



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 7. Dimecres, 5 de febrer de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de l'Associació SOS Besòs i Maresme davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la valoració i el seguiment del pla de regeneració urbana del barri del Besòs i el Maresme de Barcelona. Tram. 357-00112/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori i Habitatge sobre la regulació de l'activitat de pisos d'ús turístic i les responsabilitats patrimonials. Tram. 354-00053/15 Àngels Esteller Ruedas, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
 3. Sol·licitud de compareixença de Pau Noy Serrano, president de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè presenti el full de ruta del desenvolupament del ferrocarril. Tram. 356-00430/15 Ester Capella i Farré Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
 4. Proposta de resolució sobre l'ampliació del servei de la línia d'autobús 807 entre Argentona, Cabrera de Mar i Barcelona. Tram. 250-00040/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 75, 27; esmenes: BOPC 116, 13).
 5. Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobús interurbà a l'alt Maresme. Tram. 250-00051/15 Grup Parlamentari de Junts, juntament amb dos altres diputats. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 80, 54; esmenes: BOPC 116, 15).
 6. Proposta de resolució sobre l'increment de les freqüències de la línia d'autobús interurbà 807. Tram. 250-00062/15 Grup Parlamentari de Junts, juntament amb tres altres diputats. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 86, 104; esmenes: BOPC 121, 15).
-

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'ampliació del servei de la línia d'autobús 807 entre Argentona, Cabrera de Mar i Barcelona

250-00040/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 6326 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Hugo Manchón García, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'ampliació del servei la línia d'autobús 807 entre Argentona, Cabrera de Mar i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Molts municipis de les comarques de l'entorn de la ciutat de Barcelona tenen el transport per carretera com a únic mitjà per connectar aquestes poblacions amb la capital catalana. Aquest és el cas dels municipis d'Argentona i Cabrera de Mar a la comarca del Maresme. Aquestes poblacions estan connectades amb la ciutat de Barcelona a través de línia d'autobús número 807 gestionada per l'operador de transport Moventis.

La ruta d'aquesta línia entre Argentona-Cabrera de Mar-Barcelona opera entre les 06:30 hores i les 19:15 hores els dies feiners. En sentit contrari, Barcelona - Cabrera de Mar - Argentona la línia opera entre les 07:15 hores i les 20:00 hores. Tot i el marge horari del servei, en realitat el servei que presta aquesta línia de transport és molt més limitat, ja que, diàriament, només existeixen sis expedicions en cada sentit de dilluns a divendres. Els dissabtes, diumenges i festius i tots els dies del mes d'agost, la línia 807 no opera cap trajecte.

Aquestes condicions resulten absolutament insuficients. La poca freqüència de trajectes amb la que compta la línia, així com el fet de que el darrer servei en sentit Barcelona surti a les 19:15 hores i en sentit Argentona surti a les 20:00 hores, deixa sense servei a molts potencials usuaris que podrien fer ús d'aquest mitjà de transport en les hores posteriors. A més, aquesta situació obliga els residents de les localitats en que circulen els autobusos a fer ús del vehicle privat i, com a conseqüència, limita les seves possibilitats de desplaçar-se de manera més sostenible.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Augmentar les freqüències de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, en ambdós sentits del trajecte per millorar l'oferta durant les hores punta i reduir els temps d'espera entre dilluns i divendres feiners.
2. Establir el servei de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, els dies dissabte i diumenges i festius, assegurant el dret a la mobilitat dels usuaris aquests dies.
3. Garantir el servei de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, durant el mes d'agost, quan actualment s'interromp, per garantir la continuïtat del transport públic durant el període estival.

Palau del Parlament, 16 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Hugo Manchón García, Àngels Esteller Ruedas, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13351; 13359 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.12.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 13351)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació dels punts 1,2 i 3

1. *Estudiar la revisió de les freqüències de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, en ambdós sentits del trajecte per millorar l'oferta, tenint en compte el conjunt de serveis existents per atendre les comunicacions i, en especial, el servei ferroviari de la línia R1 des de Cabrera de Mar a Barcelona, tot analitzant també la necessitat que el servei es presti els caps de setmana i a l'agost.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 13359)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'addició al punt 1

- Augmentar les freqüències de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, en ambdós sentits del trajecte per millorar l'oferta durant les hores punta i reduir els temps d'espera entre dilluns i divendres feiners. *Aquesta millora de servei ha d'implementar-se abans d'acabar el primer trimestre de 2025.*

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

D'addició al punt 2

Establir el servei de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, els dies dissabte i diumenges i festius, assegurant el dret a la mobilitat dels usuaris aquests dies. *Aquesta millora de servei ha d'implementar-se abans d'acabar el primer trimestre de 2025.*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

D'addició al punt 3

Garantir el servei de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, durant el mes d'agost, quan actualment s'interromp, per garantir la continuïtat del transport públic durant el període estival. *Aquesta millora de servei ha d'implementar-se ja per a l'agost de 2025.*

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobús interurbà a l'alt Maresme

250-00051/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 7563 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Judith Toronjo i Nofuentes, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora del servei d'autobús interurbà a l'Alt Maresme, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El transport públic interurbà dels municipis de l'Alt Maresme, operat per l'empresa Sagalés, és actualment insuficient per fer front a la demanda dels veïns i veïnes, hi ha poques freqüències i sovint molts usuaris han d'anar dempeus als autobusos o, directament, no hi poden pujar. A més, l'única alternativa de mobilitat que no sigui el vehicle privat, és el servei de Rodalies Renfe, que també acumula molts problemes, de manera que no constitueix una opció amb garanties. Amb l'arribada de la temporada d'estiu i l'increment del turisme, el servei d'autobusos de les línies 618 (Barcelona-Calella-Pineda de Mar) i 603 (Barcelona-Blanes) s'incrementa amb més freqüències horàries i un major nombre de busos en la flota de Sagalés per tal de fer front a l'increment de la demanda en aquests mesos. Tanmateix, quan acaba l'estiu, la resta de l'any retorna al servei previ, amb les mancances exposades.

Per tal de garantir un transport públic de qualitat i una mobilitat sostenible, és imprescindible que a la comarca del Maresme, i especialment de l'Alt Maresme, es proporcioni un servei d'autobús interurbà que permeti no haver de dependre exclusivament de Rodalies i, alhora, que s'adapti a les necessitats dels usuaris del territori que en fan ús durant tot l'any.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a reforçar el servei d'autobús interurbà de les línies 618 i 603 als municipis de l'Alt Maresme entre els mesos d'octubre i juny amb un increment de les freqüències horàries i les expedicions entre les 6.00h i les 7.00h en horari de matí i entre les 16.00h i les 19.30h en horari de tarda, un increment en la flota d'autobusos disponibles per garantir que ningú es quedi fora o hagi d'anar dempeus durant el trajecte.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Judith Toronjo i Nofuentes, diputada, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13353; 13358 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.12.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 13353)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a presentar el pla d'actuacions urgents de millora del transport públic per carretera, que resolgui els casos de sobreocupació dels serveis. Aquest Pla inclourà les actuacions de tot el territori català, també del Maresme, i en concret les línies 618 (Barcelona - Calella - Pineda de Mar) i 603 (Barcelona-Blanes).

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 13358)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a crear una taula de treball amb representants dels municipis de l'Alt Maresme per identificar les necessitats específiques en matèria de mobilitat interurbana i dissenyar solucions ajustades a la demanda real, establint també mecanismes de seguiment i avaluació periòdica del servei d'autobús interurbà reforçat, amb l'objectiu de valorar-ne l'eficàcia i introduir-hi millores segons les necessitats detectades.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a assegurar que el reforç del servei de les línies 618 i 603, així com la resta dels serveis d'autobús interurbà de l'Alt Maresme, garanteixin el compliment dels estàndards d'accessibilitat universal, per tal de facilitar-ne l'ús per a persones amb mobilitat reduïda; i donin compliment a les normatives de seguretat viària,

garantint que tots els passatgers disposin de seient i cinturó de seguretat durant els trajectes per vies d'alta capacitat.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar la incorporació progressiva d'autobusos híbrids o elèctrics a la flota que cobreix les línies 618 i 603, amb l'objectiu de reduir l'impacte ambiental del transport interurbà i promoure una mobilitat sostenible.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (4)

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar la viabilitat d'altres connexions interurbanes a la comarca del Maresme que puguin descongestionar les línies 618 i 603 durant les hores punta, garantint una millor cobertura de transport públic.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana (5)

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a prioritzar la posada en marxa de la línia d'autobús exprés e36, que connecti Pineda de Mar, Calella i Barcelona, amb un calendari d'implementació clar i recursos assignats per millorar la mobilitat dels residents de l'Alt Maresme.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'increment de les freqüències de la línia d'autobús interurbà 807

250-00062/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 8134 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.11.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Judith Toronjo i Nofuentes, diputada del Grup Parlamentari de Junts, Glòria Freixa i Vilardell, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la línia 807 d'autobús interurbà entre Argentona i Cabrera de Mar amb Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Els municipis d'Argentona i Cabrera de Mar, a la comarca del Maresme, disposen d'una xarxa de transport públic per arribar fins a Barcelona conformada principalment pel servei de Rodalies-RENFE i la línia 807 d'autobús interurbà operada per Moventis. Tanmateix, l'estació de Rodalies es troba lluny dels nuclis urbans d'ambdós municipis i cal fer servir el vehicle privat per arribar-hi. En conseqüència, el servei d'autobús de la línia 807 és el principal mitjà de transport per la majoria d'usuaris d'aquests dos municipis per anar a Barcelona. No obstant això, darrerament els usuaris de la línia d'autobús 807 han exposat en reiterades ocasions la seva insatisfacció amb les freqüències actuals i reclamen millores en el servei. Aquesta línia, que va entrar en funcionament el 17 de gener de 2022, s'ha convertit en una connexió important per a moltes persones que viatgen diàriament a la capital catalana, però l'oferta actual de sis trajectes diaris de dilluns a divendres s'ha demostrat insuficient per cobrir les necessitats de la demanda.

El servei actual es distribueix amb dues sortides al matí, una al migdia i tres a la tarda-vespre, però no opera durant els caps de setmana, festius, ni el mes d'agost. Aquesta limitació ha portat molts usuaris a buscar alternatives, com utilitzar vehicles privats per arribar a altres municipis propers on poden accedir a línies amb horaris més flexibles. A més, els usuaris també han denunciat la falta de seguretat en determinades condicions de viatge que transcorre majoritàriament per l'autopista C-32, com ara la saturació d'autobusos en les hores punta que fa que, en moltes ocasions, els usuaris han de fer el viatge a peu dret o asseguts al terra de l'autobús.

Els usuaris ja han recollit a finals d'octubre de 2024 gairebé 1.000 signatures per demanar una millora en el servei i l'ampliació del nombre d'expedicions, així com el suport dels consistoris dels dos municipis afectats. A l'anterior

legislatura, el Govern havia plantejat la necessitat de revisar el servei de la línia 807 dins del pla de reforma de la xarxa d'autobusos interurbans d'Exprés.cat, amb l'objectiu de convertir-la en la línia e37 i millorar la freqüència de les expedicions. Tot i això, encara no s'han dut a terme actuacions específiques. Per tant, és urgent revertir aquesta problemàtica i que es garanteixi un servei de transport públic de qualitat al conjunt de veïns i veïnes d'Argentona i Cabrera de Mar.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a revisar el servei de la línia 807 per incrementar-ne les freqüències horàries i el nombre d'autobusos entre dilluns i divendres i incorporant freqüències en períodes festius, caps de setmana i el mes d'agost per tal de convertir-la en una línia més de la xarxa d'autobusos interurbans d'Exprés.cat.

Palau del Parlament, 29 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Judith Toronjo i Nofuentes, Glòria Freixa i Vilardell, diputades, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 16030 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 19.12.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 16030)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

Estudiar la revisió de les freqüències de la línia d'autobús 807, que connecta Argentona - Cabrera de Mar - Barcelona, en ambdós sentits del trajecte per millorar l'oferta tenint en compte el conjunt de serveis existents per atendre les comunicacions i en especial el servei ferroviari de la línia R1 des de Cabrera de Mar a Barcelona, tot analitzant també la necessitat que el servei es presti els caps de setmana i a l'agost.
