



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 5. Dimecres, 15 de gener de 2025. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori, Habitatge i Transició Ecològica amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la negativa del Govern a impulsar els projectes de tren tramvia Girona-Olot, Costa Brava i Lloret de Mar - Blanes. Tram. 354-00042/15 Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre la situació del traspàs del servei de rodalia a la Generalitat. Tram. 354-00046/15 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
3. Sol·licitud de compareixença de Pau Villòria, exsecretari general de Territori i Sostenibilitat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00185/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença de Lluís Recoder, exconseller de Territori i Sostenibilitat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00186/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença d'Andreu Mas-Colell, exconseller d'Economia i Coneixement, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00187/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Sol·licitud de compareixença d'Artur Mas i Gavarró, expresident de la Generalitat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00188/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença de Miquel Àngel Fuster, president de la seu de Tarragona del Col·legi d'Economistes de Catalunya, davant la Comissió de

Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació de l'aeroport de Reus i de l'aeroport de Girona - Costa Brava i llur futur dins de la xarxa aeroportuària. Tram. 356-00301/15 Salvador Vergés i Tejero Grup Parlamentari de Junts, juntament amb 1 altre(s) diputat(s). Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença d'una representació d'Unió de Pagesos i d'afectats per les obres d'un vial al pla de Balasc, a Santa Susanna, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre els problemes urbanístics d'aquesta zona. Tram. 356-00302/15 Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Laura Vilagrà i Pons, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'Eva Valenzuela Martí, directora de l'aeroport de Barcelona - el Prat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el projecte d'ampliació de l'aeroport. Tram. 356-00306/15 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de Miquel Bagudanch Gené, director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè expliqui les línies estratègiques en matèria d'habitatge per als propers anys. Tram. 356-00307/15 Mónica Lora Cisquer, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Compareixença de Montse Ayats Coromina, representant del col·lectiu «Perquè no ens fotin el tren», davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre les seves reivindicacions respecte a la línia R3 de Rodalies. Tram. 357-00113/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.

12. Compareixença d'una representació de la plataforma Mercaderies per l'Interior davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre les seves reivindicacions i la situació del transport ferroviari del sud de Catalunya. Tram. 357-00110/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.

13. Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat en tren entre Tarragona i Barcelona. Tram. 250-00033/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre(s) diputat(s). Debat i votació (text presentat: BOPC 75, 18).

14. Proposta de resolució sobre la solució a les interrupcions del trànsit provocades pel pas a nivell a Vallbona d'Anoia. Tram. 250-00034/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, juntament amb 2 altre(s) diputat(s). Debat i votació (text presentat: BOPC 75, 19).

15. Proposta de resolució sobre l'ampliació de l'aparcament de l'estació Quatre Camins de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-00036/15 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, juntament amb 2 altre(s) diputat(s). Debat i votació (text presentat: BOPC 75, 21).

16. Proposta de resolució de suport a la Declaració de Vilafranca per l'Eix Transversal Ferroviari i un transport públic de qualitat al Penedès. Tram. 250-00038/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altre(s) diputat(s). Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 75, 24).

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament de la mobilitat en tren entre Tarragona i Barcelona

250-00033/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 6175 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Àngels Esteller Ruedas, diputada, Pere Lluís Huguet Tous, diputat, Juan Fernández Benítez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat en tren entre Tarragona i Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 1 d'octubre varen començar les obres d'adaptació de les vies del túnel de Roda de Berà a l'ample mixt (UIC) entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Aquestes obres s'emmarquen dintre del projecte ferroviari del Corredor del Mediterrani i la previsió és que es perllonguin en el temps fins, com a mínim, fins el mes de març de 2025.

Fruit d'aquestes obres, les línies ferroviàries R13, R14, R15, R16, R17 i R2 Sud de Renfe s'estan enfrontant a dificultats a l'hora de donar servei. La circulació de trens per aquestes vies estan acumulant importantíssimes demores i aglomeracions de viatgers tant a les andanes com als combois.

Per salvar els talls en el servei ferroviari que generen les obres esmentades, Adif ha activat 87 autobusos substitutoris que cobreixen el tram entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Aquest servei substitutori, però, ha demostrat ser insuficient degut a que no tenen correspondència amb els trens que surten de l'estació de Sant Vicenç de Calders direcció a Barcelona. Aquests autobusos, a més, allarguen el temps de trajecte degut al recorregut urbà que ha d'efectuar per sortir de la ciutat de Tarragona.

Paral·lelament, els trens que surten des de Reus direcció Barcelona que circulen per la línia R14, són desviats fins a l'estació de la Plana - Picamoixons per arribar a Barcelona per la línia R13, el que congestiona aquesta via a la vegada que augmenta considerablement el temps de trajecte.

Certament aquest tall de servei és necessari, però es suma a les reiterades i recurrents avaries, així com els incendis en la infraestructura ferroviària a Catalunya fruit de la manca de manteniment de les instal·lacions i la falta de mesures de seguretat, al llarg de la xarxa que faciliten el robatori de coure i, impedeixen la circulació amb normalitat. Juntament amb tot això, la recurrent falta d'efectius de conducció i operació a Renfe RENFE, agreuja encara molt més les demores en el servei.

Donades aquestes circumstàncies i davant d'alternatives realment viables a la manca de circulació de trens a conseqüència de les obres, molts usuaris s'han vist obligats a fer ús del vehicle privat com a mitjà de transport en els seus

desplaçament, el que està tenint una afectació directa a carreteres i autopistes com la N-340 o l'AP7, on el tràfic s'ha vist incrementat un 7% des de l'inici de les obres i on també han augmentat els accidents. I no podem obviar l'impacte que, en les economies familiars està tenint la falta d'alternatives viables al vehicle privat, ja que els usuaris que opten per circular per la C-32 han fer front al pagament indigne del peatge de 8,05 euros per trajecte.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Posar a disposició dels usuaris autobusos substitutoris directes des de Tarragona fins a Barcelona en els horaris de sortida habituals dels trens de la línia R14 per tal de descongestionar les línies R13, R14, R15, R16, R17 i R2 Sud entre l'estació de Sant Vicenç de Calders i les estacions de l'entorn de la ciutat de Barcelona sense detriment dels que ja hi ha disponibles de Tarragona i Reus cap a Sant Vicenç de Calders.
2. Alliberar, en els dies feiners, el peatge de la C-32 per tal de descongestionar l'AP7 i la N-340 que es veuen saturades a causa de les obres d'adaptació de les vies del túnel de Roda de Berà.
3. Estudiar la possibilitat de desviar el trànsit de trens que circulaven per la línia R14 cap a l'intercanviador de Boella i utilitzar la via d'alta velocitat fins a Barcelona.

Palau del Parlament, 16 d'octubre de 2024

Àngels Esteller Ruedas, Pere Lluís Huguet Tous, diputats; Juan Fernández Benítez, portaveu, GP PPC

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la solució a les interrupcions del trànsit provocades pel pas a nivell a Vallbona d'Anoia

250-00034/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 6176 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portaveu del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, Sergio Macián de Greef, portaveu adjunt del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, Andrés Bello Sanz, diputat del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució para poner solución a las interrupciones en el tráfico que provoca el paso a nivel en Vallbona d'Anoia, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera B-244, perteneciente a la red básica de carreteras de la Generalitat, discurre entre Vallbona d'Anoia y Martorell, uniendo otros municipios como Piera, Masquefa, Hostalets de Pierola, Sant Llorenç d'Hortons y Sant Esteve Sesrovires.

Según datos de la Generalitat, en función del tramo registra tráfico entre los 7.000, los 13.000 y los 30.000 vehículos diarios, lo que le hace una carretera transitada y vital para los municipios que por ella transcurren.

En la actualidad, la zona Anoia Sur (Masquefa, Piera, Hostalets de Pierola), Baix Llobregat (Sant Esteve Sesrovires) y Alt Penedes (Sant Llorenç d'Hortons) disponen de grandes superficies dedicadas al sector logístico, lo que tiene como consecuencia que gran parte del tránsito de esta carretera sea realizada por vehículos pesados que tienen como dirección la carretera C-15 para enlazar con la A-2 dirección Lérida, siendo paso obligado para ellos el municipio de Vallbona d'Anoia.

La idiosincrasia de la circulación por este municipio es especial, pues aún queda uno de los pocos pasos a nivel que quedan activos de la línea R6 Barcelona - Igualada.

La frecuencia alta de tránsito junto con el paso a nivel y las interrupciones al tráfico que éste supone, provoca que el tiempo de espera aumente en todos los trayectos, acumulando tránsito de vehículos pesados, turismos, transporte escolar, vehículos de servicios, cicloturismos y vehículos agrícolas (sobre todo en épocas de recogidas y siembra), generando así retenciones y dificultando y ralentizando el tránsito a los vecinos que dependen de servicios básicos ubicados en Igualada, especialmente los de emergencias, los cuales dependen de un tiempo limitado de actuación e intervención.

Tal y como nos informan los vecinos de la zona, el mal estado de los accesos a los municipios de Anoia Sur - Baix Llobregat junto con la precariedad y el mal estado de la B-224 hace que desplazarse por esta carretera sea una

odisea para los usuarios que por motivos laborales o personales tienen que hacer uso a diario.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de VOX en Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Primero. Estudiar, mediante criterios estrictamente técnicos, la alternativa más eficiente para poner solución a las interrupciones en el tráfico que supone el paso a nivel en Vallbona d'Anoia de la línea R6 Barcelona - Igualada en menos de 3 meses.

Segundo. Una vez estudiadas las alternativas, iniciar los trámites para llevar a cabo la solución más eficiente que permita aumentar la seguridad de la carretera y agilizar el desplazamiento por ella.

Palau del Parlament, 16 d'octubre de 2024

Joan Garriga Doménech, portaveu; Sergio Macián de Greef, portaveu adjunt;
Andrés Bello Sanz, diputat, GP VOX

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació de l'aparcament de l'estació Quatre Camins de Ferrocarrils de la Generalitat

250-00036/15

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 6178 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portaveu del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, Sergio Macián de Greef, portaveu adjunt del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para la ampliación del parking de la estación FGC Quatre Camins, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori i Habitatge, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La estación de Quatre Camins de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya tiene como fin el enlace entre los municipios de Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, Vallirana y el metro del Baix Llobregat. Se encuentra dentro de la tarifa plana del área metropolitana de Barcelona, por lo que cualquier trayecto entre dos de los municipios de la AMB, contabiliza como zona 1 y actualmente, operan en esta estación diferentes líneas.

Para poder dar servicio a dicha estación, se hizo un aparcamiento para vehículos de uso privado que consistía en un parking subterráneo para 49 bicicletas, zona de aparcamiento para 145 coches más 4 plazas adaptadas para personas con movilidad reducida y 13 plazas para motos. Además de la estación, se pusieron dos líneas lanzaderas que unen las ciudades del alrededor con este intercambiador y con la estación de RENFE de Molins de Rei.

El paso de los años, y el éxito en viajes y afluencia han constatado la necesidad de su existencia, pero también la necesidad de realizar ciertos cambios en el proyecto inicial. Esto es así puesto que las 149 plazas de parking previstas en el proyecto inicial, han demostrado ser totalmente insuficientes lo que ha provocado que cada día, decenas de particulares se vean abocados a no poder aparcar su coche de manera correcta por la más que patente falta de plazas de aparcamiento en la estación, arriesgándose a multas o incluso a no poder aparcar, provocando retrasos en su llegada al lugar de trabajo, instituto o cualquiera que sea el lugar al que fuesen.

En diciembre del año 2020, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ya anunciaba la futura construcción de un nuevo aparcamiento en la estación de Quatre Camins, en el municipio de Sant Vicenç dels Horts (Barcelona), que consistiría en un edificio de planta baja y dos más, y desde él se podría acceder a pie hasta la estación y hasta la central de autobuses. Este se llevaría a cabo sobre los terrenos del actual aparcamiento, situado al aire libre y tenía como objetivo doblar la actual capacidad, para que pasase de 149 plazas a cerca de 300.

La región metropolitana de Barcelona cuenta actualmente con un total de 12.780 plazas de aparcamiento que pretenden servir para tener un lugar en el que estacionar el vehículo privado y poder hacer uso del transporte público. Con la aprobación de un plan director urbanístico (PDU) en la comisión de Territorio de la Generalitat, se aprobaba doblar el número de plazas de aparcamiento, llegando a las 26.082. Esto se haría con afectación a 81 municipios, de los cuales 64 se encuentran en Rodalies Renfe, 28 en Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) y 10 en estaciones de bus con un plan de acción de 8 años.

Si realmente existe la voluntad de fomentar el uso del transporte público, hay que dar alternativas para aquellos que desde su vivienda, se acercan a él en transporte privado.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Agilizar los trámites para iniciar en 2025 las obras del nuevo aparcamiento en la estación de FGC de Quatre Camins previstas en el PDU aprobado por la Comisión de Territorio de la Generalitat de Cataluña.
2. Estudiar la posibilidad de abrir nuevas alternativas de aparcamiento gratuito cerca de la estación de FGC de Quatre Camins mientras no se realice el nuevo aparcamiento que disponga de una oferta superior de plazas.

Palacio del Parlament, 16 de octubre de 2024

Joan Garriga Doménech, portaveu; Sergio Macián de Greef, portaveu adjunt;
Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 16 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució de suport a la Declaració de Vilafranca per l'Eix Transversal Ferroviari i un transport públic de qualitat al Penedès

250-00038/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 6306 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de suport a la Declaració de Vilafranca per l'Eix Transversal Ferroviari i un transport públic de qualitat al Penedès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La línia R4 de Rodalies de Catalunya, de la qual en depenen milers de persones usuàries diàries al Penedès, pateix una situació de deixadesa crònica. Els retards constants han allargat els trajectes cap a Barcelona, convertint el transport públic en una opció més lenta que el vehicle privat, fet que desfavoreix l'ús del transport públic ferroviari i afecta greument la mobilitat de la comarca. Aquesta situació, agreujada pel col·lapse que podria provocar l'augment de trens de mercaderies un cop es posi en marxa el túnel de Martorell, és conseqüència directa d'un infrafinançament estructural per part de l'Estat espanyol.

El maltractament financer es fa evident en xifres: l'any 2021 Adif i Renfe només van executar el 19% de les inversions pressupostades a Catalunya, invertint tan sols 282 M€ dels 1.462 M€ previstos. L'Estat espanyol, a més, es nega a publicar les dades de 2022, la qual cosa és una demostració més de la deliberada manca d'inversió en infraestructures catalanes. Aquesta deixadesa afecta diàriament a la ciutadania del Penedès, qui té dret a un transport públic digne, eficient i fiable.

Davant aquesta situació insostenible, la proposta de l'Eix Transversal Ferroviari (ETF) emergeix com una solució crucial. L'ETF no només descongestionaria l'àrea metropolitana de Barcelona, sinó que seria una infraestructura bàsica per al transport de mercaderies amb ample europeu, millorant la mobilitat sostenible al Penedès i connectant de manera ràpida ciutats com Lleida, Igualada, Manresa, Vic i Girona. A més, contribuiria a la lluita contra la crisi climàtica en reduir les emissions de CO₂ i el trànsit per carretera.

És necessari que es prioritzi una reestructuració urgent de la línia R4, amb millores en la freqüència de pas i un augment de la connectivitat amb Barcelona

i Tarragona. La possibilitat de duplicar els serveis que arriben a Martorell i Vilafranca, així com establir connexions directes entre el Penedès i Barcelona, garantirien una millor mobilitat per a la comarca.

En aquest sentit, es considera clau la *Declaració de Vilafranca* i l'ampli suport de la comarca i el territori en conjunt al manifest per l'Eix Transversal Ferroviari, el qual busca, entre d'altres qüestions, poder evitar que passin per als centres de les poblacions les mercaderies, cosa que si no s'avança en aquest sentit, passarien per Sant Vicenç de Calders i Martorell, passant per El Vendrell, Bellvei, Castellet i la Gornal, l'Arboç, Els Monjos, Vilafranca del Penedès i La Granada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Exigir a l'Estat espanyol que impulsi de manera immediata la construcció de l'Eix Transversal Ferroviari (ETF), segons el Pla Director Urbanístic aprovat per la Generalitat de Catalunya el 8 de gener de 2010. Aquesta infraestructura és essencial per descongestionar l'àrea metropolitana de Barcelona i potenciar un transport de mercaderies eficient i sostenible.
2. Col·laborar activament amb l'Estat espanyol per garantir la construcció de l'ETF, tot integrant-lo com una infraestructura prioritària dins del Pla Territorial del Penedès, per millorar tant la mobilitat com la competitivitat econòmica de la comarca.
3. Exigir la prioritització del tram entre Lleida, Tàrraga, Cervera, Igualada i Martorell en la construcció de l'ETF, ja que és el recorregut que pot generar els majors beneficis tant en el transport de mercaderies com de passatgers a curt termini, i contribuir a la descongestió de la línia R4.
4. Reclamar millores urgents a la línia R4, doblant les freqüències de pas entre Martorell, Vilafranca i Sant Vicenç de Calders, i garantint que aquesta línia ofereixi un servei digne i eficient per a les persones usuàries diàries, alhora que contribueixi a desincentivar l'ús del vehicle privat.
5. Exigir a les institucions de la Unió Europea el seu suport explícit a les infra-estructures esmentades en aquest acord, amb especial atenció a les que fomenten una mobilitat sostenible i una major interconnexió ferroviària entre Catalunya i la resta d'Europa.
6. Donar suport a la Declaració de Vilafranca de ProVegueria Penedès, que defensa la construcció del traçat ferroviari, per garantir una gestió coherent i eficient de les polítiques de mobilitat a la comarca al Penedès.

Palau del Parlament, 17 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt;
Laura Vilagrà i Pons, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13350 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 17.12.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 13350)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Incorporar en la revisió del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) la planificació del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari prioritzant el tram Lleida, Tàrrrega, Cervera, Igualada i Martorell.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 3

3. Negociar amb el Govern de l'Estat la incorporació de l'Eix Transversal Ferroviari en la programació ferroviària estatal.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 4

4. Estudiar les millores urgents a introduir a la línia R4, doblant les freqüències de pas entre Martorell, Vilafranca i Sant Vicenç de Calders, i garantint que aquesta línia ofereixi un servei digne i eficient per a les persones usuàries diàries, alhora que contribueixi a desincentivar l'ús del vehicle privat.
