



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 3. Dimecres, 20 de novembre de 2024. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el robatori de coure a les infraestructures ferroviàries. Tram. 250-00007/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre(s) diputat(s). Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 56, 12; esmenes: BOPC 89, 6).
 2. Proposta de resolució sobre el tall de circulació ferroviària que desconnectarà les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de Barcelona. Tram. 250-00010/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 4 altre(s) diputat(s). Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 56, 16; esmenes: BOPC 89, 7).
 3. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre el pla de transport alternatiu davant el tall ferroviari que desconnectarà les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de Barcelona. Tram. 354-00025/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
 4. Sol·licitud de compareixença del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el pla de transport alternatiu davant del tall ferroviari que desconnectarà les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de Barcelona. Tram. 356-00015/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
-

Punt 1 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el robatori de coure a les infraestructures ferroviàries

250-00007/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 4331 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.10.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Àngels Esteller Ruedas, diputada, Pau Ferran Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució següent sobre el robatori del coure a les infraestructures ferroviàries, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge.

Exposició de motius

Una quantitat significativa de les incidències en la xarxa ferroviària a Catalunya tenen com a causa els continus robatoris de coure que es produeixen en les instal·lacions de les infraestructures ferroviàries. L'alt preu del coure en el mercat (per sobre dels 8.500 €/t) a causa de la seva alta demanda, i el fet que només hi ha càmeres de videovigilància a les estacions, deixant llargs trams de via sense càmeres ni tanques que dificultin l'accés a les instal·lacions, són les principals raons de l'increment d'aquests robatoris.

Segons ADIF, Catalunya és una de les comunitats més afectades per aquestes pràctiques. Des de 2019, concentra el 52,1% dels actes vandàlics a la infraestructura ferroviària: 72 robatoris el 2022, 151 el 2023 i 52 el 2024 (fins al mes de maig). Aquests robatoris es produeixen no només a les instal·lacions de Rodalies, sinó també en infraestructures d'alta velocitat i en les de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Pel que fa al repartiment territorial dels robatoris, des de 2010, Lleida és el municipi amb més incidents, amb un total de 69, seguit de Barcelona (53 incidents) i l'Hospitalet de Llobregat (51). A nivell comarcal, les que més pateixen aquests problemes són el Segrià i el Baix Llobregat, amb un centenar cadascuna, seguides del Vallès Occidental (96), el Vallès Oriental (84) i l'Alt Penedès (41). A la província de Tarragona s'ha registrat 89 robatoris al Tarragonès, 63 al Baix Camp, 53 al Baix Penedès i 28 a la Conca de Barberà. Per contra, tant a la Catalunya central, on només destaca el Bages amb 20 robatoris, com a Girona, hi ha pocs casos.

El robatori que va tenir lloc el propassat 12 de maig de 2024, coincidint amb la jornada electoral amb motiu de les eleccions al Parlament de Catalunya al municipi de Montcada i Reixac, va provocar la major afectació a la infraestructura ferroviària dels últims temps, afectant la mobilitat de milions d'usuaris. La reparació dels desperfectes causats per aquest robatori i la recuperació de la normalitat en la circulació a les línies de Rodalies es va perllongar durant més de dos mesos.

Si bé el robatori de coure es produeix en diferents infraestructures, com la telefonia o la xarxa elèctrica, és més freqüent en les instal·lacions ferroviàries, on l'accés hauria de ser limitat i, per tant, les instal·lacions haurien de ser més fàcils de protegir. Sense perjudici de la vigilància de les instal·lacions i de la persecució dels delictes associats a aquests robatoris (no només en el robatori en si, sinó també en la seva comercialització il·legal) per part dels Mossos d'Esquadra i de la resta de Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, resulta imprescindible adoptar mesures de protecció de les instal·lacions.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar un estudi de la infraestructura ferroviària que plantegi l'adopció de mesures de seguretat adequades per evitar i reduir els actes vandàlics, especialment el robatori de coure, en l'esmentada infraestructura, en un termini de 3 mesos.
2. Identificar els punts crítics de la infraestructura, on una fallada pugui suposar una greu afectació a la seguretat i operativitat de la xarxa ferroviària, i implementar a la major brevetat possible les mesures de protecció necessàries.
3. Incorporar càmeres de videovigilància al llarg del recorregut de la xarxa ferroviària per dissuadir als delinqüents i, en cas que es cometi el robatori, identificar-los.
4. Dur a terme un correcte tancament de les immediacions de la xarxa ferroviària per dificultar l'accés dels delinqüents.
5. Instar al Govern d'Espanya a:
 - a) Exercir les seves competències de propietat i gestió de la xarxa de Rodalies de Catalunya i dur a terme les mesures abans esmentades i les que calgui per garantir la seguretat al llarg de les infraestructures en les quals tenen competències de manteniment, modernització i gestió com la de Rodalies de Catalunya.
 - b) Revisar i modificar, si escau, els articles 235.1, 237, 238, 264.2, 266 i 266 bis del Codi penal per tal d'incrementar les penes en els casos de robatoris i danys a les infraestructures de serveis públics, com ara la xarxa ferroviària, que perjudiquin a un gran nombre de persones.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Àngels Esteller Ruedas, Pau Ferran Navarro, diputats, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9152 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 12.11.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 9152)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

D'addició

El Parlament de Catalunya insta el Govern a, *en el marc de la Comissió ja constituïda entre Renfe, Adif i Govern de la Generalitat, que te per encàrrec realitzat un Pla de millora de la seguretat, informació i instal·lacions:*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 1

1. *Impulsar la coordinació i anàlisi de mesures de seguretat adequades per evitar i reduir els actes vandàlics, especialment el robatori de coure, en la infraestructura esmentada, en els propers mesos.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

D'addició al punt 2

2. *Elaborar un estudi per identificar els punts crítics de la infraestructura, on una fallada pugui suposar una greu afectació a la seguretat i operativitat de la xarxa ferroviària, i demanar als administradors de les infraestructures ferroviàries implementar a la major brevetat possible les mesures de protecció necessàries.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

D'addició al punt 3

3. *Sol·licitar a l'administrador de la infraestructura ferroviària incorporar càmeres de videovigilància al llarg del recorregut de la xarxa ferroviària per dissuadir els delinqüents i, en cas que es cometi el robatori, identificar-los.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar (5)

D'addició al punt 4

4. *Sol·licitar a l'administrador de la infraestructura ferroviària dur a terme un correcte tancament de les immediacions de la xarxa ferroviària per dificultar l'accés dels delinqüents.*

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el tall de circulació ferroviària que desconnectarà les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de Barcelona

250-00010/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 4413 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Raquel Sans Guerra, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Irene Aragonès Gràcia, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Albert Salvadó Fernández, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el tall de circulació ferroviària que desconnectarà les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La consolidació d'un sistema ferroviari integral i propi de Catalunya, desenvolupant un model integral i multimodal accessible, eficaç, eficient, segur i fiable, que permeti millorar el servei públic per a la ciutadania, la competitivitat de l'economia catalana i la descarbonització del transport; és una necessitat i prioritat per a Catalunya i totes les seves demarcacions.

Històricament l'Estat espanyol no ha donat compliment a les seves obligacions d'inversió a Catalunya, especialment en el servei ferroviari, fet que ha comportat un molt deficient servei. Les principals víctimes d'aquest fet són els centenars de milers d'usuaris que a diari precisen d'utilitzar aquest mitjà de transport.

Aquesta deficient gestió de Rodalies per part del Govern de l'Estat espanyol, a través d'Adif i Renfe, comporta greus problemes no només personals (físics, de salut mental i econòmics) pels seus usuaris, sinó que comporta una afectació a la competitivitat econòmica de Catalunya.

Una de les conseqüències d'aquest greuge històric en termes d'inversions i de manca de previsió, concretament a les demarcacions del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, seran els problemes i incomoditats que generaran les obres al túnel de Roda de Berà, les quals interrompran el servei entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders entre l'1 d'octubre i el 2 de març, en les línies regionals R14, R15, R16, R17 i RT2.

En aquest sentit, és imprescindible minimitzar i compensar els problemes de mobilitat que es generaran durant les obres a les persones usuàries que hagin de viatjar entre les Terres de l'Ebre o el Camp de Tarragona i Barcelona; així

com assegurar que les obres es traduïran, també, en una millora significativa pel que fa a la puntualitat, la comoditat i l'increment de freqüències.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la seva preocupació pels problemes i incomoditats que es poden produir a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre davant l'imminent tall de la circulació ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders, tenint en compte que es tracta d'un mitjà de transport utilitzat diàriament per milers de persones, entre les quals estudiants i treballadores, en les seves obligacions quotidianes.

2. Denuncia la falta de planificació i improvisació per part dels gestors ferroviaris -Renfe i Adif-, i la insuficiència del pla alternatiu que han dissenyat durant el tall ferroviari que desconnectarà les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona de Barcelona.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Exigir al Govern de l'Estat espanyol l'ampliació de l'abast de les mesures anunciades, d'acord amb les propostes dels ajuntaments de la demarcació, dels sindicats i de les persones usuàries representades per les diferents plataformes territorials.

4. Exigir al Govern de l'Estat espanyol l'establiment de mesures compensatòries per a les persones usuàries amb l'objectiu de compensar els greuges econòmics i personals que es puguin produir durant el desenvolupament de les obres.

5. Assegurar que el cost addicional que pugui suposar el reforç dels autobusos de la xarxa gestionada per la Generalitat de Catalunya acabi sent assumit pel Govern de l'Estat espanyol, a través d'Adif i Renfe.

6. Crear una comissió, amb la presència de totes les parts implicades, per fer el seguiment de l'evolució del pla alternatiu de transport i facilitar la presa de decisions consensuades davant les incidències sobrevingudes que puguin aparèixer durant l'aplicació de l'esmentat pla.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Laura Vilagrà i Pons, Raquel Sans Guerra, Irene Aragonès Gràcia, Albert Salvadó Fernàndez, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 9151 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 12.11.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 9151)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Manifesta la seva solidaritat pels problemes i incomoditats per als usuaris que es poden produir a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre davant el tall de la circulació per les obres de millora de la xarxa ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders, tenint en compte que es tracta d'un mitjà de transport utilitzat diàriament per milers de persones, entre les quals estudiants i treballadores, en les seves obligacions quotidianes.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 3

3. Seguir treballant, conjuntament amb el Govern d'Espanya, així com amb Renfe i Adif, per a la millora i ampliació, si s'escau, de l'abast de les mesures anunciades, de manera consensuada amb els ajuntaments de la demarcació, els sindicats i les persones usuàries representades per les diferents plataformes territorials.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 6

6. Seguir treballant en el seguiment diari de l'evolució del pla alternatiu de transport i per tal de facilitar la presa de decisions consensuades davant les incidències sobrevingudes que puguin aparèixer durant l'aplicació de l'esmentat pla.
