



CET

Comissió d'Empresa i Treball
Parlament de Catalunya

Sessió . Dijous, 15 de gener de 2026. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença del secretari general d'Empresa i Treball davant la Comissió d'Empresa i Treball per a informar sobre el model de relacions laborals que defensa la Generalitat. Tram. 357-00677/15 Comissió d'Empresa i Treball. Compareixença.
 2. Proposta de resolució sobre l'impuls del polígon d'Arnes. Tram. 250-00663/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 266, 64; esmenes: BOPC 320, 22).
 3. Proposta de resolució sobre la defensa i la protecció del sector automobilístic. Tram. 250-00690/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 279, 54).
 4. Proposta de resolució sobre el sector de l'automoció. Tram. 250-00699/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 285, 8; esmenes: BOPC 320, 22).
 5. Proposta de resolució sobre l'equiparació salarial del tercer sector. Tram. 250-00742/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 309, 12; esmenes: BOPC 353, 30).
-

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'impuls del polígon d'Arnes

250-00663/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 45302 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.07.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Joan Canadell i Bruguera, portaveu a la Comissió d'Empresa i Treball del Grup Parlamentari de Junts, Irene Negre i Estorach, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a l'impuls del polígon d'Arnes, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

Segons un estudi del SIPAE (Sistema d'Informació de Polígons d'Activitat Econòmica de Catalunya), Catalunya compta amb 1.448 polígons, 45.635 empreses i 29.352 ha de sòl industrial, amb una taxa d'ocupabilitat del 74%.

L'estudi revela una major demanda d'espais amplis, superiors a 50 ha (només el 8,5% dels polígons), i la necessitat de sòls de més de 100 ha per atreure projectes de gran escala. A zones rurals i perifèriques, com Arnes a la Terra Alta, molts polígons són petits (de menys de 10 ha), amb gran potencial de millora en electrificació, connexió i serveis

El polígon d'Arnes, de 2,2 hectàrees, fins ara infrautilitzat i sense projecció clara, representa una oportunitat per impulsar l'economia local i comarcal, amb espais disponibles per a PIMEs, indústria lleugera, economia circular i energia verda. Treballar aquesta infraestructura a través de la Generalitat i l'Ajuntament d'Arnes contribuiria a fixar població i dinamitzar el municipi.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar, amb el consens amb l'Ajuntament d'Arnes, i d'acord amb l'Incasòl, un Pla de revitalització del polígon d'Arnes i presentar-lo en el termini de 6 mesos. Aquest s'ha de basar en un Estudi tècnic de viabilitat tenint en compte la discriminació positiva que ha de gaudir un territori amb despoblament, l'ampliació o parcel·lació ajustada fins a mín. 10 ha. i la millora d'infraestructures: connexió elèctrica, fibra òptica, recursos hídrics, i accessibilitat.
2. Preveure al proper Pacte Nacional per la Indústria (2026-2029) una partida econòmica per la dinamització de polígons industrials, per tal d'entre altres, de modernitzar i electrificar polígons rurals com el d'Arnes i fomentar la implantació d'empreses emergents i projectes sostenibles.

3. Promoure a través d'ACCIO la possibilitat de captar alguna inversió de gran escala per al polígon d'Arnes.

4. Impulsar un conveni de suport públicoprivat amb coordinació entre Departaments d'Empresa i Treball, Territori i Ajuntament i crear d'una oficina de suport local per empreses interessades.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Joan Canadell i Bruguera, portaveu a la CET; Irene Negre i Estorach, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 52281 / Admissió a tràmit: Mesa de la CET, 08.10.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 52281)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. ~~Iniciar, amb el consens~~ Dialogar amb l'Ajuntament d'Arnes per tal de valorar, i d'acord amb l'Incasòl, un Pla de revitalització del polígon d'Arnes. ~~i presentar-lo en el termini de 6 mesos.~~ Aquest s'ha de basar en un Estudi tècnic de viabilitat tenint en compte la discriminació positiva que ha de gaudir un territori amb despoblament, l'ampliació o parcel·lació ajustada fins a mín. 10 ha. i la millora d'infraestructures: connexió elèctrica, fibra òptica, recursos hídrics, i accessibilitat.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. ~~Proposar pel~~ Preveure al proper Pacte Nacional per la Indústria (2026-2029) una partida econòmica per la dinamització de polígons industrials, per tal d'entre altres, de modernitzar i electrificar polígons rurals com el d'Arnes i fomentar la implantació d'empreses emergents i projectes sostenibles.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 3

3. Oferir el polígon d'Arnes com potencial ubicació d'inversió per aquells projectes que encaixin amb les necessitats de l'empresa inversora, de la mateixa manera que es fa amb tots els polígons de Catalunya.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De modificació del punt 4

4. *Valorar l'oportunitat de subscriure* ~~Impulsar~~ un conveni de suport públic-privat amb coordinació entre Departaments d'Empresa i Treball, Territori i Ajuntament i, *en conseqüència, preveure, si s'escau, crear* ~~crear~~ d'una oficina de suport local per empreses interessades.

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la defensa i la protecció del sector automobilístic

250-00690/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 46946 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.07.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Javier Ramírez Gutiérrez, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución en defensa y protección del sector automovilístico de nuestra región, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Treball, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La industria de la automoción es uno de los principales motores de la economía española. El sector representaba en el año 2023, el 10% del PIB y en el año 2024 el 7,7% y emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa.

En Cataluña representa el 6,5% del PIB de Cataluña, aunque si consideramos toda la cadena de valor (fabricación, proveedores, I+D e ingeniería), el impacto económico se sitúa entre el 9% y el 10% del PIB regional. El sector de la automoción genera más de 55.000 empleos directos, más de 40.000 empleos indirectos y 30.000 puestos inducidos, y sostiene una red de 1.500 empresas vinculadas a la cadena de valor.

Sin embargo, en los últimos años se ha intensificado un enfoque político y normativo que penaliza a la industria del automóvil, especialmente a través de medidas de movilidad concebidas sin una evaluación integral de su impacto económico y social. Restricciones de circulación, prohibiciones aceleradas al vehículo de combustión, exigencias regulatorias difíciles de cumplir en los plazos y una narrativa desde la Administración que estigmatiza el automóvil como enemigo del fanatismo climático, impuesto que han generado incertidumbre, retraimiento inversor y riesgo de deslocalización industrial.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña constata:

1. El carácter estratégico del sector de la automoción en Cataluña y reconoce su papel esencial en la generación de empleo de calidad, innovación tecnológica e impulso económico.

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

2. Dentro de lo que le permitan sus competencias, promover la supresión de todas leyes y normativas restricciones de movilidad urbana (ZBE) que afecten negativamente a la actividad productiva, el comercio y la libre circulación de los españoles.

3. Reforzar el apoyo institucional, fiscal y logístico a las empresas catalanas del sector de la automoción, facilitando su adaptación tecnológica sin penalizaciones anticipadas.

4. Impulsar medidas fiscales y crear una línea de subvenciones que estimulen y favorezcan el mercado del automóvil e incentiven la compra de nuevos vehículos.

5. Impulsar, desde nuestra región, un Plan Nacional de Industria Automovilística que permita la revitalización de esta industria, así como de las partes y componentes, a fin de asegurar la posición dominante de España en el sector automovilístico.

6. Impulsar campañas informativas que reconozcan la contribución de la industria del automóvil a la economía, el empleo y la innovación, frente a la demonización ideológica del vehículo privado.

7. Instar al Gobierno de la Nación a:

7.1. Promover, en el seno de las instituciones de la Unión Europea, cuantas actuaciones sean necesarias para derogar el Reglamento (UE) 2023/851 del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de abril de 2023 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión.

7.2. Requerir a las autoridades europeas para que la legislación ambiental se base en el principio de neutralidad tecnológica y en el respeto a la soberanía industrial de los Estados y regiones.

Palacio del Parlament, 7 de julio de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Javier Ramírez Gutiérrez, diputado, GP VOX

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el sector de l'automoció

250-00699/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 48030 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.07.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Joan Canadell i Bruguera, portaveu a la Comissió d'Empresa i Treball del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el sector de l'automoció, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

El sector de l'automoció és dels més importants a la indústria catalana i representa més d'un 14% del PIB i 143.000 llocs de treball, amb un ecosistema format per més de 1.600 empreses, bàsicament PIMES.

El sector de l'automoció està en plena transformació a nivell global, amb la necessitat d'impulsar la transició cap a la mobilitat elèctrica, integrant l'ús de la intel·ligència artificial entre altres eines que estan canviant ja el nostre present i seran clau en el futur.

La UE aposta per una transformació cap a les zero emissions i la sostenibilitat, i molts països europeus estan fent una transició modèlica, però l'Estat espanyol està encara lluny del que caldria, tot i ser un dels països principals en la fabricació d'automòbils i amb forta activitat exportadora.

La Xina i altres països més propers com el Marroc, han adequat amb celeritat la seva indústria als nous reptes en mobilitat, i això posa en ric el futur del sector industrial europeu i en conseqüència, també el català.

En els darrers anys, i en especial en els darrers mesos, han aparegut nous riscos que afecten l'economia global, com els conflictes bèl·lics o les actituds proteccionistes i l'aparició de nous aranzels que afectaran sense dubte el sector automoció.

El canvi climàtic, i la necessària transició cap al model de mobilitat elèctrica que s'ha de produir per força, no és encara una realitat suficient a l'Estat i bona part d'Europa, i encara a nivell consumidors suposa una manca d'incentius clara que enredereix les decisions de compra.

El sector de l'automòbil català està rebent aquests canvis amb preocupació, incertesa i en molts casos ja, manca de vendes suficients per mantenir la tresoreria, començant una seqüència de concursos de creditors que fan preveure greus problemes si no s'actua amb urgència, per l'impacte en la destrucció de teixit industrial i en llocs de treball que en general son d'alta qualitat.

Fruit d'aquesta situació, recentment s'ha constituït una fundació que aglutina la gran majoria de representants del sector, amb la denominació de MOVEM.

La fundació Movem, representa un compromís ferm amb la innovació, la col·laboració i l'adopció de tecnologies avançades. La seva capacitat d'agrupar empreses, institucions i administracions en projectes transformadors és decisiva per consolidar Catalunya com a referent global en mobilitat sostenible. MOVEM esdevé una institució clau per garantir la competitivitat, la viabilitat econòmica i el progrés social del sector, impulsant la creació de projectes col·laboratius dins l'ecosistema català, per tal de transformar el sector en base a la innovació principalment.

Les línies de treball que planteja la Fundació Movem a través dels seus projectes són la mobilitat urbana sostenible, el transport col·lectiu i la micromobilitat i vehicle privat.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Establir una col·laboració públic-privada amb la Fundació Movem per:
 - a. Promoure el seu repte per transformar el sector automoció de Catalunya.
 - b. Acordar la creació d'una convocatòria de subvencions per projectes d'acord amb els objectius, estratègies i línies de treball definits, amb un import global de 20 milions d'euros.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Joan Canadell i Bruguera, portaveu a la CET, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 56365 / Admissió a tràmit: Mesa de la CET, 08.10.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 56365)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Continuar col·laborant amb la Fundació Movem per promoure el seu repte per transformar el sector d'automoció de Catalunya.*
-

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'equiparació salarial del tercer sector

250-00742/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 53813 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.09.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Míriam Casanova Domènech, diputada, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'equiparació salarial del tercer sector, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

Davant l'augment de la demanda d'atenció social i la necessitat de retenir talent, és imprescindible assegurar condicions laborals competitives per a qui presta serveis essencials finançats amb recursos públics. Una part molt rellevant d'aquests serveis la gestionen entitats del tercer sector i s'hi detecten diferències retributives amb llocs equivalents del sector públic que perjudiquen l'estabilitat de les plantilles i la continuïtat de l'atenció. Les millores anunciades pel Govern i recollides pels mitjans han estat un primer pas, però no garanteixen per si soles la convergència ordenada que demana el sistema.

Per avançar amb responsabilitat cal un estudi d'impacte que quantifiqui el cost real de l'equiparació salarial, defineixi escenaris temporals i valori l'efecte sobre la qualitat i l'abast del servei. Aquest instrument ha de detallar fonts de finançament, necessitats de formació i estabilització de personal, així com criteris d'eficiència i resultats mesurables. Sense una base tècnica sòlida, qualsevol decisió corre el risc de generar desigualtats territorials, tensions en la cadena de contractació i pèrdua de professionals cap a altres àmbits.

Amb l'estudi a la mà, un calendari d'equiparació a partir de 2026 consensuat amb el sector social, els sindicats i les patronals oferirà previsibilitat a les entitats, seguretat a les persones treballadores i certesa pressupostària a l'administració. La planificació plurianual permetrà fixar etapes clares, prioritzar col·lectius i serveis crítics, ajustar les tarifes a la realitat dels costos i lligar qualsevol increment a objectius de qualitat i continuïtat assistencial. També facilitarà que la contractació pública i els concerts incorporin clàusules de traçabilitat perquè les millores arribin a les nòmines.

L'objectiu és garantir la igualtat de condicions per a funcions equivalents amb independència del model de gestió, enfortir l'estat del benestar i assegurar una xarxa social robusta i equiparable a estàndards públics.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Presentar, davant la Comissió d'Empresa i Treball i abans de finalitzar l'any 2025, l'estudi d'impacte sobre l'equiparació salarial del sector social, amb l'objectiu d'apropar les condicions laborals del seu personal a les del sector públic.
2. Presentar el calendari del procés d'equiparació salarial a partir de 2026, un cop consensuat amb el sector social, els sindicats i les patronals afectades.

Palau del Parlament, 16 de setembre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Míriam Casanova Domènech, Àngels Esteller Ruedas, diputades, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 65011; 65030 / Admissió a tràmit: Mesa de la CET, 13.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 65011)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Realitzar la presentació pública*, abans de finalitzar l'any 2025, de l'estudi d'impacte sobre l'equiparació salarial del sector social, amb l'objectiu d'apropar les condicions laborals del seu personal a les del sector públic.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Presentar el calendari del procés d'equiparació salarial a partir de 2026, *als membres del Grup de Treball d'Equiparació Salarial (sindicats i les patronals més representatius) i al conjunt de la societat.*

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 65030)

Esmena 1

GP de Junts (1)

De modificació del punt 1

1. Presentar, davant la Comissió d'Empresa i Treball *i la Comissió de Drets Socials* i abans de finalitzar l'any 2025, *el pla per l'equiparació salarial del Departament de Drets Socials i Inclusió* que incorpori l'estudi d'impacte sobre l'equiparació salarial *de les treballadores del sector social amb aquelles de la mateixa categoria del sector sanitari.*

Esmena 2

GP de Junts (2)

D'addició d'un punt 3

2. Publicar, abans de finalitzar l'any 2025, l'augment del 5% de tarifes ja acordat amb les entitats socials, els sindicats i les patronals afectades que inclou 4% per millorar els salaris i un 1% per a altres costos.
