



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 8. Dimecres, 19 de febrer de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença de Luis Pedro Marco de la Peña, president d'Adif, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les incidències que afecten els usuaris dels serveis de rodalia, mitjana distància i alta velocitat. Tram. 356-00463/15 Grup Parlamentari de Junts, juntament amb un altre diputat. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença d'Álvaro Fernández Heredia, president de Renfe, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les incidències que afecten els usuaris dels serveis de rodalia, mitjana distància i alta velocitat. Tram. 356-00464/15 Grup Parlamentari de Junts, juntament amb un altre diputat. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma d'Usuaris Avant Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè expliqui la situació dels usuaris dels trens Avant. Tram. 356-00482/15 Salvador Vergés i Tejero Grup Parlamentari de Junts, juntament amb un altre diputat. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Compareixença del secretari de Mobilitat i Infraestructures davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar de les bonificacions i la gratuïtat del transport públic per al 2025. Tram. 357-00111/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
5. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de les Preses i Olot unint les carreteres C-37 i C-63 amb l'N-260. Tram. 250-00055/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb tres altres diputats. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 80, 59; esmenes: BOPC 116, 16).
6. Proposta de resolució sobre la creació d'un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera. Tram. 250-00065/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació (text presentat: BOPC 86, 108).

7. Proposta de resolució sobre la millora de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona. Tram. 250-00066/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 86, 109; esmenes: BOPC 121, 15).

8. Proposta de resolució sobre la millora del transport interurbà amb autobús a Osona. Tram. 250-00067/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 86, 110; esmenes: BOPC 121, 17).

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de les Preses i Olot unint les carreteres C-37 i C-63 amb l'N-260

250-00055/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 7764 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Viñas i Xifra, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laia Cañiguerol Olivé, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per prioritzar i donar impuls a la variant de les Preses i d'Olot, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En la legislatura anterior el Govern de la Generalitat de Catalunya va realitzar un esforç per a impulsar inversions de mobilitat prioritàries arreu del territori i que responien a demandes històriques i reiterades. Entre aquestes reivindicacions hi havia la que hauria de ser la nova carretera que ha d'unir les carreteres C-37 i C-63 amb la N-260, convertint-se en la variant de Les Preses i d'Olot.

En el projecte de pressupost de 2024 s'havien previst 4,8 M€ per a l'inici de les obres en el sector oest de la variant, i una previsió per plurianualitzar el total de la inversió, prevista en 132,5 M€, fins l'any 2027.

Aquesta inversió, llargament reivindicada, respon a la necessitat de dotar la comarca d'un sistema de mobilitat que sigui fluït i no causi més problemes en les travesseres del municipi de Les Preses i la ciutat d'Olot.

Així mateix, cal posar de manifest que l'esforç de l'anterior Govern també va anar dirigit a assolir els consensos necessaris amb el territori, aprovant un projecte constructiu adaptat a una actuació modèlica i respectuosa amb l'objectiu de preservar el paisatge i el sòl agrari de la Vall d'en Bas.

Malauradament, la no aprovació dels pressupostos de la Generalitat per a 2024 va suposar retardar l'inici de l'execució de les obres, tot i ser una inversió d'especial interès i importància per a la Vall d'en Bas, la Garrotxa i la demarcació de Girona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta i corrobora la necessitat de prioritzar la construcció de la variant de Les Preses i d'Olot mitjançant la via que ha d'unir les carreteres C-37 i C-63 amb la N-260.
2. Insta el Govern a dotar el pressupost d'inversions de 2025 amb els imports necessaris per iniciar les obres, a fixar en el calendari plurianual d'inversions les partides suficients per a realitzar la totalitat del nou vial amb la màxima celeritat, i a reiterar als ajuntaments de la Vall d'en Bas, les Preses i Olot el compliment els terminis anunciats.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons, Jordi Viñas i Xifra, Laia Cañiguerol Olivé, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13169 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.12.2024

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 13169)

Esmena 1

GP de Junts (1)

De modificació del punt 2

- 2. Insta el Govern a dotar el pressupost de 2025 amb una partida d'import igual o superior a la quarta part de la totalitat del projecte de la variant d'Olot i les Preses i a fixar en els pressupostos dels anys 2026 a 2028 les partides restants per tal que tot l'itinerari entri en servei íntegrament el 2029, i a reiterar als ajuntaments d'Olot, les Preses i la Vall d'en Bas el compliment d'aquests terminis.*
-

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera

250-00065/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 8354 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.11.2024

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre la creació d'un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En l'actualitat, la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica està duent a terme els treballs d'elaboració del nou mapa de serveis de transport públic interurbà de viatgers de Catalunya amb l'horitzó del 2028, any en què finalitza la vigència de les actuals concessions de transport públic de viatgers per carretera a partir de les quals, arreu del territori, empreses privades operen aquests serveis. Una de les tasques a dur a terme per a l'elaboració del nou mapa de serveis és analitzar diversos models de gestió del transport públic interurbà de viatgers per carretera existents en altres territoris fora de Catalunya.

En efecte, la nova configuració dels serveis de transport públic interurbà de viatgers per carretera és una oportunitat per plantejar canvis en aspectes com l'operació dels serveis per part d'un conjunt d'empreses privades que, a resultes de les concessions encara vigents que tenen el seu origen, en la seva majoria, a mitjans del segle XX, han acabat actuant de forma força monopolística en el territori d'influència de cadascuna. Així mateix, el pes de les empreses privades operadores dels serveis de transport públic interurbà de viatgers també ha tingut un paper clar, en molts casos, en relació a la manca d'intermodalitat entre autobús i tren, en prevaldre sovint l'interès empresarial per fer competir ambdós modes de transport públic, en comptes de concebre'ls com a complementaris en el marc d'una xarxa intermodal de transport públic. En aquest sentit, l'existència d'una empresa pública operadora de serveis de transport interurbà podria contribuir a corregir l'excessiva influència que el sector privat de l'operació de serveis de transport interurbà de viatgers per carretera, per la manera com s'ha conformat històricament, pot tenir en la configuració del nou mapa de serveis.

Un exemple proper d'operació de serveis de transport interurbà de viatgers per carretera per part d'una empresa pública, que a més té una vinculació amb el sector ferroviari, es pot trobar al País Basc, on Euskotren Autobusa, una divisió d'Euskotren (societat pública homòloga d'FGC al País Basc), opera algunes línies del Lurraldebus (servei de transport públic interurbà de

viatgers per carretera de Guipúscoa) i del Bizkaibus (servei de transport públic interurbà de viatgers per carretera de Biscaia) com a adjudicatària d'aquests serveis, a més d'alguns serveis combinats tren+bus que opera directament.

D'altra banda, un altre dels reptes que el transport públic fa front en l'actualitat i en els propers anys és la prestació de serveis alternatius per carretera als serveis ferroviaris, mentre aquests darrers es troben afectats per les diverses obres en infraestructura que cal dur a terme a la xarxa ferroviària. En són exemples significatius els serveis alternatius per carretera als talls de l'R3 pel desdoblament entre Parets i la Garriga i del Corredor Mediterrani (a l'R4 al Penedès i als regionals que passen pel túnel de Roda de Berà, entre d'altres), que seguiran en els propers anys en altres actuacions com el soterrament de la línia de l'R2 a Montcada i Reixac o la resta de trams de desdoblament de la línia de l'R3.

La prestació dels serveis alternatius per carretera en aquestes actuacions -així com en les freqüents situacions sobrevingudes per incidències- comporta organitzar grans dispositius de serveis alternatius per carretera que tensen el sector del transport col·lectiu de viatgers per carretera, fet que acaba tenint repercussió tant en la qualitat dels serveis alternatius com en la dels altres serveis (de transport públic de viatgers o discrecionals) que les empreses adjudicatàries també duen a terme o ofereixen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Estudiar la possibilitat de crear un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera, ja sigui amb la constitució d'una nova empresa pública o integrat dins d'una empresa pública ja existent com FGC, en el marc dels treballs d'elaboració del nou mapa de serveis de transport públic interurbà de viatgers de Catalunya amb l'horitzó del 2028.
2. Estudiar la possibilitat de crear un operador públic de transport col·lectiu de viatgers per carretera, ja sigui amb la constitució d'una nova empresa pública o integrat dins d'una empresa pública ja existent com FGC, que pugui fer-se càrrec de la prestació de serveis alternatius per carretera en situacions d'afectació a la xarxa ferroviària (per incidències o afectacions planificades per obres), contribuint a la seva millora.

Palau del Parlament, 30 d'octubre de 2024

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona

250-00066/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 8398 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.11.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora en la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La línia E12 d'autobús entre Vic i Barcelona presenta una gran afluència diària, especialment en hora punta i, sovint molts usuaris han d'esperar expedicions posteriors per poder viatjar. Aquesta situació s'ha vist accentuada per diversos factors, entre els quals destaca el tall ferroviari que va tenir lloc entre octubre de 2023 i febrer de 2024 a causa de les obres de desdoblament de l'R3. Tot i que aquest projecte és necessari per millorar la infraestructura ferroviària i les comunicacions amb la ciutat de Vic i tota la comarca d'Osona, limiten les opcions de transport per a molts viatgers, que s'han vist obligats a buscar alternatives.

A més, el mal funcionament general de la línia R3 ha contribuït a l'augment constant del nombre d'usuaris que opten per l'autobús com a solució. El servei, que presenta retards freqüents, manca de freqüències adequades i una sensació d'inseguretat dins dels vagons han empès molts viatgers a deixar de banda el tren. Així, l'E12 ha experimentat un notable increment de passatgers, però la capacitat dels autobusos no sempre és suficient per fer front a aquesta demanda creixent.

La situació es torna especialment crítica durant el mes d'agost, quan la freqüència de pas dels autobusos es redueix gairebé a la meitat, provocant llargues esperes per als usuaris.

Un altre aspecte preocupant és la parada d'autobús situada al barri del Remei de Vic, on l'E12 fa la seva primera i única parada fins a Barcelona. Els autobusos sovint, ja surten plens de l'estació d'autobusos de Vic, obligant els habitants del sud de la ciutat a desplaçar-se fins al centre per poder agafar l'autobús, la qual cosa genera més incomoditats i dificulta l'accés al transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Augmentar el nombre d'expedicions de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona per poder atendre adequadament la demanda creixent de viatgers, especialment durant les hores punta.
2. Equiparar les freqüències de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona durant el mes d'agost a les del resta de mesos de l'any, garantint així un servei consistent i fiable durant tot l'any.
3. Garantir que de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona surti cada hora una expedició directament des de la parada d'autobús del barri del Remei, per millorar i garantir l'accés al transport públic dels veïns d'aquesta zona, que molts cops no en poden fer ús degut a la saturació de la línia.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13587; 15411; 16012; 16031 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 19.12.2024

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 13587)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

~~De supressió i addició~~

3. Garantir que *els autobusos* de la línia E12 entre Vic i Barcelona *tinguin prou places lliures per servir la demanda de la parada d'autobús del barri del Remei, a partir d'un mecanisme que permeti activar autobusos de reforç des de l'estació d'autobusos de Vic, amb parada també al Remei, quan el total de la demanda d'ambdues parades superi la capacitat de l'autobús, de* ~~la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona surti cada hora una expedició directament des de la parada d'autobús del barri del Remei,~~ per millorar i garantir l'accés al transport públic dels veïns d'aquesta zona, que molts cops no en poden fer ús degut a la saturació de la línia.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 15411)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'addició al punt 1

Augmentar, d'acord amb les necessitats detectades, el nombre d'expedicions de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona per poder atendre adequadament

la demanda creixent de viatgers, especialment durant les hores punta. Així mateix i de manera complementària, exigir al Govern de l'Estat espanyol que faci públic, abans d'acabar el 2024, un calendari clar, detallat i definitiu relacionat amb el desenvolupament de les obres de millora i desdoblament de la línia R3 amb l'objectiu de convertir aquesta infraestructura en una alternativa viable, fiable i sostenible al transport de viatgers per carretera.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

~~De supressió i addició~~ al punt 2

~~Equipar~~ Augmentar, segons les necessitats de servei detectades, les freqüències de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona durant el mes d'agost ~~a les del resta de mesos de l'any~~, garantint així un servei consistent i fiable durant tot l'any.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

~~De supressió i addició~~ al punt 3

Garantir que de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona ~~surti cada hora una expedició directament des de~~ ofereix una reserva de seients suficients per a les persones usuàries que pugen a la parada d'autobús del barri del Remei, per millorar i garantir l'accés al transport públic dels veïns d'aquesta zona, que molts cops no en poden fer ús degut a la saturació de la línia.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 16012)

Esmena 1

GP de Junts (1)

De modificació al punt 2

2. Incrementar les freqüències de la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona durant el mes d'agost *a partir de l'historial d'usuaris existent*, garantint així un servei consistent i fiable durant tot l'any *i evitant que ningú es quedi sense transport*.

Esmena 2

GP de Junts (2)

De modificació al punt 3

3. *Prendre les mesures necessàries per garantir que ningú es quedi sense servei d'autobús en la línia d'autobús E12 entre Vic i Barcelona al barri del Remei a partir de la implementació, entre d'altres, de solucions tecnològiques com és el botó de sol·licitud de parada*, per millorar i garantir l'accés al transport públic dels veïns d'aquesta zona, que molts cops no en poden fer ús degut a la saturació de la línia.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 16031)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació dels punts 1, 2 i 3

1. *Garantir una oferta adequada durant tot l'any en el servei de transport per carretera entre Vic i Barcelona e12 per tal que conjuntament amb els serveis ferroviaris de la línia R3 de Rodalies de Catalunya es cobreixi la demanda de mobilitat existent.*
-

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora del transport interurbà amb autobús a Osona

250-00067/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 8399 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.11.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora del transport interurbà amb autobús a la comarca d'Osona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Les línies d'autobús 460, 462, 463 i 464, operades per l'empresa Sagalés i integrades dins la xarxa de Transports Públics de la Generalitat de Catalunya, són un mitjà de transport essencial per a molts treballadors que es desplacen entre Vic, Roda de Ter i l'Esquirol a la comarca d'Osona.

Aquestes línies faciliten el trajecte a nombrosos empleats que treballen en els diversos polígons industrials de la zona, com ara Mas Galí, Mas Beuló, Malloles o el Parc d'Activitats Econòmiques de Vic. Aquests polígons concentren un volum important d'activitat econòmica, fet que genera un increment de la demanda de transport públic accessible i eficient per part dels treballadors que depenen d'aquest servei per arribar puntuals a les seves feines.

Tanmateix, durant el mes d'agost, la freqüència de pas d'aquests autobusos es redueix de manera considerable, amb tan sols dues parades diàries en els polígons industrials esmentats. Aquesta disminució de la freqüència afecta directament els usuaris, ja que limita severament les opcions de transport públic per desplaçar-se fins als seus llocs de treball, obligant-los a buscar altres alternatives de transport, com ara el vehicle privat o compartir cotxe amb companys. Aquesta situació suposa un inconvenient significatiu, ja que implica una despesa econòmica addicional per als treballadors.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir que, les línies d'autobús 460, 462, 463 i 465 entre Vic, Roda de Ter i l'Esquirol a la comarca d'Osona, equiparen les freqüències de servei del mes d'agost a les freqüències de la resta de mesos de l'any, oferint així un servei consistent i fiable durant tot l'any als usuaris d'aquest mitjà de transport.

Palau del Parlament, 30 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13514; 16032 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 19.12.2024

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 13514)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

De substitució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir que, ~~les línies d'autobús 460, 462, 463 i 465 entre Vic, Roda de Ter i l'Esquirol a la comarca d'Osona~~ les línies d'autobús 460, 462, 463 i 464 entre Vic, Roda de Ter, l'Esquirol i Rupit i Pruit a la comarca d'Osona, equiparen les freqüències de servei del mes d'agost a les freqüències de la resta de mesos de l'any, oferint així un servei consistent i fiable durant tot l'any als usuaris d'aquest mitjà de transport.

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra (1)

D'addició d'un nou punt 2

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a duplicar la freqüència a la línia 460 (Vic-Roda de Ter), passant de l'actual expedició per sentit cada 60 minuts a una expedició per sentit cada 30 minuts, i a millorar la connectivitat en transport públic de Roda de Ter amb la resta de municipis del seu entorn, com a actuació prioritària per reduir el trànsit motoritzat al municipi per davant de la construcció d'una hipotètica variant.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 16032)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir que, les línies d'autobús 460, 462, 463 i 465 entre Vic, Roda de Ter i l'Esquirol a la comarca d'Osona, mantinguin durant el mes d'agost, un nivell d'oferta adequat a les necessitats de mobilitat existent, especialment vinculada als desplaçaments laborals.
