



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 18. Dimecres, 25 de juny de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la Confluència per una Cerdanya Sostenible davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació de la Cerdanya. Tram. 357-00483/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 2. Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell. Tram. 250-00201/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 131, 8; esmenes: BOPC 158, 18).
 3. Proposta de resolució sobre la reubicació de l'estació d'autobusos de Reus. Tram. 250-00214/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 136, 35; esmenes: BOPC 177, 11).
 4. Proposta de resolució sobre el projecte de transformació urbanística de la zona del Mas Iglesias de Reus. Tram. 250-00223/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 136, 48).
 5. Proposta de resolució sobre el millorament de la connectivitat entre l'estació de tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona i l'estació de Sants, de Barcelona, i de l'operativa dels abonaments per a l'alta velocitat. Tram. 250-00232/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 82; esmenes: BOPC 177, 15).
 6. Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida. Tram. 250-00235/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 142, 85).
-

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell

250-00201/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 17130 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.01.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Montserrat Berenguer Messeguer, diputada, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció urgent de la rotonda a l'encreuament de la C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'encreuament de la carretera C-53 entre els municipis de Castellserà i Ivars d'Urgell és des de fa anys un punt negre viari que presenta una elevada sinistralitat. Aquest tram, que connecta vies d'alt trànsit a la comarca de l'Urgell, pateix problemes greus de seguretat a causa de la seva configuració inadequada, que dificulta les maniobres d'entrada, gir i sortida dels vehicles i no garanteix la fluïdesa necessària del trànsit.

En aquest punt, els accidents i les col·lisions són recurrents. Segons dades del Servei Català de Trànsit, en els darrers cinc anys s'han registrat nombrosos incidents amb conseqüències greus, incloent-hi pèrdues humanes i lesions permanents. Els usuaris habituals de la C-53, residents de la zona i famílies de les víctimes han reivindicat en repetides ocasions solucions efectives per eliminar el perill i evitar més desgràcies.

Les demandes dels ciutadans i ajuntaments afectats van ser finalment escoltades quan el Govern de la Generalitat va anunciar el projecte de construcció d'una nova rotonda, destinada a substituir l'actual intersecció perillosa. Aquest projecte, contemplat dins el pla d'inversions en infraestructures viàries, preveu millorar tant la seguretat viària com la fluïdesa del trànsit en aquest tram tan concorregut.

Recentment, el Departament de Territori ha anunciat la licitació de la redacció del projecte per a la construcció de la rotonda, un pas positiu per abordar aquesta problemàtica. No obstant això, aquest procés encara es troba en una fase inicial i no existeix un calendari clar d'execució de les obres. La situació actual manté la preocupació de ciutadans i ajuntaments, especialment després de reivindicacions recents que, amb mobilitzacions multitudinàries, com la que va tenir lloc el passat març de 2023, quan unes 300 persones van tallar intermitentment la C-53 a Castellserà per reclamar la construcció urgent de rotondes i millores en la senyalització de la via. Aquesta protesta, convocada

per plataformes ciutadanes i ajuntaments locals, va posar de manifest el malestar creixent i la necessitat imperiosa d'actuar davant l'alta sinistralitat d'aquest tram. han reclamat mesures immediates per evitar més accidents i pèrdues humanes.

Malgrat l'anunci i la inclusió d'aquesta actuació en els pressupostos previs del Govern, els retards acumulats i la manca de concreció en l'execució han generat un greu malestar entre els ciutadans i els ajuntaments implicats. La construcció de la rotonda és una actuació urgent i necessària que no pot ajornar-se més temps, atès que el perill persisteix i la vida dels usuaris de la C-53 continua en risc diàriament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Accelerar, de forma prioritària i urgent, l'execució del projecte de construcció de la rotonda prevista a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell, establint un calendari clar i vinculant per a l'inici i finalització de les obres.
2. Destinar els recursos pressupostaris necessaris per garantir que la construcció de la rotonda es dugui a terme dins l'any 2025, prioritant aquesta inversió dins dels plans de millora d'infraestructures viàries.
3. Informar de manera periòdica els ajuntaments i ciutadans afectats sobre l'estat d'execució del projecte, per assegurar la màxima transparència en la implementació d'aquesta actuació.
4. Adoptar mesures de seguretat provisionals immediates a l'encreuament actual mentre no es finalitza la construcció de la rotonda, amb l'objectiu de reduir el risc d'accidents, com ara la instal·lació de senyalització lluminosa i vertical addicional, la millora de l'enllumenat públic, la col·locació de bandes reductores de velocitat i el reforç de la vigilància policial per garantir el compliment de les limitacions de velocitat.
5. Realitzar els estudis pertinents per identificar i implementar mesures addicionals de seguretat viària en tota la carretera C-53, més enllà de la construcció de la rotonda prevista, amb l'objectiu de reduir el risc i la sinistralitat en tots els trams de la via, garantint una seguretat viària integral. És fonamental tractar de manera global la problemàtica de la sinistralitat a la C-53, assegurant que les actuacions no es limitin a punts concrets, sinó que contemplin tota la carretera per oferir una solució integral i efectiva.

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Montserrat Berenguer Messeguer, Àngels Esteller Ruedas, diputades, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 24000; 24211 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 24000)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 6

Instar al Govern de l'Estat espanyol a estudiar una solució que aportí seguretat als vehicles que s'incorporen a l'autovia A-2 des de la C-53 a través de la carretera C-148 per l'enllaç 504, entre els termes municipals de Vilagrassa i Anglesola, especialment per als vehicles pesants, atesa l'alta sinistralitat com a conseqüència d'un carril d'incorporació molt curt i després d'un revolt molt pronunciat. Així mateix i mentrestant, establir immediatament mesures correctores per a millorar la visibilitat en aquest punt quilomètric i minimitzar, així, els accidents i incidents que s'hi produeixen.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24211)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 2

2. Destinar els recursos pressupostaris *públics previstos* per garantir que *l'inici* de la construcció de la rotonda es dugui a terme dins l'any 2025, prioritzant aquesta inversió dins dels plans de millora d'infraestructures viàries.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 4

4. *Analitzar possibles mesures de seguretat viària mentre no s'iniciïn les obres de la rotonda.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 5

5. *Planificar els estudis pertinents i determinar la seva viabilitat* per identificar i implementar mesures addicionals de seguretat viària en tota la carretera C-53, més enllà de la construcció de la rotonda prevista, amb l'objectiu de reduir el risc i la sinistralitat en tots els trams de la via, garantint una seguretat viària integral. És fonamental tractar de manera global la problemàtica de la sinistralitat a la C-53, assegurant que les actuacions no es limitin a punts concrets, sinó que contemplin tota la carretera per oferir una solució integral i efectiva.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reubicació de l'estació d'autobusos de Reus

250-00214/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 18065 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.01.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Joaquim Calatayud Casals, diputat del Grup Parlamentari de Junts, Noemí Nieto i Fumanal, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la reubicació de l'estació d'autobusos de Reus, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Ajuntament de Reus va anunciar el passat juliol de 2024 la remodelació urbanística dels entorns del Mercat del Carrilet, un projecte iniciat durant el mandat anterior per transformar aquest espai en una zona de la ciutat més amable per als ciutadans. Tanmateix, l'actual govern municipal ha incorporat, en aquest projecte de reordenació urbana i nous equipaments, la reubicació de l'estació d'autobusos del municipi, que se situaria només a 25 metres de la seva localització actual i dins els límits del Parc Mas Iglesias.

La reubicació de l'estació d'autobusos, per una banda, no consta en el plec de prescripcions tècniques que l'Ajuntament de Reus va publicitar en les bases del concurs de projectes, en el qual van participar diferents arquitectes i que va tenir un cost d'un milió d'euros. El jurat tècnic mai va valorar una estació al mig del Parc Mas Iglesias. En conseqüència, el consistori ha decidit de manera unilateral la reubicació d'aquesta estació sense cap criteri tècnic ni consens veïnal per part dels encarregats del projecte.

Per altra banda, cal tenir en compte que qualsevol modificació que afecti el Parc Mas Iglesias, el qual consta urbanísticament com a espai lliure públic d'ús general, requereix una modificació del Pla Urbanístic General, i aquest ha de ser acordat per majoria absoluta en un ple de l'Ajuntament, entre altres condicions.

En aquest sentit, segons l'article 34.6 del decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme (TRLUCAT) especifica que el sistema urbanístic d'espais lliures públics comprèn els parcs, els jardins, les zones verdes i els espais per a l'esbarjo, el lleure i l'esport, de tal manera que els parcs com el de Mas Iglesias tenen una posició preponderant en la piràmide d'espais públics que el diferencia fins i tot de la resta de zones verdes.

A més, la compensació de zona verda que el consistori vol aplicar per treure espai al parc es fonamenta en peatonalitzar alguns dels carrers propers, com són els carrers Montserrat Roig i Macià Vilà, la qual cosa ni constaven en el projecte inicial ni són la solució per disposar de vertaderes zones verdes com és el Parc Mas Iglesias.

Per tant, l'actual reubicació de l'estació d'autobusos de Reus ni estava planificada en el planejament inicial, no s'ha fet amb cap mena de criteris tècnics, genera una greu afectació sobre els espais verds del municipi i, sobretot, s'ha dut a terme sense el consens amb els veïns i veïnes de la zona.

Per tal de resoldre aquesta situació, és imperatiu que es reconsideri la reubicació de la nova estació d'autobusos i, en cas que s'hagués de traslladar prèvia justificació tècnica de la seva necessitat, que es faci en una zona menys consolidada urbanísticament, que no impliqui la destrucció, ni parcial ni total, d'un dels únics pulmons verds de la ciutat i que es protegeixin els grans parcs de la ciutat, incloent-hi el Parc de Mas Iglesias, a més de promoure un procés real de participació ciutadana i diàleg amb el conjunt del consistori i els veïns i veïnes afectats.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aturar la tramitació administrativa del projecte de reubicació de l'estació d'autobusos intermodal de Reus, tenint en compte que la Generalitat té la titularitat de la infraestructura i atesa la manca de suficient justificació tècnica que acrediti la necessitat d'una ampliació i trasllat que altera i malmet una zona verda estratègica pel municipi com és el Parc Mas Iglesias.
2. Vetllar per la protecció dels espais verds que actuen com a pulmons verds dels nuclis urbans com són els grans parcs de Reus (Mas Iglesias, Sant Jordi i del Ferrocarril) i que se'n planifiquin més en zones consolidades residencialment.

El Parlament de Catalunya:

3. Constata la necessitat que tot procés de generació d'infraestructures territorials amb afectació supramunicipal es facin sempre d'acord amb criteris tècnics i d'experts degudament justificats, així també com en consens amb els veïns i veïnes a partir d'un procés d'escolta activa a la ciutadania.

Palau del Parlament, 14 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Joaquim Calatayud Casals, Noemí Nieto i Fumanal, diputats, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26562 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 26562)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Acordar amb l'Ajuntament de Reus la ubicació de l'estació d'autobusos intermodal de Reus.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

~~De supressió d'una part del punt 2~~

2. Vetllar per la protecció dels espais verds que actuen com a pulmons verds dels nuclis urbans com són els grans parcs de Reus (Mas Iglesias, Sant Jordi i del Ferrocarril) ~~i que se'n planifiquin més en zones consolidades residencialment.~~

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació

3. *Constata la necessitat que tot procés de generació d'infraestructures territorials amb afectació supramunicipal es facin sempre d'acord amb criteris tècnics i d'experts degudament justificats i amb la participació i consulta de la ciutadania.*

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el projecte de transformació urbanística de la zona del Mas Iglesias de Reus

250-00223/15

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 18494 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.01.2025

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Alberto Bondesio Martínez, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Eva Candela López, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució el projecte de transformació urbanística de la zona del Mas Iglesias de Reus, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Les transformacions urbanes a Catalunya han de promoure models de ciutats que combinin la justícia social amb la sostenibilitat mediambiental. Les infraestructures de mobilitat urbana i interurbana, així com la seva intermodalitat, són claus en la descarbonització de les ciutats i en garantir el moviment de la ciutadania. Aquestes infraestructures de mobilitat, que també permeten l'accés a equipaments públics, creen noves centralitats en les trames urbanes que són una oportunitat per millorar la qualitat de vida de la ciutadania quan es combinen zones verdes, habitatge, serveis públics i accés als transports públics. La participació de la ciutadania en els processos de definició d'aquestes transformacions i l'alineament de les Administracions Públiques en la consecució d'aquests objectius no només són necessaris, sinó imprescindibles, tant des del punt de vista tècnic com des del punt de vista competencial, per garantir l'èxit en els objectius de desenvolupament sostenible i just.

El projecte urbanístic que ha desenvolupar-se a la zona de Mas Iglesias i Carrilet de Reus, recolzat per una moció al Ple de l'Ajuntament, és una oportunitat per crear una nova centralitat a la ciutat que fomenti la connexió i la intermodalitat del transport públic, l'ampliació de zones verdes i l'accés a serveis públics. L'avantprojecte presentat per l'Ajuntament de Reus defineix que la nova estació d'autobusos, respecte a l'actual, serà més segura i amb perspectiva de gènere, més sostenible i amb un impacte mediambiental i acústic molt menor. Una estació intermodal que connectarà els autobusos interurbans amb els urbans, el tramvia, el tren i la bicicleta compartida. En definitiva, una estació amb tots els requisits per una mobilitat del segle XXI. Tot i l'oposició d'una part del veïnat a la nova estació d'autobusos es constata doncs la voluntat de tothom de desenvolupar la zona per fer-la més sostenible, més segura, millor equipada i amb l'objectiu general de millorar la vida de tota la ciutadania: la que viu al barri i a la resta de la ciutat

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Treballar conjuntament amb l'Ajuntament de Reus per:

a. Incorporar al projecte de la nova estació d'autobusos interurbana de Reus totes aquelles propostes de la ciutadania que millorin l'avantprojecte presentat pel govern municipal i les millores tècniques d'eficiència per contribuir a la mitigació de les possibles afectacions ambientals i visuals que pugui suposar el projecte.

b. Que el projecte urbanístic de remodelació urbana de la zona de Mas Iglesias i Carrilet contribueixi a la reducció de la petjada de carboni i garanteixi, almenys, el manteniment del còmput global de zona verda actual, incrementant-la en la mesura que sigui possible, contribuint a la sostenibilitat i resiliència urbana, augmentant les espècies vegetals, la biodiversitat i les zones d'ombra, millorant el confort urbà i reduint l'efecte illa de calor.

2. Que el projecte constructiu de la nova estació d'autobusos de Reus:

a. Suposi un impuls cap a una mobilitat més sostenible i segura mitjançant la creació d'un nou centre intermodal que connecti eficientment els diferents modes de transport interurbans planificats: autobusos, tramvia i tren, així com amb la xarxa urbana d'autobusos i bicicleta pública compartida facilitant la reducció de l'ús del vehicle privat, creant alhora un entorn de pacificat en un àmbit escolar.

b. Contribueixi a la reducció dels nivells de contaminació acústica generada per l'actual estació d'autobusos interurbans de Reus situant-los per sota dels 50 dB (A).

c. Estudiï de manera acurada la necessitat d'espai per als seus usos en funció de les necessitats previstes en el mig i llarg termini i que la seva ubicació final, els seus accessos i sortides tinguin les mínimes afectacions tècniques possibles als edificis residencials més propers.

d. Incorpori la perspectiva de gènere amb un disseny que afavoreixi la visibilitat espacial i la continuïtat d'usos i activitats que incrementi la percepció de seguretat.

Que l'avantprojecte final que presenti l'Ajuntament de Reus consideri també la seva connexió amb el futur baixador de Bellissens de la línia ferroviària i la línia del Tramcamp (futur tramvia del Camp de Tarragona), garantint la intermodalitat i el desenvolupament del servei de mobilitat públic i sostenible.

Palau del Parlament, 15 de gener de 2025

Elena Díaz Torrevejano, portaveu; Alberto Bondesio Martínez, Eva Candela López, diputats, GP PSC-Units

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la connectivitat entre l'estació de tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona i l'estació de Sants, de Barcelona, i de l'operativa dels abonaments per a l'alta velocitat

250-00232/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 19167 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.01.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Jordi Bertran i Luengo, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la connectivitat entre les estacions de Camp de Tarragona i Barcelona i l'operativa d'abonaments en alta velocitat a Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment, la connexió ferroviària d'alta velocitat entre les estacions de Camp de Tarragona i Barcelona-Sants, operada per Renfe, presenta diverses limitacions que dificulten una mobilitat eficaç, especialment per als viatgers que es desplacen per motius laborals o acadèmics.

Pel que fa a la freqüència de serveis, els dies feiners, hi ha 8 trens en sentit nord (de Camp de Tarragona a Barcelona Sants) i 9 en sentit sud (de Barcelona Sants a Camp de Tarragona). Mentre que els caps de setmana es redueix a 6 trens en cada sentit els dissabtes i a 5 trens en sentit nord i 6 en sentit sud els diumenges.

En conseqüència, aquestes freqüències generen mancances importants, ja que, per una banda, els dies feiners, en sentit sud, hi ha un tren que arriba a Camp de Tarragona abans de les 7 h del matí. En sentit nord cap tren arriba a Barcelona-Sants abans de les 8 h del matí, cosa que impedeix l'arribada a la ciutat en un horari adequat per iniciar la jornada laboral o acadèmica. Així, la via d'alta velocitat entre Camp de Tarragona i Barcelona Sants roman lliure de trànsit de combois de viatgers entre les 7 h i les 8 h del matí, fet que representa una oportunitat perduda per millorar la connectivitat en aquest horari clau.

Per altra banda, pel que fa a l'operativa d'abonaments, les usuàries i usuaris han detectat pràctiques que els limiten l'accés, com és que Renfe restringeix el nombre de places disponibles en la modalitat d'abonament, fet que perjudica els viatgers habituals entre Camp de Tarragona i Barcelona-Sants. Aquesta situació genera paradoxes evidents: hi ha combois que figuren com a complets per als abonats, però que, a la pràctica, disposen de places lliures si els bitllets es compren fora de l'abonament. Això implica un tracte desigual per als

usuaris d'abonaments, que són precisament aquells que aposten pel transport ferroviari de manera regular i sostenible.

Amb els objectius de millorar la connectivitat ferroviària entre la segona àrea metropolitana de Catalunya (amb prop de mig milió d'habitants al voltant de Tarragona) i la ciutat de Barcelona, i alhora aconseguir un sistema ferroviari d'alta velocitat més accessible, equitatiu i funcional per a tots els usuaris, reforçant la sostenibilitat i la competitivitat del transport públic a Catalunya, així com garantir una gestió equitativa i eficient de l'eina dels abonaments, es presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar a l'Estat espanyol l'habilitació de nous serveis ferroviaris entre les estacions de Camp de Tarragona i Barcelona-Sants, amb l'objectiu que els viatgers de la segona àrea metropolitana de Catalunya puguin arribar a Barcelona abans de les 8 h del matí per la via d'alta velocitat. Aquesta mesura contribuirà a cobrir les necessitats dels treballadors, estudiants i altres usuaris que requereixen desplaçaments matinals en un horari adequat per iniciar la jornada laboral o acadèmica.
2. Exigir a l'Estat espanyol que Renfe no limiti l'accés a places per als usuaris d'abonaments mentre existeixi disponibilitat de seients en el conjunt del mateix comboi, especialment als trajectes d'alta velocitat que connecten Barcelona-Sants amb les estacions de Camp de Tarragona, Figueres-Vilafant, Girona i Lleida-Pirineus. A més, la prioritització d'abonats en combois amb places disponibles fomentaria l'ús del transport públic i milloraria la confiança en el servei ferroviari.

Palau del Parlament, 20 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Jordi Bertran i Luengo, diputat, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26542; 26567 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 26542)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 3

Regularitzar i desenvolupar l'actual situació urbanística de l'Estació Ferroviària d'Alta Velocitat del Camp de Tarragona i el seu entorn, desenvolupant un Pla Director, consensuat amb l'Ajuntament de la Secuita i el Govern de l'Estat espanyol, que doni resposta a les actuals i futures necessitats i mancances d'una de les infraestructures més importants del Camp de Tarragona. L'aparcament, l'accessibilitat, la connectivitat, la futura línia ferroviària de mercaderies, encara són a dia d'avui, després de 18 anys de la seva posada en servei, assignatures pendents de resoldre en una estació d'Alta Velocitat,

situada al bell mig de la segona àrea metropolitana de Catalunya i que dona servei a centenars de milers d'usuaris, una xifra que va any rere any en augment.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 26567)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Sol·licitar a l'Estat espanyol *l'estudi de la necessitat i viabilitat d'habilitar* nous serveis ferroviaris entre les estacions de Camp de Tarragona i Barcelona-Sants, amb l'objectiu que els viatgers de la segona àrea metropolitana de Catalunya puguin arribar a Barcelona abans de les 8 h del matí per la via d'alta velocitat. Aquesta mesura contribuirà a cobrir les necessitats dels treballadors, estudiants i altres usuaris que requereixen desplaçaments matinals en un horari adequat per iniciar la jornada laboral o acadèmica.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Sol·licitar a l'Estat espanyol que *demani a Renfe si limita* l'accés a places per als usuaris d'abonaments mentre existeixi disponibilitat de seients en el conjunt del mateix comboi, especialment als trajectes d'alta velocitat que connecten Barcelona-Sants amb les estacions de Camp de Tarragona, Figueres-Vilafant, Girona i Lleida-Pirineus A més, la prioritització d'abonats en combois amb places disponibles fomentaria l'ús del transport públic i milloraria la confiança en el servei ferroviari.

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida

250-00235/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 19322 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.01.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre las obras para el uso del aparcamiento del Centro de Atención Primaria de Balàfia-Pardinyes-Secà (Lleida), para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Los Centros de Atención Primaria -CAP- son los primeros puntos de acceso a la asistencia sanitaria y son de atención presencial, por eso los centros tienen que disponer de la accesibilidad de los ciudadanos y equipamientos adecuados para prestar el servicio sanitario.

El CAP de Balàfia-Pardinyes-Secà, presta servicio a más de 26.700 leridanos. Sin embargo, la zona de parking de detrás del CAP lleva seis meses cerrado como consecuencia del mal estado del pavimento, levantado a causa de las raíces de los árboles, afectando a una treintena de plazas de parking. El cierre, es producto de una decisión del Departamento de Salud, quien argumentó que era una medida preventiva, tras la caída de una persona en el aparcamiento en el mes de abril de este año.

Las Juntas vecinales del área básica de salud de CAP de Balàfia-Pardinyes-Secà, han solicitado una solución urgente. Sin embargo, la respuesta que reciben los vecinos por parte del Departamento de Salud es que está estudiando propuestas para solucionarlo, y por el momento no ha comunicado la fecha de reapertura.

El pavimento de este parking lleva años en mal estado, con socavones y ondulaciones de grandes dimensiones que incluso dificultan las maniobras de estacionamiento. La zona del aparcamiento que está fuera de servicio, desde mediados de junio, afecta a treinta plazas, quedando sólo operativa la zona lateral más próxima a Corregidor Escofet, donde solo está permitido aparcar de 20:00 a 8:00 horas. Además, se añade que los vecinos de Llivia, que se encuentran a más de 3 km del CAP, sólo disponen del automóvil o del autobús para poder llegar al centro sanitario. Sin embargo, la opción del transporte público, para que los usuarios puedan desplazarse al centro sanitario, se complica porque la línea de autobuses tiene una frecuencia insuficiente.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Iniciar con celeridad las obras de adecuación de la zona de aparcamiento del CAP de Balàfia-Pardinyes-Secà para reabrirlo en un plazo no superior a dos meses.

Palacio del Parlament, 20 de enero de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto;
Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX
