



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 13. Dimecres, 30 d'abril de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la plataforma SOS Baix Llobregat i l'Hospitalet davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la seva proposta per a protegir els espais naturals i agraris. Tram. 357-00492/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 2. Compareixença del president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la Taula Estratègica de l'Aeroport de Reus. Tram. 357-00479/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre l'eliminació de la referència al baixador de Mont-rodon del plànol del servei de rodalia de Barcelona. Tram. 250-00146/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 115, 62; esmenes: BOPC 158, 9).
 4. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures urgents amb relació a les incidències a la línia ferroviària R3 i sobre la publicació i el compliment del calendari de desdoblament de la línia. Tram. 250-00148/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 115, 65; esmenes: BOPC 158, 10).
 5. Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat a les línies ferroviàries R1, R3 i R4. Tram. 250-00156/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 123; esmenes: BOPC 158, 11).
-

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'eliminació de la referència al baixador de Mont-rodon del plànol del servei de rodalia de Barcelona

250-00146/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 13516 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2024

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre l'eliminació de la referència a l'antic baixador de Mont-rodon al plànol del servei de rodalia de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

L'estació de tren de Balenyà-Tona-Seva, situada al nucli urbà de Sant Miquel de Balenyà (entitat municipal descentralitzada al terme municipal de Seva), pertany a la zona tarifària 5 del servei de rodalia de Barcelona de Rodalies de Catalunya. L'estació de Vic, contigua a la de Balenyà-Tona-Seva a la línia R3, pertany a la zona tarifària 6.

Malgrat tractar-se de dues estacions contigües en zones limítrofes, el preu dels títols propis de Rodalies per als desplaçaments entre ambdues estacions (als quals s'aplica la zonificació del servei de rodalia) és el corresponent a dues zones tarifàries i no pas d'una, atès que al plànol del servei de rodalia de Barcelona hi ha la referència, entre les dues estacions, de l'antic baixador de Mont-rodon (al terme municipal de Taradell), el qual no presta servei des de l'any 1989. Cal tenir present que una de les competències de la Generalitat en el servei de Rodalies de Catalunya és la potestat tarifària.

Durant l'any 2022, es van suprimir del plànol del servei de rodalia de Barcelona les referències als antics baixadors també en desús de Llerona (a l'R3, entre les Franqueses del Vallès i la Garriga), de Torrebónica i Castellarnau (a l'R4, entre Sabadell Nord i Terrassa Est) i de Vallcarca (a l'R2Sud, entre Garraf i Sitges), essent la referència al baixador de Mont-rodon l'única d'aquest tipus que hi perdura i que fa que el greuge en el preu dels trajectes entre les estacions de Balenyà-Tona-Seva i Vic es mantingui.

La distància entre les estacions de Balenyà-Tona-Seva i Vic és d'aproximadament 10,8 quilòmetres, a través dels termes municipals de Tona, Taradell i Malla. A tall d'exemple, la distància entre les estacions de Vic i Manlleu, també contigües i en zones diferents limítrofes (6 i 6h, respectivament), és d'aproximadament 8,4 quilòmetres (a través del terme municipal de Gurb) i els trajectes es poden fer amb títols d'una zona pel fet de no figurar-hi cap referència a cap antiga estació entremig. Similarment, el trajecte de l'R4 entre les estacions de Sant Vicenç de Castellet i Manresa (respectivament a les zones 5 i 6, amb un recorregut d'aproximadament 7,9 quilòmetres a través del terme

municipal de Castellgalí) també es pot fer amb títols de Rodalies d'una zona, malgrat existir dues estacions en desús entremig (els antics baixadors de Castellgalí i Els Comtals), però que no figuren al plànol del servei de rodalia de Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a eliminar la referència a l'antic baixador de Mont-rodon del mapa del servei de rodalia de Barcelona de Rodalies de Catalunya i, en conseqüència, permetre l'ús de títols propis de Rodalies de Catalunya d'una zona en els trajectes entre les estacions de Balenyà-Tona-Seva i Vic del servei de l'R3.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2024

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23565 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 23565)

Esmena 1

GP de Junts, (1)

D'*addició* al punt resolutiu

El Parlament de Catalunya insta el Govern a eliminar la referència a l'antic baixador de Mont-rodon del mapa del servei de rodalia de Barcelona de Rodalies de Catalunya i, en conseqüència, permetre l'ús de títols propis de Rodalies de Catalunya d'una zona en els trajectes entre les estacions de Balenyà - Tona - Seva i Vic del servei de l'R3, en coherència amb l'objectiu general de redefinició del model tarifari ferroviari català perquè, entre d'altres accions, estableixi les noves zones tarifàries d'arreu del país amb base a una lògica de distàncies i recurrències.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures urgents amb relació a les incidències a la línia ferroviària R3 i sobre la publicació i el compliment del calendari de desdoblament de la línia

250-00148/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 13589 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laia Cañiguerol Olivé, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Viñas i Xifra, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per exigir mesures urgents que evitin més incidents a la línia de tren R3, i fer públic i donar compliment el calendari de desdoblament de la línia, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La línia R3 de Rodalies, que uneix les comarques de la Cerdanya, el Ripollès, Osona, el Vallès Oriental i Occidental, i el Barcelonès, ha esdevingut una de les línies ferroviàries més problemàtiques de la xarxa ferroviària catalana. Aquesta situació s'ha agreujat els darrers mesos per les múltiples incidències que han afectat greument el servei i la seguretat de les persones que en fan ús. Un dels incidents més recents, el 8 d'octubre passat, va ser l'incendi d'un pantògraf d'un tren entre Torelló i Manlleu que va posar en risc la vida de setanta passatgers, els quals es van veure obligats a evacuar el tren sense seguir un protocol clar d'evacuació, ocasionant diversos ferits. No obstant, aquest no ha estat un cas aïllat: en els darrers dos anys s'han registrat almenys tres incendis similars en el tram entre Ripoll i Vic, generant preocupació, inseguretat i perjudicis entre les persones usuàries habituals de la línia.

A més d'aquestes greus incidències, la línia també ha patit i segueix patint reiterats problemes estructurals. Recentment, la caiguda d'un arbre entre Planoles i La Molina va interrompre el servei entre Sant Quirze de Besora i Puigcerdà, mentre que en un altre incident, la falta de tensió a la catenària va paraitzar la circulació entre La Molina i Puigcerdà. Lamentablement, els desprendiments en marges o trams de vegetació poc sanejats són constants i abundants, respectivament. La combinació d'aquestes deficiències, juntament amb el fet que l'R3 és una línia de via única, fa que qualsevol avaria o imprevist tingui repercussions immediates i significatives, ja que obliga a interrompre el servei en àmplies zones de la línia, deixant a les persones usuàries sense una alternativa de transport ferroviari viable.

Adicionalment a aquesta problemàtica de seguretat i interrupcions constants, cal afegir-hi els retards crònics en el desenvolupament de les obres de millora i desdoblament de la línia. En aquest sentit, el segon tall de la línia R3 per dur a terme les obres de millora a les vies, previst inicialment per a aquesta tardor, s'ha endarrerit fins al març de 2025. Aquest ajornament suposa una dilatació del termini de millora d'entre sis i deu mesos, dificultant el compliment del compromís inicial de finalitzar el desdoblament entre Mollet i Parets per a finals de l'any vinent. La manca de transparència sobre els terminis reals i l'absència d'un calendari definitiu incrementen la frustració de les persones usuàries i dels representants territorials, que veuen com aquesta situació allunya cada cop més l'R3 de ser una opció de transport segura, fiable i sostenible.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar abans d'acabar el 2024 un Pla de xoc per a unes Rodalies Dignes, exigint el finançament necessari al Govern de l'Estat espanyol, que inclogui mesures urgents per a millorar la seguretat i fiabilitat del servei de la línia R3, amb l'objectiu de portar a terme de manera immediata les actuacions de manteniment i millora de la infraestructura per tal de prevenir aquestes situacions i aportar seguretat i fiabilitat a la infraestructura i al servei.
2. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que faci públic, abans d'acabar el 2024, un calendari clar, detallat i definitiu relacionat amb el desenvolupament de les obres de millora i desdoblament de la línia R3, garantint que no es produiran nous endarreriments, especialment pel que fa al desdoblament de la via entre Montcada i Vic.
3. Informar als ajuntaments afectats i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya en relació amb les mesures d'inversió i millora que el Govern de l'Estat espanyol té previst implementar a les estacions de la línia R3 de Manlleu, Torelló, Sant Quirze de Besora, Montesquiu, Campdevàrol, Ribes de Freser, Planoles, Toses, La Molina, Puigcerdà, entre d'altres, per assegurar la seva adequació i seguretat, així com per millorar-ne l'accessibilitat.

Palau del Parlament, 4 de desembre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons; Laia Cañiguerol Olivé, Jordi Viñas i Xifra, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 22404; 24219 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM
LA TERRA (REG. 22404)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'*addició* al punt 3

3. Informar als ajuntaments i *Consells Comarcals afectats, a l'Oficina Tècnica de l'R3* i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya en relació amb les mesures d'inversió i millora que el Govern de l'Estat espanyol té previst implementar a les estacions de la línia R3 de Manlleu, Torelló, Sant Quirze de Besora, Montesquiu, Campdevàrol, Ribes de Freser, Planoles, Toses, La Molina, Puigcerdà, entre d'altres, per assegurar la seva adequació i seguretat, així com per millorar-ne l'accessibilitat.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24219)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Incorporar en la revisió del Pla de Rodalies les mesures urgents per a millorar la seguretat i fiabilitat del servei de la línia R3, dotant-les amb el finançament necessari, amb l'objectiu de portar a terme de manera immediata les actuacions de manteniment i millora de la infraestructura per tal de prevenir aquestes situacions i aportar seguretat i fiabilitat a la infraestructura i al servei.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Sol·licitar al Govern de l'Estat espanyol que faci públic, un calendari clar, detallat i definitiu relacionat amb el desenvolupament de les obres de millora i desdoblament de la línia R3, garantint que no es produiran nous endarreriments, especialment pel que fa al desdoblament de la via entre Montcada i Vic.*

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat a les línies ferroviàries R1, R3 i R4

250-00156/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 13991 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.12.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Montse Ortiz i Martí, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat ferroviària a les línies R1, R3 i R4 de Rodalies-RENFE, per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat mes de novembre, van acabar a l'estació de Renfe Rodalies d'Arc del Triomf les obres per millorar-ne la capacitat, gràcies al perllongament de les andanes a 200 metres. Uns treballs que van suposar una inversió de 3 milions d'euros per part del Ministeri de Transports.

Aquesta millora significa un augment de la capacitat pel conjunt de línies de Rodalies que passen per aquesta estació, que són l'R1, l'R3 i l'R4. En aquest sentit, tot i que aquesta mesura resulta insuficient per poder disposar de trens de llargues dimensions d'entre 300 i 400 metres, tal com necessita la línia R1 que discorre per la comarca del Maresme, l'ampliació realitzada de les andanes de l'estació d'Arc de Triomf hauria de repercutir en millores substancials si s'adapten el conjunt de les estacions que integren les tres citades línies i es fa una correcta organització i planificació dels trens i les seves composicions dobles en les franges horàries amb més demanda.

Per això, és fonamental que l'operador elabori i dugui a terme una estratègia detallada per optimitzar l'ús d'aquesta infraestructura que hauria de contribuir a millorar la mobilitat d'una part important de la demarcació de Barcelona. Per aquesta raó, és imprescindible que el planejament del servei i trànsit ferroviari es faci amb el conjunt de les línies i, en conseqüència, cal tenir en compte que dues de les tres línies que passen per l'estació d'Arc de Triomf, l'R3 i R4, encara tenen estacions amb longituds d'andanes inferiors als 200 metres, amb la consegüent inoperància i ineficiència que això comporta per tal de proporcionar un correcte servei de tren als usuaris.

Per tant, i tal com reclamen Cambres de Comerç de Barcelona al Maresme, el Vallès Oriental, Osona, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat, és urgent dur a terme les reformes pertinents per revertir aquesta situació i poder fer efectiu l'augment de capacitat dels trens de les línies R1, R3 i R4 a partir d'una adaptació generalitzada de la longitud de les andanes de les estacions on s'aturen.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir al Govern de l'Estat espanyol i als operadors Adif i RENFE a millorar la gestió dels trens del servei de Rodalies, especialment en hores punta, i a incrementar la freqüència i la capacitat de les línies R1, R3 i R4 per maximitzar el potencial de l'ampliació realitzada de les andanes de l'estació d'Arc de Triomf.
2. Exigir al Govern de l'Estat i als operadors Adif i Rodalies a elaborar una estratègia detallada per la millora de la mobilitat ferroviària.
3. Dur a terme les accions pertinents per tal de prioritzar els projectes d'execució d'ampliació de les andanes a la totalitat de les estacions de les línies R3 i R4 en el marc de la segona fase del Pla de Rodalies (2026-2030).
4. Estudiar una nova ampliació de l'estació d'Arc de Triomf per permetre l'accés de trens de més de 300 metres que facilitin la descongestió i saturació d'usuaris de la línia R1 de Rodalies.

Palau del Parlament, 5 de desembre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Montse Ortiz i Martí, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 22403; 23995; 24217 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 22403)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'*addició* al punt 3

3. Dur a terme les accions pertinents per tal de prioritzar els projectes d'execució d'ampliació de les andanes a la totalitat de les estacions de les línies R3 i R4 en el marc de la segona fase del Pla de Rodalies (2026-2030) *tant en termes de longitud (prolongació a 200 metres útils) com d'altura (recrescut a 68 centímetres sobre el cap de carril per ésser accessibles), i tenint en compte que les estacions compreses entre Manlleu i Puigcerdà no formen part de l'encomana de gestió actual a Renfe per part d'Adif.*

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (2)

De ~~supressió~~ del punt 4

- ~~4. Estudiar una nova ampliació de l'estació d'Arc de Triomf per permetre l'accés de trens de més de 300 metres que facilitin la descongestió i saturació d'usuaris de la línia R1 de Rodalies.~~

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 23995)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 3

~~Dur a terme les accions pertinents per tal de prioritzar~~ *En el marc del Grup de Treball del Pla de Rodalies creat en motiu del Traspàs Integral de Rodalies, on hi participa la Generalitat de Catalunya, el Govern de l'Estat espanyol, ADIF i RENFE, incloure els projectes d'execució d'ampliació de les andanes a la totalitat de les estacions de les línies R3 i R4 en el marc de la segona fase l'execució del segon quinquenni del Pla de Rodalies (2026- 2030).*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24217)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació* del punt 1

1. *Treballar amb el Govern de l'Estat i Adif i RENFE per a millorar la gestió dels trens del servei de Rodalies, especialment en hores punta, i a incrementar la freqüència i la capacitat de les línies R1, R3 i R4 per maximitzar el potencial de l'ampliació realitzada de les andanes de l'estació d'Arc de Triomf.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De *modificació* del punt 2

2. *Treballar amb el Govern de l'Estat, Adif i Rodalies per millorar la mobilitat ferroviària.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

D'*addició* al punt 3

3. *Dur a terme les accions pertinents per tal de prioritzar la **compleció** dels projectes d'execució d'ampliació de les andanes a la totalitat de les estacions de les línies R3 i R4 en el marc de la segona fase del Pla de Rodalies (2026-2030).*
