



# CTH

Comissió de Territori i Habitatge  
**Parlament de Catalunya**

Sessió 20. Dimecres, 17 de setembre de 2025. XV legislatura

## DOSSIER

### ORDRE DEL DIA

---

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les actuacions previstes per a afrontar l'onada de calor actual i les properes. Tram. 354-00166/15 Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de compareixença de l'alcaldeessa del Prat de Llobregat davant de la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el seu posicionament amb relació a l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00913/15 Andrés Bello Sanz, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença de l'alcalde de Barcelona davant de la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el seu posicionament amb relació a l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00914/15 Andrés Bello Sanz, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença de l'alcaldeessa de Gavà davant de la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el seu posicionament amb relació a l'ampliació de l'aeroport Barcelona - el Prat. Tram. 356-00915/15 Andrés Bello Sanz, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença de l'alcalde de Castelldefels davant de la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el seu posicionament amb relació a l'ampliació de l'aeroport Barcelona - el Prat. Tram. 356-00916/15 Andrés Bello Sanz, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Compareixença d'una representació d'UNICEF Comitè Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació de l'habitatge en la infància i la repercussió en la pobresa infantil. Tram. 357-00486/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
7. Proposta de resolució sobre el manteniment del comboi doble del servei ferroviari entre les estacions de Lleida-Pirineus, Camp de Tarragona i Barcelona-Sants i la inclusió d'un de nou en sentit sud. Tram. 250-00256/15 Grup Par-

lamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 148, 32; esmenes: BOPC 188, 12).

8. Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat al metro de Barcelona. Tram. 250-00257/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 148, 33; esmenes: BOPC 188, 13).

9. Proposta de resolució sobre l'eliminació dels passos a nivell. Tram. 250-00279/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 154, 76; esmenes: BOPC 188, 14).

10. Proposta de resolució sobre la cessió de terrenys d'Adif als municipis. Tram. 250-00280/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 154, 77; esmenes: BOPC 188, 15).

11. Proposta de resolució sobre la renovació de les vies de la línia ferroviària entre Martorell i Sant Vicenç de Calders i l'afectació en el servei de Rodalies de Catalunya. Tram. 250-00286/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 154, 86; esmenes: BOPC 188, 15).

12. Proposta de resolució sobre les millores necessàries a la carretera C-244 al pas per Sant Quintí de Mediona. Tram. 250-00292/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 154, 94; esmenes: BOPC 188, 17).

13. Proposta de resolució sobre la necessitat d'una rotonda a la intersecció de la carretera C-53 amb la carretera LV-3331 de Penelles a Linyola i la millora de la seguretat general d'aquesta via comarcal. Tram. 250-00303/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 160, 29; esmenes: BOPC 200, 7).

---

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

**Proposta de resolució sobre el manteniment del comboi doble del servei ferroviari entre les estacions de Lleida-Pirineus, Camp de Tarragona i Barcelona-Sants i la inclusió d'un de nou en sentit sud**

250-00256/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 20653 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.02.2025

**A la Mesa del Parlament**

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Jordi Bertran i Luengo, diputat del Grup Parlamentari de Junts, Ignasi Prat i Sarri, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el manteniment del comboi doble entre les estacions de Lleida-Pirineus, Camp de Tarragona i Barcelona-Sants i la creació d'un de nou en sentit sud, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Transició Ecològica, amb el text següent:

**Exposició de motius**

Arran del tall ferroviari de la línia entre Tarragona i San Vicenç de Calders provocat per les obres del túnel de Roda de Berà, des del dia 1 d'octubre RENFE ha doblat les places en el comboi del servei de mitja distància d'alta velocitat, l'AVANT, de les 7:05 h (Lleida-Pirineus) i 7:35 h (Camp de Tarragona) amb destinació Barcelona-Sants, mesura que ha estat un èxit perquè existia la demanda. Cada comboi ha passat de 236 places a 472, el doble.

Una àmplia majoria de les usuàries i usuaris manifesta en les estacions, en els combois i en les xarxes socials la necessitat que aquesta mesura no sigui revertida un cop s'obri la línia convencional entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. En conseqüència, aquesta mesura hauria de ser amb caràcter permanent per tal de millorar la connectivitat ferroviària entre Lleida, Tarragona i Barcelona, i alhora aconseguir un sistema ferroviari d'alta velocitat més accessible, equitatiu i funcional per a tots els usuaris, reforçant la sostenibilitat i la competitivitat del transport públic a Catalunya.

Per aquests motius, presenta la següent:

**Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Demanar a RENFE que mantingui les places doblades en el comboi del servei de mitja distància d'alta velocitat, l'AVANT, de les 7: 05 h (Lleida-Pirineus) i 7: 35 h (Camp de Tarragona) amb destinació nord cap a Barcelona-Sants, un cop es reobri la línia entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Aquesta mesura contribuirà a cobrir les necessitats dels treballadors, estudiants

i altres usuaris que requereixen desplaçaments matinals per iniciar la jornada laboral o acadèmica.

2. Demanar a RENFE que un dels combois AVANT en sentit sud entre Barcelona-Sants i Camp de Tarragona i Lleida-Pirineus en la franja de tarda entre les 16 i les 20 h també passi a comptar amb les places doblades amb la capacitat de 472 viatgers.

Palau del Parlament, 30 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Jordi Bertran i Luengo, Ignasi Prat i Sarri, diputats, GP Junts

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 28926; 29047 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

#### GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 28926)

##### **Esmena 1**

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

De *modificació* del punt 1

*1. Demanar a Renfe que mantingui les places doblades en el comboi del servei de mitjana distància d'alta velocitat, l'Avant, de les 7: 05 h (Lleida-Pirineus) i 7: 35 h (Camp de Tarragona) amb destinació nord cap a Barcelona-Sants, un cop es reobri la línia entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Aquesta mesura contribuirà a cobrir les necessitats dels treballadors, estudiants i altres usuaris que requereixen desplaçaments matinals per iniciar la jornada laboral o acadèmica, si bé la millor mesura al respecte, que també es demana, seria la incorporació d'un nou tren Avant que sortís de Lleida a l'entorn de les 6:30 h.*

#### GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29047)

##### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 2

*2. Demanar a Renfe que estudiï la viabilitat i demanda potencial perquè un dels combois Avant en sentit sud entre Barcelona-Sants i Camp de Tarragona i Lleida- Pirineus en la franja de tarda entre les 16 i les 20h pugui augmentar la seva capacitat.*

---

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat al metro de Barcelona**

250-00257/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 20659 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.02.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Juan Fernández Benítez, portaveu, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre millora de l'accessibilitat al metro de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

L'accés universal al transport públic és un dret fonamental que garanteix la mobilitat inclusiva i la igualtat d'oportunitats per a tota la ciutadania. En una societat compromesa amb la justícia social i la sostenibilitat, es essencial que tots els ciutadans, independentment de les seves capacitats físiques, puguin usar els mitjans de transport públic de manera autònoma i segura.

En el cas del Metro de Barcelona, tot i ser una de les xarxes més accessibles del món i d'haver arribat a un nivell considerablement alt d'accessibilitat, encara existeixen set estacions que no compleixen els estàndards actuals. D'aquestes, quatre estan en procés de remodelació (Espanya, Clot, Ciutadella - Vila Olímpica i La Pau), mentre que tres més (Urquinaona, Plaça de Sants i Verdaguer) creixen d'una data concreta per l'inici o finalització de les obres més necessàries. A més, altres estacions considerades prèviament adaptades com Virrei Amat i Maragall, presenten barreres tècniques com el salt entre en cotxe i l'andana, que també han de ser solucionades.

En aquest sentit, el Parlament de Catalunya té el deure i la responsabilitat d'impulsar i garantir l'accessibilitat universal en tots els serveis de transport públic de Catalunya, incloent l'adaptació completa i definitiva de la xarxa de metro de Barcelona. Aquest esforç no només beneficia a les persones amb mobilitat reduïda o amb algun tipus de discapacitat, si no també a famílies amb cotxet de bebè, persones grans i viatgers amb necessitats temporals d'accessibilitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Accelerar les obres d'adaptació de les set estacions pendents de la xarxa de metro de Barcelona, concretament Urquinaona (L1 i L4), Plaça de Sants (L1 y L5), Verdaguer (L4 y L5), Espanya (L1 y L3), Clot (L1 y L2), Ciutadella -

Vila Olímpica (L4) i La Pau (L4 y L2), garantint la seva finalització abans de 2028 i establint calendaris clars i vinculants per a cada una de les estacions.

2. Revisar i actualitzar els estàndards d'accessibilitat de la xarxa de metro per solucionar problemes tècnics, com el salt entre el cotxe i l'andana, en estacions que formalment consten com adaptades però no compleixen els requisits actuals, incloent els casos de Virrei Amat (L5) i Maragall (L4 i L5).

3. Elaborar un informe anual que detalli els avenços en l'accessibilitat de la xarxa de metro i de la resta d'infraestructures de transport públic a Catalunya, incloent terminis i pressupost assignat.

4. Promoure un pla d'acció integral per a l'accessibilitat universal en tot el transport públic de Catalunya, que contempli no només les infraestructures, sinó també millores en els sistemes d'informació, senyalització, formació del personal i serveis complementaris per a persones amb discapacitats.

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Àngels Esteller Ruedas, diputada, GP PPC

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 27861; 28925; 29048 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

#### GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 27861)

##### **Esmena 1**

GP de Junts (1)

D'*addició* al punt 1

1. Accelerar les obres d'adaptació de les set estacions pendents de la xarxa de metro de Barcelona, concretament Urquinaona (L1 i L4), Plaça de Sants (L1 y L5), Verdguer (L4 y L5), Espanya (L1 y L3), Clot (L1 y L2), Ciutadella - Vila Olímpica (L4) i La Pau (L4 y L2), garantint la seva finalització abans de 2028 i establint calendaris clars i vinculants per a cada una de les estacions, *tal com s'estableix en el Decret 209/2023, de 28 de novembre, que aprova el Codi d'Accessibilitat de Catalunya i que consolida el marc normatiu que aborda de manera exhaustiva la necessitat d'una societat accessible.*

#### GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 28925)

##### **Esmena 1**

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'*addició* al punt 1

1. Accelerar les obres d'adaptació de les set estacions pendents de la xarxa de metro de Barcelona, concretament Urquinaona (L1 i L4), Plaça de Sants (L1 i L5), Verdguer (L4 i L5), Espanya (L1 i L3), Clot (L1 i L2), Ciutadella - Vila Olímpica (L4) i La Pau (L4 i L2), *així com dels enllaços actualment no accessibles entre línies de metro i amb altres serveis ferroviaris (FGC, Rodalies i TRAM), garantint la seva finalització abans de 2028 i establint calendaris clars i vinculants per a cada una de les estacions.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29048)

**Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

*1. Continuar desenvolupant l'adaptació de les nou estacions pendents de la xarxa de metro de Barcelona, Espanya (L3), Ciutadella - Vila Olímpica (L4), Clot (L1), Verdaguer (L4 i L5), Plaça de Sants (L1 i L5) i Urquinaona (L1 i L4), garantint que al 2028 el 100% de les estacions estaran adaptades o amb obres per adaptar-les.*

**Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

*2. Continuar treballant de manera coordinada amb l'operador Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, amb l'objectiu de reduir el salt entre el cotxe i l'andana a tota la xarxa d'estacions de metro i en particular de les estacions en corba com Virrei Amat (L5) i Maragall (L5).*

**Esmena 3**

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De ~~supressió~~ d'una part del punt 3

3. 3. Elaborar un informe anual que detalli els avenços en l'accessibilitat de la xarxa de metro i de la resta d'infraestructures de transport públic a Catalunya, ~~incloent terminis i pressupost assignat~~

---

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre l'eliminació dels passos a nivell**

250-00279/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 22375 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.02.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució per eliminar passos a nivell tot resolent la mobilitat als municipis afectats, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

Al llarg d'aquestes darreres dècades s'han anat suprimint la majoria de passos a nivell ubicats en encreuaments amb vies urbanes o interurbanes per millorar la seguretat de les persones i la mobilitat.

Una de les altres prioritats ha estat buscar alternatives a les carreteres amb un alt volum de circulació de vehicles que travessen diferents municipis per millorar la seguretat de les persones, millorar la qualitat de l'aire i la mobilitat.

De fet molts d'aquest municipis han estudiat alternatives, redactat plans de mobilitat i han pres mesures per reduir el trànsit en aquestes vies.

Tot i això encara hi ha municipis que necessiten estudis o plans, d'altres que ja tenen l'alternativa sense que això suposi la construcció de variants i d'altres que estan esperant l'execució dels projectes aprovats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir per al pròxim pressupost la partida necessària per tirar endavant el projecte per treure la C-66 que travessa el municipi de Celrà per l'interior i traslladar-la als vials ja existents que passen per l'exterior del municipi.
2. Que el Departament de Territori faci l'estudi d'alternatives de la C-66 en el tram que transcorre pel mig del poble de Bordils.
3. Garantir pressupostàriament el projecte de la variant de la B-224 perquè es pugui executar el més aviat possible i fer l'estudi amb l'Ajuntament de Vallbona d'Anoia per valorar si es necessari o no suprimir el pas a nivell pel municipi.
4. Garantir que el pròxim pressupost tingui la partida compromesa per conveni (el 30% del pressupost de 4,8 milions d'euros, fins a un import màxim d'1,4 milions d'euros) entre el departament de Territori, l'Ajuntament de Flaçà i ADIF per a substituir el pas a nivell sobre la C-255z per dos passos inferiors.



5. Que el Departament de Territori s'impliqui en el pròxim pressupost per a substituir el pas a nivell sobre la BV-5227 per un pas inferior, en el qual està treballant la Diputació de Barcelona, ADIF i l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora.

6. Obrir una convocatòria d'ajudes perquè els municipis o consells comarcals puguin encarregar i redactar el seu Pla de mobilitat local o Pla de mobilitat comarcal.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 28048; 29049 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

#### GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 28048)

##### **Esmena 1**

GP de Junts (1)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 3

3. Garantir pressupostàriament el projecte de la variant de la B-224 perquè es pugui executar el més aviat possible i fer l'estudi amb l'Ajuntament de Vallbona d'Anoia per valorar ~~si es necessari o no suprimir el pas a nivell pel municipi~~ *si la supressió del pas a nivell és la mesura més eficient, així com les conseqüències que aquesta actuació aportaria a Vallbona d'Anoia, tot considerant que no és possible fer un pas per a vehicles a diferent nivell en el mateix punt o en zones annexes sense allunyar el nou vial del nucli urbà i, per tant, establint una barrera física al mig del poble.*

##### **Esmena 2**

GP de Junts (2)

D'*addició* al punt 6

6. Obrir una convocatòria d'ajudes perquè els municipis o consells comarcals puguin encarregar i redactar el seu Pla de mobilitat local o Pla de mobilitat comarcal, *i prendre mesures per tal de facilitar que tots els consells comarcals puguin disposar de personal suficient i adequat per poder gestionar eficientment les seves responsabilitats pel que fa a la mobilitat.*

#### GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29049)

##### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Continuar amb l'impuls del projecte per treure la C-66 que travessa el municipi de Celrà per l'interior i traslladar-la als vials ja existents que passen per l'exterior del municipi.*

### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. Que el Departament de Territori, *Habitatge i Transició Ecològica* estudiï les possibles alternatives de la C-66 en el tram que transcorre pel mig del poble de Bordils.

### **Esmena 3**

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 3

3. *Continuar la tramitació administrativa del projecte de la variant de la B-224 a Vallbona d'Anoia amb l'objectiu de licitar les obres a continuació, sempre en funció de les disponibilitats pressupostàries, i continuar redactant amb l'Ajuntament de Vallbona d'Anoia l'estudi d'alternatives per definir diferents solucions d'integració urbana del pas a nivell pel municipi.*

### **Esmena 4**

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De *modificació* del punt 4

4. *Continuar donant compliment als compromisos econòmics establerts en el conveni (el 30% del pressupost de 4'8 milions d'euros, fins a un import màxim d'1,4 milions d'euros) entre el departament de Territori, *Habitatge i Transició Ecològica*, l'Ajuntament de Flaçà i Adif per a substituir el pas a nivell sobre la C-255z per dos passos inferiors.*

---

Punt 10 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre la cessió de terrenys d'Adif als municipis**

250-00280/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 22376 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.02.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució per la cessió de terrenys d'ADIF als municipis, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

Al voltant de diferents línies ferroviàries de Catalunya, trobem estacions en desús, magatzems abandonats i terrenys que no s'utilitzen propietat d'ADIF.

Aquesta problemàtica normalment afecta directament als ajuntaments perquè aquestes propietats d'ADIF solen estar en zones urbanes habitades; fins i tot en alguns casos al centre dels municipis. Parlem de problemàtica perquè molts d'aquestes estacions, cases, magatzems estan en un estat deplorable que sol generar conflictes (robatoris de materials, mal ús de l'espai, acumulació de deixalles...). També cal remarcar que algunes estacions o edificacions, tot i el seu mal estat, estan catalogades tenen una categoria de protecció com a patrimoni cultural català BCIL (Bé Cultural d'Interès Local).

En un moment que molts municipis no disposen de sòl públic per equipaments, habitatge social o zones verdes, la majoria de la població no entén com ADIF pot tenir el patrimoni públic abandonat, en mal estat i ple de brutícia.

L'estació nova de Ripoll, l'estació de Celrà, la Plaça de l'Estació de Cubelles o el magatzem de l'estació de Sant Jordi Desvalls són alguns dels moltíssims exemples que trobem arreu del país.

Entenem que ADIF és una entitat pública empresarial adscrita al Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana que té voluntat de col·laborar amb l'administració municipal.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular  
- Defensem la Terra presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Demanar a ADIF i al Govern de l'Estat que agilitzin i facin efectives les cessions d'ús, la cessió de la titularitat o la venda (a preus raonables) als ajuntaments d'aquestes estacions, magatzems o terrenys.
2. Acompanyar i donar suport als municipis que demanin la cessió d'ús o qualsevol altra solució per posar aquestes estacions, magatzems o terrenys a disposició de la ciutadania per fer equipaments públics, habitatge social o espais verds.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

ESMENES PRESENTADES

Reg. 29050 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29050)

### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

D'*addició* al punt 1

1. Demanar a Adif i al Govern de l'Estat que agilitzin i facin efectives les cessions d'ús, la cessió de la titularitat o la venda (a preus raonables) als ajuntaments d'aquestes estacions, magatzems o terrenys, *tenint en compte la legislació ferroviària vigent.*
-

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

**Proposta de resolució sobre la renovació de les vies de la línia ferroviària entre Martorell i Sant Vicenç de Calders i l'afectació en el servei de Rodalies de Catalunya**

250-00286/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 22606 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.02.2025

**A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre la renovació de rails a la línia ferroviària entre Martorell i Sant Vicenç de Calders i la seva afectació al servei de Rodalies de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

**Exposició de motius**

El pas del Corredor Mediterrani a través de la línia ferroviària convencional entre Martorell i Sant Vicenç de Calders, a partir de la instal·lació d'un tercer raíl que permet el trànsit de trens d'ample estàndard, ha implicat múltiples afectacions als serveis de l'R4 (Sant Vicenç de Calders - Manresa) i l'RT2 (Salou-Port Aventura - L'Arboç) de Rodalies de Catalunya entre els anys 2018 i 2024, durant els quals van durar les obres d'adaptació a l'ample mixt.

Aquestes afectacions, sumades a les vinculades a les actuacions a l'entorn de Castellbisbal i a les del soterrament del traçat ferroviari a Sant Feliu de Llobregat, han fet degradar substancialment la qualitat del servei del tram sud de l'R4, que també ha tingut repercussió en la resta de línies de Rodalies amb què comparteix alguns trams de via, així com al servei RT2 del nucli de rodalia del Camp de Tarragona. Algunes de les principals conseqüències d'aquesta degradació del servei han estat un transvasament de la demanda del servei ferroviari a les línies d'autobús interurbà, naturalment no dimensionades per respondre a la demanda d'un servei ferroviari, i un increment de l'ús del vehicle privat en detriment del transport públic.

Cal tenir present, per altra banda, que la solució de l'ample mixt a partir de la instal·lació d'un tercer raíl a una línia convencional d'ample ibèric, inicialment concebuda com a solució provisional però reivindicada ara com a solució definitiva pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, no és l'òptima principalment per dues raons:

- Per l'increment de trànsit ferroviari en una línia que ja es trobava prop del seu límit de capacitat, en afegir el trànsit de mercaderies vinculat al Corredor Mediterrani al preexistent del servei de l'R4 i l'RT2 de Rodalies de Catalunya, que al seu torn també necessita créixer per augmentar la seva oferta, en una lògica oposada a la política que s'aplica a la xarxa viària, amb actuacions com l'addició de nous carrils a l'AP-7.

- Per l'augment de complexitat que comporta el tercer raíl a la infraestructura, que n'eleva el cost d'instal·lació i manteniment d'aparells de via i apartadors, en redueix la seva fiabilitat i provoca un desgast diferencial als diversos raïls de la via, aspecte que repercuteix en una major necessitat de manteniment, a més d'imposar limitacions de velocitat i una senyalització més restrictiva, aspectes que tenen com a conseqüència una menor capacitat, entre d'altres desavantatges.

Tot i això, les actuacions vinculades al Corredor Mediterrani dutes a terme a la xarxa ferroviària convencional tenien teòricament l'avantatge que tindrien la infraestructura afectada totalment renovada, cosa que repercutiria positivament als serveis de Rodalies de Catalunya que hi transcorren.

Malgrat l'execució en 6 anys d'unes obres d'instal·lació del tercer raíl en el tram en qüestió, de prop de 46 quilòmetres, que es pot qualificar de molt lenta, i el fet exposat prèviament que la tecnologia del tercer raíl implica un desgast particular dels altres dos raïls que componen la via d'ample mixt, Adif no va dur a terme la necessària renovació dels raïls preexistents de la línia Martorell-Sant Vicenç de Calders simultàniament amb la instal·lació del tercer raíl, sinó que el 21 de gener de 2025 publicava a la Plataforma de Contractació del Sector Públic de l'Estat l'adjudicació, per via d'emergència, de l'actuació «Lote 1: obras de sustitución de carril gravemente dañado en el tramo comprendido entre el pk 23+900 y el pk 69+800 en la línea 240 Sant Vicenç de Calders - Hospitalet de Llobregat» (és a dir, el tram entre Martorell i Sant Vicenç de Calders), estimades en un import de 10.616.704,23 € (sense IVA) i amb una durada de nou mesos, i que per tant implicaran, de nou, afectacions en els serveis de l'R4 i l'RT2 de Rodalies de Catalunya com a mínim durant l'any 2025, ara que ja havien finalitzat les obres d'instal·lació del tercer raíl en aquest tram.

La declaració d'emergència que acompanya l'adjudicació de la substitució dels raïls de la línia Martorell - Sant Vicenç de Calders exposa que s'ha detectat l'existència de defectes rellevants en el raíl existent i que s'aprecia la confluència d'una sèrie de factors que podrien generar un alt risc de ruptures de raíl.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la seva indignació per la nefasta planificació, per part d'Adif i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, de les actuacions d'instal·lació del tercer raíl i de renovació de raïls a la línia ferroviària entre Martorell i Sant Vicenç de Calders, de la qual es veurà perjudicada l'operació del servei ferroviari (de passatgers i mercaderies) i, en darrera instància, les persones usuàries de Rodalies de Catalunya i la descarbonització del transport de mercaderies.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Exigir a Adif, o en el seu defecte, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, una indemnització econòmica a la Generalitat de Catalunya, com a titular del servei de Rodalies de Catalunya, pel valor de l'increment de temps de viatge que implicaran les afectacions al servei de l'R4 i l'RT2 a

causa de les obres de renovació de rails no dutes a terme simultàniament amb la instal·lació del tercer raíl entre Martorell i Sant Vicenç de Calders i pel cost del reforç de l'oferta a les línies interurbanes d'autobús de titularitat de la Generalitat que veuran substancialment incrementada la seva demanda a causa de l'afectació al servei ferroviari.

3. Sol·licitar a Adif, al Comissionat del govern espanyol per al Corredor Mediterrani i al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'estudi i programació de les actuacions necessàries en el tram Vila-seca-Sant Vicenç de Calders-Martorell per dotar-lo de major capacitat a curt i mitjà termini (amb especial atenció a la instal·lació de nous apartadors, aparells de via i canviadors d'ample) i de manteniment correctiu i preventiu, en el termini de 3 mesos a partir de l'adopció de la present resolució, amb l'objectiu de coordinar al màxim les potencials actuacions a dur a terme en aquesta línia i minimitzar-ne l'afectació al servei.

4. Replantejar, tan aviat com sigui possible, el trajecte excessivament llarg del servei de l'R4 (Sant Vicenç de Calders - Manresa), que provoca una manca de fiabilitat al llarg de la pròpia línia, amb diverses afectacions per obres en el tram sud, i la propaga a la resta del sistema.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 29051; 29396 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

#### GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29051)

##### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. Manifesta la *necessitat de coordinar la planificació*, per part d'Adif i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, de les actuacions d'instal·lació del tercer raíl i de renovació de rails a la línia ferroviària entre Martorell i Sant Vicenç de Calders, de la qual es veurà perjudicada l'operació del servei ferroviari (de passatgers i mercaderies) i, en darrera instància, les persones usuàries de Rodalies de Catalunya i la descarbonització del transport de mercaderies.

##### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De ~~supressió~~ d'una part del punt 3

3. Sol·licitar a Adif, al Comissionat del govern espanyol per al Corredor Mediterrani i al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'estudi i programació de les actuacions necessàries en el tram Vila-seca - Sant Vicenç de Calders - Martorell per dotar-lo de major capacitat a curt i mitjà termini (amb especial atenció a la instal·lació de nous apartadors, aparells de via i canviadors d'ample) i de manteniment correctiu i preventiu, ~~en el termini de~~

~~3 mesos a partir de l'adopció de la present resolució~~, amb l'objectiu de coordinar al màxim les potencials actuacions a dur a terme en aquesta línia i minimitzar-ne l'afectació al servei.

### **Esmena 3**

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 4

4. *Plantejar, en el marc de l'elaboració del pla de serveis, les opcions de millora del servei de l'R4 (Sant Vicenç de Calders - Manresa) pel trajecte excessivament llarg del servei, que provoca una manca de fiabilitat al llarg de la pròpia línia, amb diverses afectacions per obres en el tram sud, i la propaga a la resta del sistema.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 29396)

### **Esmena 1**

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'*addició* d'un nou punt 1 *bis*

*Constata que la instal·lació d'un tercer raíl a la línia convencional d'ample ibèric, incorporant-hi el trànsit de mercaderies vinculat al Corredor Mediterrani al preexistent relacionat bàsicament amb el servei de Rodalies, és un despropòsit tant per la situació de col·lapse d'unes vies necessàries pel servei òptim de viatgers, com per les molèsties acústiques i el risc que suposa el pas de mercaderies perilloses per l'interior dels nuclis poblacionals.*

### **Esmena 2**

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

D'*addició* d'un nou punt 5

*Demandar al Govern de l'Estat espanyol, a través del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, l'inici immediat de l'estudi executiu de l'Eix Transversal Ferroviari, el qual haurà d'estar finalitzat l'any 2026 en el tram Lleida-Cervera-Igualada-Martorell; així com la presentació del calendari d'execució de l'obra, especialment en el tram esmentat.*

---



Punt 12 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

### **Proposta de resolució sobre les millores necessàries a la carretera C-244 al pas per Sant Quintí de Mediona**

250-00292/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 22642 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.02.2025

#### **A la Mesa del Parlament**

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les millores necessàries a la carretera C-244 al seu pas per Sant Quintí de Mediona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

L'any 2003 va entrar en servei el tram de la carretera C-15 entre Puigdàlber i Igualada, amb un traçat que a partir de Sant Pere de Riudebitlles s'allunyava de la carretera C-244. La C-15, doncs, es transformava amb la carretera principal, deixant en ús més local altres carreteres secundàries com la C-244.

En aquest sentit, la carretera C-244 ha passat a ser una via secundària. Tanmateix, aquesta infraestructura enllaça amb la C-15, creua per la població de Sant Quintí de Mediona i connecta per l'interior fins a Igualada, passant per Sant Pere Sacarrera, Capellades, La pobla de Claramunt i Vilanova del Camí, la qual la Generalitat de Catalunya n'és titular i continua sent molt utilitzada sobretot els veïns dels municipis. En conseqüència, és important que es faci el corresponent manteniment de la C-244.

Especialment, a la C-244 pel seu pas per Sant Quintí de Mediona, hi ha un tram que necessita urgentment una millora per a garantir-ne la seguretat viària, així com dos altres trams que requereixen actuacions per millorar-ne la circulació. Per una banda, just a l'entrada del poble hi ha dos revolts seguits que són molt tancats. En aquest tram hi passen diàriament camions de petites empreses que hi ha al nucli de Sant Quintí i els autobusos que connecten amb la capital de la comarca, Vilafranca del Penedès, i del país, Barcelona. Per garantir-ne una millor i segura circulació, és necessari millorar les condicions del revolt, de manera que és fonamental ampliar la plataforma de la calçada i poder fer vorals amples.

Per altra banda, també constitueixen actuacions urgents la millora de la connectivitat entre el nucli de Sant Quintí de Mediona i la urbanització La Soleia, així com entre el nucli municipal amb el polígon industrial. En ambdós casos, és necessari fer un vial paral·lel a la carretera per a poder fer un carril-bici i de vianants per tal de poder-se desplaçar de forma segura i sostenible. Així mateix, aquest vial ciclista es podria acabar connectant amb el carril lateral que està projectat fer-se al lateral de la C-15 que connectarà fins a la capital

de la comarca, Vilafranca. En aquest sentit, cal afegir que hi ha uns 200 veïns de Sant Quintí de Mediona que treballen al polígon i, per tant, que s'han de desplaçar diàriament per aquesta carretera.

Per aquests motius, presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Dissenyar, licitar i executar actuacions específiques a la carretera C-244, amb un calendari d'intervenció definit, en el seu tram d'entrada al municipi de Sant Quintí de Mediona per tal de garantir la seguretat dels usuaris d'aquesta via, millorant els revolts que hi ha, ampliant la plataforma de la calçada i fent vorals més espaiosos.
2. Impulsar la construcció de vials ciclistes i de vianants en el tram de la carretera C-244 que connecta el nucli de Sant Quintí de Mediona amb la urbanització La Soleia i en el tram des d'aquest municipi fins al polígon industrial de tal manera que enllaci amb el futur carril-bici projectat a la carretera C-15.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

### **ESMENES PRESENTADES**

Reg. 29052; 29395 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

### **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29052)**

#### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Continuar estudiant les actuacions específiques a la carretera C-244, en el seu tram d'entrada al municipi de Sant Quintí de Mediona per tal de garantir la seguretat dels usuaris d'aquesta via, millorant els revolts que hi ha.*

#### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Continuar amb l'impuls del projecte de vials ciclistes i de vianants en el tram de la carretera C-244 que connecta el nucli de Sant Quintí de Mediona fins al polígon industrial dels Vinyets, de tal manera que enllaci amb el futur carril-bici projectat a la carretera C-15.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 29395)

**Esmena 1**

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 3

*Retirar el radar que hi ha instal·lat a la C-244, a l'altura del polígon industrial Els Vinyets - Fogars, i que no ha funcionat mai.*

**Esmena 2**

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

D'addició d'un nou punt 4

*Instal·lar un pas de ressalt per tal que els vianants puguin travessar la carretera de manera segura, entre les escales que van al nucli urbà i la Soleia, i habilitar-hi una parada homologada de transport públic per carretera.*

**Esmena 3**

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'addició d'un nou punt 5

*Instal·lar un pas de ressalt per tal que les persones usuàries del transport públic pugui travessar la carretera de manera segura a la parada de la Pedra a l'Avinguda Montserrat.*

**Esmena 4**

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (4)

D'addició d'un nou punt 6

*Instal·lar un pas de ressalt en el sentit del nucli urbà i abans del carrer de la Bòria per tal d'assegurar que els vehicles redueixen la velocitat i, així, contribuir a millorar la seguretat en termes de visibilitat pels els vehicles que surten d'aquest carrer.*

---

Punt 13 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

**Proposta de resolució sobre la necessitat d'una rotonda a la intersecció de la carretera C-53 amb la carretera LV-3331 de Penelles a Linyola i la millora de la seguretat general d'aquesta via comarcal**

250-00303/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 23761 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.02.2025

**A la Mesa del Parlament**

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la necessitat d'una rotonda a la intersecció de la C-53 amb la carretera LV-3331 de Penelles a Linyola i de millora de la seguretat general d'aquesta via comarcal, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

**Exposició de motius**

La carretera C-53, que comunica els municipis de Tàrraga i Balaguer, a les Terres de Lleida, però que canalitza també pràcticament tot el trànsit cap a la Val d'Aran i gran part del dels Pallars, presenta de fa molts anys una elevada sinistralitat. La seva configuració rectilínia travessant diferents nuclis urbans pel bell mig, i amb trencants directes al sud i al nord del seu traçat cap a diversos pobles de les comarques de l'Urgell, la Noguera i el Pla d'Urgell, provoca nombrosos accidents de trànsit, alguns d'ells mortals.

Fruit d'aquesta greu situació, i davant de les reiterades queixes de ciutadans i ajuntaments afectats i, molt especialment, dels talls de via que hi va haver en protesta pel fatal accident del 10 de març del 2023 en el qual van perdre la vida tres joves, el Govern de la Generalitat va incloure en el pla d'inversions en infraestructures viàries la construcció d'una rotonda a la intersecció de la C-53 amb la carretera LV-3028 i LV-3344 que uneixen Castellserà amb Ivars d'Urgell (i que continua fins a Bellpuig), un projecte imprescindible que va fent el seu curs de tramitació tècnica i administrativa i que cal accelerar tant com sigui possible.

Tanmateix, aquesta actuació no és en absolut suficient per resoldre la problemàtica de la C-53. Tres quilòmetres al nord-oest d'aquest punt negre, hi ha una intersecció anàloga, en aquest cas amb la carretera LV-3331 que uneix Penelles amb Linyola (i que continua per la LP-3322 fins a Mollerussa). Aquesta via presenta tanta o més intensitat de trànsit que la de Castellserà a Bellpuig i, no obstant això, i tot i que les mateixes manifestacions veïnals del 2023 també la reclamaven, no hi ha prevista l'execució de cap rotonda que en resolgui la seguretat.

D'igual manera, tampoc s'han projectat o previst suficientment actuacions de millora en la resta de trams conflictius de la carretera en qüestió, com són les travesses urbanes de Tornabous, El Tarròs, La Fuliola i Boldú, i Bellcaire d'Urgell, o les desviacions d'accés a Bellmunt i La Ràpita.

Per aquests motius, presenta la següent:

### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Preveure i licitar de manera urgent i prioritària el projecte de construcció d'una rotonda a la intersecció de la C-53 amb la carretera LV-3331 que uneix Penelles amb Linyola, establint la partida corresponent al pressupost de la Generalitat.
2. Dur a terme immediatament les actuacions i obres necessàries per tal de garantir la seguretat viària a tots els punts conflictius de la carretera C-53, amb especial atenció a les diferents travesses urbanes i desviacions presents al llarg del seu traçat.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31152 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 07.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31152)

#### **Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació del punt 1*

1. *Estudiar la possibilitat de construcció d'una rotonda a la intersecció de la C-53 amb la carretera LV-3331 que uneix Penelles amb Linyola, en el marc del projecte de millora integral del corredor que s'està impulsant.*

#### **Esmena 2**

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

*De modificació del punt 2*

2. *Continuar redactant l'estudi de millora integral del corredor de la C-53 per tal de garantir la seguretat viària a tots els punts conflictius de la carretera C-53, amb especial atenció a les diferents travesseres urbanes i desviacions presents al llarg del seu traçat.*
-