18).

8. Sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre l'origen de l'incendi de les Gavarres.* Tram. 355-00252/15 Comissió de Territori i Habitatge. Sessió informativa.

* En relació amb la sessió informativa de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica es preveu la seva compareixença aproximadament a les 11 h. En aquest sentit, es proposarà una modificació de l'ordre del dia.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del corredor sud de l'autopista AP-7

250-00879/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 65225 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.11.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pere Lluís Huguet Tous, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora del corredor sud de l'AP-7, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La matinada de l'11 de novembre de 2025 es va produir un greu accident a l'AP-7, al terme municipal de l'Aldea, amb tres camions implicats, un conductor mort, un altre ferit molt greu i l'incendi posterior de dos dels vehicles. El sinistre va obligar a interrompre totalment la circulació en tots dos sentits de la via durant hores, va generar retencions de gran magnitud i va provocar la saturació immediata de la N-340, que va absorbir el trànsit desviat en condicions de congestió severa. L'accident es va originar quan un camió que circulava en sentit sud va perdre el control, va travessar la mitjana i va envair el sentit contrari, desencadenant una col·lisió frontolateral i un sinistre secundari quan un tercer camió va intentar esquivar els vehicles accidentats.

Aquest episodi no és un fet aïllat, sinó que s'emmarca en una problemàtica recurrent de sinistralitat al corredor sud de l'AP-7, especialment en els trams que travessen les Terres de l'Ebre. La combinació de factors com l'augment sostingut del trànsit pesant després de la liberalització dels peatges, la manca de capacitat suficient per absorbir fluxos elevats en hores punta o en situacions d'incidència, i la presència de medians insuficientment robustes en diversos trams, contribueixen a un risc elevat de sinistres greus. A aquesta situació s'hi afegeix l'absència d'alternatives viàries realment eficaces, ja que la N-340 continua essent una carretera amb limitacions estructurals que s'ha vist repetidament col·lapsada en episodis com el que motiva aquesta resolució.

Al llarg dels darrers anys, diversos informes d'accidentalitat han assenyalat la vulnerabilitat de l'AP-7 en trams de gran intensitat de trànsit pesant i han recomanat actuacions estructurals per reduir el risc de col·lisions frontals o frontolaterals. El projecte d'ampliació a tercer carril entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, actualment en tramitació, respon precisament a la necessitat de modernitzar i reforçar un tram que assumeix una funció clau en el transport de mercaderies entre Catalunya, la Comunitat Valenciana i l'eix mediterrani. La persistència d'accidents greus, així com els episodis de satu-

ració generalitzada que es produeixen en qualsevol tall de la via, acrediten que aquest projecte no pot dilatar-se més.

D'altra banda, la seguretat viària al corredor mediterrani no es pot garantir únicament amb actuacions estructurals a llarg termini. Les condicions del trànsit, la major presència de vehicles pesants, la precarietat d'algunes separacions de sentit i els dèficits en sistemes d'informació i gestió d'emergències fan necessari desplegar mesures immediates i coordinades que redueixin el risc de sinistres mentre les obres de millora no s'inicien ni s'executen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Requerir al Govern d'Espanya l'execució prioritària i urgent del projecte d'ampliació a tercer carril de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, incloent-hi explícitament el subtram de l'Aldea, i garantir un calendari concret de licitació i d'inici de les obres.

2. Impulsar actuacions immediates de reforç de la seguretat viària a la mitjana del tram afectat de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta i d'altres trams assimilables, mitjançant la instal·lació o millora de barreres de contenció, sistemes físics de separació i mesures que redueixin el risc d'invasió del carril contrari.

3. Establir un pla intensiu de control de vehicles pesants a l'AP-7 i a la N-340 en els àmbits del Baix Ebre i el Montsià, incrementant les inspeccions de velocitat, càrrega, estat del vehicle i condicions de circulació.

4. Aplicar mesures operatives de mitigació fins a l'execució del tercer carril, com ara restriccions d'avançament per a camions, millora de la senyalització dinàmica, reforç dels avisos preventius i optimització dels protocols de desviament cap a la N-340.

Palau del Parlament, 11 de novembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pere Lluís Huguet Tous, Àngels Esteller Rue-das, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 72742; 72818; 72925 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 06.02.2026

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 72742)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)
~~De supressió~~ i **addició** al punt 1

Requerir al Govern d'Espanya l'execució prioritària i urgent del projecte d'ampliació a tercer carril de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'lnfant i ~~Amposta~~ **Ulldecona**, incloent-hi explícitament el subtram de l'Aldea, i garantir un calendari concret de licitació i d'inici de les obres.

Esmena 2
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)
~~De supressió~~ i **addició** al punt 2

Impulsar actuacions immediates de reforç de la seguretat viària a la mitjana del tram afectat de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'lnfant i ~~Amposta~~ **Ulldecona** i d'altres trams assimilables, mitjançant la instal·lació o millora de barreres de contenció, sistemes físics de separació i mesures que redueixin el risc d'invasió del carril contrari.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 72818)

Esmena 1
GP de Junts (1)
De modificació al punt 1

1. Requerir al Govern d'Espanya l'execució prioritària i urgent del projecte d'ampliació a tercer carril de l'AP-7 *fins a Ulldecona i la construcció d'una sortida a la comarca del Montsià, així com la reparació i manteniment continuat del ferm a tota la via*, i garantir un calendari concret de licitació i d'inici de les obres.

Esmena 2
GP de Junts (2)
De modificació al punt 3

3. Establir un pla intensiu de control de vehicles pesants a l'AP-7*, tenint en compte la prohibició ja existent a la carretera N-340,* en els àmbits del Baix Ebre i el Montsià, incrementant les inspeccions de velocitat, carrega, estat del vehicle i condicions de circulació.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 72925)

Esmena 1
GP Socialistes i Units per Avançar
De modificació del punt l

l . Requerir al Govern d'Espanya la finalització de la redacció del projecte d'ampliació a tercer carril de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i AmpQsta i facilitar una programació de les obres.

Esmena 2
GP Socialistes i Units per Avançar
De modificació del punt 3

3. *Continuar desenvolupant* un pla intensiu de control de vehicles pesants a l'AP-7 i a la N-340 en els àmbits del Baix Ebre i el Montsià, incrementant les inspeccions de velocitat, càrrega, estat del vehicle i condicions de circulació.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4

4. *Intensificar les* mesures operatives de mitigació fins a l'execució del tercer carril, com ara restriccions d'avançament per a camions, millora de la senyalització dinàmica, reforç dels avisos preventius i optimització dels protocols de desviament cap a l'N-340.

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aparcament a l'estació del tren d'alta velocitat Camp de Tarragona

250-00885/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 66527 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.11.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pere Lluís Huguet Tous, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'aparcament a l'estació Camp de Tarragona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'estació de l'AVE Camp de Tarragona, situada al municipi de la Secuita, és una infraestructura clau per a la mobilitat de les comarques tarragonines i per a la vertebració territorial i ferroviària de Catalunya. Amb més d'1,4 milions d'usuaris anuals, representa un nòdul cabdal per a la mobilitat dels tarragonins i per la competitivitat econòmica de tota la demarcació.

Tanmateix, des de la seva inauguració fa gairebé vint anys, l'estació ha arrossegat un greu dèficit pel que fa als serveis d'aparcament, una situació que ha generat reiterades queixes per part dels usuaris. La manca d'una oferta suficient d'estacionament gratuït ha provocat saturacions habituals al vial d'accés i ha limitat l'accessibilitat de l'estació per a moltes famílies, especialment aquelles provinents de municipis que no disposen de connexió directa en transport públic.

Els darrers mesos s'han fet passos per revertir aquesta situació escandalosa. El passat mes d'octubre, Adif, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de la Secuita van arribar a un acord que preveu dues actuacions rellevants. D'una banda, la posada en marxa, abans de finals de 2025, d'un aparcament provisional gratuït amb capacitat per a un centenar de vehicles. D'altre, la construcció d'un aparcament de pagament de baix cost municipal amb 400 places, impulsat per l'Ajuntament de la Secuita i ubicat a prop de l'estació.

Malgrat això, és imprescindible garantir que el dret a una mobilitat assequible i accessible arribi a tothom. Igual que des de fa anys la política de descomptes i abonaments ha buscat democratitzar l'ús del tren d'alta velocitat i de mitja distància als usuaris de l'estació de Camp de Tarragona, és fonamental que l'estacionament del cotxe no esdevingui una barrera econòmica per a les persones que depenen del vehicle privat per arribar a l'estació.

Per aquest motiu, cal que el Govern de la Generalitat assumeixi un paper actiu per garantir l'oferta d'aparcament gratuït a l'estació, assegurant així l'ús democràtic d'una infraestructura clau per a la cohesió territorial, la competitivitat econòmica i la sostenibilitat del sistema de mobilitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar un nou acord entre la Generalitat de Catalunya, ADIF, la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de la Secuita amb el que garantir que:

1. L'estació del Camp de Tarragona ofereixi, de forma permanent, un espai d'aparcament gratuït i públic, facilitant així un accés universal i sense barreres als serveis ferroviaris.

2. L'actual aparcament provisional que s'ha compromès a construir ADIF esdevingui en el futur aquest espai de lliure accés i aparcament.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pere Lluís Huguet Tous, Àngels Esteller Rue-das, diputats, GP PPC

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les mesures i actuacions per a millorar la carretera N-340

250-00906/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 68917 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.11.2025

A la Mesa del Parlament

Salvador Vergés i Tejero, portaveu del Grup Parlamentari de Junts i portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge, Irene Negre i Estorach, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora de la carretera N-340, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera N-340 és una artèria històrica del litoral tarragoní i ha estat, durant molts anys, un dels punts més crítics pel que fa a la sinistralitat a les Terres de l'Ebre i el Baix Camp. Les dades oficials mostren que entre 2010 i 2025 s'hi han registrat 36 persones mortes, 56 ferides greus i 408 ferides lleus, en un total de 293 accidents.

Tanmateix, tal com acredita el Govern en les respostes parlamentàries, la sinistralitat s'ha reduït de manera molt notable des del 2019, coincidint amb la gratuïtat de l'AP-7 i amb les mesures de regulació de trànsit. En aquest període recent, els accidents mortals i greus han caigut a mínims històrics i la tendència general és clarament descendent.

Aquesta reducció és rellevant perquè permet obrir un nou marc d'anàlisi sobre la funcionalitat de l'N-340. En un context en què l'AP-7 pateix col·lapses recurrents en episodis d'accidents, obres o alta intensitat de trànsit –fets que bloquegen completament la mobilitat del territori– és imprescindible que l'N-340 recuperi el seu paper com a via alternativa real, segura i funcional, i no es converteixi en una carretera pràcticament deshabilitada.

Actualment, la línia contínua permanent imposada pel Ministeri de Transports impedeix qualsevol maniobra d'avançament durant desenes de quilòmetres. Aquesta configuració, que es va aplicar en un moment de màxima accidentalitat, ha deixat l'N-340 en una situació de via lenta, poc operativa i sense capacitat de descongestió, fins i tot en episodis d'emergència. Això és especialment greu tenint en compte que els vehicles pesants de més de 26 tones tenen restringida la circulació en aquest tram, la qual cosa deixa la via infrautilitzada i concentra tota la càrrega de mobilitat a l'AP-7.

Des de Junts, entenem que garantir la seguretat és irrenunciable, però també ho és assegurar alternatives viàries que evitin l'aïllament del territori. La notable disminució d'accidents dels darrers anys obre la porta a replantejar la línia contínua, estudiar trams d'avançament segur, i sobretot impulsar un estudi estructural profund que millori la infraestructura perquè l'N-340 deixi de ser una via degradada i recuperi la seva funcionalitat estratègica.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar formalment al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible la realització urgent d'un estudi de desdoblament integral de l'N-340 entre Alcanar i l'Hospitalet de l'Infant, per convertir-la en autovia A-7 amb format 2+2, incloent-hi:

a. Millora estructural del traçat amb vorals exteriors de 2 metres mínim i interiors d'1,5 metres.

b. Execució prioritària del tram d'Alcanar a Hospitalet de l'Infant.

c. Estudi de fases d'execució i calendari per a la resta del corredor.

2. Implementar, mentre no s'executi el desdoblament, mesures temporals que reforcin el paper de l'N-340 com a via alternativa en episodis de col·lapse de l'AP-7, garantint senyalització dinàmica, reforç de vigilància i coordinació amb els cossos de seguretat. Així com estudiar la possibilitat de modificació de la línia contínua, incorporant trams d'avançament segur quan les condicions del traçat ho permetin, atès que les dades mostren una reducció considerable de la sinistralitat i que el context actual permet reavaluar els criteris aplicats anys enrere.

3. Elaborar un Pla de Vies Paral·leles a l'AP-7 que inclogui la conversió de l'N-340 en A-7, com a element clau de l'arquitectura viària del país, evitant situacions de bloqueig territorial.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2025

Salvador Vergés i Tejero, portaveu i portaveu a la CTH; Irene Negre i Estorach, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74959 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 06.02.2026

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 74959)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)
De modificació dels punts 1.*a*, 1.*b* i 1.*c* refosos en un únic punt

Sol·licitar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'acceleració de les obres del corredor mediterrani ferroviari, del projecte de millora de capacitat i funcionalitat de l'AP-7 i la implantació de millores de seguretat a la N-340.

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat a Calafell i Cunit

250-00916/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 69728 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.12.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Eva Candela López, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Christian Soriano García, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat dels municipis de Calafell i Cunit, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El Baix Penedès és la comarca que més creixerà en població durant els propers anys, segons l'informe de l'IDESCAT. Aquest creixement demogràfic ja està començant a fer-se present en el dia a dia del territori i especialment en la gestió dels recursos econòmics i socials que les diferents administracions locals han d'incrementar per poder adaptar-se a aquesta nova realitat.

Un dels aspectes més rellevants i reivindicat per la totalitat dels ajuntaments de la comarca és el de la millora de la mobilitat. Les connexions amb Tarragona i Barcelona i les seves respectives àrees metropolitanes necessita actualitzar-se i adaptar-se a aquest nou creixement.

És per això que ja fa anys alcaldes i alcaldesses els diferents municipis van reivindicar la necessitat de crear una línia de bus exprés que pogués connectar els municipis baixpenedesencs amb les capitals del país. Després d'anys de diferents reivindicacions sense resposta, el Govern del president Salvador Illa va impulsar dues línies de bus exprés que comunicaven de manera directa el Vendrell, Calafell, Cunit i l'Arboç amb Barcelona.

Una primera mesura que constitueix una bona noticia per a la comarca -així s'està demostrant amb la gran afluència als diferents trajectes- però que requereix de l'ampliació de freqüències per a poder donar cobertura a les necessitats dels i les habitants del territori. En aquest sentit el Govern ha creat també una nova línia que surt de Cubelles i enllaça amb Vilanova i Barcelona.

El sistema primordial de comunicació del Baix Penedès i ha de continuar sent el ferrocarril per això és essencial anar finalitzant les obres de millora i guanyar amb fiabilitat A més, aquestes millores al servei de Rodalies que podran comportar un incrementant de la freqüència a les hores puntes del matí haurà de comportar l'estudi de la possibilitat que l'Estació del Prat, que dona accés al metro cap a l'aeroport i cap a la zona universitària de la UB, sigui parada obligada de la R2Sud. De la mateixa manera aquest estudi haurà d'analitzar també la possibilitat de comunicar també la mateixa línia amb l'aeroport i la UB.

Aquestes mesures concretes són reclamades pels ciutadans i han estat traslladades al Govern de la Generalitat per part del territori per a millorar i reforçar el sistema de mobilitat entre Calafell i Cunit i altres territoris del país.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Estudiar en el marc dels pressupostos de 2026 la millora de les freqüències i/o la capacitat del bus exprés el Vendrell-Arboç-Barcelona i Calafell-Cunit-Cubelles-Barcelona per tal que sigui possible l'arribada d'aquest a les 7 h a Barcelona.

2. Estudiar la compatibilitat d'una nova parada a l'Estació del Prat, que dona accés al metro cap a l'aeroport i cap a la zona universitària de la UB amb el manteniment del temps de viatge dels rodalies i regionals.

3. Incrementar la capacitat de la R2 sud durant les hores puntes del matí i la tarda quan es disposi de material i maquinistes per adaptar el servei a les necessitats del territori.

4. Que la línia de Rodalies Tarragona s'allargui per la costa més enllà de Sant Vicenç per donar connexió ferroviària amb Tarragona.

5. Incorporar el reforç de les freqüències de la línia de bus de la comarca del Baix Penedès amb Tarragona als pressupostos 2026 i implementar un nou pla de xoc de millora del transport públic de viatgers per carretera.

Palau del Parlament, 25 de novembre de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu GP PSC-Units; Eva Candela López, portaveu a la CTH GP PSC-Units; Christian Soriano García; diputat GP PSC-Units

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora integral de la zona de les cases de colors del barri de Campclar, a Tarragona, i la garantia d'una vida digna al veïnat

250-00928/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 70435 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.12.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Raquel Sans Guerra, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora integral de la zona coneguda com «les cases de colors» del barri de Campclar de Tarragona i la garantia d'una vida digna al veïnat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Als anys vuitanta es van construir al barri de Campclar de Tarragona els edificis situats entre els carrers Llobregat, Brugent i Onyar, coneguts popularment com «les cases de colors». La titularitat dels habitatges i dels espais d'ús públic està repartida entre particulars i la Generalitat de Catalunya, essent una part propietat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i una altra de l'Institut Català del Sòl (Incasòl).

Amb el pas del temps, els edificis i espais comunitaris han sofert un deteriorament progressiu que ha esdevingut insostenible i afecta greument la qualitat de vida del veïnat. Aquestes edificacions pateixen greus deficiències estructurals i de manteniment, problemàtiques d'insalubritat, abandonament de l'espai públic, episodis de males olors, presència de rosegadors i desperfectes a les xarxes d'aigües residuals, així com una elevada percepció d'inseguretat derivada de la manca de llum i de vandalisme en l'espai públic.

Tot i disposar de subvencions com els fons europeus *Next Generation*, les actuacions de rehabilitació han estat insuficients i han deixat zones del barri excloses. Tampoc s'han incorporat adequadament les aportacions veïnals, ni s'han habilitat fórmules que permetin actuacions integrals als edificis amb propietat compartida.

Aquest context fa necessari impulsar una actuació completa, coordinada i urgent per part de les administracions competents, garantint recursos suficients i la implicació veïnal. Així mateix, cal reforçar el patrullatge preventiu per part dels Mossos d'Esquadra i millorar els serveis de neteja i manteniment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar, en coordinació amb l'Institut Català del Sòl (Incasòl), les actuacions necessàries per a la reparació dels desperfectes dels espais d'ús públic de titularitat de la Generalitat a l'àmbit comprès entre els carrers Llobregat, Brugent i Onyar del barri de Campclar, i garantir-ne el manteniment periòdic.

2. Destinar els recursos necessaris per combatre la degradació urbana i l'aïllament social de la zona, en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona, per tal de garantir una dotació pressupostària específica orientada a la cohesió social i la millora de l'espai públic.

3. Reunir-se, a través de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, amb la representació veïnal i executar una actuació integral de rehabilitació dels edificis situats entre els carrers Llobregat, Brugent i Onyar, establint mecanismes que permetin intervenir també en aquells blocs amb propietat compartida.

4. Impulsar, conjuntament amb l'Ajuntament de Tarragona, una taula de treball amb participació del veïnat, amb l'objectiu d'elaborar i implementar un pla integral de regeneració urbana, social i comunitària del barri.

5. Incrementar el patrullatge preventiu per part dels Mossos d'Esquadra a la zona, amb l'objectiu de reforçar la percepció de seguretat, en coordinació amb la Guàrdia Urbana.

6. Reforçar els serveis de neteja i manteniment de l'espai públic, en coordinació amb l'Ajuntament de Tarragona, amb especial atenció a les zones enjardinades, parcs, elements urbans i la xarxa de clavegueram.

7. Promoure, en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona, polítiques actives de suport a l'èxit educatiu i a la inserció sociolaboral dels residents del barri, especialment en l'àmbit juvenil.

8. Notificar aquesta resolució a l'Ajuntament de Tarragona, a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, a l'Incasòl a les entitats veïnals de Campclar i al Síndic de Greuges.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Raquel Sans Guerra, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 78151; 78720 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 11.03.2026

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 78151)

Esmena 1
GP de Junts (1)
De modificació al punt 3

3. Reunir-se, a través de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, amb la representació veïnal i executar una actuació integral de rehabilitació dels edificis situats entre els carrers Llobregat, Brugent i Onyar, establint *els meca-*

nismes jurídics i financers necessaris per permetre-la també en els de propietat compartida entre administració i particulars, incloent-hi, si escau, convenis específics, instruments de gestió conjunta o fórmules de cooperació públicoprivada que garanteixin la intervenció sense perjudici per a la població resident.

Esmena 2
GP de Junts (2)
De modificació i **addició** al punt 4

4. Impulsar, conjuntament amb l'Ajuntament de Tarragona, una taula de treball amb participació del veïnat**, de les comunitats educatives i de les entitats culturals, esportives i comunitàries de Campclar,** amb l'objectiu d'elaborar i implementar un pla integral de regeneració urbana, social i comunitària *de la zona, que inclogui un calendari d'actuacions, indicadors d'avaluació i una dotació pressupostària plurianual suficient per garantir-ne l'efectiva materialització, atenent la incorporació efectiva de les aportacions del veïnat, la transparència en les actuacions i el retorn periòdic d'informació pública sobre l'estat del projecte*.

Esmena 3
GP de Junts (3)
De modificació del punt 5

5. Incrementar el patrullatge preventiu a la zona per part dels Mossos d'Esquadra*, amb la corresponsabilitat de la Guàrdia Urbana, en coordinació amb els serveis socials i comunitaris,* amb l'objectiu de reforçar la percepció de seguretat *i prevenir situacions de conflictivitat, en el marc d'una estratègia integral de cohesió social*.

Esmena 4
GP de Junts (4)
De modificació i **addició** al punt 7

7. Promoure, en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona, polítiques actives de suport a l'èxit educatiu *amb la creació d'itineraris formatius lligats a la rehabilitació i millora de l'espai públic afectat, així com* a la inserció sociolaboral dels residents *de la zona*, especialment en l'àmbit juvenil **a través de plans d'ocupació adreçats a la seva contractació preferent, de manera que la formació i l'ocupació es vinculin a les obres i serveis derivats del projecte.**

Esmena 5
GP de Junts (5)
D'addició d'un nou punt

Prioritzar la zona esmentada del barri de Campclar en els programes existents de la Generalitat en matèria de rehabilitació d'habitatges, eficiència energètica, plans educatius d'entorn, polítiques d'ocupació i inserció sociolaboral, amb criteris de discriminació positiva atesa la seva situació de vulnerabilitat.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 78720)

Esmena 1
GP Socialistes i Units per Avançar (1)
De modificació del punt 1

1. Impulsar, en coordinació amb *l'Agència de l'Habitatge de Catalunya (AHC) el conveni de cessió dels espais mancomunats a favor de l'Ajuntament de Tarragona i les actuacions necessàries per a la reparació dels desperfectes dels espais d'ús públic de titularitat de la Generalitat a l'àmbit comprès entre els carrers Llobregat, Brugent i Onyar del barri de Campclar, i garantir-ne el manteniment periòdic posterior per part de l'Ajuntament com a través de conveni de 2010 es va fer a l'illa dels coneguts com blocs rosa d'aquest sector.*

Esmena 2
GP Socialistes i Units per Avançar (2)
D'addició al punt 2

2. *Analitzar la viabilitat i el possible calendari per a* destinar els recursos necessaris per combatre la degradació urbana i l'aïllament social de la zona, en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona, per tal de garantir una dotació pressupostària específica orientada a la cohesió social i la millora de l'espai públic.

Esmena 3
GP Socialistes i Units per Avançar (3)
D'addició al punt 3

3. Reunir-se, a través de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, amb la representació veïnal i *l'Ajuntament de Tarragona per analitzar la viabilitat d'*executar una actuació integral de rehabilitació dels edificis situats entre els carrers Llobregat, Brugent i Onyar, establint mecanismes que permetin intervenir també en aquells blocs amb propietat compartida.

Esmena 4
GP Socialistes i Units per Avançar (4)
De modificació del punt 5

5. *Continuar desenvolupant els plans de patrullatge preventiu, patrullatge intensiu i dispositius especials de control i inspecció per part dels Mossos d'Esquadra a la zona, amb l'objectiu de reforçar la percepció de seguretat, en coordinació amb la Guàrdia Urbana.*

Esmena 5
GP Socialistes i Units per Avançar (5)
D'addició al punt 6

6. Reforçar **a través de les comunitats i mancomunitats de propietaris** els serveis de neteja i manteniment de l'espai públic, en coordinació amb l'Ajuntament de Tarragona, amb especial atenció a les zones enjardinades, parcs, elements urbans i la xarxa de clavegueram **mentre no es produeixin els convenis i cessions de les urbanitzacions a l'Ajuntament**.