



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 19. Dimecres, 9 de juliol de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 354-00150/15 Laura Fernández Vega, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les subvencions concedides a l'Institut d'Investigació Urbana de Barcelona. Tram. 354-00161/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
3. Compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Mina davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació del barri de Sant Adrià de Besòs. Tram. 357-00567/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
4. Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida. Tram. 250-00235/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 85).
5. Proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià. Tram. 250-00242/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 96; esmenes: BOPC 177, 16).
6. Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera. Tram. 250-00255/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 148, 31; esmenes: BOPC 188, 12).
7. Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la carretera C-153 a Roda de Ter i les Masies de Roda. Tram. 250-00248/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 104; esmenes: BOPC 177, 18).

8. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans. Tram. 250-00254/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 148, 30; esmenes: BOPC 188, 11).

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida

250-00235/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 19322 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.01.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre las obras para el uso del aparcamiento del Centro de Atención Primaria de Balàfia-Pardinyes-Secà (Lleida), para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Los Centros de Atención Primaria -CAP- son los primeros puntos de acceso a la asistencia sanitaria y son de atención presencial, por eso los centros tienen que disponer de la accesibilidad de los ciudadanos y equipamientos adecuados para prestar el servicio sanitario.

El CAP de Balàfia-Pardinyes-Secà, presta servicio a más de 26.700 leridanos. Sin embargo, la zona de parking de detrás del CAP lleva seis meses cerrado como consecuencia del mal estado del pavimento, levantado a causa de las raíces de los árboles, afectando a una treintena de plazas de parking. El cierre, es producto de una decisión del Departamento de Salud, quien argumentó que era una medida preventiva, tras la caída de una persona en el aparcamiento en el mes de abril de este año.

Las Juntas vecinales del área básica de salud de CAP de Balàfia-Pardinyes-Secà, han solicitado una solución urgente. Sin embargo, la respuesta que reciben los vecinos por parte del Departamento de Salud es que está estudiando propuestas para solucionarlo, y por el momento no ha comunicado la fecha de reapertura.

El pavimento de este parking lleva años en mal estado, con socavones y ondulaciones de grandes dimensiones que incluso dificultan las maniobras de estacionamiento. La zona del aparcamiento que está fuera de servicio, desde mediados de junio, afecta a treinta plazas, quedando sólo operativa la zona lateral más próxima a Corregidor Escofet, donde solo está permitido aparcar de 20:00 a 8:00 horas. Además, se añade que los vecinos de Llívia, que se encuentran a más de 3 km del CAP, sólo disponen del automóvil o del autobús para poder llegar al centro sanitario. Sin embargo, la opción del transporte público, para que los usuarios puedan desplazarse al centro sanitario, se complica porque la línea de autobuses tiene una frecuencia insuficiente.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Iniciar con celeridad las obras de adecuación de la zona de aparcamiento del CAP de Balàfia-Pardinyes-Secà para reabrirlo en un plazo no superior a dos meses.

Palacio del Parlament, 20 de enero de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto;
Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora dels accessos de l'autopista C-32 a Alella, el Masnou i Teià

250-00242/15

PRESENTACIÓ: GP PPC,

Reg. 19554 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.01.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Cristian Escribano Ramírez, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora dels accessos a l'autopista C-32 en els municipis d'Alella, el Masnou i Teià (Maresme), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La supressió del peatge a l'autopista C-32 ha tingut un impacte significatiu en la circulació viària dels municipis d'Alella, el Masnou i Teià. Des de l'eliminació d'aquesta barrera, l'increment del tràfic ha generat problemes greus de congestió en els carrers d'aquests municipis, afectant directament a la qualitat de vida dels seus residents degut a l'augment de la contaminació acústica i mediambiental. Aquesta nova dinàmica posa de manifest la necessitat d'adaptar les infraestructures existents a les demandes actuals de mobilitat i sostenibilitat.

Aquesta iniciativa prové d'una demanda veïnal que busca una solució urgent a aquesta problemàtica, com queda recollit en l'escrit registrat a la Mesa del Parlament amb el número de registre RG11180 el 20 de novembre de 2024.

L'autopista C-32 constitueix una infraestructura clau per a la connectivitat d'aquestes localitats. Els seus accessos no solament faciliten la mobilitat diària dels ciutadans, sinó que també són fonamentals per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les empreses de la regió. En aquest context, resulta preocupant que, tot i les promeses realitzades i els estudis tècnics en curs, els avenços cap a la construcció de nous accessos segueixen sent insuficients. La falta de mesures concretes no només perpetua els problemes de tràfic, sinó que també impacta negativament en el benestar dels veïns i en l'eficiència logística de les empreses locals.

És imprescindible que el Govern avanci en l'execució dels nous accessos de la C-32. Tot i que reconeixem els esforços en marxa, considerem que aquests han de ser reforçats amb un major compromís i amb la deguda prioritat que exigeix la situació. En un moment en què la qualitat de vida i la mobilitat sostenible són objectius prioritaris, no podem permetre que els ciutadans i comerços d'Alella, Masnou i Teià continuïn patint els efectes d'una planificació insuficient.

El repte no només és de caire tècnic, sinó també de coordinació administrativa i de gestió eficient dels recursos. És crucial que les administracions implicades treballin de forma conjunta per a garantir que aquesta infraestructura s'executi en un termini raonable i amb totes les garanties de qualitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar i agilitzar els procediments necessaris per a la construcció dels nous accessos a la C-32 en els municipis d'Alella, el Masnou i Teià, i exigir una major transparència en els avenços del projecte.
2. Sol·licitar un informe detallat sobre l'estat actual del projecte constructiu, així com un cronograma dels terminis previstos per a l'execució de les obres, deixant constància dels possibles retards i les seves causes i solucions.
3. Promoure la coordinació entre administracions per garantir la correcta planificació, execució i finançament de la infraestructura necessària, assegurant la eficiència en la utilització de recursos públics.
4. Garantir la participació activa dels veïns i les empreses locals en el seguiment del projecte, assegurant que les seves necessitats i demandes siguin considerades en el procés de planificació i de construcció.

Palau del Parlament, 21 de gener de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Cristian Escribano Ramírez, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26568 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 26568)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Continuar impulsant els estudis i projectes necessaris per a la construcció dels nous accessos a la C-32 al conjunt del Maresme amb la col·laboració dels diferents ajuntaments i el pertinent tràmit d'informació pública.*
-

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la línia 808 de transport interurbà per carretera

250-00255/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 20643 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.02.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Najat Driouech Ben Moussa, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora de la línia 808 de transport interurbà per carretera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Al sector d'Ocata del Masnou, el barri de La Colomina ha experimentat un ràpid creixement en els darrers anys. Malgrat això, aquest barri no disposa de cap línia de transport per carretera que el connecti amb Barcelona i queda molt allunyat de les estacions de tren de la línia R1.

És per aquests motius que l'Ajuntament del Masnou, des de fa temps, està demanant a la Generalitat de Catalunya la creació d'una nova línia de bus que connecti aquest barri del Masnou amb Barcelona. Davant la negativa de la Generalitat, que ha considerat inviable establir aquesta nova línia, l'Ajuntament va proposar una alternativa: ampliar el recorregut de la línia de transport interurbà 808, que actualment connecta Teià i el barri del Masnou Alt amb el centre de Barcelona, per incloure el barri d'Ocata.

En l'actualitat, la línia 808 comença i acaba a la plaça de l'1 d'Octubre de Teià. La proposta de l'Ajuntament al Servei Territorial de Transports de Barcelona del Departament de Territori planteja que aquesta línia descendeixi des de Teià per l'Avinguda Kennedy fins al CAP d'Ocata. Això permetria no només donar servei als veïns d'Ocata i La Colomina, sinó també facilitar als habitants de Teià l'accés al seu centre sanitari de referència.

Els serveis tècnics del Departament de Territori van estudiar aquesta proposta i van plantejar una solució que inclou l'ampliació d'algunes expedicions actuals de la línia 808 i el reforç amb noves expedicions. Segons la memòria elaborada, el cost d'aquesta millora, que beneficiaria els veïns d'Ocata i La Colomina facilitant el seu accés a Barcelona, es xifra en 193.000 €.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer efectives, durant el primer semestre de 2025, les millores previstes per a la línia 808 de transport urbà per carretera les quals, a través de l'ampliació d'algunes expedicions actuals i del seu reforç amb noves expedicions, han de permetre donar servei al barri d'Ocata, al Masnou, connectant-lo amb Barcelona. Aquestes actuacions, segons la memòria elaborada pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, estan valorades amb 193.000 €.

Palau del Parlament, 30 de gener de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Najat Driouech Ben Moussa, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 29046 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29046)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya Insta el Govern a analitzar, segons la disponibilitat pressupostària i en conjunt amb la priorització que es faci de la resta de millores del servei, les millores previstes per a la línia 808 de transport urbà per carretera les quals, a través de l'ampliació d'algunes expedicions actuals i del seu reforç amb noves expedicions, han de permetre donar servei al barri d'Ocata, al Masnou, connectant-lo amb Barcelona.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la carretera C-153 a Roda de Ter i les Masies de Roda

250-00248/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 19629 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.01.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant de la C-153 als municipis de Roda de Ter i les Masies de Roda (Osona), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Els municipis de Roda de Ter i les Masies de Roda enfronten des de fa anys un greu problema de trànsit, especialment en el seu nucli urbà a causa de l'elevat flux de vehicles, inclosos camions pesats dels sectors carni i porcí que transporten animals fins a escorxadors propers travessant el centre de les localitats. Aquest trànsit genera impactes significativament negatius entre els quals hi destaquen la contaminació ambiental i acústica que afecta directament la salut i el benestar dels veïns, ja que els camions passen a altes hores de la matinada a escassos metres dels edificis residencials dels veïns de Roda de Ter i les Masies de Roda. El trànsit també ha generat greus problemes de seguretat viària per a vianants, ciclistes i conductors i la pèrdua de qualitat de vida per als residents, que han vist limitat el desenvolupament sostenible de la seva comunitat.

Tot i les mesures proposades per les administracions els últims anys, com la instal·lació d'elements de pacificació del trànsit, aquestes han resultat ser insuficients per a resoldre el problema. Diversos estudis tècnics i l'experiència quotidiana dels veïns coincideixen en el fet que la construcció d'una variant que desviï el trànsit dels nuclis urbans de Roda de Ter i les Masies de Roda (Osona) és l'única solució eficaç i definitiva.

La plataforma ciutadana Trànsit Roda't, formada per veïns i col·lectius del municipi, ha intensificat les seves accions per visibilitzar aquesta problemàtica i exigir a les administracions públiques que actuïn de manera urgent. Des de setembre del 2024, la plataforma ha dut a terme diversos talls a la carretera C-153 per a reclamar la inclusió del projecte de la variant en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

La construcció d'aquesta variant no només resoldria els problemes actuals de trànsit, sinó que també contribuiria a la millora de la seguretat, la reducció de la contaminació i el desenvolupament sostenible del municipi, tot garantint un entorn més amable pels seus habitants.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar la planificació i l'execució del projecte de la variant de la Carretera C-153 en els municipis de Roda de Ter i les Masies de Roda (Osona) durant l'any 2025, incloent la partida pressupostària necessària en el projecte de pressupostos de la Generalitat de Catalunya de l'any 2025.
2. Elaborar un estudi tècnic i d'impacte ambiental detallat amb la finalitat de garantir que la nova variant de la Carretera C-153 en el municipi de Roda de Ter i les Masies de Roda (Osona) compleixi amb els estàndards més exigents de sostenibilitat i minimitzi els possibles efectes negatius en l'entorn rural.
3. Garantir els recursos suficients per a dur a terme les mesures transitòries necessàries mentre s'executa el projecte de la variant de la Carretera C-153 en el municipi de Roda de Ter i les Masies de Roda (Osona), amb la finalitat de mitigar de forma urgent i immediata els efectes perjudicials del trànsit que pateixen actualment els veïns del nucli urbà.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26469; 26570 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 26469)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

De modificació del punt 1

1. Prioritzar la millora de les alternatives de la mobilitat sostenible que fomentin la reducció de l'ús del vehicle privat, amb l'ampliació de l'horari de servei i la freqüència de les línies d'autobús que connecten Roda de Ter i les Masies de Roda amb Vic, Manlleu i el Collsacabra; la construcció del carril bici entre Vic i Roda de Ter, paral·lel a la C-153, i la pacificació de la travessera de la C-153 a Roda de Ter, acompanyada d'una via ciclable per travessar aquesta àrea urbana des de la Creu de Codines fins a les Cases Noves.

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (2)

De modificació del punt 2

2. Actuar coherentment amb les conclusions de l'«Estudi de circulació per les carreteres de Roda de Ter i les Masies de Roda», dut a terme per l'Associació Amics de la natura de Roda de Ter i les Masies, que demostra que la gran majoria del trànsit rodat de la travessera de Roda de Ter no és de pas sinó que té origen/destinació en aquesta àrea urbana, i respecte el qual el Govern ha confirmat que les dades de què disposa tenen un ordre de magnitud similar (resposta 314-00701/15). En aquest sentit, avançar conjuntament amb la Diputació de Barcelona en la planificació i execució de les actuacions adients a la xarxa viària existent amb l'objectiu de poder prohibir el trànsit de camions de pas per l'interior de Roda de Ter, que en cap cas són la variant.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (3)

De modificació del punt 3

3. Instar el Grup Vall Companys a realitzar i implementar un Pla de Desplaçament d'Empresa del macroescorxador Patel (ubicat al terme municipal de l'Esquirol) i a participar en el finançament de les actuacions en infraestructura a la xarxa viària existent motivades pel trànsit generat per aquesta planta, de forma similar a com s'ha acordat finançar conjuntament, entre els Ajuntaments de Vic i Santa Eugènia de Berga i l'empresa Le Porc Gourmet SA, la construcció d'un nou pas inundable sobre el Gurri en el punt on l'abril de 2020 van morir dos treballadors quan tornaven de la feina en bicicleta, a causa d'una crescuda del riu.

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (4)

D'addició d'un punt 4

4. El Parlament de Catalunya constata les greus externalitats negatives que causa el macroescorxador Patel en forma de trànsit pesant a la xarxa viària més propera, que se sumen a les que provoca a la qualitat de l'aigua de la riera de Sant Martí i a la coneguda precarietat laboral dels seus treballadors.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 26570)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 3

3. Continuar redactant per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica el projecte d'integració urbana amb l'objectiu de definir, en coordinació amb l'Ajuntament de Roda de Ter, un conjunt de mesures amb la finalitat de mitigar els efectes perjudicials del trànsit de la travessera urbana.

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones grans

250-00254/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 20522 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.02.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la gratuïtat del transport públic per a les persones grans, per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'any 2023, a Catalunya, les persones de més de 60 anys representaven ja un 25,48% de la població total, i es tracta de la primera generació que ha pogut gaudir d'un estat de salut i d'una situació dins la societat que permet un envelliment actiu. La societat catalana s'ha d'enfrontar a la necessitat de definir i aplicar polítiques públiques concretes per a les persones grans, amb la finalitat que un gran èxit com és l'augment de l'esperança de vida en néixer no s'acabi convertint en la crisi demogràfica, social i econòmica més important del segle XXI al nostre país. Som davant la Nova Velleja, amb canvis socials profunds, que obliguen al reconeixement de les persones grans com un actiu indispensable per a la societat, com a veritables membres actius i participatius, i com a elements també de generació de riquesa a través del consum.

Per a les persones grans és molt important tenir un envelliment actiu i saludable i poder evitar així un dels problemes més importants que se'ls presenten, com és la solitud no desitjada. L'any 2019 vivien soles a Catalunya més de 334.000 persones majors de 65 anys. Una altra dada ens diu que 175.000 persones majors de 64 anys pateixen soledat no desitjada. Hi ha evidències científiques de l'impacte de l'aïllament sobre la salut de la gent gran, un risc més alt de mortalitat i del fet que la soledat pot predisposar a situacions d'exclusió social.

Per raons de salut, de cohesió social i de justícia social cal facilitar la mobilitat de les persones grans. Oferir transport públic col·lectiu, universal i gratuït arreu de Catalunya per a totes les persones més grans de 65 anys és un mitjà per fomentar un envelliment actiu i saludable i prevenir la solitud no desitjada. De fet, a Espanya, hi ha algunes Comunitats Autònomes que ja estan facilitant el transport públic universal i gratuït a les persones grans; no hi ha cap motiu, ans al contrari, pel qual els catalans no puguem gaudir també d'aquest servei.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprovar, en el termini màxim de 6 mesos, els canvis normatius necessaris per tal de dotar el transport públic col·lectiu d'un títol de transport universal i gratuït per a totes les persones amb residència a Catalunya més grans de 65 anys, establint les partides pressupostàries corresponents per fer-ho possible i acordant amb el Govern de l'Estat les aportacions econòmiques necessàries per assegurar-ne el seu finançament.

Palau del Parlament, 28 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 29045; 29397 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 21.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 29045)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a revisar la política de preus del transport públic de Catalunya, de manera que es consolidi la integració tarifària i un nou model de tarificació social per a joves i gent gran.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 29397)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De *modificació* de l'únic punt

Fer realitat, abans d'acabar el 2025, la integració tarifària a tota Catalunya a través del desplegament de la T-Mobilitat, contribuint a l'equilibri territorial, la igualtat d'oportunitats, i l'ús preferent del transport públic. I en el marc d'aquest procés d'integració, facilitar l'extensió a totes les autoritats del transport metropolità (ATM) del títol de transport T-Metropolitana (T-Rosa) o equivalent per tal de garantir el dret a la mobilitat a les persones grans o amb algun tipus de discapacitat, tenint en compte la capacitat econòmica de cadascú.
