



PLE

Parlament de Catalunya

Sessió 11.2. Dimecres, 6 de novembre de 2024. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Preguntes amb resposta oral (continuació).
2. Proposta de designació dels diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de modificació de la prescripció dels delictes contra la llibertat sexual comesos contra menors d'edat. Tram. 271-00001/15. Junta de Portaveus. Designació de les diputades.
3. Interpel·lació al Govern sobre la política relativa a l'arribada i el repartiment de menors estrangers no acompanyats. Tram. 300-00001/15. Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Substanciació.
4. Interpel·lació al Govern sobre la pobresa infantil i la garantia de rendes. Tram. 300-00015/15. Grup Parlamentari Comuns. Substanciació.
5. Interpel·lació al Govern sobre el suport als sectors productius i les inversions empresarials. Tram. 300-00011/15. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació.
6. Interpel·lació al Govern sobre l'envelliment de la població com a factor estructural i condicionant de les polítiques de salut. Tram. 300-00012/15. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
7. Interpel·lació al Govern sobre el finançament del món local. Tram. 300-00017/15. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Substanciació.
8. Interpel·lació al Govern sobre la previsió de desenvolupar el dret civil català en aquesta legislatura. Tram. 300-00013/15. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
9. Interpel·lació al Govern sobre la protecció del delta de l'Ebre. Tram. 300-00016/15. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Substanciació.
10. Interpel·lació al Govern sobre el Programa de Llengua Àrab i Cultura Marroquina implantat al sistema educatiu. Tram. 300-00014/15. Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Substanciació.
11. Interpel·lació al Govern sobre la manca d'inversions i el dèficit de serveis públics als Pirineus. Tram. 300-00018/15. Grup Parlamentari de Junts. Substanciació.
12. Interpel·lació al Govern sobre la necessitat de garantir una veu catalana a l'exterior al servei dels interessos i les necessitats de la Catalunya del segle XXI. Tram. 300-00019/15. Grup Parlamentari de Junts. Substanciació.

13. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat. Tram. 302-00002/15. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació.

14. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català. Tram. 302-00003/15. Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació.

15. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge. Tram. 302-00001/15. Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació.

16. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari. Tram. 302-00004/15. Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació.

17. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari. Tram. 302-00005/15. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació.

18. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern. Tram. 302-00006/15. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació.

19. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país. Tram. 302-00007/15. Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació.

Nou punt | Compareixença

**Compareixença del president de la Generalitat davant el Ple
per a informar sobre l'actuació davant els efectes de la Dana***

350-00002/15

*Condicionat a l'aprovació per part del Ple de la seva inclusió a l'ordre del dia.

Punt 1 | Substanciació

**Relació de preguntes a respondre oralment en el Ple
(continuació)**

SERAN SUBSTANCIADES EL DIA 6 DE NOVENBRE DE 2024

Preguntes al Govern

9. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre el Bo Lloguer Jove. Tram. 310-00024/15. Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Substanciació.

10. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre el canvi climàtic. Tram. 310-00031/15. Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Substanciació.

11. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre polítiques digitals. Tram. 310-00020/15. Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts. Substanciació.

12. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre l'Agència d'Atenció Integrada Social i de Salut. Tram. 310-00021/15. Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts. Substanciació.

13. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les conseqüències de la Dana i la seva gestió. Tram. 310-00029/15. Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts. Substanciació.

14. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les prioritats en les polítiques de salut. Tram. 310-00012/15. Juan Fernández Benítez, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació.

15. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre el suport a l'esport. Tram. 310-00023/15. Juan Fernández Benítez, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació.

16. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre la qualitat de la sanitat i el nivell de català exigint als metges. Tram. 310-00014/15. Joan Garriga Doménech, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Substanciació.

17. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre el canvi climàtic i la transició ecosocial. Tram. 310-00028/15. Dani Cornellà Detrell, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Substanciació.

18. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les mesures previstes per a adaptar les polítiques públiques de protecció civil a les situacions derivades del canvi climàtic. Tram. 310-00030/15. Andrés García Berrio, del Grup Parlamentari Comuns. Substanciació.

19. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les accions del Departament d'Unió Europea i Acció Exterior en matèria de cooperació al desenvolupament i ajuda humanitària amb relació al Líban i a Palestina. Tram. 310-00015/15. Elena Díaz Torrevejano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.

20. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre la incorporació de talent docent i de recerca a les universitats públiques catalanes. Tram. 310-00017/15. Elena Díaz Torrevejano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.

21. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre la gestió de l'emergència provocada per la Dana a Catalunya i a la Comunitat Valenciana. Tram. 310-00027/15. Elena Díaz Torrevejano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.

22. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les actuacions d'investigació en els casos de percepció indeguda de la renda garantida de ciutadania. Tram. 310-00026/15. Sílvia Orriols Serra, del Grup Mixt. Substanciació.

Punt 2 | Designació de les diputades

Proposta de designació de les diputades que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de llei de modificació de la prescripció dels delictes contra la llibertat sexual comesos contra menors d'edat

271-00001/15

REG. 6327, 7225, 7226

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya; David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, i Elena Díaz Torrevejano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 176.4 del Reglament del Parlament, comuniquen que les diputades següents han estat proposades per a defensar davant les Corts Generals, en representació del Parlament de Catalunya, la Proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de modificació de la prescripció dels delictes contra la llibertat sexual comesos contra menors d'edat (tram. 271-00001/15):

- Raquel Sans Guerra (Reg. 6327)
- Susanna Segovia Sánchez (Reg. 7225)
- Judit Alcalá González (Reg. 7226)

Palau del Parlament, 29 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Punt 13 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat

302-00002/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 7101 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Alberto Villagrasa Gil, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat (tram. 300-00010/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar, en el termini de dos mesos, una revisió del model de seguretat de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra per adaptar el cos a l'actual situació i a les necessitats de la societat en matèria de seguretat. Aquesta revisió del model de seguretat ha de contemplar, almenys, els següents aspectes:

a) Millorar la proximitat del Cos dels Mossos d'Esquadra i dels seus agents a les necessitats de seguretat que exigeix la ciutadania, apostant, alhora en la descentralització com a model de gestió i presa de decisions.

b) Revisar la implementació territorial del Cos dels Mossos d'Esquadra per ajustar el número d'agents del cos a les necessitats de cadascuna de les regions i àrees bàsiques policials.

c) Posar en marxa un pla de formació continuada per als agents i comandaments del Cos de Mossos d'Esquadra amb el que millorar, tant des del punt de vista teòric, coneixement de la normativa, tècniques operatives i d'actuació, entre altres aspectes, la resposta policial als reptes actuals de la seguretat ciutadana.

d) Dur a terme una auditoria transparent dels mitjans materials que puguin necessitar els agents del Cos de Mossos d'Esquadra per a un acompliment de les seves funcions que vetlli per major seguretat per a la integritat física dels agents.

e) Revisar el parc mòbil del Cos de Mossos d'Esquadra amb l'objectiu de valorar l'adquisició de nous vehicles i l'actualització i millora dels vehicles policials ja existents al cos.

f) Estudiar l'adequació i la ubicació dels nous equipaments policials que tingui previst projectar el Govern per a ajustar-la a les necessitats de seguretat que reclamen els pobles i ciutats.

2. Presentar davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública la revisió del model de seguretat de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra del punt anterior que ha de tenir com a objectiu adaptar el cos a l'actual situació i a les necessitats de la societat en matèria de seguretat.

3. Dur a terme un redimensionament del personal destinat al Complex Central del Cos de Mossos d'Esquadra que serveixi per ajustar el personal que presta serveis en aquest complex a les seves necessitats actuals.
4. Estudiar la viabilitat de fixar la seu central de l'Àrea de Brigada Mòbil (BRIMO) en espais de la Zona Franca de Barcelona, o en altres punts de la ciutat o del seu entorn, per a millorar les instal·lacions destinades a aquesta unitat del Cos de Mossos d'Esquadra, així com reduir el temps de resposta davant escenaris de desordres públics.
5. Canviar l'ordre de servei de la utilització de les pistoles elèctriques amb l'objectiu de garantir que, aquests dispositius de la dotació del Cos de Mossos d'Esquadra, estan present en cadascun dels vehicles policials en servei.
6. Aprovar, en el termini d'un mes, un pla de xoc contra la proliferació d'armes de foc a Catalunya que tingui com a objectiu lluitar contra la presència d'aquest tipus d'armes en les noves formes delinqüencials. Una vegada aprovat aquest pla de xoc, el Govern l'ha de presentar davant la Comissió d'Interior i Seguretat Pública.
7. Aturar la supressió dels projectils de foam utilitzats pel Cos de Mossos d'Esquadra com a mitjà de defensa i dispersió en situacions de desordres públics, garantint, alhora que la substitució d'aquest tipus de projectils no es durà a terme mai sense que hi hagi hagut prèviament un diàleg amb els sindicats policials del Cos i els grups polítics amb representació parlamentària.
8. Adequar el servei de recolzament de salut mental a disposició dels agents del Cos de Mossos d'Esquadra i de la resta de serveis d'emergències a Catalunya, ampliant la plantilla de professionals en psicologia destinats en aquest servei, i garantir un servei permanent a cada comissaria central.
9. Exigir al Govern d'Espanya:
 - a) Aprovar les reformes legislatives pertinents que tinguin com a objectiu endurir les penes en els casos d'ocupacions delinqüencials d'habitatges, així com millorar la defensa i protecció de la propietat privada i dels propietaris víctimes d'ocupacions il·legals.
 - b) Reformar els articles 53.1 e) i 57.1 de la Llei Orgànica 4/2000, de 11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya, a fi d'introduir la multireincidència delictiva com una causa greu d'expulsió del territori nacional.
 - c) Reformar la Llei orgànica 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, per a endurir la responsabilitat penal dels menors responsables de delictes greus com agressions sexuals, homicidis o accions de major violència y agressivitat.
 - d) Aturar la modificació a la Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana.

El Parlament de Catalunya:

10. Expressa el seu suport i recolzament a la reforma del Codi penal i de la Llei d'enjudiciament criminal en tramitació a les Corts Generals que té com a objectiu reforçar i reformar la figura del multireincident per a endurir les respostes de l'ordenament jurídic davant aquest tipus de delinqüència.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez, portaveu; Alberto Villagrasa Gil, diputat, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8101, 8109 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA (REG. 8101)

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161.4 del Reglamento del Parlamento, presenta las siguientes enmiendas a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat (tram. 302-00002/15).

Enmienda 1

GP de VOX en Cataluña

De modificación del artículo 9 a)

"Aprobar las reformas legislativas pertinentes que tengan como objetivo endurecer las penas **y lograr el desalojo inmediato** en los casos de ocupaciones delincuenciales de viviendas, así como mejorar la defensa y protección de la propiedad privada y de los propietarios víctimas de empleos ilegales".

Enmienda 2

GP de VOX en Cataluña

De modificación del artículo 9 b)

"Reformar los artículos 53.1 e) y 57.1 de la Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España, a fin de introducir la multirreincidencia delictiva **o la comisión de cualquier delito grave** como causa grave de expulsión del territorio nacional".

Enmienda 3

GP de VOX en Cataluña

De modificación del artículo 9 c)

"Reformar la Ley orgánica 5/2000, de 12 de enero, reguladora de la responsabilidad penal de los menores, para endurecer la responsabilidad penal de los menores responsables de delitos graves como agresiones sexuales, homicidios o acciones de mayor violencia y agresividad **y rebajar la edad penal, adaptando la Ley reguladora de la responsabilidad penal de las personas menores de edad a la realidad imperante**".

Palacio del Parlamento, 28 de octubre de 2024

Joan Garriga Doménech

Portavoz del GP VOX

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 8109)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques de seguretat (tram. 302-00002/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació del punt 7

7. Un cop retirats els projectius més lesius (SIR-X) de les llançadores de projectils viscoelàstics, estudiar la substitució de l'ús de projectils de foam per altres mitjans igual d'eficaços i potencialment menys lesius.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz

Portaveu del GP Junts

Punt 14 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català

302-00003/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 7103 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la situació del català (tram. 300-00008/15).

Moció

El Parlament de Catalunya constata:

1. Que la comunitat signant catalana està mancada del suport públic necessari que li garanteixi l'equitat en l'accés als serveis públics, l'exercici de drets fonamentals (com els educatius i lingüístics) i el desenvolupament normal de les seves activitats quotidianes.
2. La necessitat de reflexionar sobre el model públic de suport a aquesta comunitat per superar el model assistencial i avançar cap a un model d'equitat i garantista dels drets a exercir per la ciutadania, siguin quines siguin les seves capacitats.
3. La manca de reconeixement professional dels intèrprets de la llengua de signes catalana atès que es tracta d'un model de prestació de servei basat en la subcontractació sense la necessària fiscalització pública sobre les seves condicions laborals.
4. La precarietat i inestabilitat que suposa a les entitats de suport a la comunitat sorda el fet de dependre de subvencions anuals que, en situacions de pròrroga pressupostària, a vegades ni es convoquen.
5. L'anomalia que suposa que representants del govern de Catalunya no es serveixin de les llengües pròpies de Catalunya a l'hora d'expressar-se en la seva activitat institucional i més quan hi ha un consens que tant la llengua catalana com l'aranesa son llengües minoritzades i en situació d'emergència.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

6. Resoldre amb celeritat la dotació d'intèrprets de la Llengua de Signes Catalana a tots els estudiants signants que ho han sol·licitat i que ho requereixen.
7. Crear un servei públic d'interpretació virtual en llengua de signes catalana perquè en una primera fase, garanteixi comunicació entre les administracions públiques i els ciutadans signants i en una segona, els garanteixi el servei 24 hores al dia per a la gestió de les seves emergències o necessitats de la seva vida quotidiana.
8. Crear un cos d'intèrprets de la llengua de Signes Catalana en la funció pública catalana per a totes els serveis estructurals que, en aquest sentit, presten els Departaments del govern.

9. Estabilitzar i augmentar significativament els ajuts a les entitats de suport a la comunitat sorda mitjançant contractes programes, convenis o altres fórmules per garantir que aquestes entitats puguin planificar, avaluar i retre comptes de la prestació dels seus serveis.

10. Redactar anualment un informe que reculli els ajuts a la comunitat sorda –signant o no–, el seu impacte i els indicadors de necessitats no ateses.

11. Actuar en coherència en una situació d'emergència lingüística i crear model: totes les intervencions en territori català dels membres del govern i dels mitjans de comunicació o plataformes públiques seran sempre en llengua catalana o aranesa.

12. Prendre mesures en el sentit que assenyala l'informe del Consell d'Europa i a desplegar la Llei d'Educació de Catalunya sense demora i sense condicionants de futures sentències.

13. Multiplicar les opcions d'aprenentatge de llengua catalana incrementant, per una banda, els recursos del Consorci per la Normalització Lingüística i per l'altra, establint xarxes locals i comarcals amb altres agents formadors per garantir un model que respongui a les necessitats quantitatives i qualitatives de formació en llengua catalana.

Palau del Parlament, 18 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8079, 8093, 8097, 8100, 8103, 8111 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 8079)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Imma Ferret Raventós, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català (tram. 302-00003/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació i **addició** del punt 1

1. Que la comunitat **sorda** signant catalana *ha de tenir dret a accedir als serveis públics, a exercir els drets fonamentals* (com els educatius i lingüístics) i el desenvolupament normal de les seves activitats quotidianes.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació i **addició** del punt 4*

4. ***Continuar treballant per reduir** la precarietat i inestabilitat **de** les entitats de suport a la comunitat sorda **signant, impulsant la concertació dels serveis d'interpretació amb entitats acreditades.***

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 5

5. *La conveniència que els representants del govern de Catalunya normalment se serveixin de les llengües pròpies de Catalunya a l'hora d'expressar-se en la seva activitat institucional, i més quan hi ha un consens que tant la llengua catalana com l'aranesa son llengües minoritzades i en situació **complexa i delicada.***

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació i **addició del punt 6***

6. ***Avançar cap a** la dotació suficient d'Intèrprets de la Llengua de Signes Catalana per a tots els estudiants **sords** signants que ho han sol·licitat i que ho requereixen, **amb l'objectiu de garantir la seva inclusió al sistema educatiu de Catalunya.***

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació i **addició del punt 7***

7. ***Avançar en l'extensió del model de funcionament del servei d'interpretació i atenció en llengua de signes catalana 24h**, per garantir la comunicació dels usuaris sords signants, **del 061 també al 112**, adaptant-se a les seves necessitats i requeriments com a telèfon d'emergències.*

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació i **addició del punt 9***

9. ***Consolidar** els ajuts a les entitats de suport a la comunitat sorda mitjançant contractes programa, convenis o altres fórmules per garantir que aquestes entitats puguin planificar, avaluar i retre comptes de la prestació dels seus serveis. **El Departament de Drets Socials i Inclusió avaluarà, en el marc de les convocatòries, els resultats de les experiències subvencionades i ajustarà les polítiques de suport progressivament a les necessitats i les demandes de la societat i del sector.***

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació **del punt 11***

11. Actuar en coherència *amb la situació actual* i crear un model: totes les intervencions en territori català dels membres del govern i dels mitjans de comunicació o plataformes públiques seran *normalment* en llengua catalana o aranesa.

Esmena 8

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació **del punt 12***

12. *Continuar vetllant per garantir l'aplicació de la Llei d'Educació de Catalunya, que estableix que el català, com a llengua pròpia de Catalunya, és la llengua normalment emprada com a llengua vehicular i d'aprenentatge del sistema educatiu i que els currículums han de garantir el ple domini de les llengües oficials catalana i castellana, i l'aranès, a l'Aran, en finalitzar l'ensenyament obligatori, d'acord amb el Marc europeu comú de referència per a l'aprenentatge, l'ensenyament i l'avaluació de les llengües.*

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Imma Ferret Raventós
Diputada del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 8093)

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català (tram. 302-00003/15).

Esmena 1

GP Comuns

De modificació del punt 1

1. Que la comunitat ~~sorda~~ ^{signant} catalana està mancada del suport públic necessari que li garanteixi l'equitat en l'accés als serveis públics, l'exercici de drets fonamentals (com els educatius i lingüístics) i el desenvolupament normal de les seves activitats quotidianes.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Susanna Segovia Sánchez
Portaveu adjunta del GP Comuns

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 8097)

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu, Maria Pilar Castillejo Medina, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català (tram. 302-00003/15).

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra
D'addició d'un punt 0

0. Que la llengua de signes catalana (LSC) és un sistema lingüístic propi del territori de Catalunya i per tant cal garantir el respecte dels drets lingüístics de les persones sordes i sordcegues que l'utilitzen amb el desplegament real i efectiu de la Llei 17/2010, del 3 de juny, de la llengua de signes catalana.

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra

2. La necessitat de reflexionar sobre el model públic de suport a aquesta comunitat per superar el model assistencial i avançar cap a un model d'equitat, cohesió i garantista dels drets a exercir per la ciutadania, siguin quines siguin les seves capacitats.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra
De modificació al punt 5

5. L'anomalia que suposa que representants del govern de Catalunya no ~~es serveixin~~ *facin ús* de les llengües pròpies de Catalunya a l'hora d'expressar-se en la seva activitat institucional i més quan hi ha un consens que tant la llengua catalana com l'aranesa ~~son~~ *són* la llengua occitana d'Aran són llengües minoritzades i en situació d'emergència.

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra
D'addició d'un punt 6bis

6bis. Assignar, per assegurar el respecte dels drets lingüístics de les persones sordes i sordcegues que utilitzen la LSC, un programa pressupostari específic i estable per al desplegament real i efectiu de la Llei de la LSC.

Esmena 5

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

De modificació al punt 8

11. Actuar en coherència en una situació d'emergència lingüística i crear model: totes les intervencions ~~en territori català~~ *dins els Països Catalans* dels membres del govern i dels mitjans de comunicació o plataformes públiques seran sempre en llengua catalana ~~e aranesa~~, *llengua occitana d'Aran o LSC*.

Esmena 6

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició d'un punt 11bis

11bis. Dotar la nova Conselleria de Política Lingüística dels recursos humans i materials necessaris per dur a terme la seva tasca, amb una dotació pressupostària equivalent al 0,5% del pressupost global de la Generalitat de Catalunya, per tal de garantir els drets lingüístics que depenen directament del Govern: que es pugui exercir de forma efectiva l'oficialitat en els d'àmbits de justícia, salut, drets socials...; que el coneixement de la llengua sigui un requisit per accedir a qualsevol lloc de treball dins el sector públic (administració i empreses públiques); que s'incorporin clàusules lingüístiques en contractació pública i per atorgament de subvencions; i que prioritzi la defensa de la llengua arreu del domini lingüístic, visibilitzant-ne la unitat i pluralitat.

Esmena 7

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 12

12. Prendre mesures en el sentit que assenyalava l'informe del Consell d'Europa i a desplegar la Llei d'Educació de Catalunya sense demora i sense condicionants de futures sentències *tot derogant la Llei 8/2022, del 9 de juny, sobre l'ús i l'aprenentatge de les llengües oficials en l'ensenyament no universitari, que qüestiona la vehicularitat única del català i posa en risc la immersió lingüística. Crear un equip d'inspecció que faci un seguiment del compliment de l'acord, a l'àmbit d'ensenyament, sanitat i altres i apliqui la corresponent sanció en el cas del no compliment de l'acord.*

Esmena 8

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

~~De supressió i~~ *addició al punt 13*

13. Multiplicar les opcions d'aprenentatge de llengua catalana ~~incrementant, per una banda, els recursos triplicant la dotació econòmica del Consorci per la Normalització Lingüística i per l'altra, establint xarxes locals i comarcals amb altres agents formadors~~ *recolzant de forma activa la tasca duta a terme des del món local a través de tres eixos: incrementar la dotació econòmica i l'extensió territorial dels Plans Educatius d'Entorn del Departament d'Educació; ampliar l'oferta d'escoles d'adults per tal que incloguin sempre l'aprenentatge de la llengua catalana; i coordinar els Plans d'Acollida Municipals*

des del CNL per garantir un model que respongui a les necessitats quantitatives i qualitatives de formació en llengua catalana.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT

Maria Pilar Castillejo Medina
Diputada del GP CUP-DT

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 8100)

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la situació del català (tram. 302-00003/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana
De modificació del punt 8

8. Crear un cos d'intèrprets de la llengua de Signes Catalana en la funció pública catalana per a totes els serveis estructurals que, en aquest sentit, presten els Departaments del govern, *on s'incloguin lingüistes i professorat sord de la LSC i un equip de suport per assessorar els i les intèrprets.*

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
D'addició d'un nou punt 8.bis.

8.bis. Treballar pel reconeixement de la figura professional dels intèrprets sords diplomats en LSC com a formadors dels intèrprets i del personal mediador comunicatiu, per revertir la situació laboral anòmala des de l'any 1980. Així mateix, establir paràmetres clars en les competències de les titulacions dels professionals d'accessibilitat en l'àmbit comunicatiu (intèrprets, guies-intèrprets i mediadors/es) per evitar l'intrusisme professional i les interferències en la comunicació accessible.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
D'addició d'un nou punt

Crear una borsa de mediadors/es comunicatius/ves amb LSC per tal de garantir l'acompanyament i ajuda a l'adaptació a l'entorn de persones amb problemes de comunicació per tal de complementar la tasca d'interpretació lingüística en LSC.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya
D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya posa en valor el consens lingüístic assolit, basat en el respecte, la llibertat d'aprenentatge i ús. I constata que ha de fer-se a través del desplegament de les lleis 17/2010, del 3 de juny, de la llengua de signes

catalana, i la llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, entre altres. Imprescindible per garantir el reconeixement i suport a les persones amb sordesa que es comuniquen oralment en català per garantir els seus drets lingüístics.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a abordar l'accessibilitat del català i desenvolupar propostes de recerca de l'aprenentatge del català per a les persones amb sordesa que es comuniquen oralment.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres

Portaveu del GP ERC

GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 8103)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Cristian Escribano Ramírez, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català (tram. 302-00003/15).

Esmena 1

GP del Partit Popular de Catalunya

De modificació de l'apartat 1,

1. Que la comunitat signant *a Catalunya* està mancada del suport públic necessari que li garanteixi l'equitat en l'accés als serveis públics, l'exercici de drets fonamentals (com els educatius i lingüístics) i el desenvolupament normal de les seves activitats quotidianes.

Esmena 2

GP del Partit Popular de Catalunya

*De modificació i **addició** a l'apartat 3,*

3. La manca de reconeixement professional dels intèrprets de *les llengües* de signes catalana **i espanyola a Catalunya** atès que es tracta d'un model de prestació de servei basat en la subcontractació sense la necessària fiscalització pública sobre les seves condicions laborals.

Esmena 3

GP del Partit Popular de Catalunya

~~De supressió de l'apartat 5,~~

~~5. L'anomalia que suposa que representants del govern de Catalunya no es serveixin de les llengües pròpies de Catalunya a l'hora d'expressar-se en la seva activitat institucional i més quan hi ha un consens que tant la llengua catalana com l'aranesa són llengües minoritzades i en situació d'emergència.~~

Esmena 4

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició a l'apartat 6,

6. Resoldre amb celeritat la dotació d'intèrprets de la Llengua de Signes Catalana i la Llengua de Signes Espanyola a tots els estudiants signants que ho han sol·licitat i que ho requereixen.

Esmena 5

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició a l'apartat 7,

7. Crear un servei públic d'interpretació virtual en llengua de signes catalana i en llengua de signes espanyola perquè en una primera fase, garanteixi comunicació entre les administracions públiques i els ciutadans signants i en una segona, els garanteixi el servei 24 hores al dia per a la gestió de les seves emergències o necessitats de la seva vida quotidiana.

Esmena 6

GP del Partit Popular de Catalunya

~~De supressió de l'apartat 11,~~

~~11. Actuar en coherència en una situació d'emergència lingüística i crear model: totes les intervencions en territori català dels membres del govern i dels mitjans de comunicació o plataformes públiques seran sempre en llengua catalana o aranesa.~~

Esmena 7

GP del Partit Popular de Catalunya

~~De supressió de l'apartat 12,~~

~~12. Prendre mesures en el sentit que assenyalava l'informe del Consell d'Europa i a desplegar la Llei d'Educació de Catalunya sense demora i sense condicionants de futures sentències.~~

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez
Portaveu del GP PPC

Cristian Escribano Ramírez
Diputat del GP PPC

GRUP MIXT (REG. 8111)

A la Mesa del Parlament

Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació del català (tram. 302-00003/15).

Esmena 1

Grup Mixt

D'addició

12. Prendre mesures en el sentit que assenyala l'informe del Consell d'Europa i a desplegar la Llei d'Educació de Catalunya sense demora i sense condicionants de futures sentències, *amb l'objectiu d'aconseguir fer del català una llengua d'ús imprescindible per viure i desenvolupar-se a Catalunya.*

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Sílvia Orriols Serra

Presidenta-portaveu del G Mixt

Punt 15 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge

302-00001/15

PRESENTACIÓ: GP COMUNS

Reg. 7099 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge (tram. 300-00002/15).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aprovar abans d'acabar l'any el règim sancionador per a l'incompliment de la Llei 12/2023, pel dret a l'habitatge, que faciliti la denúncia per part de les llogateres, l'actuació d'ofici per part de la Generalitat de Catalunya i amb unes sancions suficients perquè desincentivin l'incompliment i el frau de llei, tipificant com a sancions molt greus l'ús fraudulent del lloguer de temporada i augmentar el preu del lloguer per sobre del que permet la llei.
2. Posar en marxa un equip d'inspecció i sanció de com a mínim 150 persones, distribuïdes territorialment, per detectar els incompliments de la llei i els contractes de temporada en frau de llei i aplicar les sancions que corresponguin. Aquest equip d'inspecció i sanció actuarà tant a petició de les persones que vegin vulnerats els seus drets com d'ofici, amb una estratègia proactiva de detecció i persecució del frau.
3. Desplegar una campanya informativa institucional –amb presència de banderoles al carrer, marquesines de transport públic i anuncis a mitjans de comunicació escrits i audiovisuals– per donar a conèixer als llogaters i llogateres de Catalunya quins són els seus drets, com funciona la regulació del preu dels lloguers i com poden adreçar-se a l'administració davant els incompliments.
4. Regular els lloguers de temporada habilitant als ajuntaments perquè puguin utilitzar els plans urbanístics per qualificar tot l'habitatge del seu territori com a residència permanent, i permetre l'ús temporal només en la quantitat i les zones que es decideixi mitjançant un pla especial.
5. Impulsar una modificació del Codi Civil de Catalunya que –dins dels marcs de l'autogovern– reguli els lloguers d'habitacions i restringeixi el lloguer de temporada.
6. Utilitzar l'Impost de Transmissions Patrimonials per gravar les compres especulatives de l'habitatge, a través del seu increment en el cas de totes les compres d'habitatge realitzades per persones jurídiques, persones físiques grans tenidors (+ de 5 habitatges) i compres d'edificis sencers amb diversos habitatges

7. Per facilitar la implementació de l'impost antiespeculació i altres mesures relacionades amb l'emergència habitacional, aprovar abans d'acabar l'any el registre de grans tenidors previst a la llei 1/2022 de modificació de la Llei 18/2007, la Llei 24/2015 i la Llei 4/2016 per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge.

8. Crear el «Servei d'Intervenció en processos de pèrdua de l'habitatge habitual» que pugui acompanyar en tot el procés a les famílies afectades a tot Catalunya i que pugui mediar amb les propietats per arribar a acords que permetin mantenir a les famílies a casa seva. Un equip que haurà d'estar prou dimensionat i distribuït per tot el territori de Catalunya.

9. Unificar els criteris de les diferents mesures d'emergència de Catalunya i posar en marxa un pla de xoc per acabar amb la llista d'espera actual de 2.500 famílies, mitjançant la compra d'habitatges per tanteig i retracte i construint allotjaments tipus Aprop per a garantir un allotjament digne mentre tenen l'adjudicació de l'habitatge definitiu.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

David Cid Colomer, portaveu; Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8075, 8094, 8107 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 8075)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Eva Candela López, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge (tram. 302-00001/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 1.

1. Aprovar abans d'acabar l'any, en el marc de la llei d'acompanyament dels pressupostos, el règim sancionador per a l'incompliment de la Llei 12/2023, pel dret a l'habitatge, que faciliti la denúncia per part de les llogateres, l'actuació d'ofici per part de la Generalitat de Catalunya i amb unes sancions suficients perquè desincentivin l'incompliment i el frau de llei.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 2.

2. Posar en marxa un equip d'inspecció i sanció dotat amb els recursos suficients, distribuïts territorialment, per detectar els incompliments de la llei i els contractes de temporada en frau de llei i aplicar les sancions que corresponguin. Aquest equip d'inspecció i sanció actuarà tant a petició de les persones que vegin vulnerats els seus drets com d'ofici, amb una estratègia proactiva de detecció i persecució del frau.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 3.

3. Desplegar una campanya informativa institucional per donar a conèixer als llogaters i llogateres de Catalunya quins són els seus drets, com funciona la regulació del preu dels lloguers i com poden adreçar-se a l'administració davant els incompliments.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 5.

5.-Iniciar els treballs per tal de modificar el Dret Civil de Catalunya per tal de regular els lloguers d'habitacions i l'habitatge compartit.

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 7.

7. Per facilitar la implementació de l'impost per gravar l'incompliment de la funció social de l'habitatge i altres mesures relacionades amb l'emergència habitacional, aprovar abans d'acabar l'any vinent el registre de grans tenidors previst a la llei 1/2022 de modificació de la Llei 18/2007, la Llei 24/2015 i la Llei 4/2016 per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge.

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 8.

8. Reforçar i complementar el "Servei d'intervenció en processos de pèrdua de l'habitatge habitual" que pugui acompanyar en tot el procés a les famílies afectades a tot Catalunya i que pugui mediar amb les propietats per arribar a acords que permetin mantenir a les famílies a casa seva. Un equip que haurà d'estar prou dimensionat i distribuït per tot el territori de Catalunya.

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 9.

9. Unificar els criteris de les diferents meses d'emergència de Catalunya, en el marc de la modificació del Decret 75/2014, i posar en marxa un pla de xoc per acabar amb la llista d'espera actual de 2.500 famílies, amb els corresponents acords municipals, que vagi acompanyat d'un pla de treball social que

fomenti l'empoderament socioeconòmic de les famílies i amb l'increment dels recursos habitacionals per a garantir un allotjament digne mentre tenen l'adjudicació de l'habitatge definitiu.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Eva Candela López
Diputada del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 8094)

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Mar Besses Casanovas, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge (tram. 302-00001/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 7

Aprovar abans d'acabar l'any el registre de grans tenidors previst a la llei 1/2022 de modificació de la Llei 18/2007, la Llei 24/2015 i la Llei 4/2016 per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge, per tal de facilitar la implementació de mesures relacionades amb l'emergència habitacional, entre les quals la proposta d'un impost antiespeculació.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana

D'addició al punt 9

Unificar els criteris de les diferents mesures d'emergència de Catalunya i posar en marxa un pla de xoc per acabar amb la llista d'espera actual de 2.500 famílies, mitjançant *la cessió gratuïta i immediata d'immobles de la SAREB a Catalunya, l'adquisició directa, les diferents possibilitats existents de cessió de sòl, patrimoni o ajudes a promotors socials d'habitatge cooperatiu en cessió d'ús*, la compra d'habitatges per tanteig i retracte i construint allotjaments tipus Aprop per a garantir un allotjament digne mentre tenen l'adjudicació de l'habitatge definitiu.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Mar Besses Casanovas
Diputada del GP ERC

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 8107)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a atendre l'emergència d'habitatge (tram. 302-00001/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació del punt 1

1. En exercici de les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya, aprovar la normativa pròpia dels lloguers d'habitatges de temporada, que garanteixi la figura i el seu ús adequat, que permeti garantir les necessitat de lloguer temporal i que inclogui també un règim sancionador i inspector per tal d'evitar algunes pràctiques fraudulentes que es puguin produir preservant la naturalesa temporal de l'arrendament.

Esmena 2

GP de Junts

~~De supressió del punt 2~~

~~2. Posar en marxa un equip d'inspecció i sanció de com a mínim 150 persones, distribuïdes territorialment, per detectar els incompliments de la llei i els contractes de temporada en frau de llei i aplicar les sancions que corresponguin. Aquest equip d'inspecció i sanció actuarà tant a petició de les persones que vegin vulnerats els seus drets com d'ofici, amb una estratègia proactiva de detecció i persecució del frau.~~

Esmena 3

GP de Junts

De modificació del punt 5

5. En exercici de les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya, aprovar la normativa del lloguer de les habitacions, que garanteixi la figura i el seu ús adequat, que permeti garantir les necessitat de lloguer d'estances que inclogui també un règim sancionador i inspector per tal d'evitar algunes pràctiques fraudulentes que es puguin produir preservant la naturalesa d'aquest tipus d'arrendament.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz

Portaveu del GP Junts

Punt 16 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari

302-00004/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 7106 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 300-00009/15).

Moció

Catalunya, tot i ser pionera en transport ferroviari a la península Ibèrica amb la línia Mataró-Barcelona del 1848, mai ha pogut gaudir d'una xarxa ferroviària adequada a les necessitats i potencialitats del país, ni en transport de mercaderies ni de passatgers.

El retard històric en l'execució del Corredor Mediterrani per part de l'Estat espanyol –tot i haver estat declarada en diverses ocasions infraestructura prioritària segons la planificació de la Unió Europea– merma i condiona la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació, més tenint en compte la diferència d'amples de via existent entre l'Estat i Europa. La solució proposada pel Govern espanyol i que en aquests moments s'està executant en territori català, consistent a incorporar un tercer fil o raíl a les actuals vies convencionals de passatgers per possibilitar-hi alhora el pas de mercaderies amb ample europeu –i no pas fer una línia separada com correspondria– comportarà saturació de línies, desgast prematur de vies, i riscos deguts al pas d'aquestes mercaderies –incloses les perilloses– per dins de nuclis urbans, tal com denuncien des de fa temps diversos experts ferroviaris.

El tercer fil empitjorarà encara més, per tant, un servei de Rodalies de RENFE a Catalunya ja de per si insuficient, tant pel que fa a freqüències com a estat de manteniment i conservació de la infraestructura. Aquesta obsolescència, que s'arrossega de fa molts anys i que és fruit del dèficit històric d'inversions –la majoria ferroviàries– de l'Estat a Catalunya (fixat en 50.900 milions d'euros segons la Cambra de Comerç de Barcelona, o en més de 35.000 milions des del 2009 segons la patronal Foment del Treball), provoca retards i incidències diàries que afecten greument els usuaris de la xarxa catalana de RENFE.

La retroalimentació d'una problemàtica (Corredor Mediterrani) amb l'altra (Rodalies) es fa palesa, actualment, en obres com les del túnel de Roda de Berà, que s'emmarquen en l'execució del tercer fil a la línia de passatgers. Aquesta actuació està comportant importants afectacions de mobilitat a les comarques de Tarragona i de Terres de l'Ebre, amb un Pla Alternatiu que no aconsegueix cobrir satisfactòriament les necessitats dels usuaris.

Tot plegat fa més evident encara la necessitat de dur a terme un traspàs de Rodalies de l'Estat a Catalunya que sigui immediat, integral, amb recursos i de gestió 100% catalana.

Per aquests motius, el Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un servei de Rodalies RENFE insuficient i molt deficient, amb constants retards i incidències que afecten greument la vida personal i professional de milers de catalans.
2. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un greu retard en l'execució del Corredor Mediterrani de mercaderies per ferrocarril que perjudica la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació i importació de productes.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Exigir al Govern de l'Estat que el Corredor Mediterrani ferroviari acabi esdevenint pròpiament una línia d'ample europeu exclusiva de mercaderies en el corredor prelitoral, en lloc de fer (tal com s'està preveient i executant en aquests moments) que hagi de compartir la infraestructura existent de vies de trens d'alta velocitat i de vies –amb incorporació de tercer fil– de trens convencionals de passatgers, per tal d'evitar així la sobresaturació de freqüències a la xarxa, el desgast accelerat de les vies, i el risc inherent al pas de mercaderies pesades i perilloses per dins dels nuclis urbans.
4. Dissenyar i presentar, abans de finalitzar el 2024, un pla de reordenament del transport ferroviari del Camp de Tarragona per traslladar de manera definitiva les mercaderies per vies interiors alternatives i allunyades dels nuclis urbans, complint així amb les normes europees de seguretat i de salut pública al mateix temps que permeti descongestionar la línia de costa que es mantindrà exclusivament per al transport de viatgers.
5. Corregir les deficiències detectades en els primers dies del Pla de Transport Alternatiu de Rodalies al sud de Catalunya per les obres del túnel de Roda de Berà, proporcionant un increment tant en el número d'autobusos com en la seva freqüència –especialment en les hores punta–, reforçant la informació a l'usuari a les estacions de Rodalies i als municipis afectats, i establint un sistema clar i universal de bonificacions i d'indemnitzacions pels retards esdevinguts. En aquest sentit, és imprescindible reforçar el servei que s'ha mantingut a la línia de Rodalies R2 Sud en els trams horaris de matí (6.15h-9.15h) en direcció a Barcelona i de tarda (15.45h-18.45h) en direcció a Sant Vicenç de Calders, amb trens més llargs i freqüències horàries cada quinze minuts. A més, davant les afectacions generades i la manca crònica de transport públic a la demarcació, i per tal de descongestionar l'R2 Sud, cal, per una banda, impulsar una línia específica d'autobús Exprés.cat en el recorregut Calafell - Cunit - Barcelona Diagonal (aprovada a la Taula de Mobilitat del Penedès el maig del 2022), i per altra banda, recuperar les línies RT1 (Tarragona - Vila-seca - Reus) i RT2 (Salou-PortAventura-Tarragona-L'Arboç), perdudes el 2020, durant la pandèmia, per tal de millorar la xarxa de transport públic al Camp de Tarragona, així com estudiar-ne la viabilitat d'extensió per connectar-les amb l'Alt Camp a través de l'estació de Valls.
6. Exigir al Govern de l'Estat la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona aprofitant que té al costat la línia de 3 fils fins a Vilafant (punt de connexió amb la línia d'alta velocitat) passant per Vilamalla, per tal de possibilitar l'exportació intermodal a les empreses gironines i

millorar-ne així la seva competitivitat i sostenibilitat; i, tot seguit, anar transformant a ample europeu progressivament (de nord a sud i primer una via i després l'altra) la línia existent que connecta aquesta estació amb la de mercaderies de Portbou.

7. Exigir al Govern de l'Estat el reimpuls de l'activitat socioeconòmica de l'estació de mercaderies de Portbou, transformant-la a ample europeu i amb connexió directa amb l'estació de mercaderies de Girona, a fi que pugui fer les funcions de centre regulador d'operacions i de porta d'entrada i sortida de productes cap a la resta d'Europa.

8. Assegurar una connexió ferroviària eficient dels principals polígons industrials de Lleida (Torreblanca - Quatre Pilans) i de Manresa i dels ports de Tarragona i Barcelona amb el Corredor Mediterrani de mercaderies.

9. Actualitzar els estudis de viabilitat amb la realitat territorial present per valorar la recuperació del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari (ETF) com a mecanisme per millorar la connectivitat entre les Terres de Lleida, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, descongestionar l'actual transport públic de la conurbació metropolitana de Barcelona i impulsar el transport de mercaderies, amb ample europeu, entre aquests territoris.

10. En relació amb el transport ferroviari al Pirineu, per una banda, publicar i presentar l'estudi de viabilitat de la línia de ferrocarril entre Puigcerdà i la Seu d'Urgell i Andorra, licitat el novembre del 2022 i que havia d'estar enllestit en 8 mesos (juny del 2023), per tal d'analitzar la possibilitat d'aquesta nova infraestructura ferroviària pel Pirineu; i per l'altra banda, reforçar el servei transfronterer intermodal entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig i treballar perquè aquest incorpori l'ample europeu a fi d'esdevenir un node transpirinenc amb Tolosa, París i Vilafranca de Conflent.

11. Exigir al Govern de l'Estat un traspàs de la xarxa ferroviària de Rodalies RENFE a Catalunya que sigui immediat, integral de totes les línies i infraestructures (inclosos els serveis Avant i Regional que operen en territori català), amb tots els recursos econòmics corresponents tant a nivell de deute anual d'explotació com d'inversions pendents, i real, és a dir, que la propietat i la gestió passin a ser 100% catalanes –i no pas a través de cap empresa compartida– i que el conjunt sigui operat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

12. Instar el Govern de l'Estat a millorar el servei d'Avant a Lleida i Tortosa mitjançant l'increment de freqüències, la utilització de trens de major capacitat de passatgers, la doble composició de trens en hora punta i una millor configuració dels horaris dels serveis. En aquest sentit, i davant del dèficit crònic del servei ferroviari al Sud de Catalunya, cal reforçar el servei d'Avant que connecta les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona, recuperat recentment després de 4 anys, fent que passi de l'actual freqüència d'un tren d'anada i un de tornada al dia a una freqüència mínima de cinc trajectes diaris d'anada i tornada amb parades a Tortosa, l'Aldea-Amposta, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, el Camp de Tarragona i Barcelona-Sants.

13. Recuperar el servei d'Euromed a les Terres de l'Ebre amb dos trajectes d'anada i tornada al dia fent parada a l'estació de l'Aldea, i incloent aquest servei dins els transports públics bonificats per part de la Generalitat.

14. Executar sense més demores, abans de finalitzar el 2024, els acords adoptats pel Govern el 19 d'octubre del 2021 en els quals es va adjudicar a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) la gestió i operació de les línies RL3 i RL4 entre Lleida-Cervera-Manresa en substitució de Rodalies, i que van comportar –tal com es va anunciar el 2023– la compra de quatre nous trens amb capacitat per a 439 persones i per un valor de 44 milions d'euros.

15. Instar el Govern de l'Estat a licitar i executar, amb un calendari d'actuacions definit, i atès que ja disposa de l'informe d'impacte ambiental favorable, la construcció de l'estació de Trens de Gran Velocitat (TGV) a l'aeroport de Girona, així com el projecte de la nova estació de Figueres-Vilafant que hi ha actualment previst i que ha de comportar, amb la seva nova ubicació, la supressió dels passos a nivell del centre de la ciutat, unes obres estratègiques per a la demarcació en la millora de les seves connexions intermodals. En aquest sentit, també és prioritària l'estació intermodal Vila-seca-Aeroport de Reus que s'ha de començar a construir a principis del 2026, per tal de millorar la vertebració del territori i permetre així una connexió fluida entre la xarxa de Rodalies, l'Alta Velocitat i l'aeroport de Reus.

16. Agilitzar i finalitzar, sense més retards, tant les actuacions ja planificades com les que actualment es troben en marxa des del 2023 a la línia R3 de Rodalies, especialment a les estacions de Montcada Bifurcació i de Parets del Vallès i als trams Mollet - Montcada, La Garriga - Parets i Vic Sud. En aquest sentit, cal accelerar i agilitzar el desdoblament de l'R3, especialment als trams La Garriga-Centelles i Centelles-Vic previstos al Pla de Rodalies 2020-2030 i que estan pendents d'executar, així com continuar la tramitació i el compromís per completar el desdoblament fins a Ripoll. Mentre no es pugui prestar el servei amb completa normalitat, proporcionar un transport públic alternatiu d'autobús per als usuaris dels municipis afectats que sigui realment efectiu i que estigui ben dimensionat a les necessitats del territori, atesos els problemes actuals que el fan ineficient, i que a més incorpori bonificacions als preus dels trajectes.

17. Licitar el projecte del tramvia TramCamp del Camp de Tarragona abans de finalitzar el 2024, per tal de millorar la xarxa de transport públic a la demarcació i impulsar-ne el seu ús.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8076, 8091, 8092, 8095, 8096, 8099 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 8076)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Manel Ezquerro Tomàs, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 302-00004/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 1.

1. Constata que Catalunya pateix, *fruit d'anys de desinversions*, un servei de Rodalies RENFE insuficient, amb constants retards i incidències que afecten greument la vida personal i professional de milers de catalans.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 2.

2. Constata que *el Corredor Mediterrani ha sofert històricament endarreriments en l'execució de les actuacions de modernització del corredor per al transport de mercaderies per ferrocarril*, que perjudica la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació i importació de productes, *que l'actual Govern d'Espanya està resolent*.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 3.

3. *Treballar amb el Govern de l'Estat per tal que es programin i executin les actuacions que siguin necessàries al Corredor Mediterrani ferroviari per donar resposta a la demanda prevista per als trens de viatgers i mercaderies.*

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4.

4. *Treballar amb el Govern d'Espanya per finalitzar la redacció i aprovar l'estudi d'alternatives de la xarxa arterial del Camp de Tarragona, que inclou la definició de noves línies amb itineraris per a les mercaderies per vies interiors, alternatives a les actuals i allunyades dels nuclis urbans.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 5.

6. *Treballar amb el Govern d'Espanya la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona aprofitant que té al costat la línia de 3 fils fins a Vilafant (punt de connexió amb la línia d'alta velocitat) passant per Vilamallà, per tal de possibilitar l'exportació intermodal a les empreses gironines i millorar-ne així la seva competitivitat i sostenibilitat; i, tot seguit, anar transformant a ample europeu progressivament (de nord a sud i primer una via i després l'altra) la línia existent que connecta aquesta estació amb la de mercaderies de Portbou.*

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 7.

7. *Treballar amb el Govern d'Espanya per al reimpuls de l'activitat socioeconòmica de l'estació de mercaderies de Portbou, transformant-la a ample europeu i amb connexió directa amb l'estació de mercaderies de Girona, a fi que pugui fer les funcions de centre regulador d'operacions i de porta d'entrada i sortida de productes cap a la resta d'Europa.*

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 8.

8. *Treballar amb el Govern d'Espanya la programació i impuls de les actuacions necessàries al Corredor mediterrani cap a Saragossa per assegurar les prestacions i capacitat necessàries per al transport de mercaderies dels principals polígons industrials de Lleida (Torreblanca-Quatre Pilans) i de Manresa i dels ports de Tarragona i Barcelona de mercaderies.*

Esmena 8

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 10.

10. *En relació amb el transport ferroviari al Pirineu, per una banda, publicar i presentar l'estudi de viabilitat de la línia de ferrocarril entre Puigcerdà i la Seu d'Urgell i Andorra, licitat el novembre del 2022 i actualment en avançat estat de redacció, per tal d'analitzar la possibilitat d'aquesta nova infraestructura ferroviària pel Pirineu; i per l'altra banda, reforçar el servei transfronterer intermodal entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig i treballar perquè aquesta incorpori l'ample europeu a fi d'esdevenir un node transpirinenc amb Tolosa, París i Vilafranca de Conflent.*

Esmena 9

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 11.

11. *Treballar amb el Govern d'Espanya el compliment dels acords polítics relatius al traspàs integral de Rodalies de Catalunya.*

Esmena 10

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 12.

12. *Estudiar amb el govern d'Espanya la millora del servei d'Avant a Lleida i Tortosa mitjançant l'increment de freqüències, la utilització de trens de major capacitat de passatgers, la doble composició de trens en hora punta o una millor configuració dels horaris dels serveis. Estudiar reforçar el servei d'Avant que connecta les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona.*

Esmena 11

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 13.

13. *Estudiar amb el Govern d'Espanya la recuperació de la parada del servei de tren Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa.*

Esmena 12

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 14.

14. *Posar en funcionament abans de finalitzar el 2024, la RL4, operada en un primer moment per Renfe i després per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), d'acord amb els acords adoptats pel Govern el 19 d'octubre del 2021 en els quals es va adjudicar la gestió i operació de les línies RL3 i RL4 entre Lleida - Cervera - Manresa en substitució de Rodalies, i que van comportar –tal com es va anunciar el 2023– la compra de quatre nous trens amb capacitat per a 439 persones i per un valor de 44 milions d'euros.*

Esmena 13

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 15.

15. *Treballar amb el Govern d'Espanya per tal de licitar i executar, amb un calendari d'actuacions definit, i atès que ja disposa de l'informe d'impacte ambiental favorable, la construcció de l'estació de Trens de Gran Velocitat (TCV) a l'aeroport de Girona. També és prioritària l'estació intermodal Vila-seca-Aeroport de Reus, per tal de millorar la vertebració del territori i permetre així una connexió fluïda entre la xarxa de Rodalies, l'Alta Velocitat i l'aeroport de Reus.*

Esmena 14

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 16.

16. *Agilitzar i finalitzar, tant les actuacions ja planificades com les que actualment es troben en marxa des del 2023 a la línia R3 de Rodalies, especialment a les estacions de Montcada Bifurcació i de Parets del Vallès i als trams Molllet-Montcada, La Garriga-Parets i Vic Sud. En aquest sentit, cal accelerar i agilitzar el desdoblament de la R3, especialment als trams La Garriga-Centelles i Centelles-Vic previstos al Pla de Rodalies 2020-2030 i que estan pendents d'executar, així com continuar la tramitació i el compromís per completar el desdoblament fins a Vic i estudiar continuar el desdoblament fins a Torelló. Mentre no es pugui prestar el servei amb completa normalitat, proporcionar un transport públic alternatiu d'autobús per als usuaris dels municipis afectats que sigui realment efectiu i que estigui ben dimensionat a les necessitats del territori, i que a més incorpori bonificacions als preus dels trajectes.*

Esmena 15

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 17.

17. Licitar *les obres de la primera fase* del tramvia del Camp de Tarragona abans de finalitzar el 2024, per tal de millorar la xarxa de transport públic a la demarcació i impulsar-ne el seu ús.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Manel Ezquerria Tomàs
Diputat del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 8091)

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 302-00004/15).

Esmena 1

GP del Partit Popular de Catalunya

D'addició d'un nou apartat 5 bis

5 bis. Alliberar, durant els dies feiners i mentre durin les obres del túnel de Roda de Berà, el peatge de la C-32 per tal de descongestionar l'AP7 i la N-340, vies que es veuen saturades a causa de les obres d'adaptació de les vies en el tram ferroviari entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Juan Fernández Benítez
Portaveu del GP PPC

Eva García Rodríguez
Diputada del GP PPC

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 8092)

A la Mesa del Parlament

Lluís Mijoler Martínez, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 302-00004/15).

Esmena 1

GP Comuns

D'addició d'un nou punt 8.bis

Fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat perquè la línia Saragossa - Lleida amplii freqüències i tingui noves parades a Almacelles i Raimat; així com posar en marxa una línia de Rodalies entre Lleida i Monzón.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Lluís Mijoler Martínez
Diputat del GP Comuns

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 8095)

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laura Vilagrà i Pons, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 302-00004/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana

D'addició al punt 1

Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un greu retard en l'execució del Corredor Mediterrani de mercaderies per ferrocarril que perjudica la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació i importació de productes, *així com també la necessitat de descarbonitzar el transport de mercaderies.*

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana

~~De supressió i d'addició~~ del punt 9

~~Actualitzar els estudis de viabilitat amb la realitat territorial present per valorar la recuperació del~~ *Fer realitat el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari (ETF) com a mecanisme per millorar la connectivitat entre les Terres de Lleida, la Catalunya Central i les Comarques Gironines, descongestionar l'actual transport públic de la conurbació metropolitana de Barcelona i impulsar el transport de mercaderies, amb ample europeu, entre aquests territoris, facilitant també*

una gestió més coherent i eficient de les polítiques de mobilitat a la Vegueria del Penedès.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 11

Exigir al Govern de l'Estat espanyol el compliment de l'acord bilateral del traspàs integral de Rodalies, amb l'objectiu que sigui un traspàs real, efectiu i viable que suposi una millora del servei públic per a la ciutadania de Catalunya.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana

D'addició al punt 16

Agilitzar i finalitzar, sense més retards, tant les actuacions ja planificades com les que actualment es troben en marxa des del 2023 a la línia R3 de Rodalies, especialment a les estacions de Montcada Bifurcació i de Parets del Vallès i als trams Mollet-Montcada, La Garriga-Parets i Vic Sud. En aquest sentit, cal accelerar i agilitzar el desdoblament de l'R3, especialment als trams La Garriga-Centelles i Centelles-Vic previstos al Pla de Rodalies 2020-2030 i que estan pendents d'executar, així com continuar la tramitació i el compromís per completar el desdoblament fins a Ripoll. Mentre no es pugui prestar el servei amb completa normalitat, proporcionar un transport públic alternatiu d'autobús per als usuaris dels municipis afectats que sigui realment efectiu i que estigui ben dimensionat a les necessitats del territori, atesos els problemes actuals que el fan ineficient, i que a més incorpori bonificacions als preus dels trajectes. *Pel que fa a aquesta necessitat, assegurar que el cost addicional que pugui suposar el reforç dels autobusos de la xarxa gestionada per la Generalitat de Catalunya, especialment la Línia Exprés e12, acabi sent assumit pel Govern de l'Estat espanyol, a través d'ADIF i RENFE.*

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana

D'addició al punt 17

Llicitar el projecte del tramvia TramCamp del Camp de Tarragona abans de finalitzar el 2024, i iniciar-ne les obres de la primera fase el primer trimestre de 2025, per tal de millorar la xarxa de transport públic a la demarcació i impulsar-ne el seu ús.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Laura Vilagrà i Pons
Diputada del GP ERC

GRUP MIXT (REG. 8096)

A la Mesa del Parlament

Sílvia Orriols Serra, presidenta-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 302-00004/15).

Esmena 1

Grup Mixt

D'addició

8. Assegurar una connexió ferroviària eficient dels principals polígons industrials de Lleida (Torreblanca - Quatre Pilans) i de Manresa i dels ports de Tarragona i Barcelona amb el Corredor Mediterrani de mercaderies. *Assegurar, a més, la connexió ferroviària eficient del polígon industrial Catalunya Sud, ubicat entre Tortosa i l'Aldea, amb el Corredor Mediterrani de mercaderies. Aquest projecte és clau per potenciar la competitivitat del territori i fomentar el transport sostenible de mercaderies. Actualment, el desenvolupament de la terminal intermodal i el ramal ferroviari d'aquest polígon es troben en fase de planificació, amb l'objectiu de connectar-lo directament amb el Corredor Mediterrani i donar servei a indústries i altres sectors estratègics de la zona, contribuint a descongestionar el transport per carretera i impulsar el desenvolupament econòmic de les Terres de l'Ebre."*

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Sílvia Orriols Serra

Presidenta-portaveu del G Mixt

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 8099)

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el transport ferroviari (tram. 302-00004/15).

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra

D'addició al punt 2

2. Constata que Catalunya pateix, des de fa anys, un greu retard en l'execució del Corredor Mediterrani de mercaderies per ferrocarril que perjudica la competitivitat de les empreses catalanes i la seva capacitat d'exportació i importació de productes, **així com la sostenibilitat del transport, mentre que la gratuïtat de l'AP-7 per als camions i la previsió d'ampliacions de carrils en aquesta autopista van en sentit oposat a promoure l'augment de la quota modal del ferrocarril en el transport de mercaderies.**

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

~~De supressió i~~ **addició** al punt 3

3. Exigir al Govern de l'Estat que el Corredor Mediterrani ferroviari ~~acabi es-~~
~~devenint pròpiament una línia d'ample europeu exclusiva de mercaderies~~ **tingui capacitat suficient i en ample estàndard** en el corredor prelitoral, en lloc de fer (tal com s'està preveient i executant en aquests moments) que hagi de compartir la infraestructura existent de vies de trens d'alta velocitat i de vies – amb incorporació de tercer fil – de trens convencionals de passatgers, per tal d'evitar així la sobresaturació de freqüències a la xarxa, el desgast accelerat de les vies, i el risc inherent al pas de mercaderies pesades i perilloses per dins dels nuclis urbans.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 5

5. Corregir les deficiències detectades en els primers dies del Pla de Transport Alternatiu de Rodalies al sud de Catalunya per les obres del túnel de Roda de Berà, **prioritzant les millores necessàries en els serveis alternatius que es duen a terme en tren (a partir d'assegurar que els trens regionals compleixen els temps estipulats per horari, adaptant-los a les limitacions de velocitat existents i garantint la prioritat d'aquests trens entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona)** i proporcionant un increment tant en el número d'autobusos com en la seva freqüència –especialment en les hores punta–, reforçant la informació a l'usuari a les estacions de Rodalies i als municipis afectats, i establint un sistema clar i universal de bonificacions i d'indemnitzacions pels retards esdevinguts. En aquest sentit, és imprescindible reforçar el servei que s'ha mantingut a la línia de Rodalies R2 Sud en els trams horaris de matí (6.15h-9.15h) en direcció a Barcelona i de tarda (15.45h-18.45h) en direcció a Sant Vicenç de Calders, amb trens més llargs i freqüències horàries cada quinze minuts **i en qualsevol cas encaminant als trens regionals les persones usuàries que hagin de fer el trajecte Sant Vicenç de Calders-Barcelona sencer**. A més, davant les afectacions generades i la manca crònica de transport públic a la demarcació, i per tal de descongestionar l'R2 Sud, cal, per una banda, impulsar una línia específica d'autobús Exprés.cat en el recorregut Calafell - Cunit - Barcelona Diagonal (aprovada a la Taula de Mobilitat del Penedès el maig del 2022), i per altra banda, recuperar les línies RT1 (Tarragona - Vila-seca - Reus) i RT2 (Salou-PortAventura-Tarragona-L'Arboç), perdudes el 2020, durant la pandèmia, per tal de millorar la xarxa de transport públic al Camp de Tarragona, així com estudiar-ne la viabilitat d'extensió per connectar-les amb l'Alt Camp a través de l'estació de Valls.

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 6

6. Exigir al Govern de l'Estat la transformació urgent a ample europeu de l'estació de mercaderies de Girona aprofitant que té al costat la línia de 3 fils fins a Vilafant (punt de connexió amb la línia d'alta velocitat) passant per Vilamalla, per tal de possibilitar l'exportació intermodal a les empreses gironines i millorar-ne així la seva competitivitat i sostenibilitat; i, tot seguit, anar transformant a ample europeu progressivament (de nord a sud i primer una via i després l'altra) la línia existent que connecta aquesta estació amb la de mercaderies de Portbou, **sense desatendre en cap cas el servei ferroviari regional de Rodalies entre Girona i Figueres i Portbou i Cervera de la Marenda i les oportunitats de millora i extensió dels serveis que travessen el límit entre l'Empordà i la Catalunya Nord.**

Esmena 5

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 8

8. Assegurar una connexió ferroviària eficient dels principals polígons industrials de Lleida (Torreblanca - Quatre Pilans) i de Manresa, **de la línia de Puigcerdà** i dels ports de Tarragona i Barcelona amb el Corredor Mediterrani de mercaderies.

Esmena 6

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 10

10. En relació amb el transport ferroviari al Pirineu, per una banda, publicar i presentar l'estudi de viabilitat de la línia de ferrocarril entre Puigcerdà i la Seu d'Urgell i Andorra, licitat el novembre del 2022 i que havia d'estar enllestit en 8 mesos (juny del 2023), per tal d'analitzar la possibilitat d'aquesta nova infraestructura ferroviària pel Pirineu; i per l'altra banda, **donar compliment a la Resolució 942/XIV del Parlament de Catalunya, sobre el millorament del servei ferroviari de la línia 3 de rodalia entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig, que entre d'altres insta el Govern a reforçar el servei transfronterer intermodal entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig i treballar perquè aquest incorpori l'ample europeu a fi d'esdevenir un node transpirinenc amb Tolosa, París i Vilafranca de Conflent.**

Esmena 7

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 12

12. Instar el Govern de l'Estat a millorar el servei d'Avant a Lleida i Tortosa mitjançant l'increment de freqüències, la utilització de trens de major capacitat de passatgers, la doble composició de trens en hora punta i una millor configuració dels horaris dels serveis, **a més de preservar la capacitat d'estacionament de les vies de l'estació de Tortosa.** En aquest sentit, i davant del

dèficit crònic del servei ferroviari al Sud de Catalunya, cal reforçar el servei d'Avant que connecta les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona, recuperat recentment després de 4 anys, fent que passi de l'actual freqüència d'un tren d'anada i un de tornada al dia a una freqüència mínima de cinc trajectes diaris d'anada i tornada amb parades a Tortosa, l'Aldea-Amposta, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, el Camp de Tarragona i Barcelona-Sants.

Esmena 8

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

~~De supressió i~~ **addició** al punt 16

16. Agilitzar i finalitzar, sense més retards, tant les actuacions ja planificades com les que actualment es troben en marxa des del 2023 a la línia R3 de Rodalies, especialment a les estacions de Montcada Bifurcació i de Parets del Vallès i als trams ~~Mollet—Montcada, La Garriga—Parets i Vic~~ **Sud la Garriga-Centelles Montcada-Parets i Centelles-Vic**. En aquest sentit, cal accelerar i agilitzar el desdoblament de l'R3, especialment als trams La Garriga-Centelles i Centelles-Vic previstos al Pla de Rodalies 2020-2030 i que estan pendents d'executar, així com continuar la tramitació i el compromís **de dur a terme el tram de desdoblament la Garriga-Centelles i les actuacions necessàries d'ampliació de capacitat per oferir un servei adequat i fiable a la resta de la línia (una nova via desviada a l'estació de Torelló i la reobertura de vies desviades a les estacions de Campdevàrol i Toses per realitzar-hi creuaments, entre d'altres)** per completar el desdoblament fins a Ripoll. ~~Mentre no es pugui prestar el servei amb completa normalitat, proporcionar~~ **Prioritzar l'augment de la fiabilitat del servei a la línia mentre s'executin els diversos trams de desdoblament i complementar-lo amb** un transport públic alternatiu d'autobús per als usuaris dels municipis afectats que sigui realment efectiu i que estigui ben dimensionat a les necessitats del territori, atesos els problemes actuals que el fan ineficient, i que a més incorpori bonificacions als preus dels trajectes.

Esmena 9

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició d'un punt 18

18. Identificar, amb Adif i Renfe, quins han estat els elements crítics pels quals s'ha optat per no dur a terme simultàniament el talls de Roda de Berà i de l'R3 pel desdoblament Parets-La Garriga (el qual s'ha ajornat fins que finalitzi el de Roda) i actuar-hi al respecte per no entorpir l'avanç òptim de les diverses actuacions a la xarxa ferroviària en el futur.

Esmena 10

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició d'un punt 19

19. Publicar i presentar els estudis de factibilitat dels trens-tramvia de les Terres de l'Ebre i de la Costa Brava (que inclou el ramal Girona-Banyoles-Olot) que, com el del ferrocarril entre Puigcerdà i la Seu d'Urgell i

Andorra, havien d'estar enlestits a mitjans de 2023; i dur a terme la llicitació de la redacció de l'Estudi Informatiu del perllongament de la línia de FGC entre la futura estació de Parc Tecnològic de Manresa i Santpedor, anunciada a la Taula de Mobilitat del Bages el darrer juliol.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT

Punt 17 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari

302-00005/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 7108 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Raquel Sans Guerra, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari (tram. 300-00006/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la necessitat de garantir el dret a la mobilitat, facilitant-lo de manera sostenible, i orientat a la utilització creixent i preferent del transport públic. Així mateix constata també que l'impuls del transport ferroviari, desenvolupant un model integral i multimodal fiable, segur i accessible, és la garantia més òptima per millorar el servei públic a la ciutadania, la competitivitat de l'economia catalana i la descarbonització del transport.
2. Constata la seva preocupació pels problemes i greuges que estan patint milers de persones a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, entre les quals estudiants i treballadores en les seves obligacions quotidianes, com a conseqüència de la falta de planificació i improvisació dels gestors ferroviaris –Renfe i Adif– davant el tall de la circulació ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Desplegar l'acord bilateral del traspàs integral de Rodalies amb l'objectiu d'aconseguir la constitució de la nova operadora entre 2024-2025, el traspàs de les primeres infraestructures durant el 2025 i, abans d'acabar el 2024, l'execució de les fites acordades que han de fer possible la viabilitat econòmica del traspàs, la millora del servei i la garantia pública de la mobilitat.
4. Impulsar, abans d'acabar el 2024, un Pla de Xoc per a unes Rodalies dignes, que incorporarà mesures a curt, mitjà i llarg termini per dignificar el servei actual de Rodalies a Catalunya. Entre d'altres millores, a curt termini haurà d'incloure l'allargament de la R1 des del Baix Llobregat fins a la Universitat Autònoma de Barcelona; l'allargament de la RT2 fins a Vilafranca del Penedès un cop finalitzades les obres de Roda de Berà; la duplicació de freqüències a la R8 que uneix Martorell amb Granollers; i l'impuls de Pla de Rodalies de Lleida i la posada en marxa aquesta tardor de les noves freqüències a la línia RL4 de Lleida a Manresa.
5. Desplegar la T-Mobilitat a tot el territori per tal de fer realitat la integració tarifària de tot Catalunya durant el 2025, així com també continuar amb les

bonificacions de la T-Jove i mantenir el compromís de la gratuïtat de la T-16 arreu de Catalunya.

6. Promoure, planificar per fases pressupostades i sol·licitar el finançament necessari al Govern de l'Estat espanyol en relació amb l'execució de l'Eix Transversal Ferroviari.

7. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que liciti els estudis informatius i els projectes constructius que encara no s'hagin dut a terme per tal d'articular la Línia Orbital Ferroviària, una infraestructura que faria possible la connexió ferroviària entre Vilanova i la Geltrú i Mataró, ajudant a articular la mobilitat ferroviària de la segona corona metropolitana.

8. Impulsar i convocar, abans de finalitzar el 2024, la Taula estratègica del Corredor Mediterrani. Una convocatòria que ha de comptar amb la presència de tots els sectors econòmics i socials del Principat de Catalunya, la Catalunya Nord i del País Valencià amb l'objectiu de liderar amb una sola veu l'exigència immediata al Govern de l'Estat espanyol del compliment de les inversions ja compromeses.

9. Iniciar, el primer trimestre de 2025, les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils i Vila-seca per tal que pugui entrar en funcionament l'any 2028. Així mateix i també, aprovar el projecte constructiu de la segona fase del Tramvia entre Reus i Tarragona per Vila-seca durant l'any 2025.

10. Millorar i reforçar els serveis alternatius d'autobusos durant el tall de la circulació ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders, augmentant el nombre de vehicles, la freqüència de les rutes i millorant les infraestructures de les estacions, per tal de garantir un servei adequat als usuaris afectats.

11. Establir mesures compensatòries immediates per als més de 15.000 usuaris diaris afectats pel tall ferroviari, incloent descomptes en els bitllets de transport i la devolució parcial dels abonaments en funció del temps d'afectació i vetllar davant del Govern de l'Estat per fer-ho possible.

12. Garantir una informació clara i detallada a tots els usuaris afectats sobre horaris, rutes d'autobusos i serveis alternatius, amb una campanya informativa a les estacions, a través de canals digitals i a les xarxes socials, assegurant que no hi hagi confusió ni desinformació.

13. Exigir al Govern de l'Estat espanyol Implementar un pla per a la segregació del transport de mercaderies en el tram del Corredor Mediterrani que travessa la demarcació de Tarragona, establint una via específica per al transport de mercaderies, especialment perilloses, que no comparteixi les mateixes vies que els trens de passatgers, per garantir la seguretat de les poblacions i prevenir accidents greus.

14. Revisar i ampliar les infraestructures a l'estació de Sant Vicenç de Calders i altres estacions afectades per l'augment de passatgers derivat dels transbords, amb l'objectiu de proporcionar zones d'espera adequades i serveis suficients per gestionar l'afluència de viatgers.

15. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que estudiï la viabilitat de soterrar la línia del Corredor Mediterrani a El Vendrell, amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica i millorar la qualitat de vida dels residents, i considerar l'aplicació d'aquesta mesura en altres nuclis urbans afectats per la mateixa línia.

16. Implementar mesures transitòries a El Vendrell mentre no es resolgui la problemàtica de soroll, com ara la reducció de la velocitat dels trens de mercaderies, la restricció de l'ús del xiulet en el nucli urbà a partir de les 20:00 hores i la prohibició d'estacionar trens amb la maquinària en funcionament durant la nit.

17. Millorar la gestió dels retards crònics derivats del tall ferroviari entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Durant la primera setmana del tall la majoria dels trens regionals han patit retards importants, accentuats per avaries en la infraestructura i per les limitacions de la línia de Valls a Picamoixons. Així mateix, adoptar també mesures immediates per corregir aquests retards i vetllar davant del Govern de l'Estat per garantir una millor coordinació entre Adif i Renfe, assegurant un servei més fiable mentre durin les obres del Corredor Mediterrani.

18. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que recuperi la parada del servei de tren Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa durant les obres del Corredor Mediterrani. Així mateix, i per millorar la connectivitat d'aquesta zona i mitigar l'impacte de les obres, que estableixi abans de finalitzar l'octubre parades diàries de dos trens en direcció a Barcelona i dos més en direcció a València. A més, per garantir una millor cobertura de transport ferroviari a les zones afectades, que incorpori una nova freqüència diària del tren Avant amb inici i final a l'estació d'Ulldecona.

19. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que quadruplici les vies entre Castelldefels i l'estació de Sants per descongestionar el trànsit ferroviari. Actualment tan sols el tram entre Castelldefels i Prat de Llobregat compta amb quatre vies, fet que provoca importants congestions i retards en els trens de Rodalies, regionals i de mercaderies en direcció a Barcelona. Així mateix, que prioritzi l'ampliació a quatre vies del tram restant entre Castelldefels i l'estació de Sants amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Raquel Sans Guerra, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8072, 8098, 8110 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 8072)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, José Ignacio Aparicio Ciria, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari (tram. 302-00005/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 2.

2. S'identifica amb les persones a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, entre les quals estudiants i treballadores que es veuen afectades en les seves obligacions quotidianes, davant les obres de millora de la xarxa ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 3.

3. Desplegar els acords d'investidura, amb l'objectiu d'aconseguir la constitució de la nova operadora entre 2024-2025 i el traspàs de les primeres infraestructures durant el 2025 i executar les fites acordades abans d'acabar l'any 2024: haver transferit el dèficit d'explotació de RENFE de 2023; presentar l'esborrany dels estatuts de la nova empresa operadora i completar l'estudi de les infraestructures a transferir.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4.

4. Impulsar, abans d'acabar el 2024, un Pla de Xoc per a unes Rodalies dignes, que incorporarà mesures a curt, mitjà i llarg termini per dignificar el servei actual de Rodalies a Catalunya. Entre d'altres millores, a curt termini haurà d'incloure millores en les línies més prioritàries.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 8.

8. Impulsar i convocar la Taula estratègica del Corredor Mediterrani. Una convocatòria que ha de comptar amb la presència de tots els sectors econòmics i socials amb l'objectiu de liderar amb una sola veu l'exigència immediata al govern de l'Estat espanyol del compliment de les inversions ja compromeses.

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 9.

9. Iniciar, a partir de l'estiu de 2025, les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils i Vila-seca per tal que pugui entrar en funcionament l'any 2028. Així mateix, i també impulsar la redacció dels projectes constructius de la segona fase del Tramvia entre Reus i Tarragona per Vila-seca durant l'any 2025.

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 10.

10. Continuar millorant i reforçant els serveis alternatius d'autobusos durant el tall de la circulació ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders,

augmentant el nombre de vehicles *si és necessari*, la freqüència de les rutes i millorant les infraestructures de les estacions, per tal de garantir un servei adequat als usuaris afectats.

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 13.

13. *Demandar al Govern de l'Estat la finalització de la redacció de l'estudi d'alternatives de la xarxa arterial del Camp de Tarragona en el que es defineixen les alternatives de nous corredors per al transport ferroviari de mercaderies a la demarcació de Tarragona.*

Esmena 8

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 14.

14. *Continuar amb l'adequació i ampliació de les infraestructures a l'estació de Sant Vicenç de Calders i altres estacions afectades per l'augment de passatgers derivat dels transbords, amb l'objectiu de proporcionar zones d'espera adequades i serveis suficients per gestionar l'afluència de viatgers.*

Esmena 9

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 15.

15. *Estudiar amb el govern d'Espanya mesures per millorar la integració del ferrocarril en àmbits urbans amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica.*

Esmena 10

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 16.

16. *Estudiar mesures transitòries al Vendrell per pal·liar la problemàtica del soroll.*

Esmena 11

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 18.

18. *Estudiar amb el Govern de l'Estat espanyol la recuperació de la parada del servei de tren Euromed a l'estació de l'Aldea - Amposta - Tortosa durant les obres del Corredor Mediterrani. Així mateix, i per millorar la connectivitat d'aquesta zona i mitigar l'impacte de les obres, estudiar l'establiment de parades diàries de dos trens en direcció a Barcelona i dos més en direcció a València. A més, per garantir una millor cobertura de transport ferroviari a les zones afectades, estudiar la incorporació d'una nova freqüència diària del tren Avant amb inici i final a l'estació d'Ulldecona.*

Esmena 12

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 19.

19. *Demandar al Govern de l'Estat espanyol que impulsi quadruplicacions de vies entre Castelldefels i l'estació de Sants per descongestionar el trànsit ferroviari. Actualment, a disponibilitat de dues vies provoca importants congestions i retards en els trens de Rodalies i regionals i de mercaderies. En aquest sentit, que prioritzi l'ampliació a quatre vies del tram restant entre Castelldefels i el Prat de Llobregat i que impulsi la millora de la capacitat entre el Prat de Llobregat i l'estació de Sants, mitjançant la nova configuració que esdevindrà de l'actuació d'integració urbana a l'Hospitalet de Llobregat, amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies.*

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

José Ignacio Aparicio Ciria
Diputat del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - DEFENSEM LA TERRA (REG. 8098)

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpell·lació al Govern sobre el sistema ferroviari (tram. 302-00005/15).

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra

D'addició al punt 2

2. Constata la seva preocupació pels problemes i greuges que estan patint milers de persones a les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, entre les quals estudiants i treballadores en les seves obligacions quotidianes, com a conseqüència de la falta de planificació i improvisació dels gestors ferroviaris –Renfe i Adif– davant el tall de la circulació ferroviària entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders **i que, a més, ha ocasionat l'ajornament del tall a l'R3 que hauria de permetre avançar en el desdoblament de la línia al tram Parets del Vallès-la Garriga. Així mateix, cal constatar la gradual degradació del servei de Rodalies a totes les línies del país, tant pel que fa a la manca de manteniment en general com a la manca d'atenció, informació i assistència als milers de persones usuàries que diàriament empen aquest transport per a les seves tasques: laborals, formatives, de salut, familiars, etc. la qual cosa està provocant, a més a més, que un volum important canviï de mode de transport i abandoni el tren, impeding la necessària transició cap el transport sostenible.**

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició d'un punt 2bis

2bis. Constata que la modificació del projecte del tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils i Vila-seca per satisfer la demanda d'alguns ajuntaments de no instal·lar catenària en certs trams, que és una millora "estètica" molt qüestionable, ha comportat un retard en l'avanç de la seva implementació i significarà uns costos addicionals, tant en la inversió en la infraestructura i material mòbil com en la seva explotació. Si no s'acorda el contrari, la Generalitat de Catalunya es farà càrrec d'aquests costos addicionals, a diferència de la implementació del tercer carril pel sòl a la Diagonal de Barcelona, on és l'Ajuntament de Barcelona qui els ha assumit.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 4

4. Impulsar, abans d'acabar el 2024, un Pla de Xoc per a unes Rodalies dignes, que incorporarà mesures a curt, mitjà i llarg termini per dignificar el servei actual de Rodalies a Catalunya. Entre d'altres millores, a curt termini haurà d'incloure l'allargament de la R1 des del Baix Llobregat fins a la Universitat Autònoma de Barcelona; l'allargament de la RT2 fins a Vilafranca del Penedès un cop finalitzades les obres de Roda de Berà; la duplicació de freqüències a la R8 que uneix Martorell amb Granollers; **l'allargament de tots els trens de l'R2 amb capçalera nord a Granollers fins a Sant Celoni**; i l'impuls de Pla de Rodalies de Lleida i la posada en marxa aquesta tardor de les noves freqüències a la línia RL4 de Lleida a Manresa.

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 5

5. Desplegar la T-Mobilitat a tot el territori per tal de fer realitat la integració tarifària de tot Catalunya durant el 2025 **en un sistema comú que permeti desplaçaments integrats els àmbits d'ATM diferents**, així com també continuar amb les bonificacions de la T-Jove i mantenir el compromís de la gratuïtat de la T-16 arreu de Catalunya.

Esmena 5

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 7

7. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que liciti els estudis informatius i els projectes constructius que encara no s'hagin dut a terme per tal d'articular la Línia Orbital Ferroviària, una infraestructura que faria possible la connexió ferroviària entre Vilanova i la Geltrú i Mataró, ajudant a articular la mobilitat ferroviària de la segona corona metropolitana **del Penedès, el Vallès i el Ma-resme**.

Esmena 6

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 8

8. Impulsar i convocar, abans de finalitzar el 2024, la Taula estratègica del Corredor Mediterrani. Una convocatòria que ha de comptar amb la presència de tots els sectors econòmics i socials del Principat de Catalunya, la Catalunya Nord i del País Valencià amb l'objectiu de liderar amb una sola veu l'exigència immediata al Govern de l'Estat espanyol del compliment de les inversions ja compromeses **i que les solucions per a cada tram siguin les més adients per als diversos trànsits de mercaderies, de Rodalies, regionals i de llarga distància.**

Esmena 7

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 9

9. Iniciar, el primer trimestre de 2025, les obres de la primera fase del Tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils i Vila-seca per tal que pugui entrar en funcionament l'any 2028, **tot reconsiderant la decisió que en els trams sense catenària els tramvies funcionin amb el sistema APS (tercer carril pel sòl, com el recentment instal·lat a la Diagonal de Barcelona) i no amb bateries, pel seu menor cost i major eficiència (menys pes, més autonomia, durabilitat de les bateries, capacitat per recuperar energia de frenada amb l'APS...).** Així mateix i també, aprovar el projecte constructiu de la segona fase del Tramvia entre Reus i Tarragona per Vila-seca durant l'any 2025.

Esmena 8

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició al punt 19

19. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que quadruplici les vies entre Castelldefels i l'estació de Sants per descongestionar el trànsit ferroviari, **amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies.** Actualment tan sols el tram entre Castelldefels i Prat de Llobregat compta amb quatre vies **tot i que aquest tram només compta amb 2 vies generals**, fet que provoca importants congestions i retards en els trens de Rodalies, regionals i de mercaderies en direcció a Barcelona. Així mateix, que prioritzi l'ampliació a quatre vies del tram restant entre Castelldefels i l'estació de Sants amb l'objectiu d'augmentar la capacitat de la xarxa ferroviària, reduir els retards i millorar la qualitat del servei, tant per a passatgers com pel transport de mercaderies.

Esmena 9

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defenseu la Terra

D'addició d'un punt 20

20. Replantejar el servei ferroviari del nou ramal de l'Aeroport de Barcelona-el Prat (previst inicialment amb l'R-Aeroport únicament entre

l'Aeroport de Barcelona-El Prat i Sant Andreu), prolongant-lo cap al Vallès com a servei de Rodalies de manera que no contribueixi a l'augment de la saturació actual dels túnels de Rodalies de Barcelona i, a més, pugui oferir una connexió directa a l'aeroport des de més punts del territori.

Esmena 10

GP de la Candidatura d'Unitat Popular -
Defensem la Terra

D'addició d'un punt 21

21. Identificar, amb Adif i Renfe, quins han estat els elements crítics pels quals s'ha optat per no dur a terme simultàniament el talls de Roda de Berà i de l'R3 pel desdoblament Parets-La Garriga (el qual s'ha ajornat fins que finalitzi el de Roda) i actuar-hi al respecte per no entorpir l'avanç òptim de les diverses actuacions a la xarxa ferroviària en el futur.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 8110)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre el sistema ferroviari (tram. 302-00005/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació al punt 17

17. Millorar la gestió del servei de Rodalies de Catalunya - *RENFE* per evitar els retards crònics derivats del tall ferroviari entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders. Durant la primera setmana del tall la majoria dels trens regionals han patit retards importants, accentuats per avaries en la infraestructura i per les limitacions de la línia de Valls a Picamoixons. Així mateix, adoptar també mesures immediates per corregir aquests retards i vetllar davant del Govern de l'Estat per garantir una millor coordinació entre Adif i Renfe, assegurant un servei més fiable mentre durin les obres del Corredor Mediterrani.

Esmena 2

GP de Junts

*De modificació i **addició** al punt 18*

18. Exigir al Govern de l'Estat espanyol que recuperi **amb caràcter permanent** la parada del servei de tren Euromed a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa. Així mateix, i per millorar la connectivitat d'aquesta zona i mitigar l'impacte de les obres **del Corredor Mediterrani**, que estableixi abans de finalitzar l'octubre parades diàries de dos trens en direcció a Barcelona i dos més en direcció a València. A més, per garantir una millor cobertura de transport ferroviari a les zones afectades, que incorpori *un tren llançadora permanent que uneixi*

Ulldecona i l'Aldea per accedir al servei d'AVANT amb diverses freqüències diàries.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP Junts

Punt 18 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern

302-00006/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 7109 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Ester Capella i Farré, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern (tram. 300-00007/15).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que Catalunya pateix una greu situació d'emergència habitacional que no tan sols afecta el dret a l'habitatge i la seva funció social, sinó que també incideix en la salut de les persones, especialment les més vulnerables.
2. Manifesta, en exercici de les competències exclusives que la Generalitat de Catalunya té en matèria d'habitatge, la necessitat de promoure el desenvolupament legislatiu necessari per fer efectiu el dret a gaudir d'un habitatge digne i garantir l'efectiva aplicació de la limitació del preu dels lloguers, evitant la picaresca, el frau de llei i la conseqüent promoció del barraquisme vertical actual.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

3. Impulsar, durant el primer semestre de 2025, el Pacte Nacional pel Dret a l'Habitatge, com un espai de debat i concertació entre la societat civil, les organitzacions sectorials, els sectors econòmics i les institucions públiques, on es pugui definir l'estratègia a seguir per assolir els objectius del Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge.
4. Recuperar, abans de finalitzar el 2024, el contingut del Decret Llei 6/2024, de 24 d'abril, de mesures urgents en matèria d'habitatge, amb l'objectiu d'omplir els buits de la Llei estatal pel dret a l'habitatge pel que fa al lloguer temporal i el d'habitacions i establir un règim sancionador.
5. Aprovar, durant el 2025 i en aplicació de la competència exclusiva en dret civil, la Llei catalana d'arrendaments urbans.
6. Promoure immediatament les actuacions necessàries per garantir la vigència dels preceptes que modificaven la Llei catalana per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge de l'any 2022, i que Tribunal Constitucional ha anul·lat recentment.
7. Respectar íntegrament la legislació catalana vigent relacionada amb el règim urbanístic dels habitatges d'ús turístic (HUT), i incorporar immediatament els darrers 131 municipis que, mitjançant resolució publicada al BOE, s'ha aprovat que s'incorporin a la llista de zones tensionades de lloguer.

8. Acompanyar, immediatament i amb els recursos materials i tècnics necessaris, els 241 municipis declarats com a àrees tensionades en la modificació de planejament que hauran de fer per adaptar la regulació dels HUT amb l'objectiu de prioritzar l'ús residencial i garantir la funció social de l'habitatge.

9. Augmentar en 50.000 habitatges i abans d'acabar el 2030 el parc públic de lloguer assequible assegurant que almenys la meitat d'aquests habitatges siguin de titularitat i gestió pública. Així mateix i amb l'objectiu d'arribar a aquesta xifra, fer ús de totes fórmules possibles i alternatives a la nova construcció, com per exemple la cessió gratuïta i immediata de tots els immobles de la SAREB a Catalunya, el dret a tanteig i retracte, l'adquisició directe, el dret de superfície o la cessió d'ús, entre d'altres.

10. Promoure, abans d'acabar el 2024, els canvis legislatius per poder aplicar el tanteig i retracte en les transmissions d'habitatges efectuades per grans tenidors que siguin persones jurídiques en els municipis inclosos en zones declarades com a mercat residencial tensionat.

11. Crear, durant el primer trimestre de 2025, una unitat conjunta que disposi dels recursos materials i personals suficients entre l'Agència Catalana de Consum i els cossos operatius de seguretat, amb l'objectiu d'augmentar la vigilància, el control i les sancions en relació amb l'abús de poder, les pràctiques discriminatòries, i el frau de llei que incorren algunes agències immobiliàries en el procés d'intermediació per a accedir al lloguer d'un habitatge.

12. Fomentar polítiques d'accés a l'habitatge adaptades a les necessitats rurals d'acord amb les línies d'actuació de l'Agenda Rural de Catalunya, l'Estratègia Pirineu o l'Estatut de Municipis Rurals. Així mateix, ampliar el Programa Arrelament fins a intervenir a tots els municipis que han perdut sostingudament població darrerament.

13. Promoure l'habitatge cooperatiu en cessió d'ús com a una alternativa no especulativa d'accés a l'habitatge compromesa amb l'economia social i solidària i la sostenibilitat. Així, impulsar la cessió de sòl públic, l'accés al finançament i l'establiment de mesures fiscals, entre d'altres, que fomentin el creixement del model.

14. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que estudiï, abans d'acabar el 2024, les fórmules legals possibles que haurien de permetre la regulació i limitació de l'adquisició de propietats immobiliàries, en especial aquelles que tenen la consideració d'habitatge, a les persones físiques no residents o amb menys d'un nombre determinat d'anys de residència; a les persones jurídiques de nacionalitat estrangera; i a les persones jurídiques de nacionalitat espanyola amb participació estrangera.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Ester Capella i Farré, diputada, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8073, 8077, 8108 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 8073)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Francesc Jesús Becerra Ramírez, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern (tram. 302-00006/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 3.

3. Impulsar, durant el 2025, el Pacte Nacional pel Dret a l'Habitatge, com un espai de debat i concertació entre la societat civil, les organitzacions sectorials, els sectors econòmics i les institucions públiques, on es pugui definir l'estratègia a seguir per assolir els objectius del Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4.

4. Recuperar, abans de finalitzar el 2024, en el marc de la Llei d'acompanyament als pressupostos, el contingut del Decret Llei 6/2024, de 24 d'abril, de mesures urgents en matèria d'habitatge, amb l'objectiu d'omplir els buits de la Llei estatal pel dret a l'habitatge pel que fa al règim sancionador del sistema de contenció de rendes.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 5.

5. Avaluar, durant el 2025 i si en aplicació de la competència exclusiva en dret civil, es pot aprovar la Llei catalana d'arrendaments urbans.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 6.

6. Promoure immediatament les actuacions necessàries per garantir l'atenció a les persones vulnerables que resultin afectades per l'anul·lació per part del Tribunal Constitucional dels preceptes que modificaven la Llei catalana per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge de l'any 2022.

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 7.

7. Respectar la legislació catalana vigent relacionada amb el règim urbanístic dels habitatges d'ús turístic (HUT). *Estudiar* incorporar els darrers 131 municipis que, mitjançant resolució publicada al BOE, s'ha aprovat que s'incorporin a la llista de zones tensionades de lloguer ~~tenint en compte la singularitat de cada municipi~~.

Esmena 6

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 8.

8. *Estudiar i col·laborar amb els recursos materials i tècnics, amb els 241 municipis declarats com a àrees tensionades en la modificació de planejament que hauran de fer per adaptar la regulació dels HUT amb l'objectiu de prioritzar l'ús residencial i garantir la funció social de l'habitatge.*

Esmena 7

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 9.

9. *Augmentar en 50.000 habitatges i abans d'acabar el 2030 el parc públic d'habitatge de protecció oficial (HPO) de lloguer. Així mateix i amb l'objectiu d'arribar a aquesta xifra, fer ús de totes les fórmules possibles i alternatives a la nova construcció, com per exemple la posada a disposició immediata a favor de la Generalitat de Catalunya de tots els immobles de la SAREB a Catalunya situats en àrees de demanda forta i acreditada, el dret a tanteig i retracte, l'adquisició directa, el dret de superfície o la cessió d'ús, entre d'altres.*

Esmena 8

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 10.

10. Promoure, abans d'acabar el 2024, en el marc de la Llei d'acompanyament als pressupostos, els canvis legislatius per poder aplicar el tanteig i retracte en les transmissions d'habitatges efectuades per grans tenidors que siguin persones jurídiques en els municipis inclosos en zones declarades com a mercat residencial tensionat.

Esmena 9

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 11.

11. *Dotar l'Agència Catalana del Consum dels recursos imprescindibles amb l'objectiu d'augmentar la vigilància, el control i les sancions en relació amb l'abús de poder, les pràctiques discriminatòries, i el frau de llei que incorren algunes agències immobiliàries en el procés d'intermediació per a accedir al lloguer d'un habitatge.*

Esmena 10

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 14.

14. Demanar al Govern de l'Estat espanyol que estudiï, abans d'acabar el 2025, les fórmules legals possibles que haurien de permetre la regulació i limitació, *dins dels límits del dret de la Unió Europea* de l'adquisició de propietats immobiliàries, en especial aquelles que tenen la consideració d'habitatge, a les persones físiques no residents o amb menys d'un nombre determinat d'anys de residència; a les persones jurídiques de nacionalitat estrangera; i a les persones jurídiques de nacionalitat espanyola amb participació estrangera.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Elena Díaz Torvejo
Portaveu del GP PSC-Units

Francesc Jesús Becerra Ramírez
Diputat del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI COMUNS (REG. 8077)

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern (tram. 302-00006/15).

Esmena 1

GP Comuns

De modificació del punt 4

4. Legislar, abans de finalitzar el 2024, per tal d'establir mesures per omplir els buits de la Llei estatal pel dret a l'habitatge pel que fa al lloguer temporal i el d'habitacions i establir un règim sancionador.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

Susanna Segovia Sánchez
Portaveu adjunta del GP Comuns

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS (REG. 8108)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques d'habitatge i la defensa de la sobirania i l'autogovern (tram. 302-00006/15).

Esmena 1

GP de Junts

De modificació del punt 2

2. Manifesta, en exercici de les competències exclusives de la Generalitat de Catalunya té en matèria d'habitatge, la necessitat de promoure el desenvolupament legislatiu necessari per fer efectiu el dret a gaudir d'un habitatge digne, *a uns preus assequibles per a la població i evitar frauds que alterin les condicions pròpies dels diferents contractes d'arrendament.*

Esmena 2

GP de Junts

De modificació del punt 4

4. *En exercici de les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya, aprovar la normativa pròpia dels lloguers d'habitatges de temporada, que garanteixi la figura i el seu ús adequat, que permeti garantir les necessitat de lloguer temporal i que inclogui també un règim sancionador i inspector per tal d'evitar algunes pràctiques fraudulentes que es puguin produir preservant la naturalesa temporal de l'arrendament.*

Esmena 3

GP de Junts

De modificació del punt 7

7. *En exercici de les competències pròpies de la Generalitat de Catalunya, aprovar la normativa dels habitatges d'ús turístic, que garanteixi la figura i el seu ús adequat, que permeti garantir les necessitat d'allotjament turístics que inclogui també un règim sancionador i inspector per tal d'evitar algunes pràctiques fraudulentes que es puguin produir preservant l'ús turística de l'habitatge.*

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2024

Mònica Sales de la Cruz

Portaveu del GP Junts

Punt 19 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país

302-00007/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT

Reg. 7111 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.10.2024

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país (tram. 300-00005/15).

Moció

El Parlament de Catalunya constata:

1. Que la situació d'emergència climàtica que viu Catalunya està provocant un augment de temperatures i una sequera persistent i, davant aquesta nova realitat, el país no es pot permetre macroesdeveniments o macroprojectes altament consumidors de recursos hídrics com la Ryder CUP o el Hard Rock.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

2. Desplegar la totalitat de les mesures que conformen la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, la Llei Catalana del Canvi Climàtic al llarg d'aquesta legislatura.

3. Incorporar en el pròxim Baròmetre Climàtic de Catalunya 2024 preguntes en referència a temes polèmics com l'ampliació de l'aeroport, la B-40 (Quart Cinturó) o esdeveniments com la Copa d'Amèrica, la Ryder CUP o d'altres.

4. No acceptar ni negociar cap més macro esdeveniment sense els informes que justifiquin la no generació d'emissions efecte hivernacle, el consum d'aigua sostenible i que aquests no comportin modificacions urbanístiques on es perdin espais naturals o agraris.

5. Encarregar, en el termini d'un mes, una auditoria i un informe extern per valorar la Copa Amèrica (subvencions públiques i privades, impacte econòmic real a Barcelona, impacte a la vida de la gent que viu a la zona, participació real de visitants a l'esdeveniment, emissions de gasos d'efecte hivernacle per a realització de l'esdeveniment...).

6. Mantenir la negativa a autoritzar el pla urbanístic que pretén construir un tercer camp de golf a Caldes de Malavella i dotze mil metres quadrats d'allotjament turístic per a realitzar la Ryder CUP 2031.

7. Fer polítiques públiques cap al decreixement del límit d'operacions totals anuals del sistema aeroportuari català, en funció dels objectius de reducció d'emissions d'Europa, arribant a la neutralitat al 2050. Aquest decreixement ha d'afectar les operacions i no pot basar-se en les incertes reduccions d'emissions que es prometen a través de l'ús dels combustibles SAF o altres solucions tecnològiques.

8. Planificar el decreixement de l'activitat aèria en el territori català i aturar tots els projectes, estudis o plans d'ampliació d'infraestructures aeroportuàries. No destinar cap euro públic a ampliacions d'aquest tipus d'infraestructures.

9. Iniciar, abans d'acabar l'any 2025, els tràmits per elaborar el Pla de regeneració dels espais naturals del Delta del Llobregat. Reclamar a AENA fer les compensacions pendents de l'anterior ampliació i assegurar-ne el seu bon funcionament, especialment en la millora de la biodiversitat, de l'aigua i dels aqüífers. Mantenir i augmentar l'espai dedicat a Parc Agrari i no reduir-lo sota cap circumstància.

10. Planificar, en el termini de tres mesos, les actuacions necessàries per dotar la xarxa ferroviària al llarg de l'eix del Corredor Mediterrani de la capacitat suficient per als trànsits de Rodalies i mercaderies, que hauran d'augmentar per l'increment de quota modal del ferrocarril que caldria promoure. En coherència, oposar-se a les ampliacions previstes amb nous carrils en diversos trams de l'AP-7.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2024

Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8071, 8102 i 8136 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2024

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 8071)

A la Mesa del Parlament

Elena Díaz Torrevejano, portaveu, Andrea Zapata Alfonso, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país (tram. 302-00007/15).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4.

4. Presentar un pla de mesures de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle amb l'horitzó del 2030 que, en qualsevol cas, incorpori els sectors econòmics més intensius en carboni per aconseguir una reducció del 20% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Elena Díaz Torrevejano
Portaveu del GP PSC-Units

Andrea Zapata Alfonso
Diputada del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 8102 I 8136)

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Albert i Caballero, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els macroprojectes i el model de país (tram. 302-00007/15).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 7

7. Garantir que la Generalitat de Catalunya pugui incidir en aspectes claus i estratègics de les infraestructures aeroportuàries, així com que sigui un actor determinant en la presa de decisions estratègiques relatives a l'aeroport de Barcelona - El Prat i el conjunt del sistema aeroportuari català, mitjançant la creació d'un nou Consell Rector Aeroportuari Català i l'Autoritat Aeroportuària de Catalunya. I, en aquest marc, aconseguir contribuir a la reducció d'emissions, establint un màxim d'emissions anuals, que en cap cas serà superior a l'actual, i que condicionarà el nombre total d'operacions que es podran fer anualment. Aquest límit d'emissions seran decreixents d'acord amb els objectius de reduccions d'emissions de l'European Green Deal. El límit d'emissions ha de ser complert estrictament, encara que això impliqui el decreixement d'operacions totals anuals del sistema aeroportuari català, per a tal d'arribar a la neutralitat d'Emissions al 2050.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 8

*8. Planificar el decreixement de l'activitat aèria en el territori català, en base a l'establiment d'un màxim d'emissions anuals, així com prioritant els vols intercontinentals de llarg radi davant els de curt radi, així com eliminant els vols que tinguin una alternativa amb transport ferroviari d'alta velocitat i assegurant que es minimitzen les afectacions a la població, incloent la reducció de la contaminació acústica, i aturar tots els projectes, estudis o plans d'ampliació d'infraestructures aeroportuàries **que no compleixen amb els objectius ambientals, socials i econòmics del territori i** No destinar cap euro públic a ampliacions d'aquest tipus d'infraestructures.»*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 10

10. Planificar, en el termini de tres mesos, les actuacions necessàries per dotar la xarxa ferroviària al llarg de l'eix del Corredor Mediterrani de la capacitat suficient per als trànsits de Rodalies i mercaderies, que hauran d'augmentar per l'increment de quota modal del ferrocarril que caldria promoure. D'aquesta manera, fer-ho mitjançant l'impuls l'Eix Transversal Ferroviari al

Penedès que ha de permetre conjuguar el transport de mercaderies i el de rodalies i, a la vegada, oferir cobertura ferroviària a l'Anoia i la Catalunya central, solucionant el problema del transport de mercaderies perilloses per zones altament poblades i ajustant als objectius de la UE en quant a nivells d'emissió de CO2. En coherència, oposar-se a l'ampliació prevista al tram de l'AP-7 del Penedès, que només provocaria demanda induïda i no solucionaria el problema actual. A la vegada, sense perjudici d'altres ampliacions reivindicades pel territori, com es el cas del Tram de l'Ebre.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2024

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Jordi Albert i Caballero
Portaveu adjunt del GP ERC
