



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 16. Dimecres, 28 de maig de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els plans d'acció del Departament. Tram. 354-00126/15 Joan Garriga Doménech, Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre el Pla de barris i viles de Catalunya 2025-2029. Tram. 354-00119/15 Ester Capella i Farré, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
3. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació pro Vegueria Penedès davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació de la mobilitat a la vegueria del Penedès. Tram. 356-00754/15 Salvador Vergés i Tejero, Grup Parlamentari de Junts, Eva Candela López, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Ester Capella i Farré, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Àngels Esteller Ruedas, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, Grup Parlamentari Comuns, Dani Cornellà Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença de Pau Noy Serrano, president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la importància dels trens tramvia en l'impuls del ferrocarril arreu de Catalunya. Tram. 356-00759/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Compareixença dels alcaldes d'Igualada, el Vendrell, Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre els objectius de la vegueria del Penedès amb relació al finançament municipal, les infraestructures estratègiques, el transport i la mobilitat. Tram. 357-00480/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.

6. Proposta de resolució sobre la millora de les línies d'autobús E5 i E24. Tram. 250-00103/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 98, 33; esmenes: BOPC 168, 30).
 7. Proposta de resolució sobre la millora de la seguretat de la carretera BP-2121 al seu pas per la Llacuna. Tram. 250-00109/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 104, 31; esmenes: BOPC 168, 33).
 8. Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobús entre Vilafranca del Penedès i Barcelona. Tram. 250-00106/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 104, 27; esmenes: BOPC 168, 31).
 9. Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell. Tram. 250-00201/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 131, 8; esmenes: BOPC 158, 18).
-

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora de les línies d'autobús E5 i E24

250-00103/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 10582 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.11.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de les línies d'autobús E5 i E24, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En els últims anys, la demanda de transport públic entre les comarques de l'Anoia, Baix Llobregat, i la ciutat de Barcelona ha experimentat un creixement significatiu, especialment en la línia d'autobús E24, que uneix Esparreguera amb Barcelona, i l'E5, que connecta Igualada amb Barcelona. Aquest augment de passatgers respon tant a l'increment poblacional dels municipis d'aquestes àrees com a la necessitat d'alternatives de transport sostenibles i accessibles per evitar la congestió viària i reduir l'impacte ambiental.

Actualment, una part substancial de la població d'Esparreguera i Abrera, ambdues pertanyents a la comarca del Baix Llobregat, així com altres municipis al llarg de la ruta de l'E24, es troben amb greus dificultats per accedir als serveis d'autobús en hores punta. Això és degut a la saturació de les expedicions existents, que arriben sovint a les parades completament plenes, fet que impedeix que molts passatgers puguin accedir-hi i es generen llargues cues i temps d'espera considerables, especialment en les dues poblacions abans mencionades, degut a que són les dues últimes parades d'ambdues línies d'autobús abans de la ciutat de Barcelona. Aquesta situació limita l'accés equitatiu al transport públic i genera incomoditats als viatgers que depenen d'aquests serveis per desplaçar-se per motius laborals, educatius, sanitaris o d'altres serveis essencials.

En particular, els municipis d'Esparreguera i Abrera veuen un increment substancial de passatgers en hores punta, amb un nombre d'usuaris que sobrepassa la capacitat dels autobusos disponibles. Aquesta insuficiència de serveis afecta la qualitat de vida dels ciutadans i provoca problemes addicionals en l'accés a serveis i oportunitats de la capital catalana, un dret que hauria d'estar garantit per a tothom.

Un segon problema rellevant és la reducció en la freqüència d'expedicions durant el mes d'agost, quan el servei disminueix considerablement. Si bé durant aquest període una part de la població es desplaça fora dels municipis, una altra part important de ciutadans, incloent-hi treballadors i usuaris de

serveis essencials, continuen necessitant una connexió regular i fiable amb Barcelona. Reduir la freqüència durant aquest mes provoca una disminució de l'accessibilitat i genera, novament, un servei insuficient. Equiparar les freqüències d'agost a les dels altres mesos de l'any permetria garantir que l'accés al transport públic sigui continu i adequat per a tots els usuaris sense importar l'època de l'any.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Augmentar el nombre d'expedicions de les línies d'autobús E5 i E24 entre Igualada i Barcelona i entre Esparraguera i Barcelona respectivament, per poder atendre adequadament la demanda creixent de viatgers, especialment durant les hores punta.
2. Equiparar les freqüències de les línies d'autobús E5 i E24 entre Igualada i Barcelona i entre Esparraguera i Barcelona respectivament, durant el mes d'agost a les del resta de mesos de l'any, garantint així un servei consistent i fiable durant tot l'any.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18143; 18170 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 22.01.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 18143)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació dels punts 1 i 2

1. *Analitzar la viabilitat per a incrementar la freqüència de servei en les línies E5 Igualada - Barcelona i E24 Esparraguera - Barcelona que atenen les comunicacions en el corredor Igualada - Barcelona, per poder atendre de forma eficient l'increment de demanda detectat especialment en les hores punta i oferint una oferta que garanteixi una cobertura suficient de les necessitats reals de demanda existent durant tots els mesos de l'any, tenint en compte que en exercicis anteriors ja es va reforçar el servei durant el mes d'agost.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 18170)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'*addició* al punt 1 (0)

Augmentar, abans de finalitzar el primer semestre de 2025 i segons les necessitats de servei detectades, el nombre d'expedicions de les línies d'autobús E5 i E24 entre Igualada i Barcelona i entre Esparraguera i Barcelona respectivament, per poder atendre adequadament la demanda creixent de viatgers, especialment durant les hores punta.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

~~De supressió i d'~~*addició* al punt 2 (0)

~~Equipar~~ *Augmentar, segons les necessitats de servei detectades*, les freqüències de les línies d'autobús E5 i E24 entre Igualada i Barcelona i entre Esparraguera i Barcelona respectivament, durant el mes d'agost ~~a les del~~ *resta de mesos de l'any*, garantint així un servei consistent i fiable durant tot l'any.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora de la seguretat de la carretera BP-2121 al seu pas per la Llacuna

250-00109/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 11161 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.11.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora de la seguretat de la carretera BP-2121 al seu pas per La Llacuna, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi de La Llacuna és un poble de la comarca de l'Anoia, que té una elevada afluència turística i d'estiu. Per tant, és un municipi que té gran volum de mobilitat, especialment en períodes vacacionals o caps de setmana. Per La Llacuna hi passa la carretera BP-2121, la qual la Generalitat de Catalunya n'és responsable.

Durant l'any 2024, l'ens Local d'aquesta localitat ha observat un increment d'accidents en aquesta via, comptabilitzant el doble d'accidents l'any 2024 en comparació el 2023. Aquesta problemàtica ha generat una creixent preocupació a la població, la qual demana implementar mesures efectives que contribueixin a reduir la sinistralitat a la BP-2121. A més, en ser un poble turístic, es requereixen mesures de prevenció de riscos i conscienciació per tal de garantir la seguretat tant dels vianants com dels vehicles, siguin residents o vianants.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme abans de finalitzar el 2025 les actuacions pertinents per incrementar la seguretat a la carretera BP-2121 al seu pas pel municipi de la Llacuna, incorporant senyals lluminosos de reducció de velocitat per a les diferents entrades del municipi.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18145; 18168 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 22.01.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 18145)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme a fer el seguiment de les gestions necessàries amb l'Ajuntament de la Llacuna perquè, abans de finalitzar el 2025, el Govern municipal desenvolupi les actuacions necessàries que proposi el Servei Territorial de Carreteres de Barcelona per incrementar la seguretat a la carretera BP-2121 al seu pas pel municipi de la Llacuna, –tals com la conversió dels passos de vianants existents als PK 29,290 i 29,480 en passos de vianants de ressalt, i/o la instal·lació de semàfors amb control de velocitat, i/o l'emplaçament de radars pedagògics que informin sobre la velocitat de circulació–, als diferents punts que se'n determinin entre ambdues administracions.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 18168)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició a l'únic punt (0)

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme abans de finalitzar el 2025 les actuacions pertinents per incrementar la seguretat a la carretera BP-2121 al seu pas pel municipi de la Llacuna, incorporant senyals lluminosos de reducció de velocitat per a les diferents entrades del municipi. Així mateix, i d'acord amb les necessitats dels vianants i les possibilitats tècniques de les actuacions, habilitar els passos de vianants i bandes rugoses o semàfors necessaris a la zona del Camp de Santacana, i també col·locar un semàfor a l'encreuament amb la carretera BV-2138 de la Torrebusqueta.

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobús entre Vilafranca del Penedès i Barcelona

250-00106/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 10984 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.11.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora del servei d'autobús interurbà entre Vilafranca del Penedès i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En el context actual d'emergència climàtica és imprescindible maximitzar els mitjans de transport públic sostenibles i evitar tant com sigui possible l'ús dels transports privats. Actualment, els ciutadans i ciutadanes de Catalunya que utilitzen diàriament el transport públic s'estan trobant amb problemes constants que denoten un mal Servei, ja sigui en tren, autobús o carreteres. Problemes amb el deficient servei de Rodalies-RENFE, però també, amb problemes amb línies de transport d'autobús interurbà.

En el cas de Vilafranca del Penedès, capital de l'Alt Penedès, la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6 entre Vilafranca del Penedès i Barcelona ha incrementat la seva demanda en un 30% des del 2023. Davant d'aquest augment, es va anunciar l'octubre del 2023 un increment d'expedicions. Tanmateix, aquest increment mai ha estat suficient per evitar la saturació de la línia.

En aquest sentit, el servei de bus interurbà que connecta Vilafranca del Penedès amb Barcelona pateix greus incidències des de fa més d'un any. Per una banda, la demanda és molt més elevada que l'oferta, fent que el volum d'usuaris de l'autobús interurbà generi una acumulació important de gent a les andanes de les parades d'autobús amb llargues cues i la impossibilitat d'accés al bus per la falta de places suficients, especialment en hores punta quan el servei és més crític per arribar a la feina, als estudis, als centres de salut, etc., deixant molta gent a terra sense poder fer ús del servei. Aquestes acumulacions d'usuaris a les andanes tenen lloc tant a la ciutat de Vilafranca com a la ciutat de Barcelona, pels trajectes tant d'anada com de tornada. En el cas de les cues de Barcelona, cal sumar-hi, a part de les molèsties que generen als usuaris, el perill que comporten les llargues cues en parades com la de Maria Cristina. A més, no existeix cap classe d'informació en cap de les estacions, fet que provoca desconcert entre els usuaris. Per altra banda,

L'estat de la flota de vehicles és, en moltes ocasions, deficient, poc higiènic i antic, fent necessària una urgent modernització i renovació del conjunt de la flota. Aquestes condicions i incidències propicien un augment malestar general entre els usuaris.

Finalment, Vilafranca com a capital de comarca hauria d'estar més i millor connectats amb els pobles que formen l'Alt Penedès. Actualment, els usuaris de la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6 entre Vilafranca del Penedès i Barcelona que venen de pobles limítrofs a Vilafranca s'han de desplaçar amb vehicle privat, ja que les línies d'autobusos existents no s'ajusten ni en horaris ni en freqüències amb els de l'autobús Exprés.cat E6. Si bé és cert que l'alternativa en transport públic a l'autobús interurbà és el servei de l'R4 de Rodalies-RENFE, la línia que cobreix el trajecte de Vilafranca fins a Barcelona és defectuosa i acumula constants incidències, essent una opció molt poc fiable i totalment ineficient.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reforçar de manera immediata amb autobusos i freqüències la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6 entre Vilafranca del Penedès i Barcelona que actualment estan patint saturacions i manca de capacitat en hores punta d'anada a Barcelona (de 6.00 a 9.00 h) i de tornada (de 14:30 a 20.30 h), de manera que cap usuari hagi de viatjar dempeus o assegut a terra.
2. Prestar, en el termini d'un mes, un informe que analitzi la situació actual de la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6, l'estat de la flota de vehicles i les mesures a adoptar per incrementar els serveis de la línia i modernitzar la flota.
3. Millorar el servei d'atenció al client i d'informació a les diferents estacions mitjançant la col·locació de panells electrònics informatius a totes les parades i indicant el temps de pas esperat de cada autobús.
4. Estudiar la construcció d'una nova estació d'autobusos en la zona propera a Maria Cristina per oferir un servei còmode, pràctic i digne als milers d'usuaris del transport públic que surten de Barcelona per la Diagonal, costat Llobregat.
5. Presentar, en el termini de dos mesos, un informe que analitzi la connexió amb autobús dels pobles de la comarca de l'Alt Penedès amb la seva capital, Vilafranca del Penedès, amb l'objectiu de poder millorar la freqüència i els horaris del transport públic per tal de facilitar la mobilitat dels usuaris de la línia E6 de la comarca.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18144; 18169 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 22.01.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 18144)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Continuar amb el reforç de la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6 entre Vilafranca del Penedès i Barcelona per a resoldre els problemes a les hores punta.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Fer el seguiment de la situació actual de la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6, de les condicions de prestació del servei i, en especial, de l'estat de conservació de la flota de vehicles.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

~~De supressió d'una part del punt 3~~

3. Millorar el servei d'atenció al client i d'informació a les diferents estacions mitjançant la col·locació de panells electrònics informatius a totes les parades i indicant el temps de pas esperat de cada autobús.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De modificació del punt 4

4. *En el marc de l'estratègia global per ampliar i reforçar els serveis d'autobusos interurbans amb connexió a Barcelona, estudiar la possibilitat de la construcció d'una nova estació d'autobusos a l'entrada i sortida de la ciutat, a la zona de Diagonal, conjuntament amb l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar (5)

De modificació del punt 5

5. *Continuar amb l'elaboració de l'estudi de millora del servei de transport públic que s'està duent a terme a l'Alt Penedès amb el consell comarcal per tal d'analitzar la cobertura de la comunicació dels diversos pobles amb la capital, Vilafranca del Penedès, amb l'objectiu de poder millorar la freqüència i els horaris del transport públic i facilitar la intermodalitat amb la línia exprés E6.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 18169)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 0 (0)

El Parlament de Catalunya constata que el col·lapse del servei de bus interurbà entre Vilafranca del Penedès i Barcelona és conseqüència directa de la manca d'inversió històrica del Govern de l'Estat espanyol en Rodalies i de la insuficient atenció a aquest servei per part de la Generalitat de Catalunya durant dècades. En aquest sentit i malgrat els esforços de l'anterior Govern en augmentar freqüències i millorar el servei, aquestes mesures no han estat suficients per absorbir l'increment de demanda provocat per les mancances de la línia R4 de Rodalies.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

D'addició al punt 2 (0)

Presentar, en el termini d'un mes, un informe que analitzi la situació actual de la línia d'autobús interurbà Exprés.cat E6, l'estat de la flota de vehicles i les mesures a adoptar per incrementar els serveis de la línia i modernitzar la flota. *Aquest informe ha d'incloure, també, un anàlisi de la concessió actual del servei, la qual està relacionada amb una adjudicació de 1953, prorrogada l'any 2003 per un període de 25 anys, que no ha permès adaptar-se a les necessitats actuals de servei.*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'addició al punt 3 (0)

Millorar el servei d'atenció al client i d'informació a les diferents estacions mitjançant la col·locació de panells electrònics informatius a totes les parades i indicant el temps de pas esperat de cada autobús. *A la vegada i recuperant una pràctica implementada amb èxit en el passat, garantir la presència de persones informadores a les estacions de Vilafranca del Penedès i Maria Cristina per orientar a les persones usuàries del servei amb informació actualitzada sobre horaris i freqüències.*

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (4)

D'addició al punt 5 (0)

Presentar, en el termini de dos mesos, un informe que analitzi la connexió amb autobús dels pobles de la comarca de l'Alt Penedès amb la seva capital, Vilafranca del Penedès, amb l'objectiu de poder millorar la freqüència i els horaris del transport públic per tal de facilitar la mobilitat dels usuaris de la línia E6 de la comarca. *Aquest informe ha d'incloure, també, una revisió de les connexions existents entre els municipis de la comarca que estan directament connectats amb Barcelona i els demás municipis de l'Alt Penedès, identificant mancances i proposant solucions per garantir un servei coherent i integrat a tota la comarca.*

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (5)

D'addició d'un nou punt 6 (0)

Assegurar que la nova concessió del servei interurbà que s'adjudicarà l'any 2028 dona resposta a les necessitats reals de servei de les persones usuàries del Penedès, d'acord amb els ajuntaments de la comarca i amb garanties de qualitat, transparència i mecanismes de seguiment de les condicions d'execució de la concessió.

Esmena 6

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (6)

D'addició d'un nou punt 7 (0)

Impulsar l'habilitació d'un carril bus ràpid a l'accés de Barcelona on hi acostuma a haver retencions amb l'objectiu d'agilitzar l'entrada del transport públic interurbà, especialment la línia Exprés.cat E6, reduint el temps del trajecte i millorant la puntualitat del servei.

Esmena 7

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (7)

D'addició d'un nou punt 8 (0)

Garantir que la T-mobilitat pugui ser recarregada a l'estació d'autobusos de Vilafranca del Penedès i, en el futur, a la nova estació de Maria Cristina. Aquest servei ha de facilitar l'accés al transport públic, assegurant una implementació progressiva i funcional en les estacions clau.

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell

250-00201/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 17130 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.01.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Montserrat Berenguer Messeguer, diputada, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la construcció urgent de la rotonda a l'encreuament de la C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'encreuament de la carretera C-53 entre els municipis de Castellserà i Ivars d'Urgell és des de fa anys un punt negre viari que presenta una elevada sinistralitat. Aquest tram, que connecta vies d'alt trànsit a la comarca de l'Urgell, pateix problemes greus de seguretat a causa de la seva configuració inadequada, que dificulta les maniobres d'entrada, gir i sortida dels vehicles i no garanteix la fluïdesa necessària del trànsit.

En aquest punt, els accidents i les col·lisions són recurrents. Segons dades del Servei Català de Trànsit, en els darrers cinc anys s'han registrat nombrosos incidents amb conseqüències greus, incloent-hi pèrdues humanes i lesions permanents. Els usuaris habituals de la C-53, residents de la zona i famílies de les víctimes han reivindicat en repetides ocasions solucions efectives per eliminar el perill i evitar més desgràcies.

Les demandes dels ciutadans i ajuntaments afectats van ser finalment escoltades quan el Govern de la Generalitat va anunciar el projecte de construcció d'una nova rotonda, destinada a substituir l'actual intersecció perillosa. Aquest projecte, contemplat dins el pla d'inversions en infraestructures viàries, preveu millorar tant la seguretat viària com la fluïdesa del trànsit en aquest tram tan concorregut.

Recentment, el Departament de Territori ha anunciat la licitació de la redacció del projecte per a la construcció de la rotonda, un pas positiu per abordar aquesta problemàtica. No obstant això, aquest procés encara es troba en una fase inicial i no existeix un calendari clar d'execució de les obres. La situació actual manté la preocupació de ciutadans i ajuntaments, especialment després de reivindicacions recents que, amb mobilitzacions multitudinàries, com la que va tenir lloc el passat març de 2023, quan unes 300 persones van tallar intermitentment la C-53 a Castellserà per reclamar la construcció urgent de rotondes i millores en la senyalització de la via. Aquesta protesta, convocada per plataformes ciutadanes i ajuntaments locals, va posar de manifest el

malestar creixent i la necessitat imperiosa d'actuar davant l'alta sinistralitat d'aquest tram. han reclamat mesures immediates per evitar més accidents i pèrdues humanes.

Malgrat l'anunci i la inclusió d'aquesta actuació en els pressupostos previs del Govern, els retards acumulats i la manca de concreció en l'execució han generat un greu malestar entre els ciutadans i els ajuntaments implicats. La construcció de la rotonda és una actuació urgent i necessària que no pot ajornar-se més temps, atès que el perill persisteix i la vida dels usuaris de la C-53 continua en risc diàriament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Accelerar, de forma prioritària i urgent, l'execució del projecte de construcció de la rotonda prevista a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell, establint un calendari clar i vinculant per a l'inici i finalització de les obres.
2. Destinar els recursos pressupostaris necessaris per garantir que la construcció de la rotonda es dugui a terme dins l'any 2025, prioritzant aquesta inversió dins dels plans de millora d'infraestructures viàries.
3. Informar de manera periòdica els ajuntaments i ciutadans afectats sobre l'estat d'execució del projecte, per assegurar la màxima transparència en la implementació d'aquesta actuació.
4. Adoptar mesures de seguretat provisionals immediates a l'encreuament actual mentre no es finalitza la construcció de la rotonda, amb l'objectiu de reduir el risc d'accidents, com ara la instal·lació de senyalització lluminosa i vertical addicional, la millora de l'enllumenat públic, la col·locació de bandes reductores de velocitat i el reforç de la vigilància policial per garantir el compliment de les limitacions de velocitat.
5. Realitzar els estudis pertinents per identificar i implementar mesures addicionals de seguretat viària en tota la carretera C-53, més enllà de la construcció de la rotonda prevista, amb l'objectiu de reduir el risc i la sinistralitat en tots els trams de la via, garantint una seguretat viària integral. És fonamental tractar de manera global la problemàtica de la sinistralitat a la C-53, assegurant que les actuacions no es limitin a punts concrets, sinó que contemplin tota la carretera per oferir una solució integral i efectiva.

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Montserrat Berenguer Messeguer, Àngels Esteller Ruedas, diputades, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 24000; 24211 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 24000)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'*addició* d'un nou punt 6

Instar al Govern de l'Estat espanyol a estudiar una solució que aportí seguretat als vehicles que s'incorporen a l'autovia A-2 des de la C-53 a través de la carretera C-148 per l'enllaç 504, entre els termes municipals de Vilagrassa i Anglesola, especialment per als vehicles pesants, atesa l'alta sinistralitat com a conseqüència d'un carril d'incorporació molt curt i després d'un revolt molt pronunciat. Així mateix i mentrestant, establir immediatament mesures correctores per a millorar la visibilitat en aquest punt quilomètric i minimitzar, així, els accidents i incidents que s'hi produeixen.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24211)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 2

2. Destinar els recursos pressupostaris *públics previstos* per garantir que *l'inici* de la construcció de la rotonda es dugui a terme dins l'any 2025, prioritzant aquesta inversió dins dels plans de millora d'infraestructures viàries.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 4

4. *Analitzar possibles mesures de seguretat viària mentre no s'iniciïn les obres de la rotonda.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 5

5. *Planificar els estudis pertinents i determinar la seva viabilitat* per identificar i implementar mesures addicionals de seguretat viària en tota la carretera C-53, més enllà de la construcció de la rotonda prevista, amb l'objectiu de reduir el risc i la sinistralitat en tots els trams de la via, garantint una seguretat viària integral. És fonamental tractar de manera global la problemàtica de la sinistralitat a la C-53, assegurant que les actuacions no es limitin a punts concrets, sinó que contemplin tota la carretera per oferir una solució integral i efectiva.
