



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 25. Dimecres, 10 de desembre de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la situació d'abandonament, degradació i insalubritat de les cases de colors del barri de Campclar, Tarragona. Tram. 354-00253/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre l'Estratègia ferroviària de Catalunya 2025-2050. Tram. 354-00254/15 Ester Capella i Farré, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
3. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació d'abandonament, degradació i insalubritat de les cases de colors del barri de Campclar, Tarragona. Tram. 356-01210/15 Mònica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença del director de l'Institut Català del Sòl davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació d'abandonament, degradació i insalubritat de les cases de colors del barri de Campclar, Tarragona. Tram. 356-01211/15 Mònica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença de l'alcalde de Cunit davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació del Pla territorial del Penedès. Tram. 356-01229/15 Montse Ortiz i Martí, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Compareixença d'una representació de l'Associació pro Vegueria Penedès davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació de la mobilitat a la vegueria del Penedès. Tram. 357-00601/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.

7. Proposta de resolució sobre la desocupació i rehabilitació dels habitatges de la Sociedad de Gestión de Activos Procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb) a Anglesola. Tram. 250-00345/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 124; esmenes: BOPC 208, 17).
 8. Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat i la seguretat de la carretera C-37 a Osona. Tram. 250-00369/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 184, 26; esmenes: BOPC 222, 22).
 9. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda d'accés a la urbanització Xalets de Salou a l'autovia C-31B. Tram. 250-00420/15 Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació (text presentat: BOPC 190, 70).
 10. Proposta de resolució sobre la posada en marxa d'un autobús exprés entre Calafell-Cunit i Barcelona. Tram. 250-00430/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 196, 50; esmenes: BOPC 230, 11).
 11. Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús exprés entre el Vendrell i Barcelona. Tram. 250-00454/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 202, 114; esmenes: BOPC 230, 13).
 12. Proposta de resolució sobre el garantiment efectiu de l'accessibilitat als ascensors de les estacions ferroviàries de Catalunya. Tram. 250-00462/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 202, 124; esmenes: BOPC 230, 13).
-

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la desocupació i rehabilitació dels habitatges de la Sociedad de Gestión de Activos Procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb) a Anglesola

250-00345/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 26145 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Glòria Freixa i Vilardell, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la desocupació i rehabilitació dels habitatges de la SAREB a Anglesola, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La SAREB és propietària dels edificis d'habitatges del carrer Indústria, números 6, 8 i 10 al municipi d'Anglesola, que es componen de 32 habitatges amb aparcament i traster, distribuïts en tres blocs.

Per una banda, el bloc corresponent al número 6 està actualment ocupat amb veïns sense títol habilitant, mentre que el bloc corresponent al número 8 es troba ocupat per veïns amb títol habilitant, si bé amb un acord conjunt per tal de no pagar els lloguers. Per altra banda, el bloc corresponent al número 10, està actualment desocupat.

En aquests habitatges, la SAREB no ha fet cap tipus d'actuació de manteniment, quan la situació dels habitatges requereix reparacions interiors (instal·lació de cuines, banys, part elèctrica i maquinària d'ascensors, com a mínim), i ni tan sols ha pres cap mesura de protecció per evitar ocupacions, per la qual cosa i davant aquesta passivitat, l'Ajuntament ha hagut d'instal·lar una porta antivandàlica. Actualment, la SAREB manté aquests immobles a la seva cartera de venda sense haver-los venut encara.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar a la SAREB la cessió dels 32 pisos amb aparcament i traster situats al carrer Indústria, 6, 8 i 10 d'Anglesola per incorporar-los al parc d'habitatge social.
2. Rehabilitar i procedir al condicionament els tres blocs, i especialment els habitatges del bloc número 10, que requereixen actuacions en banys, cuines, instal·lacions elèctriques i ascensors.

3. Un cop rehabilitats, destinar els 32 habitatges al lloguer social per donar resposta a les necessitats habitacionals del municipi d'Anglesola i fomentar l'accés assequible a l'habitatge en zones rurals.
4. Col·laborar amb l'Ajuntament d'Anglesola per establir un pla de gestió que asseguri una transició adequada dels pisos actualment ocupats i dels residents que ja hi viuen en règim de lloguer.
5. Considerar i avaluar la possibilitat d'utilitzar aquest projecte com a model pilot per a l'ampliació d'habitatge social en municipis petits i zones rurals per tal de facilitar l'accés a l'habitatge i combatre el despoblament.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Glòria Freixa i Vilardell, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31157; 34384 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31157)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Instar a la SAREB que rehabiliti els 32 pisos amb aparcament i traster situats al carrer Indústria, 6, 8 i 10 d'Anglesola per incorporar-los al parc d'habitatge social i en cedeixi la gestió dels habitatges buits resultants a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya (AHC), sempre que s'acrediti pel municipi que té inscrits al Registre de Sol·licitants d'Habitatge amb Protecció Oficial com a mínim el triple de persones que habitatges disponibles.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Instar a la SAREB que rehabiliti i procedeixi al condicionament dels tres blocs, i especialment els habitatges del bloc número 10, que requereixen actuacions en banys, cuines, instal·lacions elèctriques i ascensors.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 34384)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 1

Sol·licitar a la SAREB la cessió dels ~~32~~ pisos *que ara mateix es trobin sota la seva propietat* amb aparcament i traster situats al carrer Indústria 6, 8 i 10 d'Anglesola per incorporar-los al parc d'habitatge ~~social~~ *públic*.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 3

Un cop rehabilitats, destinar els ~~32~~ habitatges al lloguer social *i/o lloguer assequible* per donar resposta a les necessitats habitacionals del municipi d'Anglesola i fomentar l'accés assequible a l'habitatge en zones rurals.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'*addició* d'un nou punt 6

Promoure i facilitar la rehabilitació i nova construcció d'habitatges destinats a la compra assequible, donant així resposta a les necessitats de veïns i veïnes de la població, especialment joves, que volen adquirir un immoble per poder-hi viure.

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat i la seguretat de la carretera C-37 a Osona

250-00369/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 27967 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.03.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat i la seguretat de la C-37 a la comarca d'Osona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La seguretat viària ha de ser una prioritat per garantir la protecció de la vida i el benestar de les persones. En aquest sentit, la carretera C-37, en el seu tram entre Manlleu i Torelló, presenta un alt índex de sinistralitat, com demostra l'accident ocorregut el 24 de febrer de 2025, en què un jove de 19 anys va perdre la vida i dues persones més van resultar greument ferides.

Aquest incident no és un cas aïllat, sinó que forma part d'un problema recurrent que posa en evidència greus mancances estructurals en la seguretat d'aquesta via. La C-37 és una carretera d'alta velocitat que no disposa d'una mitjana de separació entre els dos sentits de circulació, fet que augmenta considerablement el risc de col·lisions frontals amb conseqüències tràgiques. Malgrat les reiterades advertències d'experts en seguretat viària i les demandes d'associacions de veïns i usuaris, la situació continua sense una solució efectiva.

Encara que la Generalitat té previst un projecte per millorar la C-37 amb la incorporació d'un tercer carril en el tram entre Manlleu i Torelló, la seva execució no es preveu fins al 2030, un termini massa extens donats els riscos existents. Mentrestant, és urgent adoptar mesures immediates per reduir la sinistralitat i prevenir nous accidents.

Els factors que contribueixen a la perillositat d'aquest tram inclouen la manca de separació física entre els sentits de circulació, l'excés de velocitat i la senyalització insuficient en certs trams. Per tant, és imprescindible implementar solucions urgents, com la millora de la senyalització horitzontal i vertical, la instal·lació de barreres físiques en punts crítics i l'increment de la vigilància per garantir el compliment de les normes de circulació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya,

1. Constata que l'actual configuració del tram de la C-37 comprès entre Manlleu i Torelló (Osona), així com d'altres trams de la carretera amb format 2+1, no garanteixen la seguretat viària necessària per als usuaris de la via.

Insta el Govern a:

2. Desestimar la construcció de més carrils quina configuració respongui al model 2+1 a la C-37 i substituir els que ja estan construïts per carrils amb format 2+2 fins a aconseguir el desdoblament integral de la via, garantint així una mobilitat fluida i segura al llarg de tot el traçat de la carretera.

3. Implementar mesures de seguretat addicionals de manera immediata, com ara la instal·lació de barreres físiques de separació, el reforç de la senyalització horitzontal i vertical, i l'increment de la vigilància per controlar el compliment de les normes de circulació i minimitzar els riscos.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36448; 36584 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 08.05.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 36448)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'addició d'un punt 4

4. Prioritzar, per davant de la construcció de nous carrils a la C-37, un increment immediat de la freqüència de la línia d'autobús que comunica les comarques d'Osona i la Garrotxa per l'eix de Bracons, que actualment només compta amb 7 expedicions diàries per sentit de dilluns a divendres feiners i amb 3 o 4 expedicions diàries per sentit la resta de dies, així com la seva integració tarifària tan aviat com s'hi hagi implementat la tecnologia de la T-Mobilitat i l'estudi d'una nova parada d'aquests serveis al nord d'Osona.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 36584)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 2

2. Programar les obres del projecte constructiu de millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-37 entre Manlleu i Torelló aquest 2025 i impulsar la redacció dels projectes entre Torelló i la Vall d'en Bas.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

~~De supressió d'una part del punt 3~~

3. Implementar mesures de seguretat addicionals de manera immediata, com ara la instal·lació de barreres físiques de separació, el reforç de la senyalització horitzontal i vertical, i l'increment de la vigilància per controlar el compliment de les normes de circulació i minimitzar els riscos.

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda d'accés a la urbanització Xalets de Salou a l'autovia C-31B

250-00420/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 30251 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para la construcción de una rotonda de acceso a la Urbanización Xalets de Salou en la Autovía C-31B, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Los vecinos de Cap Salou llevan décadas solicitando la construcción de una rotonda en la autovía C-31B que facilite el acceso directo a su zona residencial. Actualmente, para llegar a sus hogares desde Tarragona, deben atravesar La Pineda o llegar hasta Salou y dar la vuelta, lo que hace los recorridos más largos y complejos, incrementa el tiempo de desplazamiento y genera importantes inconvenientes a los vecinos.

Actualmente, la zona de Cap Salou que incluye la zona residencial de Xalets de Salou y Mirador, enfrenta graves inconvenientes de movilidad debido a la falta de accesos directos. Para dirigirse desde sus hogares al centro del pueblo de Salou por la autovía C-31B, los residentes deben tomar primero la dirección opuesta hacia Vila-seca, para luego realizar un giro y finalmente incorporarse en dirección a Salou. Este trayecto no solo incrementa el tiempo y la distancia de desplazamiento, sino que también genera molestias y complicaciones en su vida cotidiana, afectando actividades esenciales como llevar a los niños a los colegios, realizar gestiones administrativas y otras actividades diarias.

Asimismo, cuando los residentes regresan a sus hogares desde Tarragona, se enfrentan a un recorrido igualmente ineficiente. Deben atravesar La Pineda o bien continuar por la autovía C-31B hasta el término de Salou, donde nuevamente necesitan dar la vuelta para acceder a sus viviendas. Esta situación no solo incrementa el tráfico en zonas adyacentes, sino que también reduce la seguridad vial y la calidad de vida de los habitantes de estas áreas residenciales.

Además, esta problemática pone de manifiesto una desconexión significativa entre Cap Salou y las urbanizaciones de Xalets de Salou y Mirador, y el resto del municipio de Salou, ya que esta zona queda apartada y cuenta con una conexión deficiente. La construcción de una rotonda en la autovía C-31B no solo solucionaría las dificultades actuales de acceso, sino que también fomentaría la integración de esta área con el núcleo del municipio, contri-

buyendo a una mayor cohesión urbana y social. Esta medida beneficiaría tanto a los vecinos como al desarrollo urbano y turístico de la región, mejorando la movilidad y fortaleciendo la vinculación de esta zona residencial.

En abril de 2015, el Ayuntamiento de Salou anunció que el Plan Director Urbanístico del Centre Recreatiu i Turístic (CRT) incluía la construcción de una rotonda que facilitaría el acceso a las urbanizaciones de Xalets de Salou y Mirador de Salou. Sin embargo, han pasado más de nueve años sin avances significativos en este proyecto. La ejecución de esta rotonda disminuiría el tráfico en áreas adyacentes, los tiempos de desplazamiento, mejoraría la seguridad vial, y contribuiría al desarrollo económico y urbano de la zona.

Esta mejora no sólo beneficiaría a los vecinos de toda la zona de Cap Salou, que verían mejoradas sus posibilidades de movilidad, sino que también mejoraría la conectividad con los proyectos turísticos y recreativos cercanos, como el CRT, potenciando el desarrollo económico de la zona.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Estudiar las alternativas técnicas para la construcción de la rotonda en la autovía C-31B para facilitar el acceso directo a las urbanizaciones de Xalets de Salou y Mirador de Salou.
2. Elaborar durante 2025 el correspondiente proyecto constructivo para la construcción de esta rotonda.
3. Incluir la construcción de esta rotonda en el presupuesto de la Generalitat para 2025, de manera que se pueda realizar su licitación durante el segundo semestre de 2025.

Palacio del Parlament, 20 de marzo de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 10 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la posada en marxa d'un autobús exprés entre Calafell-Cunit i Barcelona

250-00430/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 30804 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.04.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la posada en marxa d'un autobús exprés entre Calafell-Cunit i Barcelona, per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Els municipis de Calafell i Cunit han patit un creixement demogràfic molt rellevant en els últims anys i aquest increment no s'ha vist acompanyat d'una millora dels serveis públics i, de manera especial, en el cas de la mobilitat. Per a la majoria d'usuaris habituals, el servei de transport públic és pitjor ara que fa 20 anys, quan hi havia més freqüència, més oferta i els trajectes eren més ràpids que els actuals.

La situació del servei de Rodalies-RENFE de la línia R2, que passa pels termes municipals de Calafell i Cunit, és caòtica i es troba permanentment estès col·lapsada. Les incidències acumulades són moltes i estructurals, des de tenir trens curts, a retards constants, cancel·lacions i saturacions als combois. Aquesta situació està provocant indignació entre els usuaris i posant en evidència la manca d'un transport públic digne per a la població d'aquests municipis.

Aquesta realitat es veu agreujada pel tall ferroviari a Roda de Berà que afecta la línia R2 Sud de Rodalies-RENFE i que s'allargarà com a mínim tres mesos més, fet que va suposar la desconexió ferroviària del Sud del país amb la capital catalana. A més, el Pla de Transport Alternatiu desplegat entre Rodalies i el Govern amb la posada en marxa d'un servei d'autobús per a les estacions afectades ha estat un fracàs no garantir un servei eficient per a tots els usuaris afectats.

Davant d'aquesta situació, no hi ha cap alternativa viable, eficient i fiable perquè els habitants de Calafell i Cunit es desplacin fins a Barcelona amb transport públic. En aquest sentit, l'única opció és l'autobús exprés que connecti aquestes dues viles amb la capital del país.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a posar en marxa de manera immediata un autobús interurbà exprés que cobreixi el trajecte Calafell - Cunit - Barcelona.

Palau del Parlament, 24 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 38917 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 20.05.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 38917)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a programar una nova línia exprés el Vendrell - Calafell - Cunit - Barcelona.

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús exprés entre el Vendrell i Barcelona

250-00454/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 31925 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la creació d'una línia d'autobús interurbà exprés entre el Vendrell i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En el context actual d'emergència climàtica, és imprescindible maximitzar els mitjans de transport públic sostenibles i evitar els transports privats. Actualment, els ciutadans i ciutadanes de Catalunya que utilitzen diàriament el transport públic s'estan trobant amb problemes constants sigui en trens, autobusos o carreteres, especialment els derivats del defectuós i deficitari servei de Rodalies-Renfe, però, també, per la manca d'una alternativa de transport públic al servei ferroviari en molts municipis.

A aquest context, en el cas del Baix Penedès cal afegir el creixement demogràfic que han patit a la comarca els darrers anys. Un increment que no s'ha vist acompanyat d'una millora dels serveis públics, i menys en el cas dels relatius a l'àmbit de la mobilitat. De fet, el servei de transport públic de la comarca és pitjor ara que fa 20 anys, quan hi havia més freqüències, més oferta i els trajectes eren més ràpids que actualment. La ciutat del Vendrell, amb més de 40.000 habitants i capital del Baix Penedès, n'és el millor exemple d'aquesta precarietat i deixadesa en el servei de transport públic per cobrir el trajecte fins a la ciutat de Barcelona.

La situació del servei de Rodalies-Renfe de la línia R4, que passa per la ciutat del Vendrell, és caòtica i permanentment està col·lapsada. Les incidències acumulades són moltes i estructurals, des de tenir trens curts, a retards constants, cancel·lacions i saturacions als combois. Aquesta situació està provocant indignació entre els usuaris i posant en evidència la manca d'un transport públic digne per a la població d'aquesta capital, que a més, ha d'assumir la mobilitat de veïns i veïnes dels pobles de la zona.

Aquesta realitat es veu agreujada per les obres de l'estació de Sant Vicenç de Calders, que s'han d'allargar fins al mes d'agost, però que suposaran greuges que van més enllà d'aquesta data davant el fet que els trens de passatgers hauran de compartir vies amb el transport de mercaderies del Corredor Mediterrani.

Davant d'aquesta situació, no hi ha cap alternativa viable, eficient i fiable perquè els habitants del Vendrell es desplacin fins a Barcelona amb transport públic. En aquest sentit, l'única opció és l'autobús exprés que uneix Barcelona amb Vilafranca del Penedès; tanmateix, aquest es troba a 25 km de distància del Vendrell i és, de fet, ubicat a una altra comarca, l'Alt Penedès. Per aquesta raó, resulta urgent la posada en marxa d'una línia d'autobús interurbà exprés que connecti directament el Vendrell, i el conjunt del Baix Penedès, amb la capital del país.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a posar en marxa de manera immediata un autobús exprés que cobreixi el trajecte el Vendrell - Barcelona amb una freqüència horària i flota suficients per cobrir la demanda existent, especialment en les hores puntes de matí i tarda.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 38920 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 20.05.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 38920)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya insta al Govern a programar una nova línia exprés el Vendrell - Calafell - Cunit - Barcelona.

Punt 12 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el garantiment efectiu de l'accessibilitat als ascensors de les estacions ferroviàries de Catalunya

250-00462/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 32002 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, Isaac Padrós i Suarez, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la garantia efectiva de l'accessibilitat als ascensors de les estacions ferroviàries de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La situació d'accessibilitat a la xarxa ferroviària del nostre país és preocupant i persistent. Malgrat el pas dels anys i les múltiples denúncies de col·lectius i entitats, el greuge per la manca o mal funcionament dels ascensors a les estacions de Rodalies de Catalunya continua sent un problema estructural que impedeix, de forma sistemàtica, que milers de persones puguin accedir al tren en condicions d'igualtat.

La manca d'ascensors -o el seu mal estat- afecta de manera directa les persones amb discapacitat, les persones grans, les persones amb mobilitat reduïda, les famílies amb infants en cotxets i totes aquelles que depenen d'un accés mecànic segur i funcional. Amb data de març de 2025, diversos mitjans han confirmat que hi ha més de 100 equips d'accessibilitat fora de servei a les estacions catalanes, amb incidències acumulades de llarga durada i sense calendari públic de restitució.

Però el problema no és només quantitatiu. És també qualitatiu. Molts dels ascensors existents no compleixen els criteris d'accessibilitat funcional exigits pel nou Codi d'Accessibilitat de Catalunya aprovat l'any 2023. Sense cabines prou àmplies, sense senyalització visual i sonora adequada, sense paviments de contrast o polsadors a doble alçada, no es garanteix una accessibilitat real. El que hi ha, sovint, és una accessibilitat simbòlica i insuficient.

Aquest conjunt de mancances vulnera el dret a la mobilitat i exclou de facto una part de la ciutadania de l'ús del transport públic ferroviari. I és per això que cal una resposta institucional ferma des de Catalunya. Tot i que la titularitat de les infraestructures ferroviàries és de l'Estat, Catalunya té la responsabilitat de garantir i fer garantir que el servei que es presta al seu territori

respecti la legalitat vigent, els drets de les persones i els estàndards establerts per les pròpies normatives catalanes.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir que totes les estacions ferroviàries del país disposin d'ascensors plenament operatius i accessibles abans de l'any 2028, prioritzant les estacions que actualment no disposen de cap ascensor o que presenten inoperativitats cròniques, realitzant l'auditoria corresponent i establint un calendari de treball públic i vinculant amb Adif per a la seva instal·lació o reforma immediata, així com garantint que futures estacions o renovacions d'estacions incorporin l'obligatorietat de disposar d'ascensors plenament accessibles.
2. Establir un protocol de validació funcional de l'accessibilitat dels ascensors ferroviària que conformen part de la infraestructura titularitat d'Adif, d'acord amb la Llei 13/2014, del dret a l'accessibilitat, i en col·laboració amb el Departament de Drets Socials i Inclusió i l'Observatori de la Discapacitat Física (ODF), que en faran la supervisió del seu desplegament.
3. Crear i posar en marxa, abans de finals de 2025, un sistema digital públic d'informació en temps real sobre l'estat operatiu dels ascensors i escales mecàniques a totes les estacions ferroviàries, integrat en les plataformes oficials de mobilitat de la Generalitat i dissenyat amb criteris d'accessibilitat digital i compatibilitat amb tecnologies de suport.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, Isaac Padrós i Suarez, diputats, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 38886, 38922 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 20.05.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 38886)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra (1)

D'addició al punt 1

1. Garantir que totes les estacions ferroviàries del país *amb passos o accessos a diferent nivell i sense rampes accessibles* disposin d'ascensors plenament operatius i accessibles abans de l'any 2028, prioritzant les estacions que actualment no disposen de cap ascensor o que presenten inoperativitats cròniques, realitzant l'auditoria corresponent i establint un calendari de treball públic i vinculant, *en el cas de la xarxa de Rodalies de Catalunya (inclosos serveis regionals)*, amb Adif i Renfe, per a la seva instal·lació o reforma immediata, així com garantint que futures estacions o renovacions

d'estacions incorporin l'obligatorietat de disposar d'ascensors plenament accessibles.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 38922)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Continuar, per part de Renfe, el procés de millora de les instal·lacions dels equips d'elevació a les estacions ferroviàries que preveu reduir en més de 150 el nombre d'instal·lacions no operatives durant el 2025.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Demanar a Adif que estableixi un protocol de validació funcional de l'accessibilitat dels ascensors ferroviària que conforment part de la infraestructura de la seva titularitat, d'acord amb la Llei 13/2014, del dret a l'accessibilitat, i en col·laboració amb el Departament de Drets Socials i Inclusió i l'Observatori de la Discapacitat Física (ODF), que en faran la supervisió del seu desplegament.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 3

3. *Crear i posar en marxa, abans de finals de 2025, un sistema d'informació actualitzat per a informar a les persones usuàries sobre l'estat operatiu dels ascensors i escales mecàniques a totes les estacions ferroviàries de Rodalies de Catalunya dissenyat amb criteris d'accessibilitat digital i compatibilitat amb tecnologies de suport.*
