



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 17. Dimarts, 11 de juny de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 200-00013/15 Ple del Parlament Nomenament de la Ponència.

1.1 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00405/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.2 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00406/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.3 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Unió General de Treballadors amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00407/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.4 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Comissions Obreres amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00408/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.5 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00409/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.6 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi de l'Arquitectura Tècnica de Barcelona amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00410/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.7 Proposta d'audiència en ponència de Xavier Vilajoana Eduardo, president de l'Associació de Promotors i Constructors d'Edificis de Catalunya, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00411/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.8 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Coordinadora de Fundacions d'Habitatge Social amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00412/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.9 Proposta d'audiència en ponència de Joan Manuel Trayter Jiménez, catedràtic de dret administratiu de la Universitat de Girona, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00413/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.10 Proposta d'audiència en ponència d'Agustí Serra Monté, arquitecte i exdirector general d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00414/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.11 Proposta d'audiència en ponència d'Agustí Jover Armengol, economista i soci fundador de Promo Assessors Consultors, expert en urbanisme i habitatge, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00415/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.12 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Comissió d'Economia Urbana del Col·legi d'Economistes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00416/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.13 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Càtedra d'Habitatge de la Universitat de Girona amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00417/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.14 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat de Llogateres amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00418/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.15 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Cooperatives d'Habitatges de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00419/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.16 Proposta d'audiència en ponència de Pablo Feu, advocat expert en habitatge i urbanisme i professor associat a la Universitat de Barcelona, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00420/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.17 Proposta d'audiència en ponència de Domènec Sibina, professor de dret administratiu de la Universitat de Barcelona, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00421/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.18 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Institut d'Investigació Urbana de Barcelona amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00422/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.19 Proposta d'audiència en ponència de Paula Cardona Parramon, advocada especialitzada en habitatge, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00423/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.20 Proposta d'audiència en ponència de Salvador Guillermo, director d'Estudis i Economia de Foment del Treball Nacional, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00424/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.21 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Pimec amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00425/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.22 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Cecot amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00426/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.23 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00427/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.24 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00428/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.25 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell de l'Arquitectura Tècnica de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00429/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.26 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00430/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.27 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00431/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.28 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi d'Administradors de Finques de Barcelona-Lleida amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00432/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.29 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Promotors de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00433/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.30 Proposta d'audiència en ponència de Carles Sala i Roca, expert en polítiques d'habitatge i director institucional de l'Àrea Jurídica dels Agents de la Propietat Immobiliària, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00434/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.31 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Carme Trilla Bellart, economista especialitzada en polítiques d'habitatge i presidenta de Cohabitac, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00435/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.32 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Col·legi de l'Advocacia de Barcelona amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00436/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.33 Proposta d'audiència en ponència de Joan Solà, president de l'Associació de Micropobles de Catalunya, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00437/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.34 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Som Habitatge - Unió de Propietaris de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00438/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.35 Proposta d'audiència en ponència d'Eduardo Mendiluce, conseller delegat d'Anticipa i Aliseda, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00439/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.36 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Sergio Nazarre, expert en economia immobiliària i fundador de la Càtedra Unesco d'Habitatge de la Universitat Rovira i Virgili, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00440/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.37 Proposta d'audiència en ponència d'Imma Amat, representant de Finques Amat, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00441/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.38 Proposta d'audiència en ponència d'Ignasi Martí Lanuza, director de l'Observatori de l'Habitatge Digne d'Esade, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00442/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.39 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Cambra de la Propietat Urbana de Barcelona amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00443/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.40 Proposta d'audiència d'una representació de Foment del Treball Nacional amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00444/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.41 Proposta d'audiència d'una representació del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00445/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.42 Proposta d'audiència d'una representació del Col·legi Oficial de Registradors de la Propietat a Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00446/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.43 Proposta d'audiència d'una representació del Cercle d'Economia amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00447/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.44 Proposta d'audiència d'una representació del Col·legi d'Administradors de Finques de Barcelona-Lleida amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00448/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.45 Proposta d'audiència d'una representació de l'Associació de Promotors de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00449/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.46 Proposta d'audiència d'una representació de Som Habitatge - Unió de Propietaris de Catalunya amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00450/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.47 Proposta d'audiència d'una representació de l'Associació de Propietaris d'Habitatge contra la Inseguretat Jurídica amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00451/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.48 Proposta d'audiència de Sergio Nasarre Aznar, catedràtic de dret civil de la Universitat Rovira i Virgili, amb relació al Projecte de Llei d'adopció de mesures urgents en matèria d'habitatge i urbanisme. Tram. 352-00452/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

2. Compareixença d'una representació de Pimec Catalunya Central davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la necessitat del desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Abrera. Tram. 357-00495/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.

3. Compareixença d'una representació de la Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Manresa davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la necessitat del desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Abrera. Tram. 357-00496/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.

4. Proposta de resolució sobre la mobilitat al Bages. Tram. 250-00441/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 196, 64; esmenes: BOPC 230, 11).

5. Proposta de resolució sobre la millora de la línia d'autobús entre Olot i Girona i de l'abast de l'Autoritat Territorial de Mobilitat de Girona. Tram. 250-00170/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 125, 28; esmenes: BOPC 158, 15).

6. Proposta de resolució sobre la millora de la línia d'autobús 621 Tordera-Blanes-Barcelona. Tram. 250-00199/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 125, 71; esmenes: BOPC 158, 18).

7. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a Anglesola. Tram. 250-00218/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 136, 42; esmenes: BOPC 177, 11).

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la mobilitat al Bages

250-00441/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 31682 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.04.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Juli Fernández Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la mobilitat a la comarca del Bages, per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La xarxa de comunicacions del Bages és i ha estat essencial per la vida dels veïns i veïnes dels seus municipis, així com pel seu desenvolupament socioeconòmic de la comarca i de tota la Catalunya Central.

Una xarxa que, al seu torn, requereix millores en les infraestructures viàries, ferroviàries i de transport públic per tal d'adaptar-les a les necessitats de present i oportunitat de futur, amb l'objectiu d'afavorir una mobilitat més còmode, sostenible i segura. En aquest sentit, parlar de millores a la mobilitat del Bages i de la resta de la Catalunya Central exigeix fer-ho des de la responsabilitat i la coherència, actuant de forma paral·lela a la C-55 i la C-16, perquè és allò que comporta un major benefici per a la ciutadania. És tan sols d'aquesta manera que es contribuirà a assegurar el desenvolupament socioeconòmic de la ciutadania, la prosperitat col·lectiva i la competitivitat del teixit empresarial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que la gratuïtat de l'autopista C-16 per la mobilitat obligada és una mesura que millora la mobilitat viària entre Manresa i Terrassa, tenint en compte traspàs de vehicles de la C-55 a la C-16 que ha generat en només 4 mesos d'aplicació.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Elaborar, en el termini d'un any des de l'aprovació d'aquesta Proposta de resolució, un Pla específic de mobilitat del Bages que tinguí en compte totes les infraestructures de mobilitat, especialment viàries i ferroviàries, i prioritant el transport públic. I fer-ho de manera conjunta amb el món local i els agents econòmics, socials i ambientals de la comarca.

3. Potenciar la gratuïtat de la C-16 per a la mobilitat obligada de dilluns a divendres, ampliant-la també a aquells viatges el retorn dels quals es fa en

dissabte, i eliminant el requisit d'entrada i sortida per la mateixa barrera per gaudir-ne, tenint en compte que aquesta mesura beneficia els veïns i veïnes del Bages i la resta de la Catalunya Central.

4. Ampliar la gratuïtat per mobilitat obligada, en els mateixos termes i abans de finalitzar l'any 2025, a la C-16 a la Barrera de les Fonts - Terrassa.

5. Executar un Pla mesures al llarg de l'any 2025 per continuar incrementant el traspàs de vehicles de la C-55 a la C-16 amb l'objectiu que el 80% dels vehicles potencialment bonificats utilitzin la C-16 a l'inici de 2026.

6. Presentar, trimestralment per escrit a la Comissió de Territori i Habitatge del Parlament de Catalunya i al Consell Comarcal del Bages, un informe de l'evolució del traspàs de vehicles de la C-55 a la C-16, desglossat pels diferents trams i entrades, i que inclogui les accions de millora previstes pel trimestre següent.

7. Finalitzar a través del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i durant el mes de juny de 2025, els estudis informatius iniciats per l'anterior Govern, on s'estudiava i es plantejava una C-55 desdoblada amb un traçat més respectuós amb el medi ambient i sense malmetre el territori en nous indrets d'interès natural. Aquests estudis informatius ja inclouen des del moment de l'encàrrec a la legislatura passada, l'estudi d'un 2+2 respectant el traçat actual, amb les modificacions pertinents a la variant de Castellgalí i el nou accés nord a Sant Vicenç de Castellet, així com la resta d'enllaços pendents a la C-16 per millorar-ne l'accés i la sortida, com el de Manresa sud.

8. Presentar, durant l'any 2025, un Pla de millores de la C-55 Nord entre Sant Joan de Vilatorrada i Solsona.

9. Continuar estudiant totes les opcions legals per rescindir el contracte actual, que és abusiu, i alliberar el peatge de la C-16.

Palau del Parlament, 28 de març de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Juli Fernández Olivares, diputat, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 38919; 38924 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 20.05.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 38919)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

~~De supressió~~ d'una part del punt 2

2. Elaborar, ~~en el termini d'un any des de l'aprovació d'aquesta Proposta de resolució~~, un Pla específic de mobilitat del Bages que tinguí en compte totes les infra-estructures de mobilitat, especialment viàries i ferroviàries, i prioritant el transport públic. I fer-ho de manera conjunta amb el món local i els agents econòmics, socials i ambientals de la comarca.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 4

4. Continuar treballant en la millora de la política de descomptes per mobilitat obligada als peatges amb l'objectiu de garantir l'equitat territorial, la sostenibilitat ambiental i econòmica, així com la prioritització del transport públic.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 5

5. Continuar avaluant el traspàs de vehicles de la C-55 a la C-16 per tal de, posteriorment, poder desplegar tot el seu impacte i efecte.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De *modificació* del punt 6

6. Presentar, anualment per escrit a la Comissió de Territori i Habitatge del Parlament de Catalunya i al Consell Comarcal del Bages, un informe de l'evolució del traspàs de vehicles de la C-55 a la C-16, desglossat pels diferents trams i entrades, i que inclogui les accions de millora previstes.

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar (5)

De *modificació* del punt 7

7. Sotmetre a informació pública, a través del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i durant el 2025, els estudis informatius iniciats per l'anterior Govern, on s'estudiava i es plantejava una C-55 amb un traçat més respectuós amb el medi ambient i sense malmetre el territori en nous indrets d'interès natural. Aquests estudis informatius inclouen l'estudi d'alternatives 2+2, entre ells l'alternativa que respecta el traçat actual, amb les modificacions pertinents a la variant de Castellgalí i el nou accés nord a Sant Vicenç de Castellet.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 38924)

Esmena 1

GP de Junts (1)

D'*addició* al punt 2

2. Elaborar, en el termini d'un any des de l'aprovació d'aquesta Proposta de resolució, un Pla específic de mobilitat del Bages que tingui en compte totes les infra-estructures de mobilitat, especialment viàries i ferroviàries, i priorititzant el transport públic. I fer-ho de manera conjunta amb el món local i els agents econòmics, socials i ambientals de la comarca que es troben agrupats a la plataforma pro desdoblament de la C-55.

Esmena 2

GP de Junts (2)

D'addició al punt 5

5. Executar un Pla mesures al llarg de l'any 2025 per continuar incrementant el traspàs de vehicles de la C-55 a la C-16 amb l'objectiu que el 80% dels vehicles potencialment bonificats utilitzin la C-16 a l'inici de 2026, *sens perjudici del desenvolupament dels projectes i obres pel desdoblament de la C-55.*

Esmena 3

GP de Junts (3)

D'addició d'un nou punt 10

10. Mostrar el seu suport a totes les entitats agrupades al voltant de la Plataforma Pro Desdoblament de la C-55 a partir d'accions específiques per fer possible el desdoblament de la C-55, primer fins a Castellvell i el Vilar i, posteriorment, fins a la connexió amb l'A-2.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora de la línia d'autobús entre Olot i Girona i de l'abast de l'Autoritat Territorial de Mobilitat de Girona

250-00170/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 15468 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.12.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laia Cañiguerol Olivé, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Viñas i Xifra, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora de la línia d'autobús entre Olot i Girona i de l'abast de l'Autoritat Territorial de Mobilitat gironina, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En un context d'emergència climàtica, l'aposta per fomentar el transport públic és també una política imprescindible en termes d'adaptació i mitigació del canvi climàtic, amb la necessària descarbonització del transport públic i la consegüent reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle a les viles i municipis de Catalunya.

Transposar aquesta necessitat a les comarques gironines passa, entre altres mesures, per implementar, mantenir i ampliar les línies de transport públic d'autobusos interurbans, atès que aquest és el sistema que actualment permet la connectivitat entre municipis i comarques de la demarcació, i de garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania, facilitant també l'equilibri territorial i la igualtat d'oportunitats arreu d'aquest territori.

El Govern republicà ja va fer una aposta decidida pel transport interurbà de viatgers. En aquest sentit és molt rellevant el resultat aconseguit amb la integració tarifària de l'Àrea de Transport Metropolità de Girona dels municipis de la comarca de la Garrotxa a partir del 17 d'abril de 2023. Les dades són prou eloqüents: d'abril a desembre el nombre de persones usuàries va incrementar-se en un 18,4%, i el mes de juliol de 2024 s'havien incrementat un 30% respecte el juliol de l'any 2023.

Tenint en compte aquests increments, diversos ajuntaments i agents del territori han demanat solucions al dèficit en el servei d'autobusos, atès que les freqüències existents no poden donar resposta a les necessitats de la demanda, arribant a deixar gent a les parades per manca de capacitat. Així mateix, també tenen lloc diverses sortides amb retards o, en alguns casos extrems, la

presència de persones dretes dins dels vehicles, amb els conseqüents riscos de seguretat que aquesta anomalia suposa.

Es tracta d'un cas que posa de manifest l'èxit d'aquesta modalitat de transport públic i que per tant, amb l'objectiu d'evitar que aquests greuges provoquin que la gent aposti pel vehicle privat, és necessari que el Govern de la Generalitat segueixi apostant per les millores de servei que facin possible seguir creixent en nombre de persones usuàries.

En aquest mateix sentit, l'èxit de demanda d'aquesta línia el entre Olot i Girona demostra la viabilitat de l'aposta pel transport públic a les comarques gironines i, per tant, la necessitat de continuar ampliant l'abast de la integració tarifària de l'Àrea de Transport Metropolità de Girona, tal com estava contemplat en els pressupostos de la Generalitat per al 2024, els quals no es van acabar aprovant, amb l'objectiu d'aconseguir la plena integració de totes les comarques gironines.

Així mateix, quan es parla de transport públic de viatgers no es pot deixar de pensar en els joves i la seva realitat i necessitats. Ells són, en definitiva, els que definiran les necessitats futures en funció de la realitat que estan vivint a dia d'avui, la qual passa inequívocament per facilitar-los l'accés a oportunitats educatives, laborals i d'oci, sense barreres econòmiques ni territorials.

A finals de l'any 2021 la Direcció General de Trànsit aportava dades segons les quals la prioritat dels joves de divuit anys ja no és treure's el carnet de conduir, i que només el 48% de les persones menors de trenta-cinc anys tenen carnet de conduir. L'hàbit i els costums dels joves estan canviant i això influeix en l'organització urbana i viària de les ciutats i del país.

Aquestes dades també es poden relacionar amb l'increment, els darrers anys, de l'ús del transport públic a la ciutat de Girona, no només dels joves estudiants que es mouen cap a la Universitat de Girona, sinó també de treballadors i altres usuaris del servei.

Conscient d'aquest problemàtica i amb la voluntat de proposar solucions, l'anterior Govern de la Generalitat de Catalunya va preveure l'elaboració d'un estudi de mobilitat a l'entorn de la Universitat de Girona, el qual havia de ser una realitat a finals de 2024 o a inicis del 2025, atès que estava contemplat en els pressupostos de l'ATM que no van ser aprovats.

La realització d'aquest estudi és prioritària per a solucionar els dèficits que pateixen les persones usuàries, així com també per a consolidar l'aposta de l'ús del transport públic i també per anticipar-se a les necessitats derivades del nou Campus de Salut, que integrarà les facultats d'infermeria i medicina i alterarà la mobilitat en l'entorn de les ciutats de Salt i Girona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Portar a terme, abans d'acabar el primer trimestre de 2025, les millores de servei a la línia d'autobús entre les ciutats d'Olot i Girona. En aquest sentit, programar i executar les inversions que siguin necessàries per atendre les necessitats actuals i poder ampliar l'oferta, reforçant la línia amb un augment de les freqüències, doblant autobusos en hores punta, augmentant els autobusos

directes i semidirectes; així com també renovar la flota d'aquells vehicles que presenten un estat de manteniment deficient.

2. Fer realitat, abans d'acabar el primer trimestre de 2025, la integració tarifària de tota la demarcació de Girona a l'ATM.

3. Donar compliment al compromís que ja estava previst en els pressupostos 2024 de l'ATM i encarregar, amb la màxima urgència i celeritat, l'estudi de mobilitat al voltant de la Universitat de Girona, tenint en compte el nou Campus de Salut.

Palau del Parlament, 13 de desembre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons, Laia Cañiguerol Olivé; Jordi Viñas i Xifra, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 22405; 23566; 24215 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 22405)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'addició al punt 2

2. Fer realitat, abans d'acabar el primer trimestre de 2025, la integració tarifària de tota la demarcació de Girona a l'ATM, *incloent-hi la totalitat dels trams dels serveis de Rodalies de Catalunya compresos dins de la demarcació (R3, R11 i RG1).*

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 23566)

Esmena 1

GP de Junts, GP de Junts (1)

D'addició al punt 1

1. Portar a terme, abans d'acabar el primer trimestre de 2025, les millores de servei a la línia d'autobús entre les ciutats d'Olot i Girona. En aquest sentit, programar i executar les inversions que siguin necessàries per atendre les necessitats actuals i poder ampliar l'oferta, reforçant la línia amb un augment de les freqüències, doblant autobusos en hores punta, augmentant els autobusos directes i semidirectes; així com també renovar la flota d'aquells vehicles que presenten un estat de manteniment deficient. *Així mateix, millorar també la connectivitat en transport públic d'Olot amb Barcelona a través dels túnels de Bracons, amb més freqüències de busos directes i semidirectes.*

Esmena 2

GP de Junts, GP de Junts (2)

D'*addició* al punt 2

2. Fer realitat, abans d'acabar el primer trimestre de 2025, la integració ta-rifària de tota la demarcació de Girona a l'ATM, *amb consens i diàleg i respectant l'autonomia dels ajuntaments i de les entitats municipals descentralitzades.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24215)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Seguir treballant en la millora del servei de transport per carretera entre Olot i Girona per a resoldre en el primer semestre del 2025 els problemes de capacitat detectats en algunes expedicions a les hores punta.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Continuar en el marc de l'ATM de Girona, amb l'extensió del sistema tarifari integrat al conjunt de les comarques de Girona atenent a les disponibilitats pressupostàries existents, amb la consignació corresponent en el pressupost de la Generalitat de Catalunya del 2025.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 3

3. *Analitzar, conjuntament amb la Universitat de Girona i els municipis afectats en el marc de l'ATM de Girona, les necessitats de mobilitat d'aquest centre universitari per a potenciar el seu accés amb transport públic i altres modes de mobilitat sostenibles.*

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora de la línia d'autobús 621 Tordera-Blanes-Barcelona

250-00199/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 17045 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.12.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Najat Driouech Ben Moussa, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de millora de la línia d'autobús 621 Tordera-Blanes-Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Tordera és un municipi de l'Alt Maresme que en els últims anys ha augmentat considerablement el número d'habitants, arribant fins als 19.000, fet que s'ha traduït, entre d'altres casuístiques, en un gran increment de la demanda de transport urbà i interurbà de viatgers.

Malgrat disposar de la línia ferroviària R1, els greuges i inconvenients que presenta l'estat actual del servei i la infraestructura, limiten de manera determinant la possibilitat que els torderencs i torderenques puguin utilitzar aquest mitjà de transport de manera fiable. Són diversos els factors que desincentiven la utilització del tren: freqüència de pas insuficient, distància entre l'estació i el nucli urbà, durada del trajecte fins a Barcelona, reiterades incidències del servei de Renfe, o sensació d'inseguretat en el trajecte entre Blanes i Tordera, sobretot quan es fa de nit.

Aquests greuges ferroviaris han obligat als veïns i veïnes del municipi a optar, cada vegada més, per l'alternativa per carretera a través de la línia 621 que fa el trajecte Blanes-Tordera-Barcelona ja que ofereix millor servei que la línia ferroviària R1.

Això no obstant, aquest augment creixent de la demanda ha provocat que en determinades franges horàries el servei sigui incapaç d'assumir tota la demanda que hi ha, arribant a deixar passatgers a la parada sense poder pujar a l'autobús. Així mateix, en caps de setmana i festius no hi ha servei en aquesta línia.

Un altre greuge que afecta la població de Tordera és l'exclusió del municipi del servei d'autobús comarcal nocturn, molt utilitzat pel jovent en els seus desplaçaments d'oci nocturn, però que té com a última parada la població de Malgrat de Mar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Augmentar, d'acord amb les necessitats detectades, el nombre d'expedicions, especialment a les hores punta de la línia d'autobús 621 Tordera-Blanes-Barcelona, per tal de poder atendre adequadament la demanda creixent de viatgers.
2. Habilitar, d'acord amb les necessitats detectades, el servei de la línia d'autobús 621 Tordera-Blanes-Barcelona en caps de setmana i festius, garantint així un servei consistent i fiable durant tot l'any.
3. Ampliar les parades de l'autobús comarcal nocturn fins a Tordera.

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Najat Driouech Ben Moussa, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23450; 24212 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 23450)

Esmena 1

GP de Junts (1)

D'*addició* al punt 1

1. Augmentar, d'acord amb les necessitats detectades, el nombre d'expedicions, especialment a les hores punta de la línia d'autobús 621 Tordera-Blanes-Barcelona, per tal de poder atendre adequadament la demanda creixent de viatgers, *així com incrementar l'oferta del servei de la línia 601 d'autobús interurbà entre Girona-Tordera-Blanes durant el primer semestre de 2025.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24212)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* dels punts 1, 2 i 3

Millorar l'oferta de servei a la línia 621 Tordera-Blanes-Barcelona per a resoldre els problemes de capacitat en les hores punta i analitzar la viabilitat per a incrementar en el futur la cobertura horària del servei i la oferta en caps de setmana i festius, tenint en compte el conjunt d'oferta de transport existent que inclou els serveis ferroviaris de la línia R1 de Rodalies de Catalunya.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a Anglesola

250-00218/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 18132 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.01.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Ignasi Prat i Sarri, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a Anglesola, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El trànsit pesat derivat de l'activitat de les graveres i la planta de formigó a la zona d'Anglesola utilitza actualment el carrer principal d'aquest municipi, una via que concentra la major part dels serveis essencials pels veïns i veïnes, és com l'escola municipal, la llar d'infants, el consultori mèdic, la farmàcia, diferents comerços i altres serveis de proximitat. Aquesta situació genera una elevada congestió i problemes de seguretat per als veïns, especialment per als infants i les famílies.

A més, aquesta problemàtica afecta també altres zones del municipi, com el carrer Esports, per on transita la major part de la maquinària agrícola que accedeix a la zona de Farrugats, un espai de conreu amb més de 600 hectàrees, així com l'accés a la zona esportiva i a habitatges propers.

Actualment, la zona s'està remodelada a partir del projecte de la variant de Tàrraga a Balaguer, de manera que constitueix una oportunitat per aprofitar aquesta obra per implementar una solució que millori la seguretat viària, redueixi el trànsit pesat pel nucli urbà i optimitzi l'accessibilitat a les zones agrícoles i industrials a Anglesola, com és la construcció d'una rotonda. Disposar d'una rotonda que es faci en el marc de la nova variant esmentada ha de permetre redirigir el trànsit pesat de les graveres i la planta de formigó cap a vies alternatives que no travessin el nucli urbà del municipi i servir d'accés directe a la zona de Farrugats, facilitant el trànsit de maquinària agrícola sense necessitat de passar pel carrer Esports, contribuint així a millorar la seguretat i la qualitat de vida dels veïns d'aquesta zona.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incorporar la construcció d'una rotonda a la sortida d'Anglesola, direcció Balaguer, dins del projecte de la variant de Tàrraga a Balaguer, per tal de reduir el volum de trànsit al nucli urbà d'Anglesola i incrementar-ne la seguretat i protecció dels vianants, especialment dels infants i les famílies.

Palau del Parlament, 14 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Ignasi Prat i Sarri, diputat, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26563 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 26563)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar l'encaix d'una rotonda a la sortida d'Anglesola, direcció Balaguer, en el marc de l'estudi global del corredor de la C-53 que el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica està redactant amb l'objectiu d'incrementar la seguretat de tots els usuaris en aquest corredor.
