



CTE

Comissió de Transició Ecològica
Parlament de Catalunya

Sessió 9. Dimecres, 14 de maig de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de Residus de Catalunya davant la Comissió de Transició Ecològica perquè informi sobre les previsions amb relació a la Llei de prevenció de residus i ús eficient dels recursos. Tram. 356-00737/15 Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença de Meritxell Cardona, alcaldessa de Cornudella de Montsant, davant la Comissió de Transició Ecològica perquè informi sobre el projecte del Parc natural de les muntanyes de Prades. Tram. 356-00738/15 Jordi Munell i Garcia, del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença del director de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya davant la Comissió de Transició Ecològica perquè informi sobre els objectius i les prioritats de l'ens. Tram. 356-00744/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença d'Albert Planell Saurí, director de l'Agència de Residus de Catalunya, davant la Comissió de Transició Ecològica perquè informi sobre els objectius i les prioritats de l'ens. Tram. 356-00745/15 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Transició Ecològica amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre l'estat de les actuacions amb relació a les guardes de les badies i l'aportació de sorres al frontal del Delta en el marc de l'Estratègia Delta. Tram. 354-00111/15 Ester Capella i Farré, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
6. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Transició Ecològica amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre l'apagada elèctrica del 28 d'abril. Tram. 354-00120/15 Joan Garriga Domènech, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Transició Ecològica amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els motius de la dimissió del director general d'Energia. Tram. 354-00101/15 Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
 8. Compareixença de la directora general d'Energia davant la Comissió de Transició Ecològica per a informar sobre l'impuls de la transició energètica després de la dimissió del seu predecessor. Tram. 357-00537/15 Comissió de Transició Ecològica. Compareixença.
 9. Compareixença del director general d'Energia davant la Comissió de Transició Ecològica per a informar sobre la situació de la Plataforma de Recerca, Desenvolupament i Innovació en Energies Marines de Catalunya (Plemcat). Tram. 357-00415/15 Comissió de Transició Ecològica. Compareixença.
 10. Compareixença de Joan Ramon Morante, director de l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya, davant la Comissió de Transició Ecològica per a informar sobre la situació de la Plataforma de Recerca, Desenvolupament i Innovació en Energies Marines de Catalunya (Plemcat). Tram. 357-00414/15 Comissió de Transició Ecològica. Compareixença.
 11. Proposta de resolució sobre la simplificació del sistema de càrrega de vehicles elèctrics. Tram. 250-00333/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 107; esmenes: BOPC 213, 8).
 12. Proposta de resolució sobre l'alliberament de nusos de transport elèctric amb capacitat per a concedir nous accessos a les produccions renovables. Tram. 250-00416/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 63; esmenes: BOPC 218, 15).
-

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la simplificació del sistema de càrrega de vehicles elèctrics

250-00333/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 25762 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Jordi Munell i Garcia, portaveu a la Comissió de Transició Ecològica del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la simplificació del sistema de càrrega de vehicles elèctrics, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Transició Ecològica, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Estat espanyol pateix un greu endarreriment en la descarbonització de la mobilitat i, més concretament, en la implantació del vehicle elèctric, ja que va tancar el 2024 amb una quota de mercat d'aquest tipus de vehicle de només el 5,7%, mentre als països escandinaus oscil·la entre el 88% i el 35%, a Portugal i Regne Unit és del 20%, França del 17% i Alemanya un 14%. De manera que Espanya es troba, novament, a la cua d'Europa. Catalunya, tot i estar lleugerament millor que la mitjana de l'Estat espanyol, es troba també en aquest aspecte endarrerida als objectius establerts, una situació que cal revertir de manera urgent posant el focus en el que actualment constitueix el principal coll d'ampolla de la viabilitat del desplegament del vehicle elèctric arreu del país: la disponibilitat de punts de càrrega.

El setembre de 2023, la Comissió Europea va publicar el Reglament (UE) 2023/1804 per tal d'implantar una infraestructura de combustibles alternatius, tant per al transport de carretera com per a trens, vaixells i aeronaus estacionades, derogant així l'anterior Directiva 2014/94/UE. L'objectiu d'aquesta normativa és que els Estats membres de la UE garanteixin que amb data de 31 de desembre de 2025 hi hagi punts de càrrega ràpida per turismes i furgonetes cada 60 km al llarg de la xarxa prioritària de transport d'Europa i després cada 100 km per la resta de la xarxa integral transeuropea (TEN-T).

En el cas de l'Estat espanyol, aquesta normativa ha estat transposada mitjançant el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT), aprovat en el Reial decret 1053/2014, on s'inclou un apartat específic per la infraestructura relativa a la recàrrega de vehicles elèctrics, concretament amb la Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52.

A Catalunya, el Govern recentment ha anunciat una estratègia específica en aquest sentit, el Pla d'Impuls del Vehicle Elèctric 2025-2030. Segons s'ha publicat, aquest pla preveu doblar el desplegament actual d'estacions i punts de càrrega, en especial pel que fa a carregadors ràpids i superiors, incorporant 9.000 nous punts de recàrrega d'accés públic amb titularitat de la

Generalitat. Tanmateix, aquest document presenta notables mancances. Per una banda, el Pla està dissenyat amb el condicionant que inicialment només estaran disponibles per la flota de vehicles de la Generalitat, la qual està conformada per 7.922 vehicles. És a dir, que només beneficiaria al 0,15% del parc mòbil de Catalunya, ja que aquest és d'un total de 5.398.254 vehicles a tot el país, segons dades d'IDESCAT i del Portal de Transparència de la Generalitat de Catalunya. Per altra banda, en el Pla d'Impuls el Govern no aborda cap de les tres problemàtiques actualment existents al nostre país en matèria de recàrrega de vehicles elèctrics.

En primer lloc, existeix un alt percentatge de punts fora de servei i la proposta no aborda la manca de manteniment de moltes de les actuals estacions i punts de recàrrega. Segons dades de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANFAC), Catalunya va acabar el 2024 amb 9.125 estacions de recàrrega de vehicles elèctrics, dels quals 2.449 es troben fora de servei, el que significa que el 27% de la infraestructura no està operativa i no funciona. Això es deu perquè sovint les companyies subministradores no se'n fan càrrec un cop han instal·lat l'estació de servei i molts ajuntaments no disposen dels recursos suficients per fer aquest manteniment, per la qual cosa molts dels punts de recàrrega actuals queden fora de la xarxa operativa. De fet, molts d'aquests punts no han estat mai en funcionament i d'altres ni tan sols tenen accés a la xarxa elèctrica. Alguns dels subministradors demanen agilitzar els tràmits burocràtics i administratius per facilitar-ne la implantació i posada en servei a partir d'una finestra única, mentre que els ens municipals necessiten dels recursos necessaris quan són els ajuntaments els encarregats d'aquest manteniment.

En segon lloc, hi ha una alta complexitat en l'accés al servei de càrrega. En aquest sentit, el pla del Govern tampoc concreta la manera d'optimitzar i simplificar el funcionament del servei dels punts de càrrega, ja que actualment hi ha gairebé una vintena d'aplicacions segons quin sigui l'operador del servei. Això dificulta l'existència d'una xarxa plenament integrada i operativa que faciliti la tan necessària mobilitat elèctrica per accelerar i consolidar la transició energètica al nostre país.

Per últim, la greu lentitud en l'obtenció dels permisos per activar un punt de càrrega és un dels altres problemes que pateix el desplegament efectiu del vehicle elèctric de Catalunya i que el Pla del Govern tampoc concreta ni resol. Actualment, un cop instal·lat el punt de càrrega, l'administració pot trigar entre 10 mesos i 3 anys en proporcionar l'accés a la xarxa i els permisos corresponents, entre d'altres tràmits, per tal de permetre l'activació i posada en servei d'aquest punt de càrrega.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir, abans que finalitzi el 2025, el servei operatiu de les estacions i punts de càrrega de vehicles elèctrics de titularitat pública que actualment ja estan instal·lats, però que es troben fora de servei.
2. Establir una línia d'ajuts als ens locals per aquells municipis que, de manera acreditada, no puguin fer front a les despeses de manteniment dels punts de càrrega de titularitat municipals.

3. Presentar al llarg del 2025 una proposta de simplificació i unificació dels sistemes d'aplicacions mòbils vinculades a l'accés de les estacions i punts de càrrega de vehicles elèctrics a Catalunya.

4. Simplificar i agilitzar la tramitació per a la instal·lació i posada en funcionament d'estacions i punts de càrrega de vehicles elèctrics per tal d'activar de manera àgil aquells que s'afegeixin a la xarxa, i en particular per garantir la disposició d'aquest servei cada 60 km, tal com estableix la normativa europea.

5. Prioritzar en tota la cadena de valor (desenvolupament, producció, instal·lació i manteniment) de la compra pública d'estacions i punts de càrrega per a vehicles elèctrics la fabricació i subministrament locals per potenciar aquesta indústria al nostre país i la creació de llocs de treball d'alt valor afegir.

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Jordi Munell i Garcia, portaveu a la CTE; Vergés i Tejero, diputat, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 33919 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTE, 25.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 33919)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*De modificació i **addició** al punt 1*

1. Garantir, abans que finalitzi el 2025, el servei operatiu de les estacions i punts de càrrega de vehicles elèctrics de titularitat pública **de la Generalitat de Catalunya** que actualment ja estan *instal·lats*, però que es troben fora de servei.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Donar suport tècnic als ens locals perquè aquests aprovin preus públics per a la prestació del servei de recàrrega, així com, si esdevé necessari per a garantir-ne la qualitat del servei, treure a concessió el servei públic de recàrrega municipal, tot i mantenint la titularitat pública del servei.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

D'addició al punt 3

3. Presentar al llarg del 2025 una proposta de *marc legal* de simplificació i unificació dels sistemes d'aplicacions mòbils vinculades a l'accés de les estacions i punts de càrrega de vehicles elèctrics de titularitat pública a Catalunya *amb inclusió voluntària dels operadors de recàrrega privats.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

D'addició al punt 4

4. Simplificar i agilitzar la tramitació *que sigui competència de les administracions públiques* per a la instal·lació i posada en funcionament d'estacions i punts de càrrega de vehicles elèctrics per tal d'activar de manera àgil aquells que s'afegeixin a la xarxa, i en particular per garantir la disposició d'aquest servei cada 60 km, tal com estableix la normativa europea.

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar (5)

D'addició al punt 5

5. Prioritzar, *garantint la legalitat en el marc de la llei de contractes del sector públic*, en tota la cadena de valor (desenvolupament, producció, instal·lació i manteniment) de la compra pública d'estacions i punts de càrrega per a vehicles elèctrics la fabricació i subministrament locals per potenciar aquesta indústria al nostre país i la creació de llocs de treball d'alt valor afegir.

Punt 12 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'alliberament de nusos de transport elèctric amb capacitat per a concedir nous accessos a les produccions renovables

250-00416/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 30245 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Jordi Munell i Garcia, portaveu a la Comissió de Transició Ecològica del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a l'alliberament de nusos de transport elèctric amb capacitat per a concedir nous accessos a les produccions renovables a Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Transició Ecològica, amb el text següent:

Exposició de motius

Per tal que Catalunya pugui complir amb els seus compromisos catalans i europeus d'implantar la generació energètica sostenible, caldria solucionar alguns dels impediments que encara existeixen i que frenen molts dels projectes en curs.

Amb l'aprovació del Reial Decret Llei 23/2020 de juny de 2020, l'accés a les xarxes va passar a estar regulat per concursos d'accés que hauria de celebrar el Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic (MITECO). Aquesta situació constitueix un fre en els permisos d'accés i connexió que ha fet que a Catalunya no es disposi de prou accés per a complir els objectius de renovables del PROENCAT 2030. Contràriament, a la resta de l'Estat, la forta implantació renovable i la gran quantitat de potència concedida, molt per sobre dels objectius del Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima (PNIEC) 2021-2030 del Govern espanyol, fins i tot en la seva darrera revisió a l'alça, provoca que el MITECO no consideri prioritari celebrar cap d'aquests concursos.

A més, l'afirmació que les xarxes de transport a les que cal demanar acceptabilitat per sobre de 5 MW no tinguin capacitat no s'ajusta a la realitat. Catalunya disposa almenys de 42 nusos de transport (d'un total de 116) que acumulen una capacitat d'accés potencial de 22.500 MW. En aquesta situació, el que succeeix és que, des de juny de 2020, no es pot demanar accés a aquests nusos, ni de retruc a la xarxa de distribució que penja d'aquests nusos (si els projectes són de més de 5 MW) perquè la potestat per adjudicar aquesta capacitat la té reservada el MITECO per fer-ho mitjançant uns concursos que de moment sembla que no té intenció de celebrar.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Negociar amb l'Estat espanyol i, concretament, amb el Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic (MITECO) l'alliberament de l'obligació de concurs per a la concessió d'accés i connexió en alguns nusos de transport elèctric a Catalunya que ja fa diversos anys que no es celebren.
2. Seleccionar, a través de la Direcció General d'Energia, aquells nusos de connexió imprescindibles per a permetre aflorar prou accés per a complir l'objectiu del PROENCAT 2050, amb una capacitat de 5.000 MW, i tenint en compte les necessitats de cada font d'energia, del potencial local i de la disponibilitat de la xarxa, per tal d'evitar la necessitat de grans infraestructures redundants.

Palau del Parlament, 20 de març de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Jordi Munell i Garcia, portaveu a la CTE, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36633 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTE, 06.05.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 36633)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Instar* l'Estat espanyol i, concretament, *al* Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic (MITERD) l'alliberament de l'obligació de concurs per a la concessió d'accés i connexió en alguns nusos de transport elèctric a Catalunya que ja fa diversos anys que no es celebren.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Seleccionar, a través de *l'operador del sistema de transport d'energia elèctrica (REDEIA)*, aquells nusos de connexió imprescindibles per a permetre aflorar prou accés per a complir l'objectiu del PROENCAT 2050, amb una capacitat de 5.000 MW, i tenint en compte les necessitats de cada font d'energia, del potencial local i de la disponibilitat de la xarxa, per tal d'evitar la necessitat de grans infraestructures redundants.
-