



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 4. Dimecres, 4 de desembre de 2024. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma Mercaderies per l'Interior davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les seves reivindicacions i la situació del transport ferroviari del sud de Catalunya. Tram. 356-00184/15 Jordi Bertran i Luengo, del Grup Parlamentari de Junts, juntament amb 1 altre diputat. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença de Pau Villòria, exsecretari general de Territori i Sostenibilitat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00185/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença de Lluís Recoder, exconseller de Territori i Sostenibilitat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00186/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença d'Andreu Mas-Colell, exconseller d'Economia i Coneixement, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00187/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença d'Artur Mas i Gavarró, expresident de la Generalitat, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el concurs públic de venda de l'empresa pública Aigües Ter Llobregat el 2012. Tram. 356-00188/15 Lluís Mijoler Martínez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Sol·licitud de compareixença del comissionat per al traspàs integral de Rodalies davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la situació del traspàs del servei de rodalia a la Generalitat. Tram. 356-00195/15 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença de Maurici Lucena i Betriu, president i conseller delegat d'AENA, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè in-

formi sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00196/15 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença del secretari de Mobilitat i Infraestructures davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi de les bonificacions i la gratuïtat del transport públic per al 2025. Tram. 356-00208/15 Mar Besses Casanovas, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació SOS Besòs i Maresme davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la valoració i el seguiment del pla de regeneració urbana del barri del Besòs i el Maresme de Barcelona. Tram. 356-00215/15 Susanna Segovia Sánchez, del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de Montse Ayats Coromina, representant del col·lectiu «Perquè no ens fotin el tren», davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre les seves reivindicacions respecte a la línia R3 de Rodalies. Tram. 356-00248/15 Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Proposta de resolució sobre el millorament de les indicacions viàries per arribar a Vacarisses a la connexió de les carreteres C-58, C-16 i B-40. Tram. 250-00015/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 62, 19; esmenes: BOPC 102, 8).

12. Proposta de resolució sobre el millorament de l'accés al nucli de població de Can Valls, a Caldes de Montbui, per la carretera C-59. Tram. 250-00019/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 68, 10; esmenes: BOPC 102, 8).

13. Proposta de resolució sobre el col·lapse a les sortides de Vic Nord i Vic Oest de la carretera C-17. Tram. 250-00022/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 68, 14; esmenes: BOPC 102, 9).

14. Proposta de resolució sobre la prioritització del projecte del corredor Bus Ràpid Catalunya i de la via ciclista a la C-59 entre Palau-solità i Plegamans i Caldes de Montbui. Tram. 250-00024/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 75, 5).

15. Proposta de resolució sobre les millores urgents a la carretera C-59 entre Caldes de Montbui i Palau-solità i Plegamans. Tram. 250-00043/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 80, 46).

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de les indicacions viàries per a arribar a Vacarisses a la connexió de les carreteres C-58, C-16 i B-40

250-00015/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 4551 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Juli Fernández Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora de les indicacions viàries en la connexió de la C-58, la C-16 i la B-40 per arribar a Vacarisses, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En els darrers mesos s'han estat produint successives obres en el nus de connexió entre les carreteres C-58, C-16 i B-40 a l'alçada entre Terrassa i Viladecavalls.

Aquestes obres de connexió han comportat que les indicacions provisionals siguin confuses, especialment les que indiquen com arribar a Vacarisses en la connexió entre la C-58 i C-16 i la B-40, i en conseqüència molts conductors i conductores s'acabin perdent o equivocant la seva ruta per arribar a la població de Vacarisses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incrementar, reforçar i millorar de manera immediata les indicacions en les vies de la seva titularitat corresponents al nus entre les carreteres C-58 i C-16 i la carretera B-40, amb especial atenció a les indicacions referents a la població de Vacarisses.
2. Sol·licitar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del Govern de l'Estat espanyol que incrementi, reforci i millori de manera immediata les indicacions en es vies de la seva titularitat corresponents al nus entre les carreteres C-58 i C-16 i la carretera B-40, amb especial atenció a les indicacions referents a la població de Vacarisses.

3. Compartir de manera immediata la proposta de la millora de les indicacions, tant per a la situació d'obres provisionals com per a la situació definitiva, amb l'Ajuntament de Vacarisses.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons, Juli Fernández Oliveres, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 10746 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 27.11.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 10746)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Incrementar, reforçar i millorar les indicacions en les vies de la seva titularitat corresponents al nus entre les carreteres C-58 i C-16 i la carretera B-40, amb especial atenció a les indicacions referents a la població de Vacarisses.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Sol·licitar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del Govern de l'Estat espanyol que incrementi, reforci i millori les indicacions en les vies de la seva titularitat corresponents al nus entre les carreteres C-58 i C-16 i la carretera B-40, amb especial atenció a les indicacions referents a la població de Vacarisses.*

Punt 12 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de l'accés al nucli de població de Can Valls, a Caldes de Montbui, per la carretera C-59

250-00019/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 5310 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.10.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Pau Ferran Navarro, diputat, Àngels Esteller Ruedas, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre millora de l'accés al nucli de població de Can Valls - Torrenegrell de Caldes de Montbui (Vallès Oriental) per la C-59, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Durant la V legislatura del Parlament, concretament l'any 1997, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, fent-se ressò d'una important problemàtica al terme municipal de Caldes de Montbui (Vallès Oriental), va presentar una proposta de resolució en la que es demanava millorar la intersecció en T de l'antiga carretera B-143 al nucli de població de Can Valls - Torrenegrell.

Fruit d'aquella proposta de resolució, el Parlament va adoptar la Resolució 474/V, sobre les mesures de seguretat de la carretera B-143 a l'entrada de la urbanització Can Valls, en la que s'instava el Govern, dins l'any 1998, millorar el carril d'entrada a la dita urbanització des de la B-143.

Vint-i-set anys després de l'adopció d'aquesta resolució del Parlament la problemàtica continua sent la mateixa. Els successius governs de la Generalitat han obviat donar compliment a la resolució aprovada i la cruïlla en qüestió segueix essent un important punt conflictiu, tant per l'elevat nombre d'accidents de trànsit que es concentren, com pel temps d'espera que pateixen els usuaris de la via quan volen accedir des de la carretera al nucli poblacional i viceversa.

El tram de l'actual carretera C-59 al seu pas entre els municipis de Palau Solità i Plegamans i Caldes de Montbui (Vallès Oriental) presenta una afluència diària de més de 30.000 vehicles, el que genera una alta densitat de tràfic al llarg de tota la via i, sovint, tenen lloc episodis de tràfic congestionat.

El cas concret de la intersecció en T que dona accés al nucli de població de Can Valls - Torrenegrell al terme municipal de Caldes de Montbui des de la C-59, és un punt de la via que presenta una alta taxa de sinistralitat, el que confirma el perill al que es veuen abocats els veïns de Can Valls i que han manifestat en diverses manifestacions en les que reclamen un accés segur al nucli poblacional de Can Valls - Torrenegrell.

Així mateix, la cruïlla presenta diàriament llargues cues d'accés i de sortida del nucli poblacional, causades per insuficiència que presenta per a garantir un tràfic segur i fluït en la intersecció en T en qüestió, donada la densitat del tràfic diari que suporta la carretera.

Certament, cal reconèixer que el projecte de llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2024 preveia a l'annex d'inversions reals una inversió per a incorporar un corredor BRCAT i via ciclista a la C-59 (eix riera de caldes) que, entre altres mesures, preveia la construcció d'una nova rotonda per a substituir l'actual intersecció en T.

La no aprovació dels pressupostos per a l'any 2024 i la dissolució anticipada del Parlament i la convocatòria d'eleccions ha impedit que, vint-i-set anys després una antiga reivindicació dels veïns de Can Valls - Torrenegrell a Caldes de Montbui pugui ser realitat el més aviat possible.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar de forma prioritària i urgent el projecte (BRCAT i via ciclista a la C-59 (eix riera de caldes) entre els municipis de Palau-solità i Plegamans i Caldes de Montbui (Vallès Oriental) amb especial interès en la remodelació de la intersecció en T que connecta la carretera C-59 amb el nucli de població de Can Valls - Torrenegrell de Caldes de Montbui.

2. Incloure en el projecte de pressupostos de la Generalitat per a l'any 2025 la dotació pressupostària suficient per a garantir l'execució de les obres de remodelació de la intersecció en T que connecta la carretera C-59 amb el nucli de població de Can Valls - Torrenegrell de Caldes de Montbui (Vallès Oriental) per a garantir la seguretat dels ciutadans i la fluïdesa del tràfic en aquest punt de la via.

Palau del Parlament, 2 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Pau Ferran Navarro, Àngels Esteller Ruedas, diputada, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 10748 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 27.11.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 10748)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Continuar amb l'impuls del BRCAT i via ciclista a la C-59, eix riera de Caldes) entre els municipis de Palau-solità i Plegamans i Caldes de Montbui (Vallès Oriental) amb especial interès en la remodelació de la intersecció en T que connecta la carretera C-59 amb el nucli de població de Can Valls-Torrenegrell de Caldes de Montbui.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Programar tan aviat com sigui possible l'actuació de remodelació de a intersecció en T que connecta la carretera C-59 amb el nucli de població de Can Valls-Torrenegrell de Caldes de Montbui (Vallès Oriental) per garantir la seguretat dels ciutadans i la fluïdesa del trànsit en aquest punt de la via.

Punt 13 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el col·lapse a les sortides de Vic Nord i Vic Oest de la carretera C-17

250-00022/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 5331 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el col·lapse a les sortides Vic Nord i Vic Oest de la C-17, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-17 uneix la ciutat de Barcelona amb Ripoll travessant pel bell mig de la comarca d'Osona, a tocar de la seva capital, Vic. Es tracta d'una infraestructura estratègica per a la mobilitat al si de la Catalunya Central i en la seva connexió amb Barcelona, i és usada de manera diària per milers de vehicles.

Aquesta via disposa de tres accessos d'entrada i sortida a la ciutat de Vic: Vic Nord (que fa també d'accés a la C-25 sentit Girona des del nord), Vic Oest (que fa també d'accés a la C-25 sentit Manresa des del sud) i Vic Sud. En els darrers anys, el trànsit rodat a la capital osonenca ha incrementat notablement i és freqüent que entre setmana s'acumulin cues en hora punta als accessos de Vic Nord i Vic Oest. La C-17 només disposa de dos carrils per sentit de manera que, quan aquestes cues s'acumulen al llarg de la carretera, els vehicles aturats es veuen obligats a ocupar el voral per tal d'apartar-se al màxim possible i intentar evitar així un accident a l'autovia. Aquesta situació constitueix un greu problema en la mobilitat de persones i mercaderies al seu pas per la capital d'Osona, no només perquè impedeix el trànsit fluid tant a la pròpia C-17 com als seus accessos a Vic sinó perquè, a més, incrementa el risc de patir un accident entre els vehicles aturats i els que continuen el trajecte per la carretera.

En conseqüència, resulta urgent que des del Departament de Territori i el Servei Català de Trànsit s'emprenguin mesures de manera immediata per tal de garantir la seguretat en aquests trams de la C-17, especialment en les hores punta de màxim volum de vehicles en circulació, i que s'estudiïn actuacions específiques per tal de descongestionar els accessos d'aquesta carretera a la ciutat de Vic.

Per aquests motius, el grup parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar i dur a terme totes les accions necessàries per tal de descongestionar els accessos a Vic des de la carretera C-17 -en especial, Vic Nord i Vic Oest-, per tal de millorar-ne la mobilitat i la seguretat viària, presentant una proposta calendaritzada d'actuacions abans de finalitzar el 2024.

Palau del Parlament, 8 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8355; 10749 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 27.11.2024

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 8355)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra (1)

D'addició

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar i dur a terme totes les accions necessàries per tal de descongestionar els accessos a Vic des de la carretera C-17 –en especial, Vic Nord i Vic Oest–, per tal de millorar-ne la mobilitat i la seguretat viària, *que també incloguin solucions per a la connectivitat ciclable dels camins existents i de les vies previstes al Pla Director de vies ciclistes interurbanes a la Plana de Vic que hi conflueixen*, presentant una proposta calendaritzada d'actuacions abans de finalitzar el 2024.

Així mateix, incrementar a curt termini l'oferta de transport públic al centre-nord d'Osona per incentivar que una part del trànsit motoritzat canviï de mode.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 10749)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les accions necessàries per tal de descongestionar els accessos a Vic des de la carretera C-17 –en especial, Vic Nord–, per tal de millorar-ne la mobilitat i la seguretat viària.

Punt 14 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la prioritització del projecte del corredor Bus Ràpid Catalunya i de la via ciclista a la C-59 entre Palau-solità i Plegamans i Caldes de Montbui

250-00024/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 5777 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Josep Maria Jové i Lladó, president del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la prioritització del projecte «Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix -Riera de Caldes) Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui», per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

En un acte celebrat el passat mes de juny a Caldes de Montbui, el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya va presentar el projecte «Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui», un projecte que representa una manifesta millora en termes de seguretat viària a la zona, de descarbonització de l'entorn i d'optimització de la mobilitat entre municipis que no disposen d'alternativa ferroviària.

No obstant, d'aquesta actuació n'ha quedat pendent la licitació de les obres, valorades en 15 MEUR.

El projecte inclou, entre d'altres actuacions, la creació d'un carril de bus ràpid (BRCAT) i de via ciclista i per a vianants en aquest tram de de l'eix de la riera de Caldes, i ha de permetre millorar les prestacions dels serveis d'autobús i afavorir la mobilitat activa en l'eix entre Caldes de Montbui i Palau-solità i Plegamans. En aquest sentit es preveu una transformació d'aquest corredor, per on circulen actualment uns 30.000 vehicles diaris, i que, pel que fa a l'autobús, registra un total de 287 expedicions diàries, amb 3.750 persones usuàries diàriament. Així, el conjunt d'actuacions que inclou el projecte suposaran una millora molt significativa en el temps de viatge del transport públic (la previsió és passar dels 9 minuts actuals a 4 en hora punta de matí) tot mantenint les prestacions actuals al vehicle privat.

El projecte preveu la construcció de més de 4 quilòmetres de carril d'ús exclusiu per a l'autobús (2,5 km en sentit sud i 1,6 en sentit nord). Així mateix, inclou la configuració d'una via per a vianants i ciclistes de 3,3 quilòmetres de longitud.

A més de la implantació d'una nova plataforma per als serveis de bus i de la via ciclista, el projecte inclou, entre d'altres punts, la millora de les parades d'autobús existents amb la creació d'apartadors; la construcció d'una rotonda a l'actual intersecció en T entre la C-59 i l'avinguda de Pi Margall, a Caldes de Montbui; la transformació en rotonda de l'actual intersecció en T a l'accés al nucli de població de Can Valls a Caldes de Montbui; la implantació d'un sistema de contenció per separar els sentits de circulació; el pas amb semàfor de polsador a les parades d'autobús de la C-59; millores puntuals a les rotondes per afavorir la fluïdesa del trànsit, com la implantació de doble carril d'entrada a les rotondes, o la construcció d'un nou ramal de connexió directa cap a la C-59 en sentit Barcelona, a la rotonda nord de Palau-solità i Plegamans; la millora del drenatge de la C-59 a l'entorn de la rotonda de Palau-solità i Plegamans, amb l'execució d'un canal de drenatge per evitar inundacions al marge esquerre de la carretera a l'entorn de la rotonda de Palau-solità i Plegamans; mesures d'integració ambiental, com la disposició d'una pantalla acústica a l'àmbit de la rotonda de Palau-solità i Plegamans, i hidrosembres i plantacions; la millora del ferm i d'altres elements funcionals de la carretera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar el projecte «Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui» com a una necessitat en la millora de la seguretat i de la mobilitat que beneficia especialment a la ciutadania de Caldes de Montbui i dels municipis propers.
2. Habilitar la dotació pressupostària necessària per tal que es puguin licitar i iniciar les obres al llarg del 2025.

Palau del Parlament, 11 d'octubre de 2024

Josep Maria Jové i Lladó, president; Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13348 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 02.12.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 13348)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Continuar l'impuls del projecte* «Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui» com a una necessitat en la millora de la seguretat i de la mobilitat que beneficia especialment a la ciutadania de Caldes de Montbui i dels municipis propers.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt2

2. Programar l'actuació del Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-solità i Plegamans-Caldes de Montbui amb l'objectiu que es puguin licitar i iniciar les obres al llarg del 2025.

Punt 15 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les millores urgents a la carretera C-59 entre Caldes de Montbui i Palau-solità i Plegamans

250-00043/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 6708 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Joan Canadell i Bruguera, diputat del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les millores urgents de la C-59 entre Caldes de Montbui i Palau-solità i Plegamans, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-59 és una infraestructura viària que uneix el Vallès Oriental amb el Moianès. El tram d'aquesta carretera que es troba entre els municipis de Caldes de Montbui i Palau-solità i Plegamans, a la comarca del Vallès Oriental, registra en el seu km 12, a la cruïlla de Can Valls, una elevada mitjana d'accidents que l'ha fet esdevenir un punt negre de la xarxa viària de Catalunya. Per la majoria dels veïns de la zona, aquesta és la principal via d'accés a la resta de carreteres i autovies del país amb una freqüència de pas de 30.000 vehicles diaris, de manera que requereix de manera urgent un conjunt d'actuacions per millorar-ne l'estat i evitar nous accidents.

En aquest sentit, des de finals de l'any 2023 hi ha un projecte BRCAT per millorar la seguretat d'aquest tram de la carretera C-59 i que resta pendent de licitar per part de la Direcció de Serveis d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya. Atesa la represa de la nova legislatura (XV), és imprescindible que el Govern finalitzi les tasques tècniques per poder garantir la seguretat en aquesta carretera.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a licitar de manera urgent i immediata el projecte BRCAT de millora de la seguretat de la carretera C-59 entre els termes municipals de Caldes de Montbui i Palau-solità i Plegamans i a dur a terme les obres de millora abans de finalitzar el segon trimestre de 2025.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Joan Canadell i Bruguera, diputat, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 13352 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 02.12.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 13352)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a *programar tan aviat com sigui possible l'actuació del Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui amb l'objectiu que es pugui licitar i iniciar al llarg del 2025.*
