



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 41. Dimecres, 14 de febrer de 2024. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença de Josep Arimany i Manso, delegat de la Comissió Tècnica pel Desdoblament de la Línia R3 Osona-Ripollès, davant la Comissió de Territori per a presentar l'informe sobre la proposta ferroviària per al desenvolupament del corredor de la línia R3. Tram. 357-00884/13 Comissió de Territori. Compareixença.
2. Proposta de resolució sobre la solució per a les reivindicacions històriques dels veïns de les Botigues, a Sitges. Tram. 250-01107/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 581, 19).
3. Proposta de resolució sobre la gratuïtat de l'autopista C-32 per als viatges d'anada i de tornada en menys de vint-i-quatre hores. Tram. 250-01108/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 581, 20).
4. Proposta de resolució sobre el trànsit rodat a Roda de Ter. Tram. 250-01181/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 679, 25).
5. Proposta de resolució sobre el transport públic a Mediona (Alt Penedès). Tram. 250-01211/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 697, 64; esmenes: BOPC 739, 11).
6. Proposta de resolució sobre la pacificació de la carretera N-2. Tram. 250-01214/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 697, 69; esmenes: BOPC 739, 11).
7. Proposta de resolució sobre la millora dels serveis de transport públic a Vilanova i la Geltrú. Tram. 250-01216/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 703, 7; esmenes: BOPC 739, 12).
8. Proposta de resolució de suport als treballadors d'Adif i Renfe. Tram. 250-01233/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 724, 17).

9. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb la consellera de Territori sobre les accions i les estratègies amb relació a l'edifici Venus, al barri de la Mina, de Sant Adrià de Besòs (Barcelonès). Tram. 354-00332/13 David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

10. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació de Veïns i Veïnes de la Mina davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les accions per a millorar la situació al barri, a Sant Adrià de Besòs (Barcelonès), i a l'edifici Venus. Tram. 356-01537/13 David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal davant la Comissió de Territori perquè exposi les seves propostes sobre la multimodalitat amb relació als vehicles de mobilitat personal i el transport públic. Tram. 356-01588/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la solució per a les reivindicacions històriques dels veïns de les Botigues, a Sitges

250-01107/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 101345 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para que el Departament de Territori dé solución a las reivindicaciones históricas de los vecinos de Les Botigues de Sitges, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Los vecinos de Les Botigues de Sitges llevan años en los que sus reivindicaciones no están siendo atendidas por las distintas Administraciones. Una de las más compartidas por todos ellos es la problemática en la que se encuentran para acceder a la playa. Cuentan para ello de un paso subterráneo que se llena de suciedad y cuando llueve acumula agua que queda estancada, lo que hace que resulte habitualmente intransitable y supone un peligro y un riesgo para la salud, teniendo en cuenta además que lo utilizan principalmente familias con niños.

Otro de los problemas que constantemente sufren es el ruido que tienen que soportar a causa del constante paso de trenes que, por las condiciones del entorno, resuena en sus domicilios impidiéndoles incluso mantener una conversación. Dicho problema se podría solventar con la instalación de pantallas acústicas en el tramo de las vías.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Catalunya presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Primero. Instar al Departament de Territori para que realice el estudio pertinente para valorar las posibilidades de la construcción de un paso elevado entre el barrio de les Botigues de Sitges y la playa.

Segundo. Instar al Departament de Territori para que en colaboración con ADIF realice los trámites necesarios para la instalación de pantallas acústicas en el tramo de las vías de esa zona para minimizar la contaminación medioambiental acústica producida por el tráfico ferroviario.

Palacio del Parlament, 10 de mayo de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat de l'autopista C-32 per als viatges d'anada i de tornada en menys de vint-i-quatre hores

250-01108/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 101346 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para instar a la Generalitat de Catalunya a tomar las acciones necesarias para que la C-32 pase a ser gratuita en los viajes de ida y vuelta de menos de 24 horas, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El pasado 31 de enero el Govern de la Generalitat informaba de que el Departamento de Territorio implementará, a partir del 2 de marzo, una serie de descuentos a las autopistas C-32, en el Baix Penedès y Garraf, y C-16 a su paso por el Bages.

Informaban de que, a partir del 2 de marzo, la autopista C-32 pasaría a ser gratuita en los recorridos internos entre Cubelles y el Vendrell. Se beneficiarán de este descuento los vehículos que hagan trayectos entre el enlace 2 (El Vendrell Oeste) y el enlace 13 (Cubelles acceso), y las barreras de Cubelles acceso y Calafell acceso. El objetivo de este descuento es desplazar los vehículos que actualmente circulan por la C-31, una vía que atraviesa los municipios de Calafell, Segur de Calafell, Cunit y Cubelles y que registra una media de unos 22.000 vehículos diarios.

Según la Generalitat, la autopista podría llegar a atraer 1 de cada 4 vehículos que actualmente circulan por la C-31, es decir, una cifra que rondaría los 5.000 vehículos.

Tras la publicación de esta medida, los actores políticos, económicos y vecinales del Garraf y el Baix Penedès han manifestado su contrariedad con la medida por resultar insuficiente con las exigencias históricas de los vecinos de este territorio. Por ello, las entidades vecinales están convocando diversas manifestaciones para exigir la gratuidad de la C-32 para aquellos viajes de ida y vuelta que se hagan en un periodo menor de 24 horas.

Aseguran los vecinos de la zona, que gran parte de los que se desplazan por esa carretera son trabajadores y estudiantes del Garraf y el Baix Penedès que necesitan poder desplazarse a Barcelona los siete días de la semana.

Cabe destacar que este viaje de ida y vuelta al área metropolitana actualmente les supone un gasto de casi 16 euros desde Vilanova o Sitges, de más de 20 euros desde Cubelles o Cunit, y de 25 euros desde Calafell o el Vendrell y que además ese pago ya se lleva realizando durante más de 31 años.

Entre las problemáticas derivadas de este pago del peaje de obligatorio cumplimiento encontramos las dificultades que tiene el Consorci Sanitari para encontrar médicos que quieran trabajar en sus centros, o el freno que los peajes suponen para nuevos inversores.

A su vez, la directora del Campus UPC de Vilanova recordó que un 70% de los 1.500 estudiantes de sus facultades viene de fuera de la comarca, suponiendo esto un gasto extraordinario muy elevado para sus estudiantes.

La gratuidad en los viajes de 24h también ayudaría al turismo, ya que se podrían beneficiar los vecinos del área metropolitana que van a pasar un día al Garraf o al Baix Penedès.

Según los cálculos de las plataformas vecinales, bonificar el 100% de los viajes de ida y vuelta en un día cuesta «entre 10 y 15 millones de euros de los presupuestos de la Generalitat».

Tras analizar los hechos que llevan a los vecinos a reclamar la gratuidad de la C-32 en los viajes de ida y vuelta de 24 horas, parece más que justificado que en los viajes en que se de ese supuesto, el peaje sea gratuito.

Esta gratuidad tendrá unas consecuencias positivas directas para quienes día a día pasan por ese viaje, además de tener un impacto positivo para la economía de la zona.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Primero. Estudiar qué coste supondría para las arcas públicas el coste del rescate de la C-32 por parte del Govern.

Segundo. Firmar un compromiso de no renovación del rescate del peaje de la C-32.

Tercero. Destinar la partida presupuestaria necesaria para que la C-32 pase a ser gratuita en los viajes de ida y vuelta de menos de 24 horas durante los 7 días de la semana.

Palacio del Parlament, 10 de mayo de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el trànsit rodat a Roda de Ter

250-01181/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 112242 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.10.2023

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el trànsit rodat de Roda de Ter, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi de Roda de Ter té una greu problemàtica que és el pas pel centre del municipi de més de 15.000 vehicles diaris, inclòs els camions de gran tonatge.

Aquest fet comporta problemes de perillositat i manca de qualitat de vida. En definitiva, un perjudici pels veïns i veïnes del municipi.

Cal donar solució a aquesta problemàtica de trànsit rodat a partir d'estudiar i portar a terme una nova via que resolgui la circulació actual pel centre de la vila però que a més tingui el menor impacte possible i estigui consensuada amb totes les administracions i actors.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Impulsar els estudis tècnics pertinents per a l'execució d'una alternativa viària que solucioni el pas de vehicles pel centre del municipi de Roda de Ter.
- Que les alternatives que puguin preveure aquests estudis es consensuin amb les administracions i els actors implicats, sempre tenint en consideració el menor impacte ambiental possible.
- Que ens els pressupostos del 2024 s'inclogui una partida pressupostària per poder executar la infraestructura.

Palau del Parlament, 5 d'octubre de 2023

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, diputada, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 114238; 115567 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 08.02.2024

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - UN NOU
CICLE PER GUANYAR (REG. 114238)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar (1)

De modificació del punt 1

~~Impulsar els estudis tècnics pertinents per a l'execució d'una alternativa viària que solucioni el pas de vehicles pel centre del municipi de Roda de Ter.~~
Prendre coneixement de l'«Estudi de circulació per les carreteres de Roda de Ter i les Masies de Roda», dut a terme per l'Associació Amics de la natura de Roda de Ter i les Masies, que demostra que la gran majoria del trànsit rodat del centre de Roda de Ter no és de pas sinó que té origen/destinació en aquesta àrea urbana; desplegar mesures de promoció de la mobilitat sostenible per tal de reduir el conjunt del trànsit a Roda de Ter i les Masies de Roda i avançar en l'estudi de les actuacions adients a la xarxa viària existent per poder prohibir el trànsit pesant de pas per l'interior de Roda de Ter, que en cap cas és la variant de Roda de Ter.

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar (2)

De modificació del punt 3

~~Que en els pressupostos del 2024 s'inclogui una partida pressupostària per poder executar la infraestructura~~
s'incloguin partides pressupostàries per poder ampliar l'horari de servei i la freqüència de les línies d'autobús que connecten Roda de Ter i les Masies de Roda amb Vic, Manlleu i el Collsacabra i per construir el carril bici entre Roda de Ter i Vic, paral·lel a la C-153, que preveu amb prioritat alta el Pla Director de Vies Ciclistes Interurbanes a la Plana de Vic i que també proposa el Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar (3)

D'addició d'un nou punt

El Parlament de Catalunya constata les greus externalitats negatives que causa el macroescorxador Patel (ubicat al terme municipal de l'Esquirol) en forma de trànsit pesant a la xarxa viària més propera, que se sumen a les que provoca a la qualitat de l'aigua del seu entorn natural i a la coneguda precarietat laboral dels seus treballadors.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 115567)

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió i addició al punt 1~~

Impulsar els estudis tècnics pertinents per a l'execució ~~d'una alternativa vià-~~
~~ria~~ *de mesures d'integració urbana* que solucionin el pas de vehicles pel
centre del municipi del Roda de Ter.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana (2)

~~De supressió i addició al punt 3~~

Que, un cop definides i projectades aquestes mesures, en els pressupostos
~~del 2024~~ s'inclogui una partida pressupostària per poder executar la infraes-
tructura.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el transport públic a Mediona (Alt Penedès)

250-01211/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 113713 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.10.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Jordi Riba Colom, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el transport públic a Mediona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Mediona és un municipi de més de 2.500 habitants dispersats territorialment en diversos nuclis repartits en el més de 47 quilòmetres quadrats que té el municipi.

Situat a l'extrem nord del Penedès o l'extrem sud de l'Anoia, queda allunyat dels grans nuclis, serveis i vies importants de comunicació. Les poblacions més properes són Sant Quintí de Mediona pel Penedès i La Llacuna per l'Anoia.

La via de comunicació més propera i important és la C-15 que passa per l'extrem est del nucli de Mediona a una distància longitudinal inferior al quilòmetre. Aquesta via, no obstant, queda a una distància de més de 15 quilòmetres de Cases Noves, més de 10 quilòmetres de Sant Joan de Mediona i Can Xombo i més de 6 quilòmetres dels nuclis Sant Pere, Font del Bosc, Sant Elies, Can Paixano, Can Verdera, Can Xamaio, Monterrei Park i Can Verdager que aglutinen un 75% de la població. Per accedir als esmentats nuclis s'han d'utilitzar carreteres secundàries amb moltes corbes i estretes com són C-244, BV-2304, BV-2136 i BV-2137.

En aquests moments, Mediona disposa d'un servei de transport públic per carretera que es limita a dos autobusos que passen per St. Joan de Mediona. L'horari d'aquest servei és amb sortida de St. Joan a les 6: 45 h al matí i les 13: 45 h direcció a Barcelona i els autobusos que arriben de Barcelona a les 10: 45 h i a les 19: 45 h.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a augmentar les freqüències diàries de transport públic per carretera de Mediona, equiparant-les a les dels municipis veïns de St. Quintí de Mediona i la Llacuna, tot considerant la possibilitat de perllongar les línies corresponents a les concessions de trans-

port públic d'aquests dos darrers municipis com a via per atendre aquesta necessitat.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Jordi Riba Colom, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 117707 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 08.01.2024

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 117707)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió i addició al punt 1~~

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ~~augmentar~~ *analitzar, conjuntament amb l'Ajuntament de Mediona, l'augment de les freqüències diàries, entre altres possibles millores dels serveis de transport públic, per carretera de Mediona, equiparant-les a les dels municipis veïns de St. Quintí de Mediona i la Llacuna, tot considerant la possibilitat de perllongar les línies corresponents a les concessions de transport públic d'aquests dos darrers municipis com a via per atendre aquesta necessitat. per tal que restin ateses les necessitats de mobilitat existents en aquest municipi, i implementar les actuacions de millora.*

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la pacificació de la carretera N-2

250-01214/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 113750 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.10.2023

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre la pacificació de la N-II, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La pacificació de l'N-II a la comarca del Maresme ha d'ocupar un lloc destacat en l'agenda del nostre Govern, en vista dels reiterats endarreriments històrics en la seva execució, malgrat els anuncis realitzats durant els darrers mesos. És d'una urgència inqüestionable el compromís amb la transformació de l'N-II en una via pacificada adaptada als requeriments del segle XXI, capaç d'innovar en matèria de transport urbà i interurbà, priorititzant la sostenibilitat i el respecte pel medi ambient.

L'N-II al seu pas pel Maresme, motivada per les mobilitzacions ciutadanes, especialment la plataforma «Recuperem el Baix Maresme», adquireix una imperiosa necessitat per combatre l'emergència climàtica i reimaginar els nuclis urbans i rurals. La transformació de l'N-II en una via pacificada ha de contribuir a substituir centenars de desplaçaments que avui es fan de forma contaminant, en desplaçaments nets: en bicicleta, vmp i transport públic. Per tant, és un instrument per a mitigar els efectes de la contaminació i dels canvis climàtics, com les ones de calor extremes i les precipitacions excepcionals cada vegada més freqüents.

El projecte de pacificació de la N-II al pas pel Maresme és una oportunitat clau per a relligar la comarca i connectar els municipis del litoral a peu i en bicicleta. Una oportunitat, també, per a guanyar espai públic per a les persones en el context d'una comarca densament poblada.

Una proposta, enfocada a consolidar un model de disseny urbà i interurbà que respongui als nous imperatius socials i mediambientals, amb una clara prioritat en la millora de la qualitat de vida de les persones en l'espai públic i també en l'espai privat, ja que el trànsit de l'NII genera impacte acústic que afecta la tranquil·litat dels residents i contaminació ambiental que afecta la qualitat de l'aire que respiren. A més de ser una carretera que acumula un històric d'alta sinistralitat vial.

També, és important per potenciar el transport públic a la comarca, ja que permet transformar l'entorn de les estacions de Rodalies en punts intermodals que facilitin l'accés i la integració del transport públic. Alhora que per-

met millorar la connexió entre els nuclis del Maresme i les seves costes, facilitant a la ciutadania l'accés a l'espai públic a la costa.

És preocupant que encara no s'hagi executat la partida pressupostària de 49 milions d'euros destinada a la pacificació de l'N-II al Maresme, incloent-hi la construcció del carril bici, com es va acordar en l'aprovació dels pressupostos de la Generalitat per a l'any 2022, amb la signatura conjunta del Govern i En Comú Podem.

El Parlament de Catalunya va aprovar el passat 9 de març la moció *Moció 199/XIV sobre les necessitats econòmiques i socials del Maresme*, presentada per En Comú Podem, que posava de manifest les necessitats econòmiques i socials del Maresme, incloent-hi la pacificació de l'N-II, la creació d'un carril bici i la millora de les connexions i freqüències de rodalies i autobusos, entre altres mesures. En aquesta mateixa moció del mes de març s'instava al Govern a «*Presentar a les administracions locals en el termini de tres mesos el projecte de pacificació de l'N-II al Maresme i del carril bici, establint un calendari clar per al període d'al·legacions i de licitació del projecte*».

El Govern d'Espanya i el Govern de la Generalitat van establir un protocol amb l'assignació de 384 milions d'euros destinats a la millora de l'N-II i la C-32 al Maresme. Aquest protocol té com a objectiu redistribuir el trànsit de l'N-II cap a la C-32 i redefinir-lo com a un eix cívic amb velocitats més moderades, menys carrils per als vehicles i més espai per als vianants i un carril bici. Aquest conveni, no obstant, encara es troba pendent de signatura.

La priorització i acceleració de la pacificació de l'N-II al Maresme és necessari i prioritari, com a projecte transformador capaç de generar un impacte positiu en la mobilitat, la sostenibilitat i la qualitat de vida dels ciutadans del Maresme i, en última instància, de tota Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Desbloquejar de manera urgent la partida de 49 milions d'euros dels pressupostos del 2022 per dur a terme la pacificació de l'N-II al Maresme i el carril bici que compleixi els estàndards de qualitat mínims de la xarxa Euro-Velo de la qual en formarà part (Eurovelo 8).
2. Presentar de forma immediata el Projecte Constructiu de pacificació de l'N-II al seu pas pel baix Maresme (tram entre Montgat i Mataró), atès que ja es porten 4 mesos d'incompliment de la *Moció 199/XIV* per part del Govern.
3. Promoure i complir amb el protocol firmat el juliol entre l'Estat i la Generalitat i que ha de desbloquejar 384 milions d'euros, en part destinats a la pacificació de l'N-II.

Palau del Parlament, 26 d'octubre de 2023

David Cid Colomer, portaveu GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 117708 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 08.01.2024

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 117708)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'addició d'un nou punt del text refós dels punts 1 i 3

Formalitzar el Conveni del Maresme pactat amb l'Administració General de l'Estat per tal de desbloquejar 384 M€ per a l'execució del conjunt d'actuacions al Maresme previstes al protocol signat el juliol de 2023. Unes actuacions que, entre d'altres, inclouen la pacificació de l'N-II i que el carril bici compleixi els estàndards de qualitat mínims de la xarxa EuroVelo de la qual en formarà part (Eurovelo 8).

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

~~De supressió i addició al punt 2~~

~~Presentar de forma immediata~~ Continuar amb la redacció i concertació del Projecte Constructiu de pacificació de l'N-II al seu pas pel baix Maresme (tram entre Montgat i Mataró), ~~atès que ja es porten 4 mesos d'incompliment de la Moció 199/XIV per part del Govern.~~ amb la participació dels ajuntaments i dels nous equips de govern municipals, i incorporar les modificacions proposades pels ajuntaments a les darreres plantes treballades.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la millora dels serveis de transport públic a Vilanova i la Geltrú

250-01216/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS, GP ECP

Reg. 114018 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Jordi Terrades Santacreu, portaveu a la Comissió de Territori del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, David Cid Colomer, portaveu a la Comissió de Territori del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora dels serveis de transport públic a Vilanova i la Geltrú, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El mes d'octubre de 2023 es van iniciar les obres de millora que ADIF té planificades entre Vilanova i la Geltrú i Castelldefels, per renovar 87.000m de carril i fins a 60.000 travesses, malgrat que són actuacions que es fan en horari nocturn o bé, els caps de setmana, està previst que hi hagi limitacions temporals de velocitat fins a l'estiu vinent, incrementant-se els temps de viatge en una línia a on es produeixen massa sovint incidències.

D'altra banda, amb la recuperació de la mobilitat un cop superades les etapes post-pandèmia, s'han incrementat de nou els viatgers que fan ús dels serveis e.15.1 i e.15.2, per carretera i en els serveis d'hores puntes d'anada o tornada a Barcelona es produeix un col·lapse del servei, amb viatgers que queden a les parades, o bé, que han de viatjar de peu o al terra als autobusos durant tot el trajecte.

Els serveis bus exprés, han comportat una notable millora d'accés en transport públic per carretera, bé pel canvi de viatgers de Rodalies, o perquè s'ha aconseguit un transvasament del vehicle privat cap al transport públic o captar nous usuaris.

La mobilitat a la comarca del Garraf pateix d'una manca d'infraestructures de forma històrica, i de serveis que donin resposta a les necessitats reals dels veïns i veïnes que es desplacen fora de la comarca per motius laborals, per estudiar, per oci o per accedir a altres serveis públics.

Davant de la situació i les queixes rebudes per la situació dels busos exprés i de les obres de renovació de les vies del ferrocarril, es fa necessari que s'adoptin per part de les administracions responsables un pla de mobilitat per tal de donar resposta a les demandes i evitar que es produeixi una afectació major.

Per aquest motiu, es fa necessari que tant la Generalitat de Catalunya com el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana facin una aposta clara

per la millora dels diversos serveis de transport públic que donen servei a Vilanova i la Geltrú, i de manera especial, que es resolguin les situacions que es produeixen als busos exprés i també, que es produeixi un pla de transports davant les obres que s'han de realitzar a la línia de Rodalies.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar un pla de transports davant de les afectacions per les obres de la línia 2 de Rodalies.
2. Reforçar, incrementant autobusos i freqüències de pas, dels serveis exprés d'autobusos entre Vilanova i la Geltrú i Barcelona.
3. Actualitzar per l'any 2024 els plans de transport, en el marc de la Taula de mobilitat del Penedès, per tal d'adaptar l'oferta dels serveis a la demanda creixent i a planificar o estudiar nous serveis de millora de connexions (connexions amb la resta del Penedès, bus al Campus de Bellaterra, entre d'altres).
4. Treballar i fer les gestions necessàries amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per agilitzar el calendari de programació i execució de les millores necessàries dels transports terrestres i ferroviaris de la comarca.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2023

Jordi Terrades Santacreu, portaveu a la CT GP PSC-Units; David Cid Colomer, portaveu a la CT GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 117576; 117706 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 08.01.2024

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 117576)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt

Ampliar les freqüències del servei d'autobusos entre l'Hospital Sant Antoni Abad de Vilanova i la Geltrú, l'Hospital Sant Camil de Sant Pere de Ribes i l'Hospital comarcal de Vilafranca del Penedès.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 117706)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió~~ i addició al punt 1

~~Realitzar un pla de transports davant de~~ *Mantenir la coordinació necessària amb Adif i Renfe per preveure i planificar els plans alternatius de transport que minimitzin les afectacions per les obres de la línia R2 de Rodalies de Catalunya.*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (2)

~~De supressió i addició al punt 2~~

~~Reforçar, incrementant autobusos i freqüències de pas,~~ *Continuar treballant en la millora dels serveis exprés d'autobusos entre Vilanova i la Geltrú i Barcelona, per tal de garantir que en tot moment l'oferta atén de forma adient a la demanda existent.*

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (3)

~~De supressió i addició al punt 3~~

~~Actualitzar per l'any~~ *Analitzar, al 2024 els plans de transport i en el marc de la Taula de mobilitat del Penedès, els plans de transport per tal d'adaptar l'oferta dels serveis a la demanda creixent; i a planificar les millores dels serveis de transport necessàries o estudiar nous serveis de millora de connexions (connexions amb la resta del Penedès, bus al Campus de Bellaterra, entre d'altres).*

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana (4)

~~De supressió i addició al punt 4~~

~~Treballar i fer les gestions necessàries~~ *En el marc de la comissió de capacitat, continuar treballant amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana Adif per agilitzar garantir que el calendari de programació i execució de les millores necessàries dels transports terrestres i ferroviaris de la comarca d'afectacions s'ajusti a les necessitats per les obres, i s'asseguri el desplegament eficient d'aquestes.*

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució de suport als treballadors d'Adif i Renfe

250-01233/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 116453 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.12.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para que el Parlamento de Cataluña inste a la Generalitat de Cataluña a apoyar a los trabajadores de Adif y Renfe, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El empeño por parte del separatismo en dañar la imagen del servicio ferroviario prestado por Adif i Renfe en nuestra región, está provocando que sean los trabajadores los principales damnificados de las quejas de la ciudadanía. Estos son los que al fin y al cabo representan la cara visible del servicio y quienes están en primera línea ante los pasajeros que sufren las incidencias.

Es decir, quienes sufren el día a día de las críticas y el sentir del malestar general en auge por una constante crítica por parte de los partidos separatistas para crear un relato que permita justificar su verdadera intencionalidad: el traspaso de la competencia a la Generalitat.

Con el pacto de Gobierno entre ERC y el PSOE, se ha acordado el traspaso de la competencia de Rodalies, el servicio ferroviario de cercanías de Cataluña, a la Generalitat. La realidad es que el cambio de titularidad no solucionará los problemas del servicio de cercanías ferroviarias en Cataluña.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Primero. Reconocer que el traspaso de Rodalies supone un riesgo para el sistema ferroviario nacional y para las condiciones de trabajo, salariales y para el futuro y la estabilidad en el empleo de los trabajadores de Adif y Renfe.

Segundo. Defender el servicio público de transporte ferroviario prestado por los trabajadores de ADIF y RENFE.

Palacio del Parlament, 27 de noviembre de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX