



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 26. Dimecres, 21 de gener de 2026. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença de Pau Noy Serrano, president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la importància dels trens tramvia en l'impuls del ferrocarril arreu de Catalunya. Tram. 357-00602/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 2. Proposta de resolució sobre la desocupació i rehabilitació dels habitatges de la Sociedad de Gestión de Activos Procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb) a Anglesola. Tram. 250-00345/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 124; esmenes: BOPC 208, 17).
 3. Proposta de resolució sobre la ronda Sud de Granollers. Tram. 250-00421/15 Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació (text presentat: BOPC 190, 71).
 4. Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari Avant entre Lleida i Barcelona. Tram. 250-00475/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 206, 19; esmenes: BOPC 242, 26).
 5. Proposta de resolució sobre l'ampliació del tramvia al Baix Llobregat. Tram. 250-00476/15 Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 206, 21; esmenes: BOPC 242, 28).
 6. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic a Dosrius. Tram. 250-00482/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 206, 30; esmenes: BOPC 242, 29).
-

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la desocupació i rehabilitació dels habitatges de la Sociedad de Gestión de Activos Procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb) a Anglesola

250-00345/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 26145 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Glòria Freixa i Vilardell, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la desocupació i rehabilitació dels habitatges de la SAREB a Anglesola, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La SAREB és propietària dels edificis d'habitatges del carrer Indústria, números 6, 8 i 10 al municipi d'Anglesola, que es componen de 32 habitatges amb aparcament i traster, distribuïts en tres blocs.

Per una banda, el bloc corresponent al número 6 està actualment ocupat amb veïns sense títol habilitant, mentre que el bloc corresponent al número 8 es troba ocupat per veïns amb títol habilitant, si bé amb un acord conjunt per tal de no pagar els lloguers. Per altra banda, el bloc corresponent al número 10, està actualment desocupat.

En aquests habitatges, la SAREB no ha fet cap tipus d'actuació de manteniment, quan la situació dels habitatges requereix reparacions interiors (instal·lació de cuines, banys, part elèctrica i maquinària d'ascensors, com a mínim), i ni tan sols ha pres cap mesura de protecció per evitar ocupacions, per la qual cosa i davant aquesta passivitat, l'Ajuntament ha hagut d'instal·lar una porta antivandàlica. Actualment, la SAREB manté aquests immobles a la seva cartera de venda sense haver-los venut encara.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar a la SAREB la cessió dels 32 pisos amb aparcament i traster situats al carrer Indústria, 6, 8 i 10 d'Anglesola per incorporar-los al parc d'habitatge social.
2. Rehabilitar i procedir al condicionament els tres blocs, i especialment els habitatges del bloc número 10, que requereixen actuacions en banys, cuines, instal·lacions elèctriques i ascensors.

3. Un cop rehabilitats, destinar els 32 habitatges al lloguer social per donar resposta a les necessitats habitacionals del municipi d'Anglesola i fomentar l'accés assequible a l'habitatge en zones rurals.
4. Col·laborar amb l'Ajuntament d'Anglesola per establir un pla de gestió que assegurí una transició adequada dels pisos actualment ocupats i dels residents que ja hi viuen en règim de lloguer.
5. Considerar i avaluar la possibilitat d'utilitzar aquest projecte com a model pilot per a l'ampliació d'habitatge social en municipis petits i zones rurals per tal de facilitar l'accés a l'habitatge i combatre el despoblament.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Glòria Freixa i Vilardell, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31157; 34384 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31157)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Instar a la SAREB que rehabiliti els 32 pisos amb aparcament i traster situats al carrer Indústria, 6, 8 i 10 d'Anglesola per incorporar-los al parc d'habitatge social i en cedeixi la gestió dels habitatges buits resultants a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya (AHC), sempre que s'acrediti pel municipi que té inscrits al Registre de Sol·licitants d'Habitatge amb Protecció Oficial com a mínim el triple de persones que habitatges disponibles.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Instar a la SAREB que rehabiliti i procedeixi al condicionament dels tres blocs, i especialment els habitatges del bloc número 10, que requereixen actuacions en banys, cuines, instal·lacions elèctriques i ascensors.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 34384)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 1

Sol·licitar a la SAREB la cessió dels 32 pisos *que ara mateix es trobin sota la seva propietat* amb aparcament i traster situats al carrer Indústria 6, 8 i 10 d'Anglesola per incorporar-los al parc d'habitatge ~~social~~ *públic*.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 3

Un cop rehabilitats, destinar els ~~32~~ habitatges al lloguer social *i/o lloguer assequible* per donar resposta a les necessitats habitacionals del municipi d'Anglesola i fomentar l'accés assequible a l'habitatge en zones rurals.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'*addició* d'un nou punt 6

Promoure i facilitar la rehabilitació i nova construcció d'habitatges destinats a la compra assequible, donant així resposta a les necessitats de veïns i veïnes de la població, especialment joves, que volen adquirir un immoble per poder-hi viure.

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la ronda Sud de Granollers

250-00421/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 30252 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución acerca de la Ronda Sud de Granollers, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El proyecto de la Ronda Sur se diseñó entre 1984 y 1986, pero no se presentó a los ayuntamientos afectados hasta 1989. El tramo urbano se extiende desde el puente sobre el río Congost hasta la rotonda de la calle Esteve Terrades. En la zona residencial de la Ronda Sur viven alrededor de 1.000 habitantes, mientras que en los barrios cercanos, Tres Torres y Can Bassa, residen unas 8.000 personas.

La Ronda Sud de Granollers se ha convertido en un punto crítico de debate entre los vecinos, las autoridades locales y la Generalitat, debido a los problemas derivados del intenso tráfico que atraviesa esta vía. Como una de las vías más transitadas de la ciudad, la Ronda Sud no solo conecta diferentes puntos de Granollers, sino que también soporta un volumen de vehículos que excede la capacidad ideal para un entorno urbano. Esta situación ha transformado la zona en un foco de preocupación social y de seguridad, evidenciando la necesidad de soluciones más eficaces.

Los vecinos llevan años manifestando su descontento con el tráfico de la Ronda Sud, iniciaron sus protestas debido al elevado tráfico en la Ronda (C-352), por donde circulaban diariamente alrededor de 25.000 vehículos, incluyendo 1.600 camiones en días laborables. Esta situación generaba preocupaciones por la contaminación ambiental y acústica, así como por la seguridad peatonal.

En respuesta, la Generalitat y el Ayuntamiento prohibieron la circulación de camiones con mercancías peligrosas en el tramo urbano de la C-352 y anunciaron un aumento de los controles policiales para garantizar el cumplimiento de esta medida. Sin embargo, los años han demostrado que no ha sido suficiente, es por esto que los vecinos piden la instalación de cámaras de control por tal de hacer efectiva esta prohibición.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Único. Aumentar el control en la Ronda Sud de Granollers a camiones y vehículos que transporten mercancías peligrosas e incumplan la restricción de circulación en el tramo urbano de la C-352, en pro de la seguridad y tranquilidad de los vecinos.

Palacio del Parlament, 20 de marzo de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari Avant entre Lleida i Barcelona

250-00475/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 33573 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Montserrat Berenguer Messeguer, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora del servei ferroviari Avant entre Lleida i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Des de fa anys, les persones usuàries del servei ferroviari Avant entre Lleida i Barcelona han manifestat reiteradament la seva preocupació per la pèrdua de qualitat, fiabilitat i accessibilitat del servei. Malgrat les promeses i declaracions d'intencions, les millores reals han estat escasses i insuficients per respondre a les necessitats creixents d'un territori que depèn d'aquest corredor per motius laborals, formatius i sanitaris.

La plataforma Avant Catalunya, que agrupa institucions locals, sindicats i entitats veïnals de Lleida, ha elaborat diversos manifestos recollint reivindicacions àmpliament compartides i consensuades. El seu darrer document, aprovat el març de 2025, torna a posar de manifest una realitat insostenible: trens amb places insuficients, serveis malmesos, tarifes elevades i noves normatives que penalitzen les persones usuàries més fidels.

La manca de places disponibles als trens del matí (especialment els de les 7:05 h i les 8:00 h), la desaparició de serveis com el tren de les 9:00 h, la pèrdua de freqüències de retorn des de Barcelona (com el tren de les 18:40 h o el de les 21:30h els caps de setmana) i la falta d'un servei que permeti arribar a Lleida a primera hora del matí des de zones com la Pobla de Segur, són greuges que dificulten la conciliació de la vida laboral i familiar i debiliten la connectivitat de Ponent.

A aquests dèficits, cal afegir-hi deficiències tècniques com l'absència d'endolls, la manca de funcionament de serveis bàsics com la cafeteria, l'excés de vibracions o la falta de modernització dels combois. També es constata que, a diferència dels serveis AVE, els bitllets Avant no permeten una integració amb el sistema de Rodalies, malgrat tractar-se d'un servei públic essencial.

En paral·lel, mesures com la penalització per no cancel·lar reserves d'abonament, fins i tot en casos de fallada de l'aplicació o d'incidències de servei, suposen un greuge afegit que castiga l'usuari habitual en lloc de facilitar-li l'ús eficient del servei.

D'altra banda, la possibilitat d'establir deduccions fiscals per a persones que utilitzen l'Avant de manera recurrent per motius laborals, acadèmics o mèdics

ha és també una iniciativa interessant, entenent que es tracta d'una despesa ineludible que afecta directament el poder adquisitiu d'aquests col·lectius.

En un context de foment de la mobilitat sostenible, i davant la necessitat de garantir una connexió ferroviària de qualitat entre Lleida i Barcelona, aquestes demandes són no només raonables, sinó imprescindibles per garantir la cohesió territorial i la igualtat d'oportunitats dels habitants de les comarques de Ponent.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya,

1. Insta el Govern de la Generalitat a exigir al Govern d'Espanya:

a) Augmentar el nombre de freqüències Avant entre Lleida i Barcelona, especialment en horari laboral (matins i tardes), i a recuperar serveis eliminats com el tren de les 9:00 h o el de les 18:40 h.

b) Incrementar el nombre de combois disponibles per al servei Avant de retorn entre Barcelona i Lleida en la franja horària de les 18:05 h, amb l'objectiu d'atendre l'alta demanda i garantir una millor distribució dels viatgers en hores punta.

c) Estudiar la incorporació d'un tren des de la línia de la Pobla de Segur a les 6:15 h amb connexió garantida amb el primer Avant del matí a Lleida.

d) Estudiar noves bonificacions en els preus dels abonaments per a viatgers freqüents, mantenint com a mínim els preus actuals i establint descomptes específics per a col·lectius concrets com treballadors o estudiants, així com l'estudi de fórmules que permetin aplicar deduccions fiscals a les persones que utilitzen aquest servei de forma recurrent per raons laborals, acadèmiques o mèdiques, si escau dins del marc normatiu vigent.

e) Incloure en el servei Avant les mateixes facilitats d'integració tarifària amb els serveis de Rodalies, tal i com ja es contemplen per als serveis de l'alta velocitat.

f) Adoptar, de forma immediata, mesures de millora en la qualitat dels combois Avant, incloent-hi la modernització dels seients, la presència d'endolls per a dispositius electrònics, un correcte funcionament de la megafonia i un servei de cafeteria i/o de màquines d'autovenda (vending).

g) Revisar i modificar les actuals penalitzacions per a usuaris d'abonaments Avant que no poden anul·lar la seva reserva per causes alienes, com incidències tècniques o retards de Rodalies.

2. Insta el Govern a treballar, juntament amb la Paeria de Lleida, per a trobar les solucions que garanteixin l'accessibilitat, la seguretat i la il·luminació en les zones d'aparcament properes a l'estació de Renfe a Lleida (Segrià), especialment en horaris nocturns, així com treballar per evitar la conversió en zona blava les bosses d'aparcament dissuasiu, com la del Barris Nord, habitualment utilitzades per persones usuàries del tren que es desplacen a Lleida des d'altres municipis per agafar el tren.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Montserrat Berenguer Messeguer, diputada, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40177; 40418; 40621 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 02.06.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 40177)

Esmena 1

GP de Junts (1)

De modificació del punt 1.b

1.b. Doblar la capacitat de dos dels combois Avant en sentit sud entre Barcelona-Sants i Camp de Tarragona i Lleida-Pirineus, de dilluns a divendres, en la franja de tarda entre les 15.45 i les 18.45h, per arribar a les 472 places en cadascun, amb l'objectiu d'atendre l'alta demanda i garantir una millor distribució dels viatgers en hores punta.

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 40418)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -

Defensem la Terra (1)

~~De supressió de la lletra c del punt 1~~

~~e) Estudiar la incorporació d'un tren des de la línia de la Pobla de Segur a les 6: 15 h amb connexió garantida amb el primer Avant del matí a Lleida.~~

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -

Defensem la Terra (2)

De modificació de la lletra d del punt 1

d) Integrar tarifàriament els serveis d'Avant i, en qualsevol cas, consolidar una rebaixa en el preu ~~Estudiar noves bonificacions en els preus~~ dels abonaments per a viatgers freqüents, mantenint com a mínim els preus actuals i establint descomptes específics per a col·lectius concrets com treballadors o estudiants, així com l'estudi de fórmules que permetin aplicar deduccions fiscals a les persones que utilitzen aquest servei de forma recurrent per raons laborals, acadèmiques o mèdiques, si escau dins del marc normatiu vigent.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -

Defensem la Terra (3)

D'addició d'una lletra h al punt 1

h) El traspàs de les competències en els serveis Avant que circulin per Catalunya al mateix nivell que en els serveis de Rodalies de Catalunya, de manera que la Generalitat, com a titular dels serveis, tingui competència en les qüestions esmentades en els apartats precedents.

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra (4)
D'addició d'un punt 3

3. Insta el Govern a estudiar la incorporació d'un tren des de la línia de la Pobla de Segur de FGC a les 6: 15 h amb connexió garantida amb el primer Avant del matí a Lleida, així com la creació d'un bitllet combinat d'Avant i la línia de la Pobla de Segur que comporti un descompte global, mentre l'Avant no formi part del sistema tarifari integrat.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 40621)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)
De modificació del punt 1

1. Insta el Govern de la Generalitat a *demanar* al Govern d'Espanya:

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)
D'addició al punt 1.a

1.a. *A donar resposta a la demanda d'augmentar el nombre de freqüències Avant entre Lleida i Barcelona, especialment en horari laboral (matins i tardes), i a recuperar serveis eliminats com el tren de les 9:00 h o el de les 18:40 h.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)
De modificació del punt 1.b

1.b. *A estudiar la necessitat d'incrementar el nombre de combois disponibles per al servei Avant de retorn entre Barcelona i Lleida en la franja horària de les 18:05 h, amb l'objectiu d'atendre la demanda que existeixi i garantir una millor distribució dels viatgers en hores punta.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)
De modificació del punt 1.e

1.e. *A implementar el bitllet combinat Avant-Rodalies i a assumir l'impacte en dèficit que això representi.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar (5)
De modificació del punt 1.f

1.f. *A analitzar les mesures de millora en la qualitat dels combois Avant necessàries, incloent-hi la modernització dels seients, la presència d'endolls per a dispositius electrònics, un correcte funcionament de la megafonia i un servei de cafeteria i/o de màquines d'autovenda (vending).*

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar (6)

De modificació del punt 2

2. Insta el Govern a continuar treballant, juntament amb la Paeria de Lleida i l'Adif per a trobar solucions a les necessitats d'aparcament associades a l'estació de l'Adif a Lleida (Segrià) i tenint en compte també l'espai urbà en el que s'ubica.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'ampliació del tramvia al Baix Llobregat

250-00476/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 33672 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Lluís Mijoler Martínez, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'ampliació del tramvia al Baix Llobregat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'ampliació del tramvia al Baix Llobregat és una reivindicació històrica dels moviments veïnals, de les associacions en defensa del transport públic com la PTP, els sindicats de CCOO i UGT, el Centre d'Estudis del Baix Llobregat i nombrosos ajuntaments de la comarca. Des de fa dècades, aquestes entitats han reclamat un sistema de transport més eficient, accessible i sostenible que permeti millorar la mobilitat dels municipis del Baix Llobregat i reduir la dependència del vehicle privat.

Aquest treball conjunt i la cohesió entre els municipis metropolitans van ser claus fa més de 20 anys perquè la Generalitat accedís a desenvolupar el tramvia i posar-lo en marxa. Així, el Trambaix no només va representar una transformació urbana imprescindible i una millora substancial en la mobilitat, sinó que també va enfortir les sinergies entre ajuntaments amb un objectiu comú: garantir una mobilitat més eficient per a la ciutadania.

Cal recordar, però que ja als anys 90, plataformes ciutadanes i entitats ecologistes van posar sobre la taula la necessitat d'un transport públic modern, reclamant la recuperació del tramvia com a alternativa sostenible. Aquest clam social va contribuir a la creació del Trambaix, inaugurat el 2004, que va suposar un avenç significatiu però insuficient per cobrir les demandes inicials. En aquell moment, ja es contemplava la necessitat d'ampliar la xarxa per cobrir Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei.

Els ajuntaments de la comarca han defensat reiteradament la necessitat de completar aquestes ampliacions per millorar la connectivitat i garantir que el tramvia esdevingui una alternativa real al vehicle privat. En aquest sentit, el Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2021-2030 recull dues ampliacions estratègiques del Trambaix:

- L'extensió del tramvia a Esplugues de Llobregat, connectant els traçats tramviaris per la Carretera Reial i la Carretera de Collblanc a través del carrer Laureà Miró. Aquesta actuació reduirà la longitud del recorregut de la línia T3 i millorarà la connectivitat amb Sant Just Desvern i Sant Joan Despí.
- El perllongament del Trambaix des de Sant Feliu de Llobregat fins a Molins de Rei, en dues fases:

- Fase 1: Extensió del tramvia per l'interior de Sant Feliu de Llobregat fins al polígon El Pla, amb parades al centre i als barris de la Salut i Can Maginàs, i amb la tercera parada que arribi al polígon El Pla, tal i com es va comprometre la Generalitat de Catalunya.

- Fase 2: Arribada del Trambaix a Molins de Rei, amb tres noves parades i un estudi informatiu per definir el traçat fins a Quatre Camins, un punt estratègic per a la intermodalitat.

L'acord d'investidura entre el Partit dels Socialistes de Catalunya i els Comuns estableix que aquestes ampliacions s'han de dur a terme dins d'aquesta legislatura, fixant un compromís ferm per garantir-ne l'execució.

L'ampliació del tramvia no només és una qüestió de mobilitat, sinó també de justícia territorial i ambiental. El Baix Llobregat ha estat històricament una comarca castigada per infraestructures viàries de gran impacte i per un model de desenvolupament metropolita que ha afavorit el creixement de Barcelona en detriment d'una xarxa de transport públic eficient. Aquesta situació ha generat desigualtats en l'accés als serveis de transport i una dependència excessiva del vehicle privat, amb greus repercussions en termes de congestió, contaminació i costos econòmics.

Davant la crisi climàtica i els reptes de sostenibilitat, és imprescindible apostar per infraestructures que fomentin una mobilitat neta i eficient. El tramvia, com a transport sostenible, accessible i segur, permetria reduir emissions, disminuir el trànsit rodat i millorar la qualitat de vida als municipis afectats.

A més, per garantir una implementació adequada, és fonamental que l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) asseguri una planificació coordinada amb els ajuntaments i destini els recursos pressupostaris necessaris. Segons el Pla Director d'Infraestructures 2021-2030, «dins de la xarxa tramviària, destaca l'alta rendibilitat de la unió del tramvia per la Diagonal, a més de les sinèrgies que comporta per a Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat, amb un increment de cobertura territorial i una reducció del temps de viatge».

El tramvia ha de continuar essent el vincle que uneixi els municipis metropolitans en la construcció d'un model de mobilitat més sostenible i accessible. A més de l'ampliació de la xarxa, cal exigir millores en el servei actual, com l'increment de capacitat amb unitats dobles per evitar saturacions, la millora de les freqüències en caps de setmana i la màxima prioritat semaforica per a una major velocitat comercial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir l'execució del projecte d'extensió del tramvia tant a Esplugues de Llobregat com a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei dins d'aquesta legislatura.
2. Realitzar l'estudi informatiu per definir el millor traçat dins de Molins de Rei i la futura connexió amb Quatre Camins.
3. Assegurar una coordinació efectiva entre l'ATM, el Govern de la Generalitat i els ajuntaments per garantir una implementació adequada del projecte i complir els terminis establerts.

El Parlament de Catalunya:

4. Reconeix i posa en valor la tasca històrica dels moviments veïnals, entitats per la mobilitat sostenible, sindicats, centres d'estudis i ajuntaments que han defensat aquesta ampliació com una eina clau per a la cohesió territorial i la lluita contra el canvi climàtic.

Palau del Parlament, 26 de març de 2025

Lluís Mijoler Martínez, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 38884; 40576; 40620; 40635 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH,
02.06.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM
LA TERRA (REG. 38884)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra (1)

D'addició al punt 1

1. Garantir l'execució del projecte d'extensió del tramvia tant a Esplugues de Llobregat com a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei dins d'aquesta legislatura. *No condicionar, en cap cas, l'extensió del tramvia pel carrer de Laureà Miró d'Esplugues de Llobregat a l'execució prèvia del perllongament de la línia 3 del Metro a aquest municipi.*

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 40576)

Esmena 1

GP de Junts (1)

D'addició al punt 1

1. Garantir l'execució del projecte d'extensió del tramvia tant a Esplugues de Llobregat com a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei dins d'aquesta legislatura, *sens perjudici del perllongament de la línia L3 del metro fins a l'Hospital Sant Joan de Déu i el centre d'Esplugues de Llobregat.*

Esmena 2

GP de Junts (2)

D'addició al punt 2

2. Realitzar l'estudi informatiu per definir el millor traçat dins de Molins de Rei i la futura connexió amb Quatre Camins *fins l'intercanviador de FGC, en consens amb l'Ajuntament de Molins de Rei i, per tal de connectar les dues lleres del riu Llobregat i vertebrar la comarca, considerant altres mitjans de transport així com infraestructures alternatives per descongestionar les ja existents. En aquest sentit, també s'ha de planificar l'estudi del ramal de Quatre Camins - Cervelló - Vallirana i la variant Quatre Camins - La Palma - Corbera.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 40620)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Seguir impulsant el projecte d'extensió del tramvia tant a Esplugues de Llobregat com a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 40635)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició al punt 2

Realitzar l'estudi informatiu per definir el millor traçat dins de Molins de Rei i la futura connexió amb Quatre Camins, *i que es consideri l'ampliació del Trambaix fins a les Caves Rondel, per tal de millorar la connexió amb els municipis de la zona muntanya del Baix Llobregat, mitjançant enllaços amb autobusos llançadora.*

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic a Dosrius

250-00482/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 33928 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Cristian Escribano Ramírez, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic al municipi de Dosrius, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Dosrius és un municipi del Maresme central i d'interior, amb una extensió de 40,7 km² i format per tres nuclis urbans (Dosrius, Canyamars i Can Massuet del Far), a més de diversos veïnats i cases disseminades. Està situat a la capçalera de la riera d'Argentona i bona part del seu terme municipal està inclòs dins del Parc del Montnegre i el Corredor, un espai natural protegit que cal preservar.

El 18 de gener de 2021 l'empresa Obres i asfaltatges Tarraco SL va presentar un projecte d'actuació específica (PAE) per a la instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic en calent dins de l'àmbit de la Pedrera d'en Rocà (polígon 25 parcel·la 52 del municipi de Dosrius), que disposa d'autorització d'activitat extractiva des de l'any 1994.

La junta de govern local de l'Ajuntament de Dosrius va aprovar prèviament la sol·licitud per a la tramitació de la declaració d'interès públic per a l'activitat en sòl no urbanitzable. Aquest acord es va presentar a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme de Barcelona, per a la seva resolució definitiva, que tingué lloc el 24 d'abril de 2023. Posteriorment, l'alcalde de Dosrius va signar un decret en el qual comunicava a l'empresa interessada la resolució de la Comissió Territorial d'Urbanisme i sol·licitava a l'empresa interessada una garantia de 2.000 €.

Tal com s'indica a l'informe del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, les instal·lacions previstes de la planta d'aglomerat asfàltic consisteixen en dos mòduls prefabricats, de 10 m² de superfície cadascun, on es preveu situar un vestidor i una oficina, i les instal·lacions de producció d'aglomerat asfàltic: caseta de control, tremuges per a la recepció d'àrids, sitges escalfades per al betum, un tanc de gasoil, un tanc de gas propà, cintes transportadores, tambor assecador, elevador, bàscules, amassadores, tremuja de descàrrega, etc. Aquestes instal·lacions es preveuen situades en una àrea pavimentada.

Malgrat que, segons el projecte, la producció prevista pot ser de fins a 250 tones/hora d'aglomerat asfàltic, el projecte no inclou un estudi de la mobili-

tat que, eventualment, podria generar aquesta instal·lació i que afectaria les carreteres d'accés (B-510 i BV-5101) i la Ronda Francesc Macià que creua el nucli urbà de Dosrius.

Segons l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua emès el 17 de desembre del 2021 l'àmbit d'actuació de la planta es troba dintre de les àrees d'aqüífers classificats (aquífer protegit de la riera d'Argentona).

L'informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona, del 13 de juliol de 2022, conclou que caldrà estudiar la presència d'espècies de fauna protegida a l'àrea d'estudi i el seu entorn i, en cas que es confirmi, adoptar les mesures pertinents, si s'escau.

A més, també indica que caldrà aprofundir en l'estudi de l'impacte potencial del projecte en matèria de contaminació atmosfèrica, odorífera i acústica, especialment sobre els habitatges de Can Massuet del Far.

De la revisió de la documentació inclosa a l'expedient d'aquest PAE es desprenen algunes conclusions preocupants:

- La valoració de l'impacte és massa primària i no té en compte el potencial emissor real de l'activitat.
- Es minimitza l'impacte i s'obvia una part important de les emissions. Redueixen empresa i administració a un model primari de contaminants primaris de combustió (partícules, NO_x i monòxid de carboni).
- Aquest fet s'agreuja degut a que hi ha un nucli habitat a 250 metres que correspon a més a més a la part més oberta de la cantera on hi ha la visualització de la planta i el nucli habitat (Can Massuet del Far).
- La descripció de la planta és també insuficient. No s'esmenta si el filtre de mànegues vehicula els gasos a una xemeneia o és de sortida lliure. Tampoc s'esmenta com es produeix la barreja dels àrids amb el betum (normalment és produeix en la zona més baixa del tromel de secats d'àrids) i si el tromel té una xemeneia d'expulsió dels fums. No s'indica si hi ha emissions canalitzades i en cas que n'hi hagin, no s'indica quina alçada tenen (no hi ha una vista d'alçada de la planta). Tampoc es descriu la sortida dels fums de la caldera d'oli tèrmic.
- No es tenen en consideració l'emissió de compostos orgànics volàtils procedents del procés de barreja dels àrids amb el betum, els procedents de la combustió dels combustibles líquids i gasosos, del vint-i-un de les sitges de betum i potencialment de l'aglomerat. Tampoc dels hidrocarburs aromàtics policíclics ni dels metalls que també s'emeten.
- No es té en compte l'impacte per olors a l'àrea habitada situada a 250 m.
- No hi ha un estudi real del nombre de camions que accediran a la planta i que passaran pel centre del poble de Dosrius, ni tampoc del seu impacte.

Cal tenir present, també, que la pròpia activitat de la pedrera fa força anys que està afectant als habitatges més propers, produint molèsties i greus perjudicis que s'han comunicat reiterativament, per part de veïns, a l'Ajuntament, així com al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, sense que s'hagi aturat la activitat ni donat solucions a aquests veïns.

Així doncs, tenint en compte la problemàtica mediambiental i de salut per a la població que pot representar una planta d'aglomerat asfàltic, les afectacions que sobre el veïnat pot tenir l'activitat d'aquesta planta i el posicionament unànim del Ple de l'Ajuntament de Dosrius contrari a aquesta nova planta, és del tot necessari la intervenció de la Generalitat per aturar la instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic a la Pedrera del Rocà.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya expressa la seva preocupació per la posada en marxa d'una planta d'aglomerat asfàltic al municipi de Dosrius (Maresme).

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Ampliar els estudis d'impacte ambiental i sobre la salut sobre el projecte d'instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic al municipi de Dosrius (Maresme), per assegurar que compleix realment amb la normativa urbanística, mediambiental i de salut pública.
3. Treballar, juntament amb la resta d'administracions implicades, per la recerca d'un emplaçament alternatiu per a la planta d'aglomerat asfàltic prevista al municipi de Dosrius (Maresme), procurant així un entorn més adequat des d'un punt de vista natural i comunitari.

Palau del Parlament, 31 de març de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Cristian Escribano Ramírez, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 40619 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 02.06.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 40619)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Ampliar els estudis d'impacte ambiental i sobre la salut sobre *un eventual nou* projecte d'instal·lació d'una planta d'aglomerat asfàltic al municipi de Dosrius (Maresme), per assegurar que *compleixi* realment amb la normativa urbanística, mediambiental i de salut pública.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Valorar*, juntament amb la resta d'administracions implicades, *la viabilitat* d'un emplaçament alternatiu per a la planta d'aglomerat asfàltic prevista al municipi de Dosrius (Maresme), procurant així un entorn més adequat des d'un punt de vista natural i comunitari.