



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 12. Dimecres, 2 d'abril de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença del president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la Taula Estratègica de l'Aeroport de Reus. Tram. 356-00560/15 Irene Aragonès Gràcia, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença dels alcaldes d'Igualada, el Vendrell, Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informin sobre els objectius de la vegueria del Penedès amb relació al finançament municipal, les infraestructures estratègiques, el transport i la mobilitat. Tram. 356-00563/15 Eva Candela López, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma No Més Morts a la C-55 davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat de desdoblir la carretera C-55 entre Abrera i Manresa amb dos carrils per sentit. Tram. 356-00564/15 Pau Ferran Navarro, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Xarxa 7 davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat de desdoblir la carretera C-55 entre Abrera i Manresa amb dos carrils per sentit. Tram. 356-00565/15 Pau Ferran Navarro, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Confluència per una Cerdanya Sostenible davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació de la Cerdanya. Tram. 356-00566/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Sol·licitud de compareixença del secretari de Mobilitat i Infraestructures davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi del Pla director urbanístic del port de Palamós i la política d'actuacions i inversions per a aquesta infraestructura. Tram. 356-00571/15 Mònica Sales de la Cruz, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Comitè Estratègic del Pla Específic de Mobilitat del Vallès davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè exposi el darrer informe de seguiment del Pla. Tram. 356-00572/15 Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Ester Capella i Farré, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença d'una representació d'UNICEF Comitè Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació de l'habitatge en la infància i la repercussió en la pobresa infantil. Tram. 356-00585/15 Salvador Vergés i Tejero, del Grup Parlamentari de Junts, Eva Candela López, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Ester Capella i Farré, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Àngels Esteller Ruedas, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns, Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma Xarxa7 davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les necessitats de desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Abrera. Tram. 356-00589/15 Salvador Vergés i Tejero, del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença del secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la planificació del servei ferroviari dels dies 1 i 2 de març del 2025, en què hi va haver demores generalitzades i alteracions en les freqüències de pas. Tram. 356-00590/15 Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença d'Álvaro Fernández Heredia, president de Renfe, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la planificació del servei ferroviari dels dies 1 i 2 de març del 2025, en què hi va haver demores generalitzades i alteracions en les freqüències de pas. Tram. 356-00591/15 Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença de Luis Pedro Marco de la Peña, president d'Adif, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la planificació del servei ferroviari dels dies 1 i 2 de març del 2025, en què hi va haver demores generalitzades i alteracions en les freqüències de pas. Tram. 356-00592/15 Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma Dignitat a les Vies davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la planificació del servei ferroviari dels dies 1 i 2 de març del 2025, en què hi va haver demores generalitzades i alteracions en les freqüències de pas. Tram. 356-00593/15 Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

14. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma SOS Baix Llobregat i l'Hospitalet davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la seva proposta per a protegir els espais naturals i agraris. Tram. 356-00598/15 Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Ester Capella i Farré, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
15. Sol·licitud de compareixença del secretari de Mobilitat i Infraestructures davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el projecte de tren tramvia al Bages. Tram. 356-00601/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
16. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Federació d'Entitats per la Mobilitat amb Bicicleta de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les accions per al millorament de la mobilitat en bicicleta. Tram. 356-00612/15 Eva Candela López, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Salvador Vergés i Tejero, del Grup Parlamentari de Junts, Ester Capella i Farré, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns, Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
17. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Pimec Catalunya Central davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat del desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Abrera. Tram. 356-00649/15 Salvador Vergés i Tejero, del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
18. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Manresa davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat del desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Abrera. Tram. 356-00650/15 Salvador Vergés i Tejero, del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
19. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma «No més morts a la C-55» davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat del desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Abrera. Tram. 356-00651/15 Salvador Vergés i Tejero, del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
20. Compareixença d'una representació d'Unió de Pagesos i d'afectats per les obres d'un vial al pla de Balasc, a Santa Susanna, davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre els problemes urbanístics d'aquesta zona. Tram. 357-00162/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
21. Compareixença de Pau Noy Serrano, president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, davant la Comissió de Territori i Habitatge per a presentar el full de ruta del desenvolupament del ferrocarril. Tram. 357-00310/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
22. Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència horària de la línia R2 Sud de Rodalies de Catalunya. Tram. 250-00114/15 Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació (text presentat: BOPC 104, 39).
23. Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram gironí de la carretera N-2. Tram. 250-00124/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 109, 23; esmenes: BOPC 141, 12).

24. Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic a Ripollet. Tram. 250-00132/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 109, 34; esmenes: BOPC 141, 13).

25. Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús interurbà entre Arenys de Mar i Barcelona. Tram. 250-00144/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 115, 60; esmenes: BOPC 158, 9).

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència horària de la línia R2 Sud de Rodalies de Catalunya

250-00114/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 11183 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.11.2024

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución relativa a un incremento de la frecuencia horaria en la línea R2 Sud de Rodalies, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El transporte público, y más concretamente los servicios de Rodalies, realizan una importante labor en servicio de todos los ciudadanos de nuestra región.

Un servicio que es de vital importancia para trabajadores y para todos los vecinos que lo utilizan como principal medio de transporte para dirigirse a sus lugares de trabajo, para ver a su familia o directamente para desplazarse por la región.

Ejemplo de este servicio es la Línea R2 Sud, que va desde la Estación de Francia hasta Sant Vicenç de Calders, pasando por municipios como El Prat de Llobregat, Gavà, Castelldefels Vilanova i la Geltrú o Cubelles, entre otros.

Esta línea se ha convertido en esencial como consecuencia del crecimiento importante de las ciudades que están alrededor de Barcelona a causa del alto precio de la vivienda en la ciudad, convirtiéndose así en un eje vital para el transporte de las ciudades en las que tiene parada.

Es de justicia que las demandas de los usuarios del tren, si son compatibles con el rigor técnico que debería acompañar todas las acciones de la Generalitat, sean llevadas a cabo.

En concreto, en el tramo comprendido entre las estaciones de Sant Vicenç de Calders y Vilanova i la Geltrú, exigen aumentar la frecuencia. La actual, de dos trenes por hora con origen y destino Barcelona resulta claramente insuficiente para satisfacer la demanda.

Otra de las reivindicaciones de los usuarios de esta línea, es la necesidad de mejorar las frecuencias en horario nocturno, y añadir nuevos trenes que permitan el regreso a casa de los trabajadores que finalizan su jornada laboral a última hora.

La frecuencia horaria se reduce en horario nocturno, provocando esperas de una hora hasta el siguiente tren.

Asimismo, los últimos servicios con parada en estos municipios, con salida de Barcelona a las 22,22 y de Sant Vicenç de Calders a las 22,25 a fecha de

presentación de esta propuesta, y genera que muchos trabajadores se queden sin alternativa pública de transporte.

Por otro lado, una de las reivindicaciones más proclamadas por los usuarios de esta línea es la necesidad de que todos los trenes hagan parada en El Prat del Llobregat, puesto que es la estación de conexión para poder realizar el transbordo a la línea del aeropuerto.

Los numerosos trabajadores de estos municipios que prestan sus servicios en las instalaciones aeroportuarias, así como las personas que deben desplazarse hasta el aeropuerto para tomar un vuelo tienen graves problemas para poder hacerlo utilizando el transporte ferroviario.

Por último, otra de las reivindicaciones de los usuarios de la línea es relativa a la capacidad y la puntualidad de los trenes. Ha aumentado el número de usuarios de la línea y los trenes van incluso más llenos que de costumbre. Asimismo, muchos de los trenes se suprimen o llegan con retraso, por lo que muchos usuarios se retrasan aún más al ir la línea saturada de gente y no poder acceder al tren, o porque afecta a la cadena de transbordos.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Estudiar la viabilidad técnica de la prolongación hasta Sant Vicenç de Calders de la actual línea ferroviaria que finaliza en Vilanova i la Geltrú, realizando parada también en todas las estaciones de ese tramo.
2. Aumentar la frecuencia de paso en horario nocturno de los trenes de la línea R2 Sud de Rodalies de la Generalitat de Catalunya, posponiendo la hora de cierre de la línea con nuevas frecuencias.
3. A que todos los trenes de la línea R2 Sud de Rodalies de la Generalitat de Catalunya con origen o destino Sant Vicenç de Calders realicen parada en la estación de El Prat del Llobregat.
4. Aumentar la frecuencia de paso en horas punta, tanto de los trenes de la línea R2 Sud de Rodalies como del transporte alternativo por carretera hasta que finalicen las obras de mejora de infraestructura.

Palacio del Parlament, 20 de noviembre de 2024

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto;
Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 23 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram gironí de la carretera N-2

250-00124/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 11752 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.12.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram gironí de l'N-2, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera N-2 és una infraestructura viària de titularitat espanyola que uneix Madrid amb La Jonquera passant, en el seu tram en territori català, per Lleida, Barcelona i Girona. Les comarques gironines porten reivindicant, des de fa dècades, el seu desdoblament i, per tant, la seva conversió en una autovia, l'A-2, una via d'alta capacitat que hauria de permetre resoldre-hi d'una manera fluida i segura -i conjuntament amb el transport ferroviari- la mobilitat de persones i mercaderies.

No obstant això, en els darrers vint anys, l'Estat tan sols n'ha desdoblant 19,3 km al traçat gironí, és a dir, 1 km a l'any. Concretament, des del 2004, només s'han executat aquests trams d'obra: Tordera - Maçanet de la Selva (7,3 km), Maçanet de la Selva - Sils (2,7 km), Sils - Caldes de Malavella (6 km) i Medinyà - Orriols (3,3 km). I, tot plegat, amb una execució lenta, dramàtica i amb evidents deficiències (la cruïlla d'accés a la urbanització de Montbarbat de Maçanet de la Selva, en ple canvi de rasant, continua sense resoldre's adequadament, per exemple).

L'alliberament dels peatges de l'AP-7 que es va fer efectiu el setembre del 2021 no ha resolt de cap manera els problemes de mobilitat de la carretera N-2 al seu pas per terres gironines. La realitat és un increment de la sinistralitat i dels episodis de col·lapse en aquesta autopista i, per tant, segueix urgint més que mai millorar i desdoblant l'N-2, que n'és la seva artèria viària paral·lela, a fi de poder connectar i repartir els vehicles entre ambdues vies. Cal tenir en compte, a més, que el tram Barcelona - la Jonquera de l'AP-7 és, precisament, el que més volum de trànsit suporta de tota la península Ibèrica.

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible espanyol ha aprovat, aquest passat mes de setembre, el projecte de millora, de nous accessos i d'augment de capacitat dels 8,2 km existents per al tram Variant de Figueres - Pont de Molins, amb un pressupost d'uns 111 milions d'euros. Si bé aquesta obra millorarà, òbviament, la situació de la infraestructura, segueix resultant del

tot necessari planificar i executar urgentment el desdoblament de tota la resta del traçat d'aquesta carretera al seu pas per la vegueria de Girona.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Concretar amb el govern espanyol, en el termini de tres mesos, un calendari d'execució urgent per al desdoblament de la totalitat de la carretera N-2 al seu pas per la vegueria de Girona, amb la corresponent aportació dels recursos estatals necessaris.
2. Negociar amb el govern espanyol el traspàs immediat a la Generalitat de la xarxa de carreteres de titularitat estatal a Catalunya, amb la corresponent aportació de recursos per tal de poder-hi executar els projectes pendents i de poder-hi fer un manteniment adequat.

Palau del Parlament, 25 de novembre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 19536 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 24.01.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 19536)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Estudiar les necessitats de mobilitat al corredor de l'N-II i l'AP-7 a les comarques gironines per establir un calendari urgent del desdoblament dels trams prioritari i que generen consens territorial: l'enllaç de la Torderola a Maçanet de la Selva i l'enllaç amb l'AP-7 i la C-35 de Vilademuls a Orriols i la variant est de Figueres.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Impulsar amb el govern espanyol l'anàlisi jurídica i tècnica del traspàs a la Generalitat de la xarxa de carreteres de titularitat estatal a Catalunya, amb la corresponent aportació de recursos per tal de poder-hi executar els projectes pendents i de poder-hi fer un manteniment adequat.*

Punt 24 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic a Ripollet

250-00132/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 13009 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.12.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Juli Fernández Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per reclamar millores en el transport públic a Ripollet, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Ripollet ha defensat sempre la necessitat de millorar el transport públic com a element central per a una mobilitat sostenible, saludable i que connecti de manera eficient el municipi amb els municipis de l'entorn.

Sent una problemàtica que ja fa anys que pateix el municipi, i tenint en compte que no disposa d'un altre mitjà de transport públic alternatiu, moltes persones que es veuen obligades a desplaçar-se direcció Barcelona i altres localitats de la comarca, per motius d'estudis, laborals o d'oci.

La millora del transport públic és un repte com a municipi pel qual s'ha de treballar conjuntament des de les diverses forces polítiques locals per a millorar la qualitat de vida de la ciutadania de Ripollet.

Tenint en compte el creixement continuat de persones usuàries del servei d'autobús al municipi, concentrat principalment en dies laborables en horaris de matí (entre les 7.00 i les 9.30 hores), horaris de tarda (entre les 13.00 i les 16.00 hores) i horaris de vespre-nit (entre les 19.00 i les 23.00 hores); així com en caps de setmana, limitant les expedicions existents, el servei es veu saturat, deixant a moltes persones diàriament a terra sense poder accedir a l'autobús.

El servei de bus és el mitjà de transport públic més utilitzat pels ciutadans i ciutadanes de Ripollet en els seus desplaçaments diaris per motius de feina i/o d'estudis. Per això la qualitat de la prestació d'aquest servei és una prioritat.

L'Ajuntament ha estat proactiu a l'hora de demanar les millores necessàries davant la Generalitat de Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), que són les administracions que tenen la competència. En aquest sentit, s'han mantingut diverses reunions amb la Conselleria de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, així com amb l'empresa concessionària per demanar-los les millores necessàries en les línies d'autobús que com a municipi es mereix.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Treballar per a millorar el servei de transport públic en autobús, insuficient en aquests moments, i a continuar vetllant, i prendre les mesures oportunes, per garantir la qualitat de la prestació del servei de bus a la ciutat de Ripollet.
2. Augmentar les expedicions i la capacitat dels autobusos que connecten Ripollet amb la resta de municipis.
3. Fer els canvis necessaris per a tenir freqüències de pas més ajustades a les necessitats de les persones usuàries.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons, Juli Fernández Olivares, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18027; 19537 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 24.01.2025

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 18027)

Esmena 1

GP de Junts (1)

D'addició al punt 2

2. Augmentar les expedicions i la capacitat dels autobusos que connecten Ripollet amb la resta de municipis, *especialment pel que fa a les expedicions amb la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).*

Esmena 2

GP de Junts (2)

D'addició al punt 3

3. Fer els canvis necessaris per a tenir freqüències de pas més ajustades a les necessitats de les persones usuàries, *amb l'increment corresponent en hores punta i de manera destacada en la connexió entre Ripollet i el Centre Comercial Baricentro de Barberà del Vallès i creant parades a les dues estacions de Rodalies-RENFE de Montcada per disposar d'enllaç amb el Vallès Oriental.*

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 19537)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació dels punts 1, 2 i 3

1. *Treballar en funció de les disponibilitats pressupostàries existents en el pressupost del 2025 per a millorar el servei de transport públic en autobús, i a continuar vetllant, i prendre les mesures oportunes, per garantir la qualitat de la prestació del servei de bus a la ciutat de Ripollet amb un increment de la freqüència del servei especialment amb la comunicació amb Barcelona.*

Punt 25 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús interurbà entre Arenys de Mar i Barcelona

250-00144/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 13452 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Judith Toronjo i Nofuentes, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la creació d'una nova línia d'autobús interurbà entre Arenys de Mar i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi d'Arenys de Mar, al Maresme, té importants limitacions pel que fa al servei de transport públic interurbà, especialment en les seves connexions amb la ciutat de Barcelona. Tot només a 40 km de la capital del país, Arenys només disposa d'un únic servei de transport públic per fer el desplaçament entre ambdues ciutats, la línia R1 de Rodalies-RENFE. Tenint en compte aquesta limitació i el servei deficitari crònic de les rodalies operades per RENFE, el vehicle privat acaba sent una imposició més que no pas una opció a l'hora d'escollir com fer els desplaçaments.

En aquest sentit, doncs, Arenys de Mar necessita reforçar la seva oferta de transport públic per què són majoritàriament desplaçaments de caràcter imprescindible, és a dir, per anar a treballar o a estudiar. Davant aquesta necessitat i la funcionalitat del servei d'autobús en tenir a la comarca del Maresme una via ràpida com és l'autopista C-32 que, a més, disposa de carril Bus-VAO l'alçada de Badalona en sentit Barcelona, resulta urgent plantejar el disseny i aplicació d'una nova línia d'autobús interurbà a Arenys de Mar.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incorporar a la xarxa d'autobusos interurbans Exprés.cat de la Generalitat una nova línia d'Exprés.cat entre Arenys de Mar i Barcelona amb múltiples freqüències horaris, especialment en hores puntes de matí i tarda, amb la corresponent flota d'autobusos per cobrir la demanda existent al municipi i que aquesta estigui operativa a mitjans de 2025.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Judith Toronjo i Nofuentes, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 24228 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 18.02.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 24228)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a seguir treballant per la millora de la connexió entre Arenys de Mar i Barcelona amb múltiples freqüències horàries en el servei ferroviari de la línia R1, especialment en hores puntes de matí i tarda.
