



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 21. Dimecres, 15 d'octubre de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre el tercer pla alternatiu acordat amb Renfe per a suplir la falta de trens de la línia R3 durant les obres de desdoblament. Tram. 354-00182/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 354-00183/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
3. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les reiterades incidències en el servei de Rodalies. Tram. 354-00195/15 Àngels Esteller Ruedas, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
4. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les avaries d'escaleres i ascensors a les estacions de Rodalies. Tram. 354-00196/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
5. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les afectacions en la circulació i el temps de durada de les obres dels túnels del Garraf. Tram. 354-00207/15 Juan Fernández Benítez, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
6. Sol·licitud de compareixença del secretari general del Departament d'Economia i Finances davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les negociacions amb Fortress Investment Group Iberia pel que fa a la indemnització en compliment de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que va declarar nul·la la concessió de l'empresa Aigües Ter-Llobregat. Tram. 356-00638/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè expliqui les conclusions de la Memòria anual sobre l'execució pressupostària de l'Estat a Catalunya en matèria de transports. Tram. 356-00944/15 Mònica Sales de la Cruz, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
8. Sol·licitud de compareixença de Pepe Sánchez Mellado, president de la Coordinadora Veïnal del Baix Besòs, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè presenti les propostes per a un desenvolupament territorial sostenible i just. Tram. 356-00972/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma 2015 Accés a l'Habitatge davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 356-00982/15 Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
10. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 356-00983/15 Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
11. Sol·licitud de compareixença de la secretària d'Habitatge del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 356-00984/15 Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
12. Sol·licitud de compareixença del cap del Servei d'Habitabilitat i Parc Desocupat de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre cèdules d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 356-00985/15 Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
13. Sol·licitud de compareixença del director de Qualitat de l'Edificació i Rehabilitació de l'Habitatge de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 356-00986/15 Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
14. Sol·licitud de compareixença de la cap dels Serveis Jurídics de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els efectes derivats de la normativa sobre la cèdula d'habitabilitat de segona ocupació. Tram. 356-00987/15 Mónica Lora Cisquer, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

15. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'equip de recerca del Departament de Psicologia de la Universitat Rovira i Virgili davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre l'estudi relatiu a l'impacte en el benestar emocional i la salut mental que provoca el caos a la xarxa de trens de rodalia i regionals. Tram. 356-00997/15 Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
16. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Comissions Obreres de Catalunya davant la Comissió de territori i Habitatge perquè expliqui l'informe «Catav 2021 - Xarxa Catalana d'Alta Velocitat, obligació de servei públic. Un tren per a la classe treballadora». Tram. 356-01014/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
17. Sol·licitud de compareixença d'una representació de SOS Pirineus davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els casos de corrupció i irregularitats urbanístiques a l'Alta Cerdanya. Tram. 356-01020/15 Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Ester Capella i Farré, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
18. Compareixença del president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la Taula Estratègica de l'Aeroport de Reus. Tram. 357-00479/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
19. Proposta de resolució sobre els dos intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès. Tram. 250-00324/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 166, 38; esmenes: BOPC 200, 9).
20. Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic interurbà al Baix Empordà i la integració a l'Autoritat del Transport Metropolità. Tram. 250-00326/15 Laia Cañiguerol Olivé, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 166, 41; esmenes: BOPC 200, 9).
21. Proposta de resolució sobre el millorament de la xarxa ferroviària i de l'estació de Figueres. Tram. 250-00332/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació (text presentat: BOPC 172, 105).
22. Proposta de resolució sobre la millora del transport públic a Esparreguera. Tram. 250-00334/15 José Ignacio Aparicio Ciria, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 109; esmenes: BOPC 208, 16).
23. Proposta de resolució sobre la represa de les obres a l'aparcament de l'estació del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona a la Secuita. Tram. 250-00337/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 112; esmenes: BOPC 208, 16).

24. Proposta de resolució sobre el polígon industrial de Torreblanca - Quatre Pilans. Tram. 250-00341/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de Junts, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 118; esmenes: BOPC 208, 17).

Punt 19 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre els dos intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès

250-00324/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 24507 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.02.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre els dos intercanviadors ferroviaris de Sant Cugat del Vallès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El conjunt de les dues comarques del Vallès, l'Oriental i l'Occidental, amb prop d'un milió i mig d'habitants, representa l'àrea de major concentració productiva de Catalunya. Des de fa anys, les seves infraestructures de transport no estan suficientment dimensionades per poder oferir un servei de transport adequat ni de viatgers ni de mercaderies, i tant pel que fa als seus moviments interns com als externs i de pas. Aquest territori reivindica amb raó que es projectin les actuacions necessàries per revertir aquest dèficit, i que es faci des d'una òptica pròpia del Vallès i no pas des de l'errònia concepció de perifèria de Barcelona.

En aquest sentit, hi ha plantejats a nivell urbanístic alguns projectes amb un cost i un termini acotats que podrien millorar de manera ràpida i eficaç l'articulació viària i ferroviària del Vallès. Entre ells, els intercanviadors de l'Hospital General i de Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès, són dues obres que optimitzarien la interconnexió en malla de les diverses línies de ferrocarril que passen per aquest municipi. En concret, permetrien connectar, respectivament, la línia de Rodalies Renfe R8 (Martorell-Granollers) amb les S1 (Terrassa-Barcelona) i S2 (Sabadell-Barcelona) de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC). En el cas de l'intercanviador de l'Hospital General, a més, la seva ubicació al costat de l'autopista AP-7 faria que esdevingués un magnífic node intermodal.

I, de fet, existeix ja de fa temps un acord entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible espanyol i la Generalitat de Catalunya per tirar endavant aquestes dues estacions, amb un pressupost total de 36 milions d'euros; de manera que la seva execució és només qüestió que hi hagi voluntat política de complir els compromisos.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir al Govern espanyol la signatura, abans d'acabar el primer trimestre del 2025, del conveni per a l'execució dels intercanviadors ferroviaris de l'Hospital General i de Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès, amb la finalitat que la Generalitat pugui procedir immediatament a encarregar-ne els corresponents avantprojectes a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 28924; 31154 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 07.04.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 28924)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'*addició* al punt resolutiu

El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir al Govern espanyol la signatura, abans d'acabar el primer trimestre del 2025, del conveni per a l'execució dels intercanviadors ferroviaris de l'Hospital General i de Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès, amb la finalitat que la Generalitat pugui procedir immediatament a encarregar-ne els corresponents avantprojectes a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. *Així mateix, a preveure les actuacions pertinents per a l'augment de capacitat de la infraestructura que sigui necessari per poder incrementar els serveis de Rodalies de Catalunya a la línia el Papiol - Mollet, i a prioritzar les alternatives de traçat del desdoblament de la línia de l'R3 entre Montcada i Reixac i Mollet del Vallès que propiciïn un nou intercanviador entre R3 i R8.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31154)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

Seguir treballant per tal que el Govern espanyol i la Generalitat de Catalunya subscriguin, al més aviat possible, el conveni per a l'execució dels intercanviadors ferroviaris de l'Hospital General i de Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès. En paral·lel, demanar a l'Estat que impulsi els estudis previs, per tal d'agilitzar que la Generalitat pugui procedir posteriorment a encarregar-ne els corresponents projectes.

Punt 20 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic interurbà al Baix Empordà i la integració a l'Autoritat del Transport Metropolità

250-00326/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 24534 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.02.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laia Cañiguerol Olivé, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Viñas i Xifra, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora del transport públic interurbà a la comarca del Baix Empordà i la seva integració a l'ATM, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment existeix una majoria social considerable que reconeix la importància que les administracions públiques apostin i impulsin el transport públic de viatgers per a reduir els efectes produïts per l'alt volum de vehicles de combustió a les carreteres interurbanes i vies urbanes.

Actuar en conseqüència a les comarques gironines passa, entre d'altres mesures, per mantenir i ampliar les actuals línies de transport públic d'autobusos interurbans, així com també les seves freqüències, atès que aquest és el sistema que actualment permet la connectivitat entre municipis i comarques de la demarcació de Girona.

En aquest sentit, el Govern republicà va fer una aposta decidida pel transport interurbà de viatgers, sent molt rellevant el resultat aconseguit amb la integració tarifària de l'Àrea de Transport Metropolità de Girona. Les dades són prou eloqüents: d'abril a desembre el nombre de persones usuàries va incrementar-se en un 18,4% i, el mes de juliol de 2024 s'havien incrementat un 30% respecte el juliol de l'any 2023.

Malgrat aquestes millores en la integració i la connectivitat, la comarca del Baix Empordà encara no està integrada a l'ATM. Els seus 36 municipis presenten una casuística urbana diferenciada, amb nuclis grans i d'altres petits, la qual cosa provoca inevitablement necessitats de mobilitat entre ells.

La dispersió dels centres de treball, dels centres educatius, o dels serveis de salut, entre d'altres casuístiques, han posat de manifest la necessitat de desplaçar-se i, davant els déficits que hi segueixen havent en termes de transport públic interurbà, segueix essent imprescindible l'ús del vehicle privat.

La necessitat de treballar per eliminar aquestes mancances de transport públic interurbà és una demanda històrica a la comarca i, integrar-se en l'àmbit de l'ATM, permetria facilitar la mobilitat tant a l'interior de la mateixa comarca

com també la mobilitat intercomarcal mitjançant la connexió amb el transport ferroviari.

Aquesta problemàtica ha estat plantejada pels diferents agents institucionals i socioeconòmics de la comarca i del conseqüent debat n'han sortit diferents propostes d'actuació que permetrien millorar la mobilitat interurbana i que s'han plantejat al Govern de la Generalitat des del Consell Comarcal del Baix Empordà.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Prioritzar la millora del transport públic interurbà a la comarca del Baix Empordà atenent les propostes de millora que va aprovar el Ple del Consell Comarcal del dia 10 de febrer de 2025 i que van ser comunicades a la Generalitat de Catalunya.

2) Agilitzar la posada en marxa de la integració de la comarca del Baix Empordà a l'ATM.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Laia Cañiguerol Olivé, Jordi Viñas i Xifra, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31155 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 07.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31155)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Continuar amb la millora del transport públic interurbà a la comarca del Baix Empordà, atenent les propostes de millora que es van incorporar en l'estudi de millora del transport públic per carretera elaborat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de forma consensuada amb el Consell Comarcal i els Ajuntaments de la comarca.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Continuar amb els treballs per a la posada en marxa de la integració de la comarca del Baix Empordà a l'ATM de Girona durant el tercer trimestre de 2025.*

Punt 21 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament de la xarxa ferroviària i de l'estació de Figueres

250-00332/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 25190 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució per millorar la xarxa ferroviària i l'estació a la ciutat de Figueres, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El vehicle particular és encara ara central en la mobilitat del nostre país, malgrat les evidències científiques que apunten a la ineficiència i l'impacte ambiental d'aquests mitjans de transport respecte alternatives col·lectives, com l'autobús i, especialment, els diferents mitjans ferroviaris.

La radialitat de la xarxa de tren catalana o l'absència de connexió ferroviària en la majoria de les capitals de les comarques gironines (Olot, Santa Coloma de Farners, Banyoles i la Bisbal d'Empordà), així com alguns dels principals nuclis de població de la vegueria (Lloret de Mar, Salt, Palafrugell, Roses, Palamós o l'Escala) palesen les deficiències majúscules de la xarxa. Encara més, testimonien l'aposta per empetitir-la en benefici del vehicle particular, ja que molts dels municipis esmentats havien gaudit de connexió ferroviària en el passat.

La falta de connexions i la radialitat de la xarxa ferroviària catalana representa un greuge doble en la mesura en què no només ocasiona un impacte ambiental molt superior al necessari per suportar l'actual volum de mobilitat, sinó que a més ocasiona una desvertebració del territori.

Atesa la necessitat de garantir la mobilitat dels nostres ciutadans i de fer una transició ecosocial justa, les polítiques de mobilitat han de reforçar l'aposta pel transport col·lectiu i, especialment, les connexions i freqüències ferroviàries. Garantir la disponibilitat d'aquesta opció és un complement necessari per a qualsevol política que aspiri a reduir l'ús del vehicle particular i que pretengui ser accessible per a tothom. No obstant això, a Figueres corren el risc d'empetjorar la mobilitat de la ciutadania, construint una variant i traslladant l'estació a Vilafant.

Lamentem que la principal actuació que es preveu properament a la xarxa ferroviària a l'Empordà sigui aquesta variant ferroviària de Figueres amb el corresponent trasllat de l'actual estació cèntrica de Rodalies a Figueres-Vilafant, tal com el Govern espanyol va anunciar al febrer de 2023, comunicant que l'estiu del 2023 encarregaven la licitació de projecte constructiu. Ara, dos anys més tard, la Comissió Bilateral d'Infraestructures, composta

pel govern de l'estat i pel govern de la Generalitat, anunciava un acord per signar el 2025 un protocol de col·laboració que posteriorment haurà de ser desenvolupat en un conveni de finançament que permeti garantir la redacció dels projectes i execució de les obres de la fase 2 de la variant de Figueres i les actuacions a realitzar en l'estació d'alta velocitat de Vilafant, que serà subscrit aquest mateix any si en queda garantit el finançament previst a la Llei de pressupostos generals de l'estat per al 2025 i els aprovats en exercicis posteriors. És a dir, un acord que contradiu el que deien el 2023. La sensació és que no es concreta res i que l'estat no vol assumir el cost d'aquesta obra innecessària.

L'actuació, a més, es pretén tirar endavant segons l'Estudi Informatiu «Línea Barcelona-Portbou, variante de Figueres (Girona)» de 2007, el qual ni tan sols va considerar com a possible alternativa la depressió o semi-soterrament l'actual traçat, de forma similar a l'actuació duta a terme a Vic l'any 2003, com a forma de millorar la integració urbana de la infraestructura ferroviària (amb un cost més raonable que un soterrament total) sense perjudicar l'accessibilitat global des del centre i el conjunt del nucli urbà a l'estació de Rodalies i d'autobusos; aspecte que el trasllat de l'estació a Vilafant menysprea.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Apostar per la millora de la permeabilitat urbana de les vies de tren pel centre de Figueres a partir de la depressió o semi-soterrament en trinxera del traçat ferroviari; suprimint els passos a nivell del centre de la ciutat, millorar la pròpia estació, incrementant-ne les vies d'estacionament útils; alhora, oposar-se a la construcció de la variant ferroviària de Figueres i al trasllat de l'estació de Figueres a Vilafant.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

Punt 22 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora del transport públic a Esparreguera

250-00334/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 25884 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Eva Candela López, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, José Ignacio Aparicio Círia, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora del transport públic al municipi d'Esparreguera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Al municipi d'Esparreguera, el transport públic està limitat i únicament pot oferir un servei d'autobús, ja que no disposa de servei de ferrocarril per cap operador, sent l'únic municipi de més de vint mil habitants del Baix Llobregat que no en disposa. Habitualment, el transport públic per carretera resta sotmès a les manques de puntualitat, l'incompliment i avaries constants de l'empresa concessionària d'aquest servei (Hispano Igualadina-Monbus). Per aquest motiu el Ple Municipal de l'Ajuntament d'Esparreguera, en sessió ordinària de juliol de 2020, va aprovar, per unanimitat, una moció per reclamar al Govern de la Generalitat de Catalunya el reconeixement d'Esparreguera com a municipi infradotat en transport públic interurbà, l'establiment d'un servei d'autobús llançadora entre Esparreguera i Martorell i la reducció tarifària.

El 17 de maig de 2023 el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya va comunicar a l'Ajuntament d'Esparreguera la implantació d'un nou servei de línia de bus exprés (Línia E24) per assolir les connexions entre Esparreguera i Barcelona. Aquesta millora va ser la conseqüència de múltiples sol·licituds de l'Ajuntament i a la reivindicació constant dels veïns i veïnes d'Esparreguera i va entrar en funcionament el dilluns 4 de setembre.

De mateixa manera, La Direcció General de Transports i Mobilitat, també va reforçar l'actual línia d'autobusos Igualada-Barcelona amb 3 noves expedicions per sentit durant les hores punta. Un cop posades en marxa aquestes millores en el servei de bus públic de la Direcció General de Mobilitat i Transport, es va comprovar que existeix una punta de demanda important en la franja horària que abasta des de les 06:30 a les 09:00 hores dels dies feiners en sentit a Barcelona, punta de demanda que no és absorbida pel servei tal i com està dimensionat en l'actualitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer un estudi per actualitzar, dimensionar, reforçar i implementar una ampliació del servei de les línies E5, E24 i LO382 al seu pas per Esparreguera, d'acord amb les necessitats reals de la ciutadania del municipi, que resolgui la manca d'oferta, especialment amb l'augment de la demanda i, especialment, durant les hores punta, durant el mes d'agost i garantir un servei eficaç durant tot l'any. Aquest estudi s'ha realitzar per poder dimensionar correctament les necessitats de cara a la pròxima licitació que es faci d'aquest servei.
2. Mentre es realitza l'estudi esmentat i la futura licitació, és necessari que la Direcció General de Mobilitat i Transport de la Generalitat de Catalunya, en l'exercici de les seves funcions i d'acord amb l'article sisè del Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa La Hispano Igualadina, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera, efectuï els controls i les inspeccions oportunes amb relació a la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni i perquè, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, adopti les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis en els termes previstos en el Conveni i en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Eva Candela López, José Ignacio Aparicio Ciria, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 34385 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 34385)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició al punt 1

Fer un estudi, *i presentar-lo en un termini de tres mesos*, per actualitzar, dimensionar, reforçar i implementar una ampliació del servei de les línies E5, E24 i L0382 al seu pas per Esparreguera, d'acord amb les necessitats reals de la ciutadania del nostre municipi, que resolgui la manca d'oferta, especialment amb l'augment de la demanda i, especialment, durant les hores punta, durant el mes d'agost i garantir un servei eficaç durant tot l'any. Aquest estudi s'ha realitzar per poder dimensionar correctament les necessitats de cara a la pròxima licitació que es faci d'aquest servei.

Punt 23 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la represa de les obres a l'aparcament de l'estació del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona a la Secuita

250-00337/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 25932 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pere Lluís Huguet Tous, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la represa de les obres de l'aparcament de la Secuita, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La situació actual de l'estació d'alta velocitat «Camp de Tarragona» al terme municipal de la Secuita (Tarragonès) és insostenible i representa un greuge per als centenars d'usuaris que utilitzen aquesta infraestructura de manera diària. Amb més d'un milió de passatgers anuals, aquesta estació és un punt estratègic per al transport ferroviari a les comarques tarragonines. No obstant això, la manca d'espais adequats per a l'aparcament de vehicles amb els que arriben els viatgers de l'alta velocitat ha generat una sèrie de problemes que afecten la seguretat, la comoditat i la imatge d'aquest servei públic.

En l'actualitat les places d'estacionament de l'estació Camp de Tarragona són manifestament insuficients. En absència d'un número de places suficients i en consonància amb el volum d'usuaris, els vehicles estacionen de manera irregular en els vials d'accés a l'estació. Aquesta situació ha derivat en l'increment d'episodis de vandalisme. En les darreres setmanes i mesos molts cotxes que han patit danys com ara vidres trencats i s'han produïts furtus a l'interior d'aquests vehicles, quelcom és intolerable i compromet la confiança dels ciutadans en general, i de forma molt especial, els usuaris del transport públic. Una alternativa a l'ús dels vehicles privats per arribar a l'estació podria ser el transport públic, però les connexions amb altres mitjans de transport, com ara els autobusos, no són adequades ni estan coordinades amb els horaris de pas dels trens, cosa que agreuja encara més aquesta lamentable situació.

El projecte inicial de l'estació, el gestor d'infraestructures ferroviàries (Adif), va preveure la construcció d'un aparcament provisional amb capacitat per a 110 vehicles, però el projecte va ser paralitzat de forma sobtada només 48 hores després de l'inici de les obres, i sense que el procés administratiu necessari fos completat. Aquest fet ha creat tensions amb l'Ajuntament de la Secuita, que reclama que Adif tramiti els permisos urbanístics corresponents per poder continuar amb els treballs.

Però si la situació és de per si complexa, l'increment d'usuaris de l'alta velocitat a l'estació Camp de Tarragona arrel del tall del trànsit ferroviari convencional amb motiu de les obres al túnel de Roda de Berà ha agreujat encara més aquesta problemàtica. Es calcula que el nombre d'usuaris de es desplacen fins a l'estació en vehicles privats s'ha incrementat en els darrers mesos un 15%, fet que ha saturat encara més les poques places d'aparcament disponibles a l'estació. Aquesta manca de solucions a curt termini provoca una degradació de la qualitat del servei públic i, en conseqüència, perjudica la mobilitat i el desenvolupament econòmic de la zona.

És imprescindible i urgent que les administracions implicades, el Govern d'Espanya a través d'Adif, la Generalitat i l'Ajuntament de la Secuita, col·laborin de manera efectiva per desbloquejar aquesta situació i garantir la finalització de les obres previstes. Només així es podrà oferir una resposta adequada a les necessitats dels usuaris i es podrà restituir la confiança en els serveis ferroviaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar, davant el Govern d'Espanya, que Adif repregui les obres de l'estacionament provisional amb capacitat per a 110 vehicles, complint amb els tràmits urbanístics i els permisos corresponents coordinant amb l'Ajuntament de la Secuita (Tarragonès) la formalització dels permisos necessaris i establint un pla d'execució amb terminis clars.
2. Mentre es reprenen les obres de l'estacionament provisional a l'estació Camp de Tarragona de l'alta velocitat, habilitar una zona provisional d'aparcament vigilat amb il·luminació adequada i senyalització temporal per tal de mitigar el risc de danys a vehicles i millorar l'experiència dels usuaris.

Palau del Parlament, 12 de febrer de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pere Lluís Huguet Tous, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31156 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31156)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Sol·licitar, al Govern d'Espanya, que Adif repregui les obres de l'estacionament provisional de l'estació del Camp de Tarragona, i que a tal efectes es duguin a terme els tràmits que siguin necessaris establint un pla d'execució amb terminis clars.*

Punt 24 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el polígon industrial de Torreblanca - Quatre Pilans

250-00341/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS, GP JUNTS, GP ERC, GP PPC

Reg. 26123 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Judit Alcalá González, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Neus Comes Pon, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Manel Ezquerra Tomàs, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Ignasi Prat i Sarri, diputat del Grup Parlamentari de Junts, Jeannine Abella i Chica, diputada del Grup Parlamentari de Junts, Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Marta Vilalta i Torres, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Montserrat Bergés i Saura, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Juan Fernández Benítez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Montserrat Berenguer Messeguer, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el polígon industrial de Torreblanca - Quatre Pilans, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El polígon Torreblanca - Quatre Pilans representa una oportunitat estratègica per posicionar Lleida com un Hub industrial i logístic de referència i com un referent en indústria sostenible a nivell nacional i europeu, contribuint al desenvolupament econòmic, social i mediambiental de la regió, especialment en tot allò vinculat a l'agroindústria, base econòmica de les terres de Lleida.

Aquest és un projecte que ve de lluny, que ha hagut d'anar superant diversos entrebancs al llarg del camí, així com s'ha anat adaptant als temps. En aquests moments, ja en fase final de tramitació, és imprescindible que s'agilitzin els tràmits administratius i es facin totes les accions perquè esdevingui una realitat, tal i com demanen els principals actors econòmics i socials de Lleida.

I és que la construcció del polígon Torreblanca - Quatre Pilans no només permetrà posar a disposició sòl industrial a la zona, sinó que facilitarà l'arribada de noves empreses, tant de tecnologia avançada com de sectors tradicionals, creant un ecosistema empresarial ric i diversificat que beneficiarà tota la cadena de valor local.

Aquest és un projecte que també servirà com a palanca per a la modernització de les infraestructures, de fet, es preveu la construcció d'una estació in-

termodal ferroviària que facilitarà la connexió amb la línia Saragossa-Lleida-Tarragona i serà clau per donar suport a sectors com el de l'agroalimentació.

A més, el desenvolupament d'aquest polígon industrial tindrà un impacte directe en la creació d'ocupació, essencial per al benestar econòmic de les famílies lleidatanes i per a la retenció del talent al territori.

És per tot això, i tenint en compte el valor estratègic d'aquesta infraestructura i la potencialitat que representa per la reindustrialització de Lleida i el seu entorn i pel teixit econòmic territorial que es presenta la següent:

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Agilitzar els tràmits administratius i els informes pendents per desencallar el projecte del Polígon de Torreblanca - Quatre Pilans, i en concret aprovar el Pla Director Urbanístic abans que finalitzi el primer semestre del 2025.
2. Identificar un responsable de l'administració catalana per fer seguiment del tema i vetllar pel compliment de tota la tramitació així com per fer d'enllaç amb l'administració de l'estat.
3. Assegurar els recursos econòmics suficients per desenvolupar el polígon i totes les inversions necessàries per fer-lo realitat.
4. Impulsar les millores de les infraestructures viàries i ferroviàries que connectin el polígon amb les principals rutes de transport, facilitant l'accés i la distribució de mercaderies. En aquest sentit:
 - a. Instar al Govern de l'estat espanyol a fer totes les accions pertinents per a la construcció de l'estació intermodal ferroviària amb connexió amb la línia Saragossa-Lleida-Tarragona amb ample UIC per connectar-se amb el corredor ferroviari del Mediterrani.
 - b. Posar a informació pública l'estudi informatiu de la terminal ferroviària abans d'acabar el primer semestre de 2025.
 - c. Mantenir els estudis de finançament de la terminal intermodal en col·laboració amb el BEI, així com explorar fórmules públic-privades per la seva gestió posterior.
5. Impulsar un pla, d'acord amb les organitzacions i institucions locals, que inclogui iniciatives de formació professional orientades a les necessitats de les indústries que s'instal·laran al polígon.
6. Promoure que el polígon compleixi amb els criteris de sostenibilitat ambiental, fomentant l'ús d'energies renovables i la gestió eficient dels recursos.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Judit Alcalá González, Neus Comes Pon, Manel Ezquerria Tomàs, diputats, GP PSC-Units. Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Jeannine Abella i Chica, Ignasi Prat i Sarri, diputats, GP Junts. Ester Capella i Farré, portaveu; Marta Vilalta i Torres, Montserrat Bergés i Saura, diputades, GP ERC. Juan Fernández Benítez, portaveu; Montserrat Berenguer Messeguer, diputada, GP PPC.

ESMENES PRESENTADES

Reg. 34274 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 15.04.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM
LA TERRA (REG. 34274)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'addició a la lletra *a* del punt 4

4.a. Instar al Govern de l'estat espanyol a fer totes les accions pertinents per a la construcció de l'estació estació intermodal ferroviària amb connexió amb la línia Saragossa-Lleida-Tarragona amb ample UIC per connectar-se amb el corredor ferroviari del Mediterrani. *La solució tècnica per a la instal·lació de l'ample UIC ha de prioritzar la fiabilitat del sistema ferroviari i cal que prevegi la coexistència dels serveis ferroviaris de passatgers a la línia (rodonia de Lleida, regionals i mitjana distància) i les necessitats relatives al material mòbil que se'n puguin derivar.*
