



CISP

Comissió d'Interior i Seguretat Pública
Parlament de Catalunya

Sessió 14. Dimecres, 11 de juny de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior i Seguretat Pública amb la consellera d'Interior i Seguretat Pública sobre la gestió de l'atropellament múltiple succeït abans del derbi Espanyol-Barça el dia 15 de maig de 2025. Tram. 354-00143/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Interior i Seguretat Pública amb la consellera d'Interior i Seguretat Pública sobre el seguiment i el calendari d'aplicació de les mesures relatives a les emergències aprovades durant la XV legislatura. Tram. 354-00147/15 Ester Capella i Farré, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, David Cid Colomer, Grup Parlamentari Comuns, Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
3. Sol·licitud de compareixença d'Antonio Balmón Arévalo, alcalde de Cornellà de Llobregat, davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública perquè informi sobre la gestió de l'atropellament múltiple succeït abans del derbi Espanyol-Barça el dia 15 de maig de 2025. Tram. 356-00798/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença del director general de la Policia davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública perquè informi sobre la gestió de l'atropellament múltiple succeït abans del derbi Espanyol-Barça el dia 15 de maig de 2025. Tram. 356-00799/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Proposta de resolució sobre la retribució del procés formatiu dels aspirants a bombers i bomberes. Tram. 250-00342/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Grup Parlamentari de Junts, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 120; esmenes: BOPC 219, 11).
6. Proposta de resolució sobre la millora del trànsit a Catalunya. Tram. 250-00374/15 Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 184, 32; esmenes: BOPC 219, 12).

7. Proposta de resolució sobre les mesures per al millorament del Parc de Bombers de la Jonquera. Tram. 250-00266/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 154, 57).

8. Proposta de resolució sobre la dotació del parc de bombers de Tremp amb una autoescala. Tram. 250-00319/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 166, 33; esmenes: BOPC 204, 21).

9. Proposta de resolució sobre la construcció d'una nova comissaria dels Mossos d'Esquadra al Baix Penedès. Tram. 250-00321/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 166, 34).

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la retribució del procés formatiu dels aspirants a bombers i bombers

250-00342/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT, GP JUNTS, GP ERC, GP COMUNS

Reg. 26124 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Maria Pilar Castillejo Medina, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Josep Rius i Alcaraz, diputat del Grup Parlamentari de Junts, Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laia Cañiguerol Olivé, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, Andrés García Berrio, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la retribució del procés formatiu dels aspirants a bombers i bombers, per tal que sigui substantiada davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública, amb el text següent:

Exposició de motius

El 21 de juliol de 2023, l'exconseller del Departament d'Interior, Joan Ignasi Elena, va signar, juntament amb les cinc organitzacions sindicals del cos (CCOO, UGT, Intersindical, IAC-CATAC i CSIF) l'Acord de millora de les condicions laborals al Cos de Bombers per al període 2023-2026.

Aquest acord estableix al punt «2.G. *Salari mínim professional aspirants alumnes ISPC*» que, «*en el termini màxim de dos anys des de la signatura d'aquest Acord, a impulsar que el Govern realitzi les adaptacions reglamentàries per incorporar la previsió que tots els/les alumnes del curs bàsic d'accés al cos de Bombers percebin en l'etapa formativa de l'ISPC el Salari Mínim Interprofessional*». Però fins al moment no s'ha dut a terme cap mesura concreta per complir l'Acord signat.

Totes aquestes organitzacions sindicals han estat consultades i donen suport ple i avalen en contingut d'aquesta proposta de resolució.

Al ple Monogràfic sobre la prevenció i la gestió de les emergències davant els efectes del canvi climàtic celebrat al Parlament de Catalunya el passat mes de gener de 2025, es va aprovar garantir el salari mínim professional als i les aspirants a bomber/a que són alumnes de l'ISPC, amb 119 vots a favor i 15 abstencions, en un punt que reproduïm a continuació:

«5.3. *Donar compliment als acords del Departament d'Interior i la representació social dels Bombers 2023-2026. Concretament: garantir el salari mínim professional pels aspirants que són alumnes de l'ISPC, garantir la plena integració de la Prevenció de Riscos Laborals al Cos de Bombers*

internalitzant els centres ERES (equips de respiració autònoma), garantir la creació del Grup B, generar un pla de carrera professional horitzontal i incorporar l'escala de suport al cos de Bombers, adequar les infraestructures i equipaments del cos de Bombers dotant als parcs de bombers de recursos autònoms independents, revisar el sistema d'activació dels bombers davant d'emergències per incendis o climàtiques, canviant d'un sistema més reactiu a un més preventiu.»

Els i les aspirants a bombers/es de primera de la promoció 81/24 estan a punt d'iniciar l'última fase del procés d'oposició: la formació al curs selectiu de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC), ubicat a Mollet del Vallès, que s'estendrà durant vuit mesos, de maig a desembre de 2025.

És essencial garantir una formació de qualitat i rigorosa per assegurar un servei òptim a la ciutadania. No obstant això, les condicions contractuals durant aquest període són precàries i insuficients, fet que dificulta la dedicació plena dels aspirants.

El sou de les persones aspirants a bomber està regulat pel Decret Llei 1/1997, del 31 d'octubre, que l'estableix en 861,41 € bruts mensuals durant els vuit mesos de formació amb plena dedicació. Aquesta quantitat, no compatible amb la prestació per desocupació, queda molt per sota del Salari Mínim Interprofessional (SMI), que el 2025 serà de 1.184 € mensuals.

Els horaris de la formació obliguen a una disponibilitat absoluta, fent inviable comptabilitzar-la amb una segona jornada laboral que permeti garantir uns ingressos suficients per cobrir les despeses bàsiques.

Que els i les aspirants cobrin el Salari Mínim Interprofessional (SMI), representa una mesura correctiva urgent i essencial per garantir unes condicions econòmiques dignes que permetin als futurs bombers/es afrontar la formació amb plena dedicació i sense obstacles materials.

Tot i que l'actual retribució insuficient és el problema més urgent i prioritari, hi ha altres mancances que també dificulten el procés formatiu i han de ser abordades amb urgència. La falta de places d'allotjament adequat a l'ISPC obliga a molts aspirants a fer grans despeses en desplaçament i habitatge. A més, cal millorar l'accés a informació clara sobre retribucions, incompatibilitats i mobilitat és essencial per garantir una millor planificació econòmica i personal dels i les aspirants.

També és necessari millorar el procés d'oposició de bombers en aspectes com la previsió de dates d'examen, la publicació de resultats i la protecció de dades dels opositors. Finalment, una previsió detallada del calendari del curs selectiu per part de l'ISPC permetria una millor conciliació familiar i organització personal.

Per aquests motius, presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir que, a partir del mes de maig de 2025, tots els aspirants a bombers/es percebin, com a salari durant la formació a l'ISPC, com a mínim, el Salari Mínim Interprofessional (SMI). Per assegurar-ne la immediatesa, el Govern haurà d'implementar amb caràcter urgent els mecanismes legals i pressupostaris necessaris. En cas que no s'aprovi la mesura abans del mes de maig de

2025, aquesta tindrà caràcter retroactiu després de la seva aprovació per als i les aspirants de la convocatòria a bomber/a de 1a de l'escala tècnica 81/24.

2. Planificar l'increment del nombre de places de residències a l'ISPC i equipar-les amb dotació de cuina per facilitar la permanència i reduir les despeses logístiques dels aspirants durant el període formatiu.

3. Garantir l'accés a informació clara i anticipada sobre les retribucions, incompatibilitats i mobilitat per facilitar la planificació econòmica i personal dels i les aspirants, donant compliment a l'epígraf d), del punt 1, de l'article 8, de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern:

Article 8 Informació subjecta al règim de transparència: 1. L'Administració pública, en aplicació del principi de transparència, ha de fer pública la informació relativa a: [...] d) La plantilla, la relació de llocs de treball i el règim retributiu.

4. Assegurar la millora de les condicions del procés d'oposició de bombers, incloent-hi la previsió de dates d'examen, resultats i protecció de dades de les persones opositores i les seves qualificacions.

5. Adoptar el compromís, a través de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC), de facilitar una previsió detallada del calendari del curs selectiu als alumnes, per tal de permetre la conciliació familiar i l'organització personal durant l'etapa de capacitació.

6. Garantir per part de l'ISPC el compliment estricte de la normativa en matèria de Prevenció de Riscos Laborals (PRL). No és admissible que els aspirants no rebin el mateix tracte pel que fa a l'ús i disponibilitat dels Equips de Protecció Individual (EPI) durant les seves pràctiques. Si als bombers en actiu se'ls apliquen mesures específiques de protecció i descontaminació, aquestes mateixes mesures han de ser implementades de manera rigorosa per als aspirants de l'ISPC, assegurant així la seva seguretat i el compliment dels protocols establerts.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu; Maria Pilar Castillejo Medina, diputada, GP CUP-DT. Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Josep Rius i Alcaraz, diputada, GP Junts. Ester Capella i Farré, portaveu; Laia Cañiguerol Olivé, diputada, GP ERC. David Cid Colomer, portaveu; Andrés Garcia Berrio, diputat, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 32066 / Admissió a tràmit: Mesa de la CISP, 30.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 32066)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 2

2. Millorar les instal·lacions de la residència de l'ISPC i equipar-les amb dotació de cuina i de bugaderia autònoma per facilitar la permanència i reduir les despeses logístiques dels aspirants durant el període formatiu.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 5

5. Adoptar el compromís, a través de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC), de facilitar una previsió dels dies lectius del curs selectiu, amb un marc horari de referència per tal de permetre la conciliació familiar i l'organització personal durant l'etapa de capacització.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 6

6. Garantir per part de l'ISPC el compliment de la normativa en matèria de Prevenció de Riscos Laborals (PRL). L'Institut assegurarà, a partir dels procediments pertinents, el correcte estat d'ús i disponibilitat dels Equips de Protecció individual (EPI) durant les seves pràctiques i garantirà, a la vegada, la seguretat dels aspirants.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora del trànsit a Catalunya

250-00374/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 28228 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.03.2025

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Andrés Garcia Berrio, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora del trànsit a Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública, amb el text següent:

Exposició de motius

Davant l'augment de la sinistralitat i les greus afectacions a la mobilitat es fa imprescindible reforçar les restriccions a la circulació de camions i aplicar mesures contundents per garantir la seguretat viària i la sostenibilitat del transport.

La circulació de vehicles pesants ja està restringida en determinats trams, però aquestes limitacions demostren no ser suficients. Els avançaments entre camions provoquen situacions de perill, i afecten a la fluïdesa del trànsit. Els incidents recents demostren la necessitat urgent d'adoptar mesures estrictes per reduir la congestió i prevenir accidents greus, especialment en punts d'alta densitat de circulació.

La Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, estableix les restriccions a la circulació de vehicles a la xarxa viària de Catalunya durant l'any 2025, amb l'objectiu de garantir la mobilitat, la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit. Aquesta normativa regula les limitacions aplicables a determinats vehicles, especialment els de transport de mercaderies, transport especial i mercaderies perilloses, fixant horaris i vies restringides segons diversos criteris, com períodes festius, condicions meteorològiques o característiques dels vehicles. Entre aquestes restriccions establides per l'esmentada Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer cal destacar les següents:

- Autopista AP-7 (tram Sant Celoni - Vilafranca del Penedès): Els vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 7.500 kg han de circular pel carril dret i tenen prohibit avançar en els horaris següents:

- Divendres i diumenges: de 17:00 a 22:00 hores.
- Dissabtes: de 10:00 a 14:00 hores.

- Autovia A-2 (tram Igualada - Martorell): Tots els diumenges des del 5 de gener fins al 13 d'abril i des del 7 de desembre fins al 28 de desembre, en horari de 17:00 a 22:00 hores, els vehicles pesants amb una MMA superior a 7.500 kg han de circular pel carril dret i no poden avançar.

Per altra banda, el Govern ha començat a implementar mesures complementàries per reduir la sinistralitat com poden ser: la velocitat variable, la instal·lació de nous radars i controls, i la utilització d'intel·ligència artificial per

desenvolupar un sistema predictiu d'accidents. Aquestes mesures s'està demostrant que no són suficients: la presència de vehicles pesats dificulta i té una afectació al trànsit de manera negativa i fa augmentar el risc d'accidents, especialment els caps de setmana, per això calen mesures més expeditives per millorar la seguretat i el trànsit a les vies.

Tanmateix, resulta cabdal posar atenció en el cos de Mossos d'Esquadra en tant policia encarregada de la vigilància del trànsit a Catalunya, les restriccions a la circulació i millores tecnològiques han d'anar acompanyades de millores en les condicions laborals que permetin millorar la capacitat i control del trànsit i per tant reduir la sinistralitat.

La seguretat viària i la sostenibilitat del transport han de ser prioritats indiscutibles. La combinació d'inversions estratègiques, tecnologies innovadores i una regulació més estricta crearà un entorn viari segur i eficient per a tots els usuaris de la carretera. Així mateix, la reducció de l'impacte ambiental del transport per carretera ha de ser una realitat tangible mitjançant l'aplicació de mesures sostenibles i responsables, l'acceleració de la construcció del corredor mediterrani és una urgència i una prioritat en termes ambientals i de competitivitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Comuns presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Modificar la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, per a incloure que els vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 7.500 kg hagin de circular pel carril dret i tinguin prohibit avançar tots els dies de l'any entre les 06:00 i les 22:00 hores en els trams viaris d'autopistes i autovies on només hi hagin dos carrils en cada sentit de la marxa.
2. Modificar la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, per a incloure que els vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 7.500 kg hagin de circular pel carril dret i tinguin prohibit avançar en tota la xarxa viària de Catalunya tots els divendres, diumenges i festius en horari de tarda (de 17 a 22 hores) i dissabtes en horari de matí (de 10 a 14 hores).
3. Aprovar un pla específic de control del compliment de la normativa de trànsit que inclogui campanyes informatives adreçades als professionals del transport i recursos per la formació dels conductors professionals.
4. Millorar les condicions laborals dels agents de les àrees de trànsit del cos de Mossos d'esquadra treballant per la recuperació del poder adquisitiu, l'augment de la plantilla, la feminització de la unitat i la dotació de material adequat per poder fer la feina de manera efectiva.
5. Ampliar la presència policial de agents de les àrees de transit del cos a les vies esmentades ampliant les capacitats efectives per dur a terme treball de prevenció com la realització de controls d'alcoholèmia planificats o per garantir el compliment de les normes de transit.
6. Accelerar les obres de construcció del corredor mediterrani per incrementar el transport de mercaderies per ferrocarril.

Palau del Parlament, 11 de març de 2025

David Cid Colomer, portaveu; Andrés Garcia Berrio, diputat, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 35748 / Admissió a tràmit: Mesa de la CISP, 30.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 35748)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Modificar la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, per a incloure que els vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 7.500 kg hagin de circular pel carril dret i tinguin prohibit avançar en els trams viaris d'autopistes i autovies *que consideri el Servei Català de Trànsit segons criteris de densitat de circulació o sinistralitat*.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 3

3. *Continuar implementant controls específics* del compliment de la normativa de trànsit, campanyes informatives adreçades als professionals del transport i recursos per la formació dels conductors professionals.

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les mesures per al millorament del Parc de Bombers de la Jonquera

250-00266/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 21691 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.02.2025

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, Alberto Tarradas Paneque, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para la mejora del Parque de Bomberos de La Jonquera, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Interior i Seguretat Pública, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El Parque de Bomberos de La Jonquera es una infraestructura de vital importancia para la seguridad de una zona altamente estratégica y vulnerable. Situado en un área fronteriza de intensa actividad, La Jonquera recibe diariamente aproximadamente 10.000 camiones y alberga infraestructuras críticas, como el túnel del tren de alta velocidad y de mercancías. A esta intensa actividad logística se suman diversas gasolineras y grandes centros y superficies comerciales, factores que incrementan notablemente el riesgo de incidentes y exigen una capacidad de respuesta inmediata y eficaz ante incendios, accidentes y emergencias.

El parque de La Jonquera no solo da servicio a su propio municipio, sino que también cubre un amplio territorio que incluye localidades cercanas como Agullana, Cantallops, Capmany, La Vajol, Darnius y los límites de Le Perthus. Este parque actúa como primera línea de respuesta en una región que, además, cuenta con el Parque Natural de Les Alberes, un entorno ecológico de gran valor y alto riesgo de incendios forestales, una amenaza recurrente en la comarca del Alt Empordà. Reducir la capacidad operativa del parque en una zona con estas características supone una decisión imprudente y peligrosamente arriesgada.

El 1 de enero de 2022, sin tener en consideración las necesidades de la población ni consultar a los vecinos ni a sus representantes, el Gobierno de la Generalitat convirtió el parque de bomberos de La Jonquera en un parque de bomberos voluntarios y reasignó su personal profesional a otros parques. Sin ánimo de menospreciar en absoluto el importante trabajo de los bomberos voluntarios, esta decisión -impuesta unilateralmente- ignora los riesgos específicos de la zona y expone a los ciudadanos a un incremento en los tiempos de respuesta en caso de emergencia, lo que compromete seriamente su seguridad. Organizaciones locales y sindicatos de bomberos han señalado la irresponsabilidad de esta medida, que prioriza un ajuste administrativo sobre la vida y la seguridad de los residentes y trabajadores de la región.

Los vecinos de La Jonquera y de los municipios afectados han expresado su rechazo ante esta decisión, subrayando que la reducción de la dotación profesional representa un peligro real y directo para la población. Diversos representantes locales han manifestado su exigencia de que el Gobierno reconsidere esta medida y restaure una dotación profesional adecuada en La Jonquera para garantizar una respuesta efectiva y segura ante emergencias en esta zona tan vulnerable. Ignorar las necesidades y el bienestar de los ciudadanos en una decisión de esta magnitud supone una grave irresponsabilidad por parte de la administración.

Por tanto, urge que el Gobierno de Cataluña revierta esta decisión y reconozca la necesidad de mantener una dotación profesional en el parque de bomberos de La Jonquera, garantizando así la seguridad de los residentes y de los numerosos viajeros y transportistas que transitan diariamente por esta área de riesgo. La seguridad de la ciudadanía no puede ser sacrificada en favor de una reorganización que ignora las particularidades del territorio y sus exigencias operativas.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Restaurar una dotación profesional en el Parque de Bomberos de La Jonquera, garantizando así una capacidad de respuesta inmediata y eficaz ante las emergencias que puedan producirse en esta zona de alto riesgo, en beneficio de la seguridad de sus habitantes, trabajadores y de los miles de transportistas y viajeros que transitan diariamente por el municipio.
2. Realizar una evaluación exhaustiva de las necesidades específicas de La Jonquera y de los municipios colindantes en materia de prevención y respuesta a emergencias, considerando su carácter fronterizo, la elevada densidad de tráfico pesado, la proximidad de infraestructuras críticas y la vulnerabilidad del entorno natural.
3. Abrir un proceso de diálogo con los representantes locales, asociaciones de vecinos, sindicatos de bomberos y otras partes implicadas para que sus necesidades y preocupaciones sean tenidas en cuenta en futuras decisiones sobre la dotación y estructura operativa de los parques de bomberos en la Región de Emergencias de Girona.
4. Revisar el plan de redistribución de efectivos en la Región de Emergencias de Girona, priorizando la seguridad y el tiempo de respuesta en municipios con una alta demanda operativa y características geográficas y sociales que requieren una atención especial.

Palacio del Parlament, 3 de febrero de 2025

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto;
Alberto Tarradas Paneque, diputado, GP VOX

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la dotació del parc de bombers de Tremp amb una autoescala

250-00319/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 24453 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.02.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu, Josep Rius i Alcaraz, portaveu adjunt, Jeannine Abella i Chica, portaveu adjunta del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la dotació d'un vehicle d'autoescala al parc de bombers de Tremp, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública, amb el text següent:

Exposició de motius

A la part oest de la Vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran hi ha quatre parcs de bombers funcionaris situats a Sort, Tremp, El Pont de Suert i Vielha. Tenint en compte que els bombers de Vielha tenen un règim especial, centrem la següent proposta de resolució en els tres parcs que hi ha al Pallars Sobirà, el Pallars Jussà i l'Alta Ribagorça. Aquests tres parcs de bombers, amb el necessari suport dels parcs de bombers voluntaris cobreixen una superfície de 3.000 km².

El Parc de Bombers de l'Alta Ribagorça és mixt. Funcionaris i voluntaris treballen conjuntament i s'esforcen dia a dia per oferir el millor servei al territori. Actualment els torns de bombers funcionaris d'aquest parc està cobert amb un mínim de tres efectius i, de forma excepcional, quatre.

El parc de bombers de Sort compta amb un vehicle d'autoescala. L'únic que hi ha en aquestes tres comarques. En cas d'emergència on sigui necessària la intervenció d'aquest vehicle, el temps de resposta en més del cinquanta per cent dels municipis és superior al mínim legal establert causant així un perjudici als habitants de les comarques del Pallars Sobirà, el Pallars Jussà i l'Alta Ribagorça.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dotar el parc de bombers de Tremp d'un vehicle autoescala durant el 2025.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Josep Rius i Alcaraz, portaveu adjunt; Jeannine Abella i Chica, portaveu adjunta, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31792 / Admissió a tràmit: Mesa de la CISP, 10.04.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 31792)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'*addició* al punt únic

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dotar el parc de bombers de Tremp i el parc de bombers del Pont de Suert a l'Alta Ribagorça d'un vehicle autoescala durant el 2025.

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una nova comissaria dels Mossos d'Esquadra al Baix Penedès

250-00321/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 24499 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.02.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Alberto Villagrasa Gil, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció d'una nova comissaria del Cos dels Mossos d'Esquadra al Baix Penedès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública, amb el text següent:

Exposició de motius

La seguretat ciutadana és un dret fonamental i una condició indispensable per al desenvolupament harmònic de qualsevol comunitat. Moltes poblacions de Catalunya pateixen un important dèficit de presència policial, especialment aquelles poblacions o zones que, durant determinades èpoques de l'any veuen com la seva població temporal s'incrementa de forma exponencial.

Aquesta és la situació de moltes poblacions del Baix Penedès. La població de molts municipis d'aquesta comarca veuen incrementada la seva població i els seus visitants durant la temporada turística, el que sens dubte obliga a acompanyar aquesta realitat d'un reforç de la presència policial en aquesta comarca, i de forma molt especial, en poblacions costaneres com Calafell o Cunit.

Sens dubte, la posada en marxa d'una nova comissaria del Cos dels Mossos d'Esquadra en aquesta zona permetria oferir una resposta més àgil i efectiva a la població d'aquests municipis davant l'increment de la criminalitat i altres incidents que afecten la convivència ciutadana. Segons les darreres dades oficials ofertes pel Ministeri de l'Interior, durant l'any 2024 les infraccions penals a Calafell varen experimentar un increment del 5,8% respecte al 2023, mentre que a tota la província de Tarragona aquest augment va ser del 3,3%. Aquestes xifres evidencien la necessitat d'adoptar mesures immediates per reforçar la seguretat en aquest territori.

Davant aquesta realitat, el proppassat 31 de gener de 2025 el Ple municipal de l'Ajuntament de Calafell, a proposta del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, va aprovar una moció en la que es reclamava la posada en marxa d'aquest nou equipament de seguretat. La moció va comptar amb el suport de la majoria de grups polítics amb representació al consistori local, la qual cosa reflecteix l'ampli consens institucional i social que existeix sobre aquesta qüestió.

Donant resposta a aquesta petició, resulta imprescindible planificar la construcció d'una nova comissaria dels Mossos d'Esquadra que doni servei als

municipis costaners del Baix Penedès, amb l'objectiu d'assegurar un servei policial adequat a les necessitats actuals i futures del territori.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Planificar, durant l'any 2025, la construcció d'una comissaria del Cos dels Mossos d'Esquadra que doni servei als municipis de Calafell i Cunit (Baix Penedès), reforçant d'aquesta forma la seguretat en tota la comarca del Baix Penedès. En aquest sentit, iniciar converses amb els Ajuntaments de Calafell i Cunit per avaluar les possibles ubicacions per a la instal·lació de la nova comissaria del Cos dels Mossos d'Esquadra, tenint en compte criteris estratègics i logístics que permetin una cobertura efectiva del territori.
2. Incrementar la dotació d'agents del Cos de Mossos d'Esquadra als municipis de Calafell i Cunit (Baix Penedès) per garantir un servei policial eficient i adequat a les necessitats d'aquests municipis, especialment durant la temporada alta d'afluència turística.
3. Reforçar la col·laboració entre el Cos de Mossos d'Esquadra i les policies locals dels municipis de Calafell i Cunit per establir estratègies coordinades de prevenció i seguretat ciutadana.
4. Destinar els recursos pressupostaris necessaris per dur a terme aquest projecte dins dels terminis previstos, garantint-ne la viabilitat i execució dins el marc del Pla de Seguretat de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Alberto Villagrasa Gil, diputat, GP PPC
