



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 34. Dimecres, 22 d'abril de 2026. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge per a explicar les conclusions de la Memòria anual sobre l'execució pressupostària de l'Estat a Catalunya en matèria de transports. Tram. 357-00838/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
2. Proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places. Tram. 202-00061/15 Nomenament de la ponència (text presentat: BOPC 315, 33).
3. Control del compliment de la Moció 11/XV, sobre la manca d'inversions i el dèficit de serveis públics al Pirineu. Tram. 390-00011/15 Ple del Parlament Criteri de la Comissió sobre el compliment.
4. Proposta de resolució per a la millora de la mobilitat urbana i interurbana amb el desdoblament de la C-31 al Garraf. Tram. 250-00750/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 309, 22; esmenes: BOPC 354, 9).
5. Proposta de resolució sobre l'estació de Renfe del barri de Can Llong, de Sabadell. Tram. 250-00626/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 261, 12).
6. Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat interurbana a Esparreguera. Tram. 250-00714/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 291, 10; esmenes: BOPC 347, 146).
7. Proposta de resolució sobre l'ampliació de la dotació pressupostària i els terminis del Programa 3 dels fons europeus Pròxima Generació per a la rehabilitació energètica d'habitatges. Tram. 250-00646/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 35; esmenes: BOPC 306, 35).
8. Proposta de resolució sobre el servei de transport públic a Sant Sadurní d'Anoia. Tram. 250-00671/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de

la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 266, 74; esmenes: BOPC 306, 40).

9. Proposta de resolució sobre el millorament del transport urbà a Sant Sadurní d'Anoia. Tram. 250-00734/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 304, 23; esmenes: BOPC 347, 149).

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució per a la millora de la mobilitat urbana i interurbana amb el desdoblament de la C-31 al Garraf

250-00750/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 53963 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.09.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Carles Campuzano i Canadés, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Joan Ignasi Elena Garcia, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluïsa Llop Fernández, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora de la mobilitat urbana i interurbana amb el desdoblament de la C-31 al Garraf, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-31, la variant de Vilanova i la Geltrú, és una carretera de dos carrils, un per cada sentit de circulació, construïda durant la dècada dels vuitanta, que inicialment tenia per objectiu eliminar el trànsit de pas que travessava la ciutat per l'antiga C-246.

Ara, uns quaranta anys després, el nou Govern de la Generalitat anuncia la seva ampliació amb un tercer carril amb l'objectiu de reduir els accidents mortals i greus derivats de xocs frontals. Una actuació que dista de la solució prevista en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026, que contemplava el desdoblament de la C-31, és a dir, la seva conversió en una carretera de quatre carrils. El juny de 2021, la Generalitat estimava que desdoblar la variant a la comarca del Garraf costaria 36 milions d'euros, però el projecte mai no va arribar a materialitzar-se. En aquell moment el PSC, a instàncies de l'actual alcalde de Vilanova i la Geltrú, va presentar una iniciativa al Parlament de Catalunya perquè el Govern del país encarregués un estudi sobre el desdoblament de la C-31 entre Sant Pere de Ribes i Cubelles com a millor opció.

Amb la proposta actual d'introduir d'un tercer carril és possible que es pugui reduir l'accidentalitat, però no millorarà la mobilitat en el tram de la C-31 entre Cubelles i la connexió amb la C-32, en el terme municipal de Sant Pere de Ribes, ni contempla donar resposta a l'augment de la mobilitat generada pel creixement a la Carrerada i al Fondo Somella i el previst en l'Eixample Nord.

La pròpia Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, en el seu informe relatiu a la Modificació Puntual del Pla General d'Urbanisme al sector Ei-

xample Nord, manifesta la necessitat del seu desdoblament en algunes de les seves prescripcions.

La C-31, a Vilanova i la Geltrú, no és una simple carretera que travessa el terme, si no que, a curt i mitjà termini s'ha de convertir en una via estructural de la mobilitat urbana i interurbana. Ha de ser la via que permeti distribuir i diversificar el trànsit d'accés i de sortida de la ciutat, reduint la intensitat del trànsit a la ronda Ibèrica, que originàriament vorejava el nucli urbà i que cada cop hi està més integrada i està perdent a marxes forçades la seva funció.

És per això que les actuacions que cal afrontar en aquesta infraestructura s'han de dirigir a reduir l'accidentalitat i donar més fluïdesa al trànsit de pas, però també cal millorar la mobilitat urbana, descongestionant l'actual ronda Ibèrica, introduint millores en la incorporació i la sortida dels vehicles que hi transiten, remodelant els actuals nusos d'accés de la C-15 i de la carretera de l'Arboç, i creant-ne de nous a la zona propera a la Carrerada i al Fondo Somella.

A més, el desdoblament de la C-31 i la millora dels enllaços amb la C-32 suposarien una notable millora en la comunicació interurbana, facilitant els desplaçaments amb les poblacions veïnes del Garraf i del Baix Penedès, i millorant la connexió directa amb l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta actuació no només afavoriria la mobilitat diària de les persones treballadores i estudiants, sinó que també reforçaria la competitivitat del teixit econòmic local, ja que reduiria els temps de desplaçament i milloraria la seguretat i la fluïdesa en els accessos i sortides de la ciutat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Replantejar el projecte d'introducció d'un tercer carril a la C-31 amb un desdoblament total, convertint-la en una via de 2+2 carrils entre Cubelles i la connexió amb la C-32.
2. Habilitar un nou nus de connexió amb la C-31, a l'alçada de la ronda d'Amèrica, en una zona de nous creixements, com la Carrerada i el Fondo Somella.
3. Millorar el nus de connexió de la BV-2115 amb la C-31 i executar la millora de la carretera BV-2115 entre la Ronda Ibèrica i la connexió amb la C-32.
4. Millora del nus de connexió de la C-15 amb la C-31.
5. Completar el nus de connexió entre la C-32 i la BV-2115 per tal que es permeti la incorporació a la C-32 en direcció a Barcelona i la incorporació a la BV-2115 des dels carrils provinents de Barcelona.
6. Fer la previsió dels nous nusos de connexió amb la C-31 que permetin els accessos dels nous creixements: Eixample Nord i nou sòl industrial.
7. Assegurar que la C-31 garanteixi la permeabilitat del corredor biològic muntanya-mar, per tal de minimitzar l'impacte ambiental, de manera que permeti el pas de les espècies pròpies d'aquest territori que es mouen entre el litoral marítim i els parcs del Garraf, d'Olèrdola i del Foix.

Palau del Parlament, 18 de setembre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Carles Campuzano i Canadés, Joan Ignasi Elena Garcia, Lluïsa Llop Fernández, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 65032 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 14.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 65032)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Compatibilitzar el projecte de millora de la seguretat viària com a carretera 2+1 a la C-31 amb un futur desdoblament de la via.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Valorar la necessitat d'un nou nus de connexió amb la C-31, a l'alçada de la ronda d'Amèrica, en una zona de nous creixements, com la Carrerada i el Fondo Somella.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 4

4. *Valorar la necessitat de millora del nus de connexió de la C-15 amb la C-31.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De modificació del punt 5

5. *Valorar l'estudi de la compleció del nus de connexió entre la C-32 i la BV-2115 per tal que es permeti la incorporació a la C-32 en direcció a Barcelona i la incorporació a la BV-211 5 des dels carrils provinents de Barcelona.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar (5)

De modificació del punt 7

7. *Valorar en el marc del projecte 2+1 de la C-31 la millora de la permeabilitat del corredor biològic muntanya-mar, per tal de minimitzar l'impacte ambiental, de manera que permeti el pas de les espècies pròpies d'aquest territori que es mouen entre el litoral marítim i els parcs del Garraf, d'Olèrdola i del Foix.*

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'estació de Renfe del barri de Can Llong, de Sabadell

250-00626/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 43736 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.06.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución acerca de la estación de Renfe en el barrio de Can Llong (Sabadell), para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El Gobierno de la Nación anunció en 2022 que trabajaba en estudios para construir dos nuevas estaciones de Rodalies en Sabadell y Terrassa, con la intención de incluir una partida en los presupuestos de 2023. En el caso de Sabadell, se trata de la estación en el barrio de Can Llong, una reivindicación histórica incluida en el Plan de Rodalies 2008-2015, pero nunca ejecutada. El PSC ya la había prometido en 2019, y aunque en los presupuestos de 2023 se incluyó un estudio informativo, no ha habido avances concretos.

Su construcción beneficiaría directamente a unos 10.000 vecinos de Can Llong y barrios cercanos, además de unas 30.000 personas más que frecuentan la línea. Pese a las reiteradas peticiones y a que la alcaldesa de Sabadell, del Partido Socialista Catalán, defendió la estación en campaña en 2019, su única respuesta sigue siendo que el estudio está en marcha, sin resultados tangibles.

Esta iniciativa refleja la necesidad de mejorar la movilidad en Sabadell, pero también el retraso en proyectos prometidos durante años sin ejecución real.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Primero. Finalizar los estudios de la viabilidad de la estación Renfe en el barrio de Can Llong, en Sabadell.

Segundo. Instar al Gobierno de la Nación, conforme con el resultado de los estudios anteriores, a iniciar la redacción, la licitación y adjudicación del proyecto constructivo con la mayor brevedad posible, para que se ejecuten cuanto antes las obras de la nueva estación, teniendo en cuenta el retraso acumulado.

Palacio del Parlament, 17 de junio de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat interurbana a Esparreguera

250-00714/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 50077 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.07.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora de la mobilitat interurbana a Esparreguera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi d'Esparreguera, a la comarca del Baix Llobregat, tot i els seus 22.500 habitants no disposa de connexió ferroviària, fet que provoca la dependència del vehicle privat i la necessitat d'un bon transport públic per carretera tant per arribar a les principals ciutats (Barcelona, Martorell, Igualada i Terrassa) com a altres punts d'enllaç amb la xarxa de trens existents, d'FGC a Olesa de Montserrat i de Rodalies-Renfe i FGC a Martorell. Tanmateix, cal replantejar i remodelar el servei d'autobús per carretera per tal de recorreir deficiències greus i fer que esdevingui un transport eficient i fàcil per a l'usuari, la majoria del qual el necessita de manera diària per raons laborals i/o d'estudis.

Per una banda, les actuals línies d'autobús interurbà existents de la xarxa d'Exprés.cat per connectar amb la capital del país, l'E24 Esparreguera-Barcelona i l'E5 Igualada-Barcelona, operades actualment per Monbus, no disposen de suficients freqüències fent que estigui altament congestionada, la flota d'autobusos necessita ser modernitzada de manera urgent i la fiabilitat del servei està constantment amenaçada per incidències regulars en els diferents punts de la ruta que cobreixen ambdues línies.

Per l'altra banda, la connexió entre Esparreguera i Martorell també necessita ser reforçada, ja que Martorell és un dels principals nodes de la comarca al disposar d'enllaç de tren de Rodalies-Renfe i d'FGC així com de centres hospitalaris i judicials de referència a la zona. Per aquestes raons, caldria remodelar l'actual línia entre aquests dos municipis i esdevenir un bus llançadora que faciliti la connectivitat de manera molt més freqüent per cobrir els 8 km que separen ambdós municipis. En aquest sentit, també és important continuar potenciant la connexió d'autobús amb el Vallès Occidental a través de la línia que uneix Esparreguera amb Terrassa, operada per TGO, aprofitant així l'entrada amb funcionament del primer tram de la carretera B-40 / Ronda Nord.

Finalment, cal tenir en compte que Esparreguera va perdre l'any 2011 un espai d'aparcament al municipi amb la fi del servei telefèric d'Olesa de Montserrat a Esparreguera. Un emplaçament proper a l'escola Les Roques Blaves que podria facilitar la descongestió interna del municipi d'Esparreguera exercint la mateixa funció que l'aparcament el Cairat - les Hortes davant de l'escola Montserrat, per la qual cosa caldria valorar-ne la recuperació.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reforçar, abans que finalitzi el 2025, les línies d'autobús interurbà E5 i E24 que connecten Esparreguera amb Barcelona i Igualada incrementant-ne les freqüències i modernitzant la flota de busos existent, així com a considerar-les prioritàries en el marc de les futures licitacions d'Exprés.cat de 2028.
2. Remodelar l'actual línia d'autobús entre Esparreguera i Martorell per transformar-la en un bus llançadora que incrementi la connectivitat entre ambdós municipis.
3. Potenciar la connexió d'Esparreguera amb Terrassa a través de les expedicions de l'actual línia operada per TGO per fomentar la connexió del municipi amb el Vallès Occidental mitjançant la Ronda Nord (B-40).
4. Emprendre les accions necessàries per, abans del segon trimestre de 2026, reobrir i tornar a posar en funcionament l'antic aparcament del Telefèric d'Olesa de Montserrat a Esparreguera tancat el 2011, traspasant-ne la titularitat a l'Ajuntament d'Esparreguera i, en cas que no sigui possible, treballar amb el consistori municipal per localitzar un nou emplaçament que permeti recuperar aquestes places d'aparcament públic.

Palau del Parlament, 24 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60379 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 04.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 60379)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 3

3. Analitzar la viabilitat de millorar la connexió d'Esparreguera amb Terrassa mitjançant la Ronda Nord en el marc dels treballs per a la definició del nou mapa de serveis de transport de viatgers per carretera actualment en licitació.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 4

4. Analitzar conjuntament amb l'Ajuntament d'Esparreguera les accions necessàries per a la recuperació de l'ús de l'antic aparcament del Telefèric per part del Consistori.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'ampliació de la dotació pressupostària i els terminis del Programa 3 dels fons europeus Pròxima Generació per a la rehabilitació energètica d'habitatges

250-00646/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 44335 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.06.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Glòria Freixa i Vilardell, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per l'ampliació de la dotació pressupostària i els terminis del Programa 3 dels Fons Next Generation per a la rehabilitació d'habitatges, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Els Fons Next Generation EU per a la recuperació i resiliència d'Europa inclouen com a àmbit d'actuació el foment de la rehabilitació energètica d'habitatges. En aquest sentit, des de la Generalitat de Catalunya i, més concretament, des de l'Agència d'Habitatge de Catalunya i els consorcis específics de Barcelona (CHB) i la seva Àrea Metropolitana (CHM) són els encarregats de gestionar els programes que articulen aquests ajuts específics.

El Programa 3 dels ajuts es destina específicament a actuacions en rehabilitació d'edificis plurifamiliars o unifamiliars i atesa la gran demanda en la convocatòria, els fons s'han exhaurit i molts dels expedients presentats es troben en llista d'espera. Tanmateix, des del llançament d'aquests ajuts, l'estiu de 2022, no s'ha donat cap informació sobre els fons ja assignats, de manera que els sol·licitants no han pogut preveure en quin moment podien esgotar-se, fet que ha provocat aquesta elevada llista d'espera d'expedients presentats.

A més de la gran quantitat d'expedients presentats que no tenen fons i el nombre elevat de comunitats de propietaris i d'administradors de finques afectats, també cal tenir en compte la complexitat de la tramitació administrativa per poder accedir als fons, que ha requerit la gestió amb tres entitats diferents (Agència d'Habitatge de Catalunya / IMHAB Barcelona, els col·legis tècnics i el col·legi d'administradors) i cadascuna d'elles amb el seu propi tràmit i el seu aplicatiu específic. Això ha comportat que molts expedients hagin trigat molt més temps a tirar endavant i en conseqüència, a poder formalitzar la sol·licitud d'ajuts.

I si bé es pot considerar que la campanya dels ajuts ha estat extensa, ja que es va iniciar el juny de 2022, en el cas de Barcelona no ha estat fins a finals

del juliol de 2024 que es van aprovar i concretar els mecanismes de bestretes -els pagaments avançats de part de l'ajut perquè les comunitats no hagin de pagar anticipadament la totalitat del cost de les obres- per a inversions que ascendeixen als 150.000-200.000 euros en molts casos. Això ha provocat que hi hagi molt poc marge entre l'aprovació de les bestretes (finals de juliol de 2024) fins que s'han anunciat l'esgotament de fons, a finals de maig de 2025, han transcorregut només 10 mesos. Aquesta situació ha deixat sense marge de temps als equips tècnics per poder dur a terme tota la tasca tècnica. Per tot això, i per tal de garantir que tots els expedients presentats puguin ser tramitats i rebre els ajuts corresponents, és necessari i urgent ampliar el termini d'execució de les obres com a mínim 6 mesos per a poder desencallar els projectes que han quedat en llista d'espera pendents d'assignació i complir així amb uns terminis realistes, ja que actualment han d'estar totalment acabades el 30 de juny de 2026 i això fa impossible obtenir el permís d'obres, executar-les i finalitzar-ho tot en termini.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ampliar la dotació pressupostària i el termini d'execució del Programa 3 dels Fons Next Generation EU per al foment de la rehabilitació energètica d'habitatges per tal de permetre que es finalitzin els expedients ja presentats, que es troben en llista d'espera, i que es pugui dur a terme tota la tramitació, de manera que puguin als ajuts per als quals han optat en el termini establert en les convocatòries.

Palau del Parlament, 19 de juny de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Glòria Freixa i Vilardell, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 51672 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.09.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 51672)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a *continuar treballant amb el Ministeri d'Habitatge i Agenda Urbana per trobar solucions que permetin una major flexibilització dels terminis d'execució del Programa 3 dels Fons Next Generation EU per al foment de la rehabilitació energètica d'habitatges, i a treballar en solucions alternatives per poder donar continuïtat als expedients en llista d'espera i no aturar la rehabilitació del parc d'habitatges català.*

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el servei de transport públic a Sant Sadurní d'Anoia

250-00671/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 45338 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.07.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el servei de transport públic a Sant Sadurní d'Anoia, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En el context actual d'emergència climàtic, és imprescindible maximitzar els mitjans de transport públic sostenibles i evitar els transports privats. Actualment, els ciutadans i ciutadanes de Catalunya que utilitzen diàriament el transport públic s'estan trobant amb problemes constants sigui en trens, autobusos o carreteres. Problemes amb el defectuós-servei de Rodalies-Renfe, però també, amb problemes amb les línies de transport d'autobús interurbà.

En el cas de Sant Sadurní, ciutat de l'Alt Penedès amb més de 12.900 habitants, el sistema de transport públic no respon a les necessitats dels seus veïns. L'augment de la població i un seguit de canvis socioprofessionals provoquen gran necessitat de desplaçar-se a altres municipis, tant dins com fora de la comarca, per raons d'estudi, de treball o per rebre assistència sanitària, com ha passat recentment amb el tancament del servei de rehabilitació sanitària, que ara es fa a Vilafranca del Penedès.

Davant d'aquesta nova realitat, el servei de transport públic de Sant Sadurní d'Anoia pateix dos greuges rellevants.

Per una banda, l'oferta de transport públic a Sant Sadurní d'Anoia és insuficient, no cobreix l'alta demanda d'aquest servei, i és ineficient, en molts casos no s'ajusta als horaris dels usuaris del transport.

Per altra banda, un dèficit d'equipaments a conseqüència de l'increment de la demanda del servei públic. Una de les mancances més evidents que els usuaris es troben cada dia és la precarietat de les parades d'autobusos, i de manera especial la que té el paper de parada final i principal dels trajectes interurbans, situada en una cantonada de la Rambla de la Generalitat amb el carrer Francesc Pi i Margall.

Si bé és cert que l'alternativa en transport públic a l'autobús interurbà cap a Barcelona o Vilafranca, entre altres municipis de la comarca, és el servei de Rodalies - Renfe, l'R4, la línia, és defectuosa, acumula constants incidències essent una opció molt poc fiable i totalment ineficient. A més de ser inefici-

ent, l'R4 no cobreix totes les necessitats de desplaçament dels veïns de Sant Sadurní, per exemple no hi ha cap alternativa de servei, cap a centres educatius com la Universitat Autònoma de Barcelona o la Universitat Politècnica de Vilanova, o centres sanitaris com Sant Camil o altres municipis de la Vegueria Penedès.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reforçar de manera immediata, amb autobusos i freqüències, la línia d'autobús entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona que actualment pateixen saturacions i manca de capacitat en hores punta d'anada a Barcelona (de 6.00 a 9.00 h) i de tornada (de 14:30 a 20.00 h), de manera que cap usuari hagi de viatjar dempeus o assegut a terra.
2. Ampliar la franja horària del servei d'autobús que cobreix el trajecte de Sant Sadurní a Barcelona, amb l'últim trajecte de Barcelona amb hora de sortida a les 21:30h.
3. Reforçar en un termini de 3 mesos la freqüència de la línia d'autobús entre Sant Sadurní d'Anoia i la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), especialment en hores punta, (de 6h a 9h) i de tornada (de 16h a 20h).
4. Reforçar en un termini de 3 mesos la freqüència de servei d'autobusos existents en l'àmbit comarcal, cap a Vilafranca del Penedès i a les poblacions de la vall del Riudebitlles.
5. Elaborar un termini de 3 mesos un estudi per incrementar la mobilitat dins la vegueria, especialment per millorar la comunicació cap a Vilanova i la Geltrú i Igualada, ciutats de la vegueria Penedès que van incrementant l'oferta d'estudis universitaris, on cada cop estudien més joves sadurninencs.
6. Remodelar l'estació d'autobusos de la Rambla de Sant Sadurní d'Anoia, per oferir un servei còmode, pràctic i digne als milers d'usuaris del transport públic que surten de Sant Sadurní d'Anoia.
7. Millorar el servei d'atenció al client i d'informació a totes les estacions d'autobús de Sant Sadurní d'Anoia, mitjançant la col·locació de panells electrònics informatius i que estiguin a l'abast de tothom, per tant, evitant l'esclatxa digital.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 51818; 52335 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.09.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 51818)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 0

El Parlament de Catalunya constata que el nefast servei que ofereix Renfe a Catalunya comporta un canvi en els hàbits de les persones usuàries del transport públic, relacionat amb la substitució dels trens operats per Renfe per altres mitjans de transport que presenten major fiabilitat, com és el cas del transport col·lectiu de viatgers per carretera.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

D'addició al punt 1

Reforçar de manera immediata, amb autobusos i freqüències, la línia d'autobús entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona que actualment pateixen saturacions i manca de capacitat en hores punta d'anada a Barcelona (de 6.00 a 9.00 h) i de tornada (de 14:30 a 20.00 h), de manera que cap usuari hagi de viatjar dempeus o assegut a terra, *tal com ja es va acordar a la Taula de Mobilitat del Penedès, i que s'ha d'implementar el segon semestre de 2025.*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'addició al punt 6

Remodelar, *de manera acordada amb l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia*, l'estació d'autobusos de la Rambla de Sant Sadurní d'Anoia, per oferir un servei còmode, pràctic i digne als milers d'usuaris del transport públic que surten de Sant Sadurní d'Anoia.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (4)

D'addició al punt 7

Millorar el servei d'atenció al client i d'informació a totes les estacions d'autobús de Sant Sadurní d'Anoia, *de manera acordada amb l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia*, mitjançant la col·locació de panells electrònics informatius i que estiguin a l'abast de tothom, per tant, evitant l'esclatxa digital.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 52335)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)
De modificació i refosa dels punts 1 i 2

Analitzar el funcionament de la millora que ha entrat en funcionament el passat 8 de setembre del el servei de bus entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona, per resoldre les saturacions i manca de capacitat en hores puntes d'anada a Barcelona (de 6.00 a 9.00 h) i de tornada (de 14:30 a 20:00 h).

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)
De modificació del punt 3

3. Fer un seguiment de la demanda del servei entre Sant Sadurní d'Anoia i la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), especialment en hores punta, (de 6 h a 09 h) i de tornada (de 16 h a 20 h).

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)
De modificació i refosa dels punts 4 i 5

Analitzar la necessitat de millorar les comunicacions comarcals entre Vilafranca del Penedès i les poblacions de la Vall de Riudebitlles amb l'objectiu d'incrementar la mobilitat dins la vegueria, millorant la mobilitat dins la vegueria, especialment la comunicació cap a Vilanova i la Geltrú i Igualada, ciutats de la vegueria del Penedès que van incrementant l'oferta d'estudis universitaris, on cada cop estudien més joves sadurninencs.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)
De modificació i refosa dels punts 6 i 7

Vetllar per una correcta informació als usuaris a les parades incorporant, en la mesura del possible, la informació en temps real sobre les incidències en la prestació dels serveis.

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del transport urbà a Sant Sadurní d'Anoia

250-00734/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 52916 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Eva García Rodríguez, diputada, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora del transport urbà a Sant Sadurní d'Anoia, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) és un municipi de més de 13.000 habitants, que actua com a motor econòmic i social de l'Alt Penedès i concentra una part molt important de la seva activitat vitivinícola, industrial i d'enoturisme. La població manté una mobilitat diària molt significativa cap a Barcelona i l'àrea metropolitana, tant per motius laborals com d'estudis i serveis.

La principal infraestructura ferroviària del municipi és l'estació de Rodalies de la línia R4, que connecta Sant Sadurní amb Barcelona, Martorell, Vilafranca del Penedès i altres municipis. Tanmateix, aquesta estació es troba situada en un punt perifèric, apartat del centre urbà, fet que en dificulta l'accessibilitat a peu o amb bicicleta i obliga a disposar d'un servei de transport col·lectiu complementari.

Actualment, el servei de bus urbà és insuficient: les freqüències són escasses i no responen a la realitat de la demanda, els horaris no sempre s'ajusten a les arribades i sortides dels trens, dificultant la intermodalitat. En hores punta, molts viatgers es veuen obligats a recórrer al vehicle privat davant la manca de servei. Al mes d'agost, quan la mobilitat continua sent necessària per a molts veïns, treballadors i visitants a les caves del municipi, el servei desapareix deixant sense cobertura real a una part de la població.

Aquest dèficit s'afegeix a les mancances estructurals de la línia R4, que pateix retards i incidències recurrents, així com períodes d'obres que obliguen a desplegar serveis alternatius. Durant l'estiu de 2025, per exemple, es van programar més de 300 serveis substitutoris en bus entre Vilafranca i Sant Sadurní, la qual cosa demostra que la demanda de transport col·lectiu és elevada i que calen solucions estructurals, no només mesures provisionals.

A tall comparatiu, municipis com Gelida disposen de recursos complementaris com el seu tramvia o funicular centenari que actualment es troba en procés de millora per part de la Generalitat i l'Ajuntament. Fou inaugurat el 1924, i històricament ha garantit l'enllaç entre el nucli urbà i l'estació de

Rodalies. Un cop acabin les millores tornarà a enllaçar l'estació amb el centre urbà. A més, Gelida s'ha beneficiat de reforços de les línies exprés.cat, que han consolidat un model de mobilitat més diversificat i estable. Sant Sadurní, en canvi, no té cap mitjà de transport alternatiu d'aquestes característiques, i depèn exclusivament del bus urbà i interurbà, que és clarament insuficient.

Davant d'aquesta situació, resulta imprescindible establir un conveni estable de col·laboració entre la Generalitat i l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia, amb l'objectiu de garantir un servei de bus urbà regular, eficient i permanent que connecti l'estació de Rodalies amb el centre del municipi. Aquest servei ha de funcionar durant tot l'any, inclòs el mes d'agost, ha d'oferir freqüències reforçades, i ha d'estar plenament coordinat amb els horaris dels trens de la línia R4 per garantir la màxima eficàcia en la intermodalitat.

Només amb aquesta planificació estable es podrà reduir la dependència del vehicle privat, millorar la qualitat de vida de la ciutadania, afavorir la cohesió social i avançar en els objectius de mobilitat sostenible que s'han fixat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Formalitzar abans de finalitzar l'any 2025 un conveni estable de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) per crear i consolidar un servei de bus urbà que connecti de manera directa i regular l'estació de Rodalies amb el centre del municipi i que inclogui la partida pressupostària corresponent per finançar el servei.
2. Incloure en el conveni de col·laboració per crear i consolidar el servei de bus urbà que connecti l'estació de Rodalies amb el centre urbà de Sant Sadurní d'Anoia:
 - a) El funcionament del servei de bus durant tot l'any, incloent el mes d'agost, per assegurar que la població disposa sempre d'una alternativa de transport col·lectiu adequada.
 - b) L'increment de les freqüències del bus urbà, establint intervals suficients per absorbir la demanda existent, preveient reforços addicionals en hores punta i en períodes de més mobilitat.
 - c) La coordinació dels horaris del bus urbà amb els horaris dels trens de la línia R4, per tal de reduir els temps d'espera i afavorir la intermodalitat.
 - d) Una avaluació periòdica sobre el funcionament del servei, incorporant indicadors de demanda i satisfacció dels usuaris, per adaptar les freqüències i els horaris a les necessitats reals de la població i millorar-ne l'eficiència.
 - d) L'impuls de mesures de difusió i informació ciutadana, amb senyalització clara i actualitzada, horaris accessibles i eines digitals per conèixer en temps real l'oferta de transport disponible.

Palau del Parlament, 9 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Eva García Rodríguez; Àngels Esteller Ruedas, diputades, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 60314 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 04.11.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 60314)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

~~De supressió i~~ *addició* al punt 1

~~1. Formalitzar abans de finalitzar l'any 2025 durant el primer trimestre de 2026 un conveni estable de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) per crear i consolidar un servei de bus urbà que connecti de manera directa i regular l'estació de Rodalies amb el centre del municipi millorar el servei de bus urbà existent, incrementant-ne freqüències d'acord amb les necessitats de la ciutadania, i que inclogui la partida pressostària corresponent per finançar el servei.~~

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

~~De supressió del punt 2~~

~~2. Incloure en el conveni de col·laboració per crear i consolidar el servei de bus urbà que connecti l'estació de Rodalies amb el centre urbà de Sant Sadurní d'Anoia:~~

~~a) El funcionament del servei de bus durant tot l'any, incloent el mes d'agost, per assegurar que la població disposa sempre d'una alternativa de transport col·lectiu adequada.~~

~~b) L'increment de les freqüències del bus urbà, establint intervals suficients per absorbir la demanda existent, preveient reforços addicionals en hores punta i en períodes de més mobilitat.~~

~~c) La coordinació dels horaris del bus urbà amb els horaris dels trens de la línia R4, per tal de reduir els temps d'espera i afavorir la intermodalitat.~~

~~d) Una avaluació periòdica sobre el funcionament del servei, incorporant indicadors de demanda i satisfacció dels usuaris, per adaptar les freqüències i els horaris a les necessitats reals de la població i millorar-ne l'eficiència.~~

~~e) L'impuls de mesures de difusió i informació ciutadana, amb senyalització clara i actualitzada, horaris accessibles i eines digitals per conèixer en temps real l'oferta de transport disponible.~~

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'addició d'un nou punt

Exigir el compliment dels horaris de l'R4 de Rodalies per garantir la correcta coordinació i intermodalitat de l'R4 amb el servei d'autobús urbà.
