



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 24. Dimecres, 26 de novembre de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença de Carles Udina i Cobo davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els dèficits i les necessitats de la xarxa ferroviària. Tram. 356-01150/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença de Manel Larrosa Padró davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre l'optimització i la racionalització de la xarxa ferroviària. Tram. 356-01151/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els requeriments del transport públic ferroviari. Tram. 356-01152/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença de Jordi Muñoz, secretari de mobilitat de la Unió General de Treballadors de Catalunya, i José Rodríguez, autor de l'informe «El cost d'anar a la feina: anàlisi sobre el temps, el cost econòmic, personal i social dels desplaçaments per anar a la feina», davant la Comissió de Territori i Habitatge, perquè presentin aquest informe. Tram. 356-01161/15 Ester Capella i Farré, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença d'Albert Puivecino, responsable de Mobilitat i Infraestructures de Comissions Obreres Catalunya, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre l'actualització de l'estudi relatiu a la xarxa catalana d'alta velocitat. Tram. 356-01162/15 Ester Capella i Farré, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Sol·licitud de compareixença de Pablo Feu, jurista i autor de l'informe sobre la limitació de compres especulatives del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè presenti l'informe. Tram. 356-01187/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Compareixença d'una representació de la Plataforma Stop Logis Empordà davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la seva oposició al Pla director urbanístic d'activitat econòmica Logis Empordà. Tram. 357-00564/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 8. Proposta de resolució sobre la reactivació del programa de regeneració urbana de l'antic barri del sud-oest del Besòs, a Barcelona. Tram. 250-00364/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 63; esmenes: BOPC 208, 20).
 9. Proposta de resolució sobre la integració del servei ferroviari i de les bonificacions. Tram. 250-00365/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 65; esmenes: BOPC 208, 21).
 10. Proposta de resolució sobre l'ampliació del polígon industrial La Plana, de Gandesa. Tram. 250-00367/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 184, 24; esmenes: BOPC 222, 21).
 11. Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat i la seguretat de la carretera C-37 a Osona. Tram. 250-00369/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 184, 26; esmenes: BOPC 222, 22).
 12. Proposta de resolució sobre l'estació de tren de Faió - la Pobla de Massaluça. Tram. 250-00383/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 184, 46; esmenes: BOPC 222, 25).
 13. Proposta de resolució sobre la construcció de l'Hospital Doctor Josep Trueta, de Girona. Tram. 250-00386/15 Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 184, 50; esmenes: BOPC 222, 26).
-

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reactivació del programa de regeneració urbana de l'antic barri del sud-oest del Besòs, a Barcelona

250-00364/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 27566 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Glòria Freixa i Vilardell, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la reactivació del Programa de Regeneració urbana de l'antic barri del Sud-oest del Besòs, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Ajuntament de Barcelona mitjançant l'Institut Municipal d'Urbanisme (IMU) va iniciar l'any 2020 el Programa de Regeneració urbana de l'antic barri del Sud-oest del Besòs.

Es tracta d'un territori situat dins del barri del Besòs-Maresme del districte de Sant Martí, entre el districte tecnològic del 22@, la Gran Via, el Fòrum i el barri de la Mina (que pertany al municipi de Sant Adrià de Besòs). Aquest territori té una superfície de 32 ha, té una població de 24.660 habitants (població de tot el barri Besòs - Maresme segons dades del padró de 2019), té 94 blocs d'habitatges dels quals 85 són d'origen, és a dir, de l'època en què es va construir el barri, i els altres 9 són remodelats. Aquests edificis sumen 5.188 habitatges, dels quals 232 es troben en comunitats de veïns, i 416 tenen accés individual.

De tot el parc d'habitatge existent, la seva pràctica majoria, 203 comunitats que es corresponen a 4.598 habitatges, estan afectades pel mal estat dels edificis. Afectats bàsicament per la construcció amb ciment aluminós i també té afectacions en les fonamentacions per l'estructura del sòl.

Un cop feta la diagnosi prevista en el Programa aprovat l'any 2020, l'any 2022 s'estableix que es començarà per treballar 10 proves pilot, de les quals actualment només se n'ha dut a terme una, de la qual encara queda fins i tot un pis per rehabilitar. Altrament, es preveia línia d'ajuts directa i també provinent de les previsions de la Llei de barris per als veïns per tal d'executar les obres de rehabilitació.

Des de l'any 2022 només s'ha fet una reunió amb els veïns afectats, el gener del 2024, i els veïns es queixen de manca d'ajut i d'informació per part de l'Ajuntament i del Districte de Sant Martí.

Quan en principi l'Ajuntament s'havia d'ocupar de tota la gestió ha acabat traspasant als veïns la responsabilitat de contractar projecte, licitació i empresa per la realització de les obres, tot i que oferint-los assessorament.

Aquest és un sistema insuficient per un barri amb un alt grau d'immigració, de persones amb unes rendes molt baixes i de molts casos de comunitats no cohesionades i genera una gran inseguretat jurídica en els veïns, alhora estan preocupats perquè ni tan sols saben on podran anar a viure mestre es realitzin les obres als interiors de l'edifici.

Cada dia que passa es va agreujant el deteriorament d'aquests habitatges que en molts casos tenen aplicades mesures cautelars i diversos apuntalaments en diferents espais interiors, que fan molt difícil l'habitabilitat, fins al punt que el desembre passat una família va haver de ser desallotjada d'urgència pel greu estat d'una biga afectada per una filtració d'aigua que amenaçava la seguretat de l'habitatge segons l'informe de bombers. Però l'Ajuntament de Barcelona no ha fet res.

Cal, doncs, que la Generalitat adopti les mesures que l'Ajuntament de Barcelona amb la seva inactivitat no està adoptant, per tal de garantir els drets dels veïns a un habitatge digne, preservar la seva seguretat i integritat i rehabilitar de forma efectiva una important àrea del municipi de Barcelona altrament i greument degradada i en perill.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Procedir, des de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, a donar tot el suport necessari a l'Institut Municipal de l'Habitatge i Rehabilitació de Barcelona per a reactivar les actuacions previstes al Programa de Regeneració urbana de l'antic barri del Sud-oest del Besòs, i es finalitzin totes les proves iniciades l'any 2022.
2. Implementar, des de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, una línia d'ajuts per als veïns, complementària a les ja existents, per tal que es pugui afrontar la rehabilitació íntegra dels seus habitatges, a més de les actuacions ja previstes, amb el suport dels Fons Next Generation.

Palau del Parlament, 6 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Glòria Freixa i Vilardell, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 34286 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 34286)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Des de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, donar tot el suport necessari a l'Institut Municipal de l'Habitatge i Rehabilitació de Barcelona per a les actuacions previstes dins del Programa de Regeneració urbana de l'antic barri del Sud oest del Besòs, desplegant-les mitjançant el programa de regeneració de barris amb ajuts europeus en Entorns Residencials de Rehabilitació Programada inclosa dins del marc del Programa Municipal del Compromís Besòs i Maresme acordat per tots els Grups Municipals al juliol del 2022.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Estudiar la viabilitat de la implementació de línies d'ajuts per als veïns, per tal que es pugui afrontar la rehabilitació íntegra dels seus habitatges, una vegada finalitzades les actuacions en marxa, amb el suport dels Fons Next Generation.*

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la integració del servei ferroviari i de les bonificacions

250-00365/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 27624 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la integració del servei ferroviari a Catalunya i les seves bonificacions, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

A partir del proper mes de juliol de 2025, entraran en vigor les noves tarifes del transport públic ferroviari de passatgers. En aquesta actualització dels preus, els trens de la xarxa de Rodalies disposaran d'un abonament mensual per valor de 20 euros, mentre que el servei de Regionals - Mitja Distància només disposarà d'una bonificació del 40%.

Aquesta divergència entre els serveis ferroviaris que operen a Catalunya genera una diferència de preu significativa entre ells a pesar que, en molts casos, duen a terme recorreguts molt semblants o, fins i tot, idèntics. Tant és així que, per exemple, l'abonament mensual per a la línia R2 Nord de Rodalies que cobreix el trajecte de 81 km entre Barcelona i Maçanet - Massanes costarà 20 euros mentre que el servei regional de Mitja Distància de l'R11 que fa exactament el mateix traçat arribant fins al municipi de Sils, és a dir, un trajecte de 87 km, tindrà un preu de l'abonament de 92 euros al mes. En aquest mateix sentit, la línia R4 de Rodalies també disposarà d'un preu de 20 euros per al trajecte des de Manresa fins a Sant Vicenç de Calders passant per Barcelona, que té una durada aproximada de gairebé 3 hores, mentre que el servei regional de Mitja Distància de la línia R16 entre Barcelona i Altafulla valdrà 92 euros quan el trajecte de punta a punta és d'una hora i vint minuts.

En conseqüència, aquesta diferenciació entre les respectives bonificacions de Rodalies i Regionals - Mitja Distància constitueix un greuge comparatiu entre territoris, especialment per als ciutadans que viuen fora de les grans àrees urbanes i, especialment, de la conurbació de Barcelona. D'aquesta manera, a l'hora de fer servir el transport públic, es penalitza els usuaris del nord, del sud i de Ponent de Catalunya, que són precisament els mateixos que pateixen menys opcions de transport públic i una xarxa de trens més deficitària.

Davant d'aquesta situació, i tenint en compte, per una banda, que el transport ferroviari -i, en concret, el servei regional de Mitja Distància- és imprescind-

dible per a milers d'usuaris en la seva mobilitat quotidiana i, per altra banda, que la Generalitat de Catalunya disposa de competències en matèria de transport públic i mobilitat, resulta urgent resoldre la diferenciació de barems de preus entre ambdós serveis.

Una solució òptima i ràpida per tal d'acabar amb aquest greuge seria integrar el servei de Regionals - Mitja Distància al sistema de Rodalies de Catalunya, de manera que el conjunt del transport públic ferroviari de passatgers -exceptuant la gran velocitat- esdevingués un sistema integral. Aquesta mesura no només facilitaria igualar la bonificació entre els dos serveis arreu del país sinó que, a més, reforça la urgència de desplegar de manera efectiva i a tot el territori la T-Mobilitat i culminar definitivament la integració tarifària.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Emprendre les accions necessàries per integrar el servei de Regionals - Mitja Distància al sistema de Rodalies de Catalunya abans de finalitzar el 2025, per tal de poder aplicar la mateixa bonificació a tot el servei de transport públic ferroviari de passatgers, i fer-ho acompanyat del desplegament definitiu i efectiu de la T-Mobilitat i de la integració tarifària arreu del país basada en el sistema de pagament per ús amb bonificació de recurrència.
2. Negociar amb l'Estat el traspàs complet de la gestió dels serveis de Regionals - Mitja Distància i dels recursos econòmics associats al deute per infrafinançament, al manteniment i a la inversió pendent en parc mòbil, per tal de garantir una política tarifària equitativa a tot el territori i facilitar així la integració d'aquest servei al sistema de Rodalies de Catalunya.

Palau del Parlament, 7 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 34287 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 34287)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. Emprendre les accions necessàries *de valoració de les opcions interpretatives del Reial decret llei 1/2025, de 28 de gener, per a poder aplicar la mateixa bonificació a tot el servei de transport públic ferroviari de Rodalies de Catalunya*, i fer-ho acompanyat del desplegament definitiu i efectiu de la T-Mobilitat i de la integració tarifària arreu del país.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. Seguir treballant, conjuntament amb el Govern de l'Estat, Adif i Renfe, en el marc del traspàs integral de Rodalies, del nou pla de serveis ferroviaris i del Pla de Rodalies 2026-2030 per la millora del servei de Regionals - Mitja distància i de Rodalies a tot el territori.

Punt 10 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'ampliació del polígon industrial La Plana, de Gandesa

250-00367/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 27860 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Irene Negre i Estorach, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'ampliació del polígon industrial la Plana de Gandesa, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El polígon industrial la Plana de Gandesa té una superfície de 19,2 hectàrees i actualment es queda petit pel volum d'activitat econòmica que hi ha al territori, ja que no hi ha terrenys disponibles i existeix elevada demanda per instal·lar-s'hi. Hi ha empreses que han manifestat la seva voluntat d'ampliar la seva empresa, així com d'altres que s'han interessat per instal·lar-se de nou.

Atès aquest interès i el potencial econòmic d'aquesta infraestructura, és de vital importància que s'atengui aquesta demanda per dinamitzar econòmicament el territori i crear ocupació, factors que a la vegada augmentarien la competitivitat de Gandesa com a pol d'atracció de sectors productius i, en conseqüència, atraurien noves empreses i inversions que podrien diversificar l'economia local.

A més, aquesta mesura seria altament beneficiosa per la Terra Alta, ja que, per una banda, és una comarca amb un índex molt alt d'envelliment i amb greus problemes de despoblament, de manera que aquesta mesura facilitaria l'arrelament del jovent al territori. Per l'altra banda, tenint en compte que es tracta d'una comarca amb forta implementació del sector agroalimentari i vinícola i que cal fomentar el teixit empresarial local i sector estratègics arreu del país de manera descentralitzada, l'ampliació del polígon Plana de Gandesa permetria la implantació d'indústries relacionades amb la transformació i distribució dels seus productes.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Ampliar el Polígon Industrial la Plana de Gandesa, per poder captar noves inversions i donar resposta a les necessitats de creixement de les empreses existents i de dinamització econòmica del territori, i fer-ho fins a les 10,8 hectàrees addicionals tal com va aprovar la Comissió d'Urbanisme.

2. Impulsar les connexions viàries de la zona que constitueixen les carreteres C-43 i N-420 per facilitar el transport de mercaderies des de la posició estratègica de Gandesa.

Palau del Parlament, 10 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Irene Negre i Estorach, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36583 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 08.05.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 36583)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

D'addició al punt 1

1. *Continuar treballant per tal d'ampliar el Polígon Industrial la Plana de Gandesa, per poder captar noves inversions i donar resposta a les necessitats de creixement de les empreses existents i de dinamització econòmica del territori, i fer-ho fins a les 10,8 hectàrees addicionals tal com va aprovar la Comissió d'Urbanisme.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Continuar l'execució de les obres de connexió del polígon industrial La Plana de Gandesa amb la carretera C-43, de titularitat de la Generalitat de Catalunya, i sol·licitar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que continuï amb l'impuls de l'estudi a l'N-420 per facilitar el transport de mercaderies des de la posició estratègica de Gandesa.*

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat i la seguretat de la carretera C-37 a Osona

250-00369/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 27967 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.03.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat i la seguretat de la C-37 a la comarca d'Osona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La seguretat viària ha de ser una prioritat per garantir la protecció de la vida i el benestar de les persones. En aquest sentit, la carretera C-37, en el seu tram entre Manlleu i Torelló, presenta un alt índex de sinistralitat, com demostra l'accident ocorregut el 24 de febrer de 2025, en què un jove de 19 anys va perdre la vida i dues persones més van resultar greument ferides.

Aquest incident no és un cas aïllat, sinó que forma part d'un problema recurrent que posa en evidència greus mancances estructurals en la seguretat d'aquesta via. La C-37 és una carretera d'alta velocitat que no disposa d'una mitjana de separació entre els dos sentits de circulació, fet que augmenta considerablement el risc de col·lisions frontals amb conseqüències tràgiques. Malgrat les reiterades advertències d'experts en seguretat viària i les demandes d'associacions de veïns i usuaris, la situació continua sense una solució efectiva.

Encara que la Generalitat té previst un projecte per millorar la C-37 amb la incorporació d'un tercer carril en el tram entre Manlleu i Torelló, la seva execució no es preveu fins al 2030, un termini massa extens donats els riscos existents. Mentrestant, és urgent adoptar mesures immediates per reduir la sinistralitat i prevenir nous accidents.

Els factors que contribueixen a la perillositat d'aquest tram inclouen la manca de separació física entre els sentits de circulació, l'excés de velocitat i la senyalització insuficient en certs trams. Per tant, és imprescindible implementar solucions urgents, com la millora de la senyalització horitzontal i vertical, la instal·lació de barreres físiques en punts crítics i l'increment de la vigilància per garantir el compliment de les normes de circulació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya,

1. Constata que l'actual configuració del tram de la C-37 comprès entre Manlleu i Torelló (Osona), així com d'altres trams de la carretera amb format 2+1, no garanteixen la seguretat viària necessària per als usuaris de la via.

Insta el Govern a:

2. Desestimar la construcció de més carrils quina configuració respongui al model 2+1 a la C-37 i substituir els que ja estan construïts per carrils amb format 2+2 fins a aconseguir el desdoblament integral de la via, garantint així una mobilitat fluida i segura al llarg de tot el traçat de la carretera.

3. Implementar mesures de seguretat addicionals de manera immediata, com ara la instal·lació de barreres físiques de separació, el reforç de la senyalització horitzontal i vertical, i l'increment de la vigilància per controlar el compliment de les normes de circulació i minimitzar els riscos.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36448; 36584 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 08.05.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 36448)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'addició d'un punt 4

4. Prioritzar, per davant de la construcció de nous carrils a la C-37, un increment immediat de la freqüència de la línia d'autobús que comunica les comarques d'Osona i la Garrotxa per l'eix de Bracons, que actualment només compta amb 7 expedicions diàries per sentit de dilluns a divendres feiners i amb 3 o 4 expedicions diàries per sentit la resta de dies, així com la seva integració tarifària tan aviat com s'hi hagi implementat la tecnologia de la T-Mobilitat i l'estudi d'una nova parada d'aquests serveis al nord d'Osona.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 36584)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 2

2. Programar les obres del projecte constructiu de millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-37 entre Manlleu i Torelló aquest 2025 i impulsar la redacció dels projectes entre Torelló i la Vall d'en Bas.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

~~De supressió d'una part del punt 3~~

3. Implementar mesures de seguretat addicionals de manera immediata, com ara ~~la instal·lació de barreres físiques de separació~~, el reforç de la senyalització horitzontal i vertical, i l'increment de la vigilància per controlar el compliment de les normes de circulació i minimitzar els riscos.

Punt 12 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'estació de tren de Faió - la Pobla de Massaluca

250-00383/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 28286 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Irene Negre i Estorach, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'estació de ferrocarril de Faió - la Pobla de Massaluca, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'estació de tren Faió - la Pobla de Massaluca està situada dins del terme municipal de la Pobla de Massaluca, a la comarca de la Terra Alta. Tot i que inicialment es trobava a l'antic municipi de Faió, arran de la construcció de l'embassament de Riba-roja, la van traslladar al terme municipal de la Pobla de Massaluca.

Aquesta estació forma part de la línia de RENFE Saragossa - Barcelona i de la R-15 de Rodalies, de manera que dona servei tant al municipi de Faió (Saragossa) com a la Pobla de Massaluca (Tarragona), però, tot i la seva ubicació a Catalunya, depèn administrativament d'ADIF Aragó.

Totes les reclamacions de manteniment s'han de realitzar a través del Departament d'Operacions d'ADIF a Saragossa, generant dificultats en la gestió i millora de les infraestructures per part de les autoritats catalanes.

En els actes reivindicatius de millora del servei ferroviari de les Terres de l'Ebre, a causa dels continus retards i estat deficient de les instal·lacions, es considera que l'última estació de Catalunya en la línia R15 Barcelona - Estació de França / Riba-roja d'Ebre de Rodalies-RENFE és Riba-roja d'Ebre, quan realment és la Pobla de Massaluca, aquest fet ocasiona que no se'n tingui en compte com a estació afectada.

Aquest fet provoca que l'estació de la Pobla de Massaluca no sigui tinguda en compte en les millores reivindicades per al servei ferroviari de les Terres de l'Ebre, tot i patir els mateixos problemes de retards i estat deficient de les instal·lacions.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incloure l'estació de tren Faió - la Pobla de Massaluca en la línia R-15 de Rodalies-RENFE i reconèixer-la com l'última estació de Catalunya en

aquesta línia. A més, treballar perquè l'adscripció administrativa i la gestió de l'estació depengui en la seva totalitat de les autoritats ferroviàries catalanes i l'estació passi a ser anomenada Estació de la Pobla de Massaluca - Faió.

2. Exigir a Renfe i ADIF la millora de les infraestructures i serveis de l'estació, garantint unes condicions adequades per als usuaris i ajustant els horaris i serveis a la realitat del territori.

3. Exigir al Govern de l'Estat el traspàs integral del servei i la xarxa ferroviària de Rodalies-RENFE i regionals de Catalunya fent que passi a ser per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), de manera que s'incloguin totes les infraestructures i línies existents.

Palau del Parlament, 12 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Irene Negre i Estorach, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 34273; 36692 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 08.05.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 34273)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'addició al punt 2

2. Establir un servei de transport col·lectiu de viatgers per carretera, coordinat amb el tren, que comuniqui l'estació amb els nuclis de població del seu àmbit d'influència i exigir a Renfe i ADIF la millora de les infraestructures i serveis de l'estació, garantint unes condicions adequades per als usuaris i ajustant els horaris i serveis a la realitat del territori.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 36692)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt

Incloure serveis semidirectes a la línia R15, que permetin fer el trajecte entre l'estació Tarragona i Barcelona de manera directa.

Punt 13 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció de l'Hospital Doctor Josep Trueta, de Girona

250-00386/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 28897 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.03.2025

A la Mesa del Parlament

Lluís Mijoler Martínez, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció del nou Hospital Universitari Doctor Josep Trueta, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El Govern Municipal de Girona ha aprovat una modificació del Pla d'Ordenació Urbana Municipal que ha generat una forta polèmica ciutadana. Aquesta modificació comporta el trasllat de la ubicació prevista inicialment per al nou Hospital Universitari Doctor Josep Trueta, afectant el parc de Jordi Vilamitjana en una permuta de terrenys amb els propietaris d'uns terrenys per construir el parc sanitari, amb la tala de 400 arbres. Aquest fet ha desencadenat un ampli rebuig per part de les associacions veïnals de Santa Eugènia i Can Gibert, agrupades en l'Assemblea d'Entitats en Defensa del Parc.

Aquesta modificació urbanística suposa un incompliment dels compromisos adquirits amb el Departament de Salut i contradiu una moció aprovada el 2020 pels mateixos grups que conformen el govern municipal, fet que genera desconfiança i frustració entre la ciutadania i afecta la credibilitat de les institucions. A més, la proposta planteja una ubicació inadequada per al nou hospital, desplaçant-lo a l'est de l'Hospital Santa Caterina i dificultant la interconnexió eficient entre els dos centres, un element fonamental per a la col·laboració entre professionals i l'optimització de recursos. Paral·lelament, la construcció en la ubicació prevista implicaria l'enderroc de dues masies catalogades, Mas Sureda i Mas Bellsolà o Can Conill, la qual cosa suposaria una pèrdua irreparable del patrimoni arquitectònic i cultural de la zona.

Un altre dels aspectes més preocupants és la destrucció d'espais verds en barris densament poblats com Santa Eugènia i Can Gibert. La urbanització del parc Jordi Vilamitjana, un espai de 27.000 m² fruit d'un procés participatiu, tindria un impacte negatiu en la qualitat de vida dels residents. A més, la tala de 400 arbres comportaria una reducció dràstica de la biodiversitat i un augment de la temperatura urbana, fet que agreujaria la crisi climàtica. En aquest sentit, també s'ha de tenir en compte que la zona escollida per al nou hospital es troba en una àrea amb risc d'inundacions, la qual cosa podria comprometre la seguretat i funcionalitat de l'equipament sanitari.

També cal destacar que el parc Jordi Vilamitjana és un espai fonamental per a la cohesió social i la dinamització comunitària, ja que acull nombroses

activitats participatives i projectes col·lectius. La seva desaparició suposaria un greu perjudici per als veïns, especialment en una zona que històricament ha patit marginació. A més, la cessió de terrenys municipals a la família Bellsolà a canvi d'una finca sense compensació econòmica per a l'Ajuntament genera dubtes sobre la transparència en la gestió dels recursos públics i ha provocat indignació entre la ciutadania.

Tot i que el projecte del nou Campus de Salut Josep Trueta representa una oportunitat per a la modernització del sistema sanitari de la regió, la ubicació i les condicions en què s'ha plantejat presenten greus deficiències. Davant d'aquesta situació, és necessari reconsiderar la proposta garantint la protecció del patrimoni, la preservació dels espais verds i la transparència en la gestió dels recursos públics. Només d'aquesta manera es podrà assegurar un desenvolupament urbà que respecti tant les necessitats sanitàries com les ambientals i socials de la ciutat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

Proposta de resolució

1. El Parlament de Catalunya constata la importància i urgència de construir sense més dilació el nou Hospital Universitari Doctor Josep Trueta.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Expressar el suport del Parlament de Catalunya a mantenir el Parc Jordi Vilamitjana tal i com demanen els veïns i veïnes de Santa Eugènia i Can Gibert del Pla Girona.

3. Fer un conveni del Govern de la Generalitat i l'ajuntament per garantir els recursos necessaris per fer front a les expropiacions per evitar la permuta de terrenys de l'Ajuntament de Girona i privats que significaria el trasllat i desaparició de la zona verda davant del futur nou Hospital Doctor Josep Trueta.

Palau del Parlament, 12 de març de 2025

Lluís Mijoler Martínez, diputat; David Cid Colomer, portaveu, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 34980; 35870 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 08.05.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 34980)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 2

2. Expressar el suport del Parlament de Catalunya a mantenir la superfície i la funcionalitat dels sistemes urbanístics en l'expedient urbanístic que inclou els terrenys del Parc Jordi Vilamitjana, d'acord amb l'article 98 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM
LA TERRA (REG. 35870)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

De modificació del punt 2

Expressar el suport del Parlament de Catalunya ~~a mantenir el Parc Jordi Vilamitjana tal i com demanen~~ a la Taula de treball entre l'Ajuntament de Girona i els veïns i veïnes de Santa Eugènia i Can Gibert del Pla de Girona *per dissenyar, planificar i acordar el Parc Jordi Vilamitjana.*

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (2)

De modificació del punt 3

Fer un conveni del Govern de la Generalitat i l'Ajuntament *de Girona* per garantir els recursos necessaris ~~per fer front a les expropiacions per evitar la permuta de terrenys de l'Ajuntament de Girona i privats que significaria el trasllat i desaparició de la zona verda davant del futur nou Hospital Doctor Josep Trueta~~ *per adquirir tot el sòl privat de la modificació urbanística del nou Hospital amb l'objectiu de garantir el màxim de zona verda possible i que totes les noves edificacions d'habitatge siguin públiques, una part de la qual en format d'habitatge cooperatiu i la resta en format que permeti posar habitatge assequible, amb un mínim del 25% pels joves dels barris i la resta per a lloguer social.*
