



# CTH

Comissió de Territori i Habitatge  
**Parlament de Catalunya**

Sessió 32. Dimecres, 25 de març de 2026. XV legislatura

## DOSSIER

### ORDRE DEL DIA

---

1. Proposta de resolució sobre el servei deficitari de la línia d'autobús 786 entre Manresa i Talamanca. Tram. 250-00679/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 272, 62; esmenes: BOPC 306, 42).
2. Proposta de resolució sobre la millora del servei de transport públic al Bages. Tram. 250-00701/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 285, 15; esmenes: BOPC 347, 146).
3. Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat al Maresme per a accedir als centres hospitalaris de referència. Tram. 250-00592/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 244, 27; esmenes: BOPC 282, 20).
4. Proposta de resolució per a la posada en marxa d'una línia d'autobús directe entre el Maresme i l'Hospital Germans Trias i Pujol. Tram. 250-00758/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 315, 133; esmenes: BOPC 354, 11).
5. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'entrada de la urbanització de Can Mas, a Piera. Tram. 250-00687/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 279, 50; esmenes: BOPC 347, 144).
6. Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari i la justícia tarifària a la Cerdanya. Tram. 250-00689/15 Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 279, 53; esmenes: BOPC 347, 144).

7. Proposta de resolució sobre el millorament dels accessos a la C-17 a Vic. Tram. 250-00632/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 19; esmenes: BOPC 306, 30).

---

Punt 1 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre el servei deficitari de la línia d'autobús 786 entre Manresa i Talamanca**

250-00679/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 46331 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.07.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Anna Erra i Solà, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el servei deficitari de la línia d'autobús 786 entre Manresa i Talamanca, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

El passat mes de novembre de 2024 va entrar en servei la nova línia 786 d'autobús interurbà a demanda entre els municipis de Manresa i Talamanca, passant per Sant Fruitós de Bages, Navarcles i Mura. Aquesta va ser una fita del territori després d'anys de reivindicació connectar amb transport públic aquests municipis de la comarca del Bages.

Tanmateix, el servei que presta l'empresa operadora, Sagalés, s'ha evidenciat deficitari i que no compleix ni els requisits bàsics ni les mesures de seguretat més elementals. Tant és així que darrerament els usuaris han denunciat que en repetides ocasions la flota destinada a aquest servei ha estat una furgoneta en lloc d'un autobús i que aquesta no disposava de seients, obligant els usuaris a seure a terra sense cap mena de mesura de seguretat i havent de pagar el preu íntegre del bitllet per un servei que no es correspon amb l'anunciat.

Aquesta situació no només constitueix un greuge per l'accés al transport públic i la mobilitat dels usuaris entre Manresa i Talamanca, sinó que posa en risc la seguretat dels usuaris i no compleix amb els requisits més elementals d'un servei de transport públic de la xarxa de la Generalitat de Catalunya.

Per aquests motius, presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a investigar de manera urgent l'actual estat del servei de la línia 786 entre Manresa i Talamanca que opera l'empresa Sagalés, a revertir-ne els dèficits existents i a exigir a l'empresa operadora les responsabilitats corresponents.

Palau del Parlament, 2 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Anna Erra i Solà, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 52851 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.09.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 52851)

**Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació*

*Fer el seguiment del servei de transport entre Manresa i Talamanca per tal de veïllar que en tot moment es presti amb un material mòbil adequat i que es respectin el conjunt de condicions de prestació dels serveis.*

---

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre la millora del servei de transport públic al Bages**

250-00701/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 48413 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.07.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Anna Erra i Solà, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora del servei de transport públic al Bages, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

A la comarca del Bages, dels més de 500.000 desplaçaments interns diaris a la comarca, només el 4% es fan amb transport públic –autobús o tren–, mentre que quan es tracta dels desplaçaments cap a Barcelona, aquesta xifra incrementa fins al 46,5%, de manera que l'ús del transport públic al Bages és clarament minoritari. En conseqüència, hi ha una alta dependència del vehicle privat que s'agreuja en els pols econòmics i industrials de la comarca, on el 45 dels 130 polígons amb 4.000 treballadors no tenen cap parada a menys de 300 m.

En conseqüència, la manca d'ús del transport públic com a alternativa real i efectiva per a la mobilitat al Bages es deu als problemes existents en aquest servei: insuficiència de freqüències i que aquestes estiguin coordinades amb els períodes de màxima demanda, manca de connexió amb els pols logístics i industrials de la comarca i falta de vertebració del transport públic entre els mateixos municipis, entre d'altres.

Aquest servei de transport públic insuficient i ineficient per cobrir les necessitats de mobilitat de la ciutadania, especialment la relativa a motius laborals o d'estudis, genera una desigualtat d'oportunitats en el si de la comarca i accentua les diferències territorials, perpetuant així la dependència del vehicle privat. En aquest sentit, l'Estudi de Mobilitat del Transport Públic al Bages identifica clarament les mancances actuals i proposa mesures viables per millorar la situació, de manera que és necessari que el Govern emprengui mesures per afavorir un transport públic en condicions pels ciutadans i ciutadanes de la comarca.

Per aquests motius, presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Revisar i ampliar, abans que finalitzi el primer trimestre de 2026, l'oferta de transport públic del Bages prioritant la cobertura horària i la connexió

amb els principals polígons industrials i nuclis de població, garantint freqüències horàries a les hores punta de mobilitat de matí i tarda així com freqüències mínimes per connectar els municipis de la comarca, especialment amb Manresa.

2. Impulsar un servei efectiu de transport a demanda al Bages per cobrir les necessitats de mobilitat dels municipis amb baixa densitat o amb connexions deficientes, especialment orientats a les franges laborals i franges de cap de setmana.

3. Revisar, abans que finalitzi el 2025, el servei que actualment presten empreses concessionàries que operen a la comarca del Bages per revertir les actuals deficiències, com és el cas de les problemàtiques denunciades a la línia 786 entre Manresa i Talamanca.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Anna Erra i Solà, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 56407 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 04.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 56407)

### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació de tots els punts*

*Continuar treballant amb les millores dels serveis de transport públic del Bages prioritzant la cobertura horària i la connexió amb els principals polígons industrials i nuclis de població, garantint freqüències horàries a les hores punta de mobilitat de matí i tarda així com freqüències mínimes per connectar els municipis de la comarca, especialment amb Manresa i col·laborar amb el Consell Comarcal del Bages amb l'estudi per a la implantació de nous serveis de transport a la demanda al Bages per cobrir les necessitats de mobilitat dels municipis amb baixa densitat o amb connexions deficientes.*

---

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat al Maresme per a accedir als centres hospitalaris de referència**

250-00592/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 40965 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.06.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Judith Toronjo i Nofuentes, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la mobilitat del Maresme als centres hospitalaris, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

El caos i el servei deficitari que pateix la línia R1 de Rodalies-RENFE mobilitza un cop més els maresmenecs i maresmenques. En concret, des del 2024 s'han mobilitzat diverses plataformes ciutadanes per sol·licitar el reforç de les connexions del Maresme a través del servei d'autobusos interurbans. En concret, es demana el reforç de les connexions per a la comunicació interurbana fins a les principals ciutats, Barcelona i Girona, així com amb la capital de la comarca, Mataró. Fins a la data s'ha aconseguit reforçar la freqüència i millora de línies 601 (Blanes - Tordera - Maçanet de la Selva - Girona) i la 807 (Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona), d'acord amb les peticions i propostes realitzades en seu parlamentària. A més, els veïns i veïnes també han alçat la veu mobilitzant-se per la millora de la mobilitat dels principals hospitals de referència, en concret, fins als Hospitals comarcals de Calella, Blanes i Lloret de Mar de la Corporació de Salut Maresme i la Selva, així com l'Hospital Universitari de Mataró i l'Hospital Germans Trias i Pujol (Can Ruti).

Darrerament, una veïna d'Arenys de Mar ha iniciat una campanya de recollida de signatures que s'ha ampliat a tota la comarca i en el que es reclamen autobusos llançadora i més places d'estacionament al centre hospitalari Germans Trias i Pujol de Badalona. Una necessitat que ja ha aconseguit més de 6.000 signatures de la societat civil només a Arenys de Mar i una campanya online a través de Change.org.

El context és clar, l'habitual caos a Rodalies-RENFE fa desistir els usuaris del transport públic de recórrer al tren i provoca cada cop més incertesa sobre els viatgers. És per aquest motiu que s'ha incrementat la protesta de pacients amb la reclamació d'una connexió entre els municipis del litoral i l'hospital. Actualment, l'única alternativa per a poder-se traslladar a les dependències hospitalàries de Can Ruti és el vehicle privat. Un trajecte que des de Montgat fins a Can Ruti en vehicle privat no supera els 18 minuts i, en canvi, amb transport públic pot suposar una hora i mitja, sempre que el ser-

vei ferroviari vagi amb puntualitat. Altrament, l'opció del taxi és, per a alguns usuaris, un recurs paral·lel però amb un cost molt més elevat i difícil d'assumir que pot arribar fins als 150 euros d'anada i tornada en el trajecte entre Arenys de Mar a Badalona.

En conseqüència, és una necessitat per a la comarca del Maresme reforçar i ampliar el servei d'autobús interurbà a la xarxa de transport públic en la seva connexió amb els principals centres hospitalaris de la zona.

Per aquests motius, presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer un estudi de mobilitat sobre la necessitat d'incrementar les connexions d'autobusos interurbans actuals als municipis del Maresme amb els centres hospitalaris de referència de la zona.
2. Reforçar la freqüència de les línies actuals als hospitals comarcals de la Corporació de Salut Maresme i la Selva (Calella, Blanes i Lloret de Mar) i amb l'Hospital Universitari de Mataró.
3. Crear una nova línia d'autobús que connecti les poblacions del Maresme amb l'Hospital de referència d'alta complexitat Germans Trias i Pujol (Can Ruti) de Badalona.

Palau del Parlament, 28 de maig de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Judith Toronjo i Nofuentes, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 46928 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.07.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 46928)

#### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

*1. Analitzar, en el marc dels treballs per a la definició del nou mapa de serveis de transport per carretera amb la finalització de les concessions actuals al 2028, les necessitats de comunicació entre els municipis del Maresme i els seus centres hospitalaris de referència.*

#### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* dels punts 2 i 3

*Analitzar la necessitat de reforçar les línies de transport existents que comuniquen les diverses poblacions del Maresme amb els centres hospitalaris de referència del Maresme com son l'Hospital de Mataró, de Calella, de Blanes i l'Hospital Germans Trias i Pujol (Can Ruti) de Badalona.*

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució per a la posada en marxa d'una línia d'autobús directe entre el Maresme i l'Hospital Germans Trias i Pujol**

250-00758/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 56554 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.09.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Juan Fernández Benítez, portaveu, Cristian Escribano Ramírez, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada, Hugo Manchón García, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la posada en marxa d'una línia d'autobús directe Maresme - Can Ruti, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

L'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti) és un centre terciari de referència situat a Badalona que dona cobertura al Barcelonès Nord i una bona part del Maresme, incloent àrees d'alta complexitat. Ofereix una atenció directe a prop de 250.000 ciutadans i actua com a centre de referència d'alta tecnologia per a uns 820.000 habitants del seu entorn. Aquesta funció de referència (cirurgia vascular i cardíaca, unitats especialitzades, entre d'altres) obliga a garantir una connexió de transport públic accessible per als pacients i les seves famílies, així com per als professionals sanitaris.

Avui, l'accés a Can Ruti des del Maresme és clarament millorable. Malgrat que el campus hospitalari disposa de diverses línies metropolitanes (B24, M6, M19, M26, M28, N11), aquestes no connecten directament Mataró ni la major part de municipis del Maresme, obligant a fer transbords (Rodalies + bus metropolità), amb una dependència crítica de la puntualitat de Rodalies i un sobrecost de temps i esforç per a persones grans, pacients amb mobilitat reduïda o famílies amb infants.

De fet, algunes fonts de mobilitat i la premsa local han documentat trajectes des de municipis del Maresme que, en vehicle privat, no superen els 15-20 minuts, però que en transport públic poden convertir-se en recorreguts de dues hores. Aquesta situació genera inequitat i desincentiva l'ús del transport públic.

Cal subratllar que no existeix bus directe Mataró - Can Ruti, i que la ruta actual obliga a combinacions (bus urbà a Mataró o caminada, R1 fins Badalona/Montgat/el Masnou, i bus de pujada a Can Ruti).

Existeixen precedents recents que demostren la viabilitat i l'interès públic d'un «bus sanitari» com el que aquí es proposa. El 14 de juny de 2021 es va posar en marxa la línia interurbana 849 (Teià - El Masnou - Alella - Badalona Can Ruti), pensada específicament per connectar municipis del Maresme amb el campus sociosanitari de Badalona. Aquest model és extrapolable i

ampliable cap a Mataró i la resta del Maresme, amb un disseny d'itinerari i horaris alineats amb els torns hospitalaris.

Alhora, el mateix hospital publicita una xarxa de busos fins a la porta de l'hospital, fet que evidencia que la infraestructura d'acollida d'autobusos existeix (estació d'autobusos del campus, parades a Urgències i Maternoinfantil), i que la peça que falta és la connexió interurbana directa des del Maresme central i nord, amb Mataró com a node principal.

Per tot això és més que raonable exigir a la Generalitat, especialment als departaments competents en matèria de transport i mobilitat i de salut, el disseny, finançament i posada en marxa d'una línia interurbana exprés Maresme - Can Ruti, amb Mataró com a capçalera i parades en els principals municipis de l'eix N-II/R1 (Cabrera, Cabrils/Vilassar de Mar, Premià de Mar, El Masnou -integrant-se amb l'actual 849- i Montgat), i estudis de ramals en hores punta des de l'Alt Maresme (Arenys, Canet, Calella, Pineda, Santa Susanna i Malgrat) en funció de la demanda assistencial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar en marxa, en el termini de sis mesos, un servei pilot de transport de viatgers per carretera exprés entre la ciutat de Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti). Aquest servei pilot ha de garantir: a) Un trajecte principal per les poblacions de Mataró, Cabrera, Vilassar de Mar, Premià de Mar, El Masnou, Montgat, i finalitzar al Campus Can Ruti.  
b) Una freqüència de pas cada 30 minuts en hores punta, i de cada 60 minuts la resta del dia, tots els dies feiners, tot estudiant la seva extensió a dissabtes i vigílies segons la demanda.
2. Realitzar, en el termini de 3 mesos des de la posada en marxa d'aquest servei pilot de transport entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti), un estudi sobre la demanda assistencial per valorar la seva extensió amb serveis directes o semidirectes a altres municipis de l'Alt Maresme com Arenys de Mar, Canet de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna, o Malgrat de Mar.
3. Analitzar la integració operativa del servei pilot exprés entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti) amb l'actual línia 849 (Teià - el Masnou - Alella - Can Ruti) i amb les concessions interurbanes existents (Moventis/Sagalés), de manera que es minimitzin terminis administratius i costos, garantint el servei directe des de Mataró.

4. Presentar, en el termini d'un any de la posada en funcionament el servei pilot de transport entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti), un informe amb les conclusions i la seva proposta d'ajustos i consolidació del servei. 5. Assumir el cost d'aquest servei de transport a càrrec del pressupost de la Generalitat, amb possibles cofinançaments europeus o de l'ATM, i sense perjudici de les aportacions municipals per millorar parades i intercanviadors.

Palau del Parlament, 10 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Cristian Escribano Ramírez, Àngels Esteller Ruedas, Hugo Manchón García, diputats, GP PPC

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 65034 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 14.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 65034)

#### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació del punt 1*

1. *Estudiar* un servei pilot de transport de viatgers per carretera exprés entre la ciutat de Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti). Aquest servei pilot ha de garantir:

#### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

*De modificació del punt 2*

2. *Realitzar des de la posada en marxa d'aquest servei pilot de transport entre Mataró i l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti) un estudi sobre la demanda assistencial per valorar la seva extensió amb servéis directes o semidirectes a altres municipis de l'Alt Maresme com Arenys de Mar, Canet de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna o Malgrat de Mar.*

---

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'entrada de la urbanització de Can Mas, a Piera**

250-00687/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 46518 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'entrada de la urbanització de Can Mas a Piera (Anoia), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

La carretera B-224 és un dels principals eixos viaris de connexió entre l'Anoia i el Baix Llobregat, amb intensitats de trànsit que arriben als 35.000 vehicles diaris en els trams més propers a Martorell. El Departament de Territori ha impulsat un pla integral de millora de la funcionalitat i la seguretat d'aquesta via, que inclou el desdoblament de diversos trams i la construcció selectiva de rotondes per reduir la sinistralitat.

Malgrat aquest esforç, el punt quilomètric 11+100, a l'alçada de l'entrada de la urbanització de Can Mas (Piera), continua sent un tram d'elevat risc: el 15 de juny de 2025 hi va tenir lloc un accident frontal entre una motocicleta i un turisme que va causar la mort d'un motorista de 44 anys i va deixar dues persones ferides. Amb aquesta víctima, el nombre de morts en carreteres catalanes enguany s'enfila a 63, 22 de les quals són motoristes.

L'accés actual a la urbanització -sense carrils d'espera ni elements de canalització- obliga els vehicles a travessar els dos sentits de circulació i provoca freqüents maniobres brusques i col·lisions frontolaterals. A més, l'absència d'una intersecció giratòria dificulta la reducció de velocitat dels vehicles que circulen en el tram de descens cap a Piera (Anoia).

El projecte de desdoblament en redacció preveu la construcció de rotondes a la Beguda Baixa i Masquefa, però no inclou cap actuació específica a l'entrada de Can Mas. Tenint en compte la sinistralitat registrada i la proximitat d'una zona residencial creixent, és imprescindible incorporar una rotonda que endreci els moviments, redueixi la velocitat i minimitzi el risc de col·lisions greus.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incorporar en el projecte constructiu del desdoblament de la carretera B-224, amb independència de la seva configuració final, la construcció d'una rotonda a l'entrada de la urbanització de Can Mas (PK 11+100) al municipi de Piera (Anoia), garantint, d'una banda, que la licitació de les obres inclogui aquesta actuació i, d'una altra, la inclusió en els propers pressupostos de la Generalitat la dotació pressupostària necessària per executar les obres abans de la finalització del tram corresponent del desdoblament.
2. Elaborar, en el termini màxim de sis mesos, un informe sobre la seguretat viària que analitzi l'accidentalitat de la B-224, especialment en el tram PK 11+100 al municipi de Piera, tram, i presentar aquest informe davant el Parlament pel seu coneixement i debat.

Palau del Parlament, 2 de juliol de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 52480 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 04.11.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 52480)

#### **Esmena 1**

GP de Junts (1)

*D'addició al punt 1*

1. Incorporar en el projecte constructiu del desdoblament de la carretera B-224, amb independència de la seva configuració final, la construcció d'una rotonda a l'entrada de la urbanització de Can Mas (PK 11+100) al municipi de Piera (Anoia), garantint, d'una banda, que la licitació de les obres inclogui aquesta actuació i, d'una altra, la inclusió en els propers pressupostos de la Generalitat la dotació pressupostària necessària per executar les obres abans de la finalització del tram corresponent del desdoblament, *incloent-hi actuacions per a la instal·lacions d'il·luminació reforçada a la rotonda per garantir una visibilitat òptima a la nit i senyalització vertical i horitzontal que faciliti la circulació i protegeixi especialment els vianants.*
-

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari i la justícia tarifària a la Cerdanya**

250-00689/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 46886 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Lluís Mijoler Martínez, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora del servei ferroviari i la justícia tarifària a la comarca de la Cerdanya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

La comarca de la Cerdanya presenta una situació de greuge territorial evident pel que fa al transport públic ferroviari. Segons dades publicades recentment, el trajecte entre Puigcerdà i Barcelona –servei prestat per la línia R3 de Rodalies– continua tenint, fins i tot amb l'aplicació d'una bonificació del 60% sobre el preu base, el bitllet més car del sistema ferroviari català. Aquesta circumstància s'agreuja pel fet que la comarca no està integrada dins cap sistema tarifari integrat (ATM), fet que impedeix que la ciutadania pugui accedir a títols multiviatge o intermodals com els que sí existeixen a moltes altres zones del país.

La Cerdanya és un territori de muntanya amb una dispersió geogràfica elevada i amb poques alternatives de mobilitat sostenible. La seva única connexió ferroviària, la línia R3, pateix des de fa anys deficiències estructurals greus: via única, retards freqüents, baixa freqüència de pas i manca de fiabilitat. Això té un impacte directe sobre les oportunitats de mobilitat de la ciutadania, i condiona especialment col·lectius com l'alumnat, els treballadors i la gent gran, que sovint depenen del transport públic per accedir a serveis bàsics com l'educació, la salut o l'ocupació.

Aquesta situació ha estat denunciada reiteradament per la societat civil de la comarca, que ha sabut expressar amb claredat, persistència i civisme la necessitat urgent de corregir aquest desequilibri territorial. Entitats veïnals, plataformes de mobilitat i ajuntaments han fet sentir la seva veu per exigir un sistema de transport ferroviari just, eficient i assequible, en consonància amb el que gaudeixen altres zones del país.

És responsabilitat de les institucions escoltar aquestes demandes i avançar cap a un model de mobilitat que respongui als principis d'equitat territorial, sostenibilitat i garantia d'accés universal als serveis públics. Per tot això, i en coherència amb els compromisos de vertebració del territori i lluita contra el despoblament de les zones rurals i de muntanya,

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reclamar al Govern de l'Estat una revisió immediata del sistema tarifari aplicat als serveis ferroviaris de Rodalies i Mitjana Distància a la Cerdanya, amb l'objectiu d'equiparar el cost real dels trajectes amb els d'altres comarques amb característiques similars.
2. Impulsar la incorporació de la comarca de la Cerdanya al sistema tarifari integrat (ATM), per tal de garantir l'accés de la ciutadania als títols multiviatge i intermodals que permetin desplaçaments més assequibles i eficients.
3. Intensificar les demandes i la negociació amb el Govern de l'Estat per dur a terme, amb caràcter urgent, les inversions estructurals necessàries a la línia ferroviària R3, amb l'objectiu de millorar la connectivitat de la Cerdanya. Aquestes actuacions han d'incloure, com a prioritats, la duplicació de la via als trams tècnicament viables, l'augment de la freqüència de pas, la millora de la puntualitat i fiabilitat del servei, i la renovació del material mòbil i de les infraestructures existents.
4. Incloure la millora de la connectivitat de la Cerdanya en els instruments de planificació estratègica en matèria de mobilitat i cohesió territorial, així com a avaluar el desplegament de serveis de transport públic complementaris (busos llançadora, serveis intermodals, etc.) adaptats a les característiques de la comarca.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2025

Lluís Mijoler Martínez, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 53805; 56406 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 04.11.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 53805)

#### **Esmena 1**

GP de Junts (1)

*De modificació al punt 2*

*Incorporar de manera immediata la comarca de la Cerdanya i el nord del Ripollès al sistema tarifari integrat (ATM) de Barcelona i Girona, per tal de garantir l'accés de la ciutadania als títols multiviatge i intermodals que permetin desplaçaments més assequibles i eficients.*

#### **Esmena 2**

GP de Junts (2)

*De modificació al punt 3*

*3. Exigir a l'Estat dur a terme, amb caràcter urgent, les inversions estructurals necessàries a la línia ferroviària R3, amb l'objectiu de millorar la connectivitat de la Cerdanya. Aquestes actuacions han d'incloure, com a prioritats, la duplicació de la via fins a Ripoll, l'augment de la freqüència de pas,*

la millora de la puntualitat i fiabilitat del servei *mitjançant trams de doble via pel creuament de combois entre Ripoll i Puigcerdà* i la renovació del material mòbil i de les infraestructures existents.

### **Esmena 3**

GP de Junts (3)

*D'addició al punt 4*

4. Incloure la millora de la connectivitat de la Cerdanya en els instruments de planificació estratègica en matèria de mobilitat i cohesió territorial, així com a avaluar el desplegament de serveis de transport públic complementaris (busos llançadora, serveis intermodals, etc.) adaptats a les característiques de la comarca *i establint, de manera immediata, una línia directa d'autobús -dins de la xarxa d'autobusos d'altres prestacions exprés.cat- entre Puigcerdà i Barcelona.*

### **Esmena 4**

GP de Junts (4)

*D'addició d'un nou punt 5*

5. *Modificar el Decret 420/2024, de 29 d'octubre, sobre el sistema de descomptes per als usuaris habituals del túnel del Cadí residents a qualsevol dels municipis de les comarques del Berguedà, de la Cerdanya i de l'Alt Urgell, per tal d'incloure-hi, com a mínim, els estudiants i aquells treballadors residents en modalitat de teletreball.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 56406)

### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació del punt 1*

1. Reclamar al Govern de l'Estat *l'aplicació al servei ferroviari de Rodalies de la Cerdanya de les bonificacions corresponents als nuclis de rodalia, amb l'objectiu d'equiparar el cost real dels trajectes amb els d'altres comarques amb característiques similars.*

### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

*De modificació del punt 2*

2. *Treballar amb la millora de la integració tarifària dels serveis de transport de la Cerdanya en el marc del projecte d'integració tarifària del conjunt del territori de Catalunya.*

### **Esmena 3**

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

*De modificació del punt 4*

4. *Treballar conjuntament amb les administracions locals de la Cerdanya en la millora dels serveis de transport de la comarca en el marc del conveni que es formalitza anualment amb aquesta finalitat entre el Consell Comarcal de la Cerdanya i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.*

*gica de forma que es disposi d'una xarxa de transports adaptada a les característiques de la comarca.*

---

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre el millorament dels accessos a la C-17 a Vic**

250-00632/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 43781 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.06.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora dels accessos a la C-17 a Vic, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

El municipi de Vic, capital de la comarca d'Osona, exerceix un paper central en la mobilitat de la Catalunya central. Situada en un encreuament estratègic, la ciutat connecta diversos corredors viaris de gran importància per al conjunt del territori. En aquest àmbit conflueixen la carretera C-17, que articula l'eix de comunicació entre el sud i el nord, i la carretera C-154, que enllaça Vic amb diversos municipis del seu entorn -com Santa Eulàlia de Riuprimer, Santa Eugènia de Berga, Olost o Oristà-, i que actua també com a via de connexió entre la ciutat i la C-25 (Eix Transversal), un dels principals corredors viaris en sentit est-oest de Catalunya.

La C-154, per tant, no només té una funció comarcal, sinó que representa una peça fonamental per connectar les dues grans vies d'alta capacitat de la regió -la C-17 i la C-25-, actuant com a eix vertebrador entre municipis del sud d'Osona i la capital comarcal. Aquesta funcionalitat li confereix un paper clau en l'articulació de la mobilitat local i intercomarcal, especialment pel que fa als desplaçaments en direcció a l'àrea de Vic i als principals eixos de comunicació del territori.

Tanmateix, actualment no existeix una sortida directa cap a la C-17 en direcció sud (sentit Vic-Barcelona) des del punt on conflueix amb la C-154. Aquesta mancança, que representa una disfunció greu dins la planificació viària de la zona, impedeix als vehicles procedents de Vic i del seu entorn incorporar-se de manera directa a la C-17 cap al sud, obligant-los a recórrer itineraris alternatius, sovint més llargs i congestionats, per poder fer aquest enllaç. No es tracta, doncs, únicament d'un problema de trànsit de pas, sinó d'una limitació estructural que afecta el funcionament intern de la mobilitat de la ciutat de Vic i el seu entorn immediat.

Un dels impactes més visibles d'aquesta situació és la congestió recurrent a la cruïlla de l'Eix 11 de Setembre de Vic (antiga N-152a), especialment durant les hores punta. Aquest punt s'ha convertit en un coll d'ampolla estructural, ja que és l'alternativa obligada per a molts vehicles que intenten acce-

dir a la C-17 en direcció sud. Com a conseqüència, es produeixen retencions habituals i una saturació del trànsit al nucli urbà, amb l'impacte negatiu que això comporta tant per a la qualitat de vida dels residents com per al funcionament general de la mobilitat dins la ciutat.

A més, aquesta manca de connexió directa incrementa el temps dels desplaçaments, afegeix costos logístics per a les empreses locals i genera més emissions de CO<sub>2</sub>, fet que contradiu els objectius de sostenibilitat i eficiència que haurien de regir la política d'infraestructures. També augmenta el risc d'accidents en zones urbanes i carrers no dissenyats per absorbir aquest tipus de trànsit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar amb caràcter prioritari les mesures necessàries per projectar, planificar i executar una connexió directa entre la carretera C-154 i la C-17 en direcció sud (sentit Vic-Barcelona) al seu pas pel terme municipal de Vic, amb l'objectiu de millorar la mobilitat interurbana i reduir la congestió viària que actualment afecta la ciutat.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 49359; 51669 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.09.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 49359)

### **Esmena 1**

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

*De modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar amb caràcter prioritari les mesures necessàries per projectar, planificar i executar una ~~connexió directa entre la carretera C-154 i la C-17 en direcció sud (sentit Vic-Barcelona)~~ una rotonda a la intersecció entre la C-154/C-25D i els ramals d'entrada i sortida de la calçada de la C-17 en sentit sud al seu pas pel terme municipal de Vic, d'acord amb la traça que preveu el POUM, amb l'objectiu de millorar la mobilitat interurbana i reduir la congestió viària que actualment afecta la ciutat. Això, sempre que un estudi de mobilitat previ acrediti que la generació d'aquesta connexió realment contribuiria a reduir la congestió, i no pas a augmentar-la, a la rotonda de la intersecció entre l'Eix Onze de Setembre, el carrer de l'Historiador Ramon d'Abadal i de Vinyals i la carretera de Prats de Lluçanès, pel fet d'atraure trànsit en sentit est-oest en aquestes dues darreres vies.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 51669)

**Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a *elaborar un estudi de mobilitat a l'entorn del municipi de Vic per determinar les millores necessàries a la xarxa viària, amb l'objectiu de millorar la mobilitat interurbana i reduir la congestió viària on sigui necessari.*

---