



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 14. Dimecres, 30 d'abril de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la plataforma No Més Morts a la C-55 davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la necessitat de desdoblar la carretera C-55 entre Abrera i Manresa amb dos carrils per sentit. Tram. 357-00481/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 2. Compareixença d'una representació de Xarxa 7 davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la necessitat de desdoblar la carretera C-55 entre Abrera i Manresa amb dos carrils per sentit. Tram. 357-00482/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 3. Compareixença d'una representació de la Plataforma d'Usuaris Avant Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar de la situació dels usuaris dels trens Avant. Tram. 357-00358/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 4. Proposta de resolució sobre la inseguretat viària de la carretera C-55 a Sant Martí de Torroella. Tram. 250-00224/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 136, 49; esmenes: BOPC 177, 12).
 5. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-55. Tram. 250-00225/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 136, 50; esmenes: BOPC 177, 13).
 6. Proposta de resolució sobre l'impacte de la carretera C-55 al pas per Monistrol de Montserrat. Tram. 250-00301/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 160, 27; esmenes: BOPC 200, 6).
 7. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-55. Tram. 250-00322/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 166, 36; esmenes: BOPC 200, 8).
-

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la inseguretat viària de la carretera C-55 a Sant Martí de Torroella

250-00224/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 18496 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.01.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, David Saldoni de Tena, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la inseguretat viària de la C-55 a Sant Martí de Torroella, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-55 en el seu pas per Sant Martí de Torroella, entitat municipal descentralitzada de Sant Joan de Vilatorrada, presenta greus problemes per a la seguretat viària per l'increment de l'accidentalitat d'aquest tram, a més de ser un element estructural que divideix el poble. Es tracta d'un tram on la carretera en qüestió té un format d'1+1 amb entrades i sortides a zones industrials que, deguda a l'alta activitat que hi ha, generen una alta inseguretat, ja que els camions i tràilers de grans dimensions es veuen obligats a tallar la circulació del trànsit per a poder maniobrar en el seu accés a les instal·lacions industrials. Aquesta situació es veu agreujada per la notable intensitat de circulació, tant de vehicles privats com de bicicletes, patinets, motocicletes i els vianants.

En conseqüència, aquest tram de la C-55 al seu pas per Sant Martí de Torroella provoca una divisió al llarg del nucli urbà del municipi, fet que obliga, de manera inevitable, a haver de creuar aquesta carretera per accedir al centre cívic i a la parada d'autobús. Totes aquestes condicions fan de la C-55 una carretera perillosa, tant pel trànsit rodat com pels veïns i veïnes del municipi que es desplacen a peu.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Abans de tres mesos, realitzar un estudi de mobilitat de la C-55 al seu pas per Sant Martí de Torroella que contempli una anàlisi de les alternatives i solucions a desenvolupar per tal de reduir la inseguretat i perillositat tant pel trànsit rodat com pels vianants.
2. Presentar l'estudi i l'anàlisi alternatives i solucions a l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada i a la presidenta de l'EMD de Sant Martí de Torroella.

Palau del Parlament, 15 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; David Saldoni de Tena, diputat, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26159; 26564 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 25564)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Abans de tres mesos, realitzar un pla de transformació i millora de la C-55 al seu pas per Sant Martí de Torroella que contempli una anàlisi de les alternatives i solucions a desenvolupar per tal de millorar la seguretat viària del trànsit rodat i els vianants.

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 26159)

Esmena 1

GP Comuns (1)

De modificació del punt 1

Abans de tres mesos, realitzar un estudi de mobilitat de la C-55 al seu pas per *Sant Joan de Vilatorrada* i Sant Martí de Torroella que contempli una anàlisi de les alternatives i solucions a desenvolupar per tal de reduir la inseguretat i perillositat tant pel trànsit rodat com pels vianants,. *L'estudi incorporarà també mesures per facilitar la mobilitat a peu i en bici, preveient un carril bici entre el nucli urbà de Sant Joan de Vilatorrada, els PAE de Vinyats, el PAE Macoba i Sant Martí de Torroella.*

Esmena 2

GP Comuns (2)

D'addició d'un nou punt 3

Abans de tres mesos realitzar un estudi per dotar el nucli de Sant Martí de Torroella de transport públic a demanda interurbà que connecti amb el nucli de Sant Joan de Vilatorrada i el municipi de Manresa, contribuint així a una reducció de l'ús del vehicle i una millora de la seguretat.

Esmena 3

GP Comuns (3)

D'addició d'un nou punt 4

Un cop acordades les millores amb l'EMD i l'Ajuntament de Sant Joan de Vilatorrada iniciar el procediment i tràmits necessaris per tal de materialitzar-les al llarg de 2026.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-55

250-00225/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 18497 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.01.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, David Saldoni de Tena, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-55, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-55 és un eix essencial per a la mobilitat a la Catalunya Central, connectant el Bages amb el Baix Llobregat i l'àrea metropolitana de Barcelona, i registrant una intensitat mitjana diària de 35.000 vehicles en trams propers a Manresa. Tanmateix, una via d'1+1 o de 2+1 té una capacitat òptima d'entre 15.000 i 20.000 vehicles diaris. Aquesta realitat de congestió i col·lapse, tot i baixar en els darrers temps, no desapareixerà amb el traspàs de vehicles cap a l'autopista per la gratuïtat en els viatges recurrents. A més, les obres que actualment s'estan executant milloraran la funcionalitat de la via, però no resoldran el problema de la congestió i col·lapse de la via, menys encara amb la mirada posada a la pròxima dècada.

L'ampliació de la carretera a un desdoblament complet (2+2) incrementaria la capacitat fins als 40.000 vehicles diaris, millorant significativament la fluïdesa i reduint les emissions contaminants gràcies a la disminució del temps de recorregut. D'aquesta manera, el desdoblament de la C-55 garantiria una mobilitat segura i sostenible entre el Bages i el Baix Llobregat, essencial per a l'activitat industrial, logística i econòmica del territori

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que la solució als problemes de congestió i col·lapse de la carretera C-55 i la manca de competitivitat que això genera a la comarca del Bages és el desdoblament de la via en un format de 2+2.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

2. Reprendre i actualitzar els projectes constructius ja redactats per al desdoblament en 2+2 de la C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar i iniciar els estudis necessaris per ampliar aquesta solució fins a Abrera.
3. Aturar futures actuacions que constitueixen solucions provisionals que no donen resposta a la solució definitiva de 2+2 amb el traçat corresponent a au-

tovia, estalviant així mesos de molèsties als usuaris i evitant malbaratament de recursos.

4. Garantir la participació activa dels municipis afectats i les plataformes socials en el procés de planificació i execució, assegurant la transparència i l'adequació del projecte a criteris ambientals i de sostenibilitat.

5. Presentar, abans de finalitzar el segon semestre de 2025, un informe al Parlament sobre l'estat de les actuacions, incloent-hi l'impacte econòmic, ambiental i de seguretat viària.

Palau del Parlament, 15 de gener de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; David Saldoni de Tena, diputat, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26473; 26566 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 05.03.2025

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 26473)

Esmena 1

GP Comuns (1)

De modificació del punt 1

Constata que la solució als problemes de congestió i col·lapse de la carretera C-55 i la manca de competitivitat que això genera a la comarca del Bages *es reduirien si es dues a terme la inversió necessària en transport públic ferroviari: FGC i Rodalies i l'alliberament de la C-16.*

Esmena 2

GP Comuns (2)

~~De supressió en el punt 2~~

Reprendre i actualitzar els projectes constructius ja redactats per al desdoblament en 2+2 de la C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar ~~i iniciar els estudis necessaris per ampliar aquesta solució fins a Abrera.~~

Esmena 3

GP Comuns (3)

De modificació del punt 4

En el marc de la Taula de mobilitat del Bages garantir la participació activa dels municipis afectats i les plataformes socials i *medi ambientals* en el procés de planificació i execució, assegurant la transparència i l'adequació del projecte a criteris ambientals i de sostenibilitat.

Esmena 4

GP Comuns (4)

D'addició d'un nou punt 6

Executar de manera immediata un Pla de Xoc de millora de la seguretat de la C55 entre Manresa i Solsona contemplant la millora de la connexió a peu i bicicleta entre els diversos nuclis poblacionals a banda i banda.

Esmena 5

GP Comuns (5)

D'addició d'un nou punt 7

Remetre al Parlament en el termini d'un mes, un informe avaluant l'impacte del transvasament de vehicles de la C-55 a la C-16 des de l'inici de les noves bonificacions, el mes d'octubre de 2024.

Esmena 6

GP Comuns (6)

D'addició d'un nou punt 8

Executar tots els accessos d'entrada i sortida a la C-16 i la C-55 pendants, per tal de facilitar la mobilitat interna de la comarca i la seguretat viària.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 26566)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació dels punts 1, 2 i 3

1. Sotmetre a informació pública la tramitació de l'estudi informatiu de millores de la C-55, que incorpori l'alternativa del seu desdoblament.

2. Incorporar en el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC) l'estudi del desdoblament entre Abrera i l'accés a la C-16.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'impacte de la carretera C-55 al pas per Monistrol de Montserrat

250-00301/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 23582 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.02.2025

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució per posar de manifest l'impacte de la C-55 al seu pas per Monistrol de Montserrat i proposar millores, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-55 al seu pas pel municipi de Monistrol de Montserrat sempre ha comportat moltes problemàtiques relacionades amb la inseguretat, la contaminació, el col·lapse per accedir a serveis i l'elevat volum de vehicles que hi circulen. La C-55 creua i divideix el poble, a la vegada que connecta barris del propi municipi.

La C-55 no només té un elevat volum de vehicles (i congestió de trànsit) sinó que a més destaca per ser una via de pas de camions de gran tonatge, vehicles que sovint no respecten les limitacions de velocitat, generant gran sensació d'inseguretat a vianants i ciclistes i riscos per aquestes i la resta de vehicles.

En l'actualitat, la via està afectada per un projecte del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya. Les obres es concreten principalment en dues accions: la construcció d'un vial per a vianants des del Pont fins a l'escola Fedac (sentit nord) i obrint un pas cap a la piscina municipal; i per altra banda un carril d'incorporació a la sortida del Passeig Germans la Salle.

En una reunió a Monistrol de Montserrat el passat 22 d'abril de 2024, en la que hi van participar moltes veïnes, de forma espontània, es va fer arribar als tècnics del Departament totes les mancances en relació a la via al pas pel nostre municipi, posant de manifest que qui millor coneix el territori és qui hi viu. Unes propostes i reclamacions que en molts casos ja estaven recollides en una moció que es va votar al Ple Municipal l'octubre de 2023.

Actualment ja s'han iniciat les obres de construcció del vial per a vianants i s'ha fet evident que cal fer actuacions a aquesta via per tal de forçar la reducció de la velocitat i acabar amb les accions temeràries de cotxes i camions. Degut a les obres s'ha reduït a un únic carril la C-55, direcció nord, des de la llar d'avis i àvies fins l'escola Fedac aproximadament. Aquest fet no ha empitjorat la fluïdesa de la circulació, però sí que ha acabat amb avançaments a alta velocitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la necessitat d'escoltar les propostes de millora que han presentat els veïns i veïnes de Monistrol de Montserrat.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Modificar el projecte per tal de mantenir el tancament del carril d'acceleració (més 70 km/h) en el tram citat, anul·lant el segon carril, el d'acceleració, al seu pas pel municipi.

3. Establir zona escolar al costat de l'escola Fedac i la reducció de la velocitat en tota la travessia.

4. Elaborar una valoració de les obres de la Plaça Carles Amat i si s'han aconseguit els objectius de seguretat. Si no és així, exigir un pla de millora per la cruïlla de la C-55 amb el pont.

5. A instal·lar sistemes efectius de control de velocitat de vehicles al llarg de tot el tram urbà.

6. A instal·lar sistemes de semàfor amb polsador que permetin connectar de manera més accessible els diferents nuclis del poble.

Palau del Parlament, 12 de febrer de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

ESMENES PRESENTADES

Reg. 30570; 31151 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 07.04.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 30570)

Esmena 1

GP de Junts (1)

D'addició d'un nou punt

Reubicar l'actual pas de vianants existent a l'inici del pont al seu encontre amb la C-55 per ubicar-lo a la meitat del pont.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31151)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* dels punts 2 i 3

2. Dur a terme una anàlisi global de la travessera per estudiar possibles millores d'integració urbana al seu pas per Monistrol de Montserrat.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 4

4. Elaborar una valoració de les obres de la Plaça Carles Amat *amb l'objectiu d'analitzar la seguretat viària en aquest àmbit i proposar, si s'escau, actuacions per a la seva millora.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 5

5. *Analitzar, de manera conjunta amb el Servei Català de Trànsit, la conveniència d'instal·lar sistemes efectius de control de velocitat de vehicles al llarg de tot el tram urbà.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De *modificació* del punt 6

6. *Analitzar la factibilitat d'instal·lar sistemes de semàfor amb polsador que permetin connectar de manera més accessible els diferents nuclis del poble.*

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-55

250-00322/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 24500 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.02.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada i Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució pel desdoblament de la C-55, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-55 és una via de comunicació essencial per a la Catalunya Central, connectant el Bages amb l'àrea metropolitana de Barcelona. Tot i aquesta importància estratègica, la carretera presenta greus problemes de seguretat i congestió, amb un volum de trànsit superior als 30.000 vehicles diaris. Aquesta situació ha derivat en un elevat nombre d'accidents greus i mortals que han afectat trànsit, vianants i conductors de camions de gran tonatge.

Diverses plataformes com «No Més Morts a la C-55», la Federació d'Associacions de Veïns de Manresa (FAVM), la Plataforma pel Desdoblament de la C-55 i la plataforma Xarxa 7 han impulsat mobilitzacions per reclamar millores reals i definitives, incloent el desdoblament complet de la carretera. Els manifestos emesos per aquestes entitats denuncien que les solucions parcials adoptades fins ara, com el sistema de carrils 2+1, han estat totalment ineficaces per reduir la sinistralitat.

Aquest problema no és nou. L'any 1998, el Parlament de Catalunya va aprovar la Resolució 773/V, que ja instava a fer un desdoblament de la C-55. Posteriorment, es van realitzar estudis informatius i declaracions d'impacte ambiental aprovades el 2010, així com projectes constructius entre 2012 i 2015. En aquest context, la Moció 199/X, aprovada el 16 d'abril de 2015 presentada per Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, va reiterar la necessitat d'executar el desdoblament entre Manresa i Castellbell i el Vilar.

Entre les accions contemplades en aquella moció s'incloïen la reparació del ferm, la instal·lació de mitjanes de protecció en punts crítics com Abrera, Olesa i Monistrol de Montserrat, i la creació de carrils d'acceleració i desacceleració. També es va sol·licitar garantir la gratuïtat de l'autopista C-16 mentre no s'implementessin aquestes millores.

Malgrat aquestes resolucions, les autoritats han optat per mesures alternatives que la ciutadania i experts han considerat ineficaces. L'ús del model de 2+1 carrils, implementat recentment entre Sant Vicenç de Castellet i Manresa, no ha aconseguit reduir la sinistralitat ni la congestió. Les dades de víctimes

del 2023 i principis del 2025 confirmen que continuen produint-se accidents greus i retencions diàries en aquesta carretera.

La manca d'alternatives segures per a vianants, com passos elevats o subterranis, incrementa encara més el risc. Un dels exemples recents més tràgics va ser l'atropellament mortal d'un veí d'Olesa al quilòmetre 2,7 de la carretera el desembre de 2024. Aquest fet va desencadenar una concentració de protesta organitzada per les plataformes mencionades, que van denunciar la responsabilitat institucional davant d'aquestes morts evitables.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar, durant aquest any 2025, el projecte de desdoblament integral de la carretera C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar (Bages), amb dos carrils per sentit, d'acord amb els diversos projectes elaborats per part del Govern.
2. Estudiar la possibilitat d'incloure en el projecte de desdoblament de la C-55 el tram entre Castellbell i el Vilar i Olesa de Montserrat per a garantir el seu desdoblament. En aquest sentit també cal incloure les variants de Monistrol de Montserrat i d'Olesa de Montserrat en el projecte.
3. Consignar, durant aquest any 2025, els recursos necessaris per a la construcció immediata del desdoblament integral de la C-55.
4. Garantir, mentre durin les obres de desdoblament de la C-55 la gratuïtat de l'autopista C-16 en els trajectes entre Terrassa i Manresa, establint els acords pertinents amb la concessionària.
5. Impulsar un espai de diàleg continu amb les entitats ciutadanes que reivindiquen el desdoblament de la C-55, així com amb els ajuntaments afectats i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica per garantir el seguiment i supervisió de l'execució de les obres.
6. Establir les mesures necessàries per a garantir la seguretat de conductors i vianants a la C-55 amb especial atenció als trams interurbans del vial.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, Eva García Rodríguez, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 31153 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 07.04.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 31153)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Sotmetre a informació pública la tramitació de l'estudi informatiu de millores de la C-55, que incorpori l'alternativa del seu desdoblament.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Incorporar en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC) l'estudi del desdoblament entre Abrera i l'accés a la C-16.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De *modificació* del punt 3

3. *Consignar, durant aquest any 2025, els recursos necessaris per l'execució dels projectes constructius que es derivin de l'estudi informatiu de millores de la C-55.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De *modificació* del punt 4

4. *Seguir mantenint la gratuïtat de l'autopista C-16 en els trajectes entre Terrassa i Manresa per a la mobilitat obligada de dilluns a divendres, establint els acords pertinents amb la concessionària.*
