



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 40. Dimecres, 17 de gener de 2024. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el millorament de la xarxa pedalable metropolitana de Barcelona amb l'habilitació del túnel de serveis paral·lel als túnels de Vallvidrera per a connectar Barcelona i Sant Cugat del Vallès. Tram. 250-01140/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 631, 13; esmenes: BOPC 688, 5).
2. Proposta de resolució sobre l'heliport de Vilaller. Tram. 250-01153/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 654, 3; esmenes: BOPC 688, 5).
3. Proposta de resolució sobre les línies d'autobús interurbà. Tram. 250-01180/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 679, 24; esmenes: BOPC 722, 128).
4. Proposta de resolució sobre la ronda Sud a Granollers. Tram. 250-01188/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 685, 17).
5. Proposta de resolució sobre l'impuls dels projectes de tren Tramvia. Tram. 250-01189/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 685, 18; esmenes: BOPC 722, 129).
6. Proposta de resolució sobre el millorament de la intermodalitat i el confort dels serveis ferroviaris al tram central de la línia 12 de rodalia. Tram. 250-01194/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 691, 32; esmenes: BOPC 722, 130).
7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb la consellera de Territori sobre el manteniment de la reducció del preu del transport públic durant l'exercici pressupostari del 2024. Tram. 354-00303/13 David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

8. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb la consellera de Territori sobre els problemes en la transició dels títols de transport de cartró a la T-Mobilitat. Tram. 354-00309/13 David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
 9. Sol·licitud de compareixença de José Gabriel Martín Aguilar, president de la delegació a Catalunya de l'Associació d'Enginyers Aeronàutics d'Espanya, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la viabilitat tècnica de l'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-01352/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
 10. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura de Catalunya davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la demanda presentada per a exigir la paralització de les obres a l'Escola La Mirada, de Sant Cugat del Vallès. Tram. 356-01372/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
 11. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Fundació Bosch i Cardellach davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les alternatives i visions de la mobilitat al Vallès. Tram. 356-01411/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
 12. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació Arquitectes per l'Arquitectura davant la Comissió de Territori perquè informi sobre el reglament de la Llei 12/2017, de l'arquitectura. Tram. 356-01450/13 Cristina Casol Segué, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
 13. Sol·licitud de compareixença de la directora general de l'Institut Català del Sòl davant la Comissió de Territori perquè expliqui les polítiques d'aquest ens. Tram. 356-01521/13 Cristina Casol Segué, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
-

Punt 1 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la xarxa pedalable metropolitana de Barcelona amb l'habilitació del túnel de serveis paral·lel als túnels de Vallvidrera per a connectar Barcelona i Sant Cugat del Vallès

250-01140/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 108328 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.07.2023

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la xarxa ciclable metropolitana a l'entorn de Barcelona, connectant Barcelona i Sant Cugat habilitant el túnel de serveis paral·lel al Túnel de Vallvidrera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Govern de la Generalitat, a través de l'acord GOV/160/2019, de 5 de novembre, pel qual s'aprova l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025, s'alinea amb les tendències globals d'impuls de la mobilitat sostenible i activa especialment de la bicicleta, reconeixent aquest mitjà de transport com peça clau per fer front a l'emergència climàtica i promoure una vida més sostenible i saludable.

Més recentment, el 4 de maig del 2023, el Parlament va aprovar una moció en què, entre d'altres, instava al Govern de la Generalitat a apostar per fer créixer la xarxa ciclable interurbana segura i segregada per a mobilitat quotidiana tal i com està contemplada a l'estratègia catalana de bicicleta.

En l'àmbit metropolità de Barcelona municipis i altres administracions supramunicipals han realitzat un esforç per part de per teixir una xarxa ciclable interurbana, i donar resposta a una mobilitat obligada que en excessiva mesura es realitza en vehicle motoritzat. Quant a la xarxa ciclista, però, les connexions entre la ciutat de Barcelona i els vallesos es poden realitzar únicament per traçats coincidents amb el riu Besós i Llobregat, no havent-hi cap opció vàlida per salvar el desnivell de Collserola, com sí que existeix tant per transport públic ferroviari (FGC) com per transport privat motoritzat i algunes línies de bus (C-16). Aquests corredors tenen un gran volum d'usuaris, 67 milions de passatgers el darrer 2022 en el cas del Metro del Vallès de FGC -que utilitza la pràctica totalitat de la capacitat de la infraestructura- i 12 milions de vehicles en el cas de la C-16. Es per tant un corredor de gran demanda on no disposar d'una infraestructura vàlida per la mobilitat quotidiana en bicicleta és un greuge i una política fora de lloc en el moment d'emergència climàtica i tendències socials en la que estem.

Des del 2019 un grup de veïns de Barcelona i Sant Cugat s'han organitzat sota la plataforma BikeVidrera per denunciar aquest fet, i portar sobre la taula una proposta: habilitar el túnel de serveis paral·lel al Túnel de Vallvidrera per a l'ús de bicicletes. La proposta és habilitar aquesta infraestructura de 2,5 km construïda als anys 70 per verificar la viabilitat de perforació de la muntanya. No es té constància que s'hagi utilitzat fins ara per a l'evacuació de persones degut a la dificultat de fer-lo exercir com a tal. Amb el gruix del cost d'una infraestructura d'aquest tipus ja feta, la perforació, només quedaria habilitar accessos i adaptar el túnel. Aquesta infraestructura permetria reduir el temps en bicicleta de 45 minuts a 15 i sobretot el faria més accessible per tot tipus d'usuaris. Amb aquestes condicions podria ser una alternativa vàlida tant per descongestionar el Metro del Vallès de FGC com per proporcionar una alternativa més sostenible i saludable a usuaris de vehicle motoritzat.

El 2022 Infraestructures.cat va expressar el compromís per estudiar aquesta iniciativa. El desembre de 2022 es va publicar una licitació per contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi previ de viabilitat de la utilització de la galeria d'evacuació del Túnel de Vallvidrera com a via ciclista i de la seva connectivitat amb Barcelona i Sant Cugat. (Clau: EP-BNB-22010). Sis mesos després del tancament de la licitació (23 de gener del 2023) aquesta resolució encara no està resolta.

Finalment, es vol posar de manifest que el passat 22 d'abril d'aquest 2023 es va realitzar una acció reivindicativa de la plataforma BikeVidrera en què varies ciutadanes i ciutadans van circular per breus moments pel Túnel de Vallvidrera. Era la quarta edició d'aquesta reivindicació que altres anys no havia tingut més conseqüències pels usuaris del moment que invertir uns pocs minuts més en el seu trajecte en vehicle privat motoritzat. Aquest any, però, el cos de Mossos d'Esquadra va aturar l'acció i identificar als participants. En els dies posteriors aquests activistes han rebut notificacions de denúncia per part del Servei Català de Trànsit, depenent del Departament d'Interior. És sorprenent que un Govern que té sempre bones paraules i legisli a favor d'una societat més respectuosa amb el medi ambient i la vida de les persones represalia activistes amb el mateix objectiu.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reconèixer la necessitat d'una infraestructura ciclable entre les ciutats de Barcelona i Sant Cugat, i el Vallès Occidental en general, per connectar de forma sostenible i saludable directa el més recte i sense pendents possible, com a alternativa per descongestionar el servei del Metro del Vallès de FGC i oferir una alternativa no contaminant a l'ús en vehicle motoritzat de la C-16.
2. Reconèixer la via de servei de Túnel de Vallvidrera com una alternativa potencialment viable i de relació cost-benefici elevada.
3. Sol·licitar l'estat de la licitació de l'estudi de estudi previ de viabilitat de la utilització de la galeria d'evacuació del Túnel de Vallvidrera com a via ciclista i de la seva connectivitat amb Barcelona i Sant Cugat. (Clau: EP-BNB-22010).

4. Instar Infraestructures.cat a accelerar els tràmits tècnics i administratius per fer realitat el projecte d'utilització de la galeria d'evacuació del Túnel de Vallvidrera com a via ciclista i de la seva connectivitat amb Barcelona i Sant Cugat.

5. Instar al Departament d'Interior a retirar les notificacions d'infracció a les persones participants de la reivindicació del 22 d'abril del 2023, vetllant pel dret de lliure manifestació i reivindicació, especialment per causes relacionades amb la protecció del medi ambient i la salut pública.

Palau del Parlament, 10 de juliol de 2023

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Montserrat Vinyets Pagès, diputada, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 113339 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.10.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 113339)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'addició al punt 2

Reconèixer la via de servei de Túnel de Vallvidrera com una *possible* alternativa potencialment viable i de relació cost-benefici elevada, *sempre que els estudis tècnics garanteixin la seva idoneïtat i la seguretat dels usuaris.*

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

~~De supressió i d'addició al punt 3~~

~~Sol·licitar l'estat de la licitació~~ *Continuar impulsant la redacció de l'estudi previ de viabilitat de la utilització de la galeria d'evacuació del Túnel de Vallvidrera com a via ciclista i de la seva connectivitat amb Barcelona i Sant Cugat, recentment adjudicada.*

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

~~De supressió i d'addició al punt 4~~

~~Instar a Infraestructures.cat a accelerar~~ *Desenvolupar els tràmits tècnics i administratius necessaris per fer realitat el projecte d'utilització de la galeria d'evacuació del Túnel de Vallvidrera com a via ciclista i de la seva connectivitat amb Barcelona i Sant Cugat, en el cas que l'estudi previ anterior en confirmi la seva viabilitat i idoneïtat.*

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'heliport de Vilaller

250-01153/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 109552 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Ramon Espadaler Parcerisas, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Oscar Aparicio Pedrosa, diputat, Mario García Gómez, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'heliport de Vilaller, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'heliport de Vilaller és un heliport públic gestionat per Aeroports de Barcelona que compta amb més de 40 anys d'història.

L'any 2018, el Departament de Territori va realitzar les gestions necessàries per tal d'adaptar-lo per vols nocturns durant les 24 hores però encara, cinc anys després, l'Ajuntament de Vilaller no ha rebut l'autorització en aquest sentit.

Vilaller, per mitjà del seu heliport, és un punt estratègic per tal d'oferir als habitants de l'Alta Ribagorça un servei d'emergències les 24 hores del dia, ja que s'ha de tenir en compte que el municipi no disposa d'hospital comarcal i d'aquesta manera es podria arribar fàcilment i ràpida als hospitals de Lleida i Barcelona.

Una altra raó de pes és el fet que, en ocasions, quan les condicions meteorològiques són molt adverses, Vilaller és el municipi que cobreix les emergències de l'Espitau Val d'Aran.

És aquest, per tant, un servei essencial que, a més, pot esdevenir també base del Cos d'Agents Rurals del Pirineu, degut a les seves òptimes condicions pel que fa a l'espai, infraestructura, ubicació i equipament. També cal considerar l'estalvi de construir una altra base.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Autoritzar, en un termini màxim de tres mesos, els vols nocturns a l'heliport de Vilaller.

2. Presentar, en un termini màxim de tres mesos, un estudi de viabilitat tècnica i econòmica per tal d'establir, a l'heliport de Vilaller, la nova base del Cos d'Agents Rurals del Pirineu.

Palau del Parlament, 30 d'agost de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Ramon Espadaler Parcerisas, Judit Alcalá González, Oscar Aparicio Pedrosa, Mario García Gómez, Òscar Ordeig i Molist, Sílvia Romero Galera, diputats

ESMENES PRESENTADES

Reg. 113340 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.10.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 113340)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Valorar, en el termini de 6 mesos, la possibilitat tècnica i la idoneïtat funcional de modificar l'heliport de Vilaller per tal que admeti operativa H24 en l'àmbit territorial de l'Alta Ribagorça i, en cas de resultar favorable, impulsar l'elaboració, tramitació, execució i posada en servei del projecte d'heliport H24.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

~~De supressió i~~ *addició* al punt 2

Presentar, en un termini màxim de ~~tres~~ sis mesos, un estudi de viabilitat tècnica i econòmica per tal d'establir, a l'heliport de Vilaller, la nova base del Cos d'Agents Rurals ~~del Pirineu~~ a l'Alta Ribagorça.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les línies d'autobús interurbà

250-01180/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 112241 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.10.2023

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les línies d'autobús interurbà, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment, els ciutadans i ciutadanes de Catalunya que utilitzen diàriament el transport públic s'estan troben amb problemes constants ja sigui en trens, autobús o carreteres. Problemes amb el defectuós-servei de Rodalies-RENFE, però també, problemes amb les línies de transport d'autobús interurbà.

L'increment de la demanda dels autobusos interurbans de diverses zones del país en hores de màxima demanda ha comportat massificació de gent a les andanes i parades, cues de passatgers amb impossibilitat d'agafar aquella freqüència o persones dretes en els trajectes.

Un bon servei de transport públic és necessari no només per les persones que van a treballar o a estudiar, sinó també per aquells que el necessiten per anar al metge o fer altres gestions. Si volem potenciar el transport públic cal oferir serveis de qualitat, amb freqüències adaptades a la demanda i amb horaris que facin possible el seu ús.

Actualment el transport públic d'autobús és deficient en algunes zones del país. Per posar alguns exemples, estem parlant de línies com Vilafranca-Barcelona i Vilafranca-Bellaterra i viceversa, Sant Hilari - Girona i viceversa, Igualada-Barcelona i viceversa, Igualada-Bellaterra-UAB i viceversa, entre d'altres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Reforçar de manera immediata amb autobusos i freqüències, aquelles línies d'autobusos interurbans amb alta demanda que actualment estan patint saturacions i manca de capacitat en hores punta.

- Prestar a la Comissió de Territori, en el termini d'un mes, un informe que analitzi la situació actual de les línies d'autobusos interurbans, les necessitats de les diferents zones i les mesures a adoptar per incrementar els serveis dels municipis que ho necessitin.

Palau del Parlament, 5 d'octubre de 2023

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, diputada, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 114237; 115568 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 29.11.2023

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - UN NOU CICLE PER GUANYAR (REG. 114237)

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar (1)

De *modificació* del punt 1

Reforçar de manera immediata, amb autobusos i freqüències, aquelles línies d'autobusos interurbans amb alta demanda que actualment estan patint saturacions i manca de capacitat en hores punta, *així com no empitjorar-ne la velocitat comercial com significaria permetre l'ús dels carrils bus per part de motos.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 115568)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'*addició* d'un nou punt

El Parlament de Catalunya constata que el deficient servei que presta Rodalies de Catalunya, operat per Renfe, provoca un augment inusual de la demanda en les línies de bus interurbà, arribant a un increment del 30% en alguns casos. Aquest fet provoca problemes de capacitat dels serveis interurbans que tensen el conjunt del sistema de mobilitat del país i dificulten la correcta planificació dels recursos disponibles per part de la Generalitat de Catalunya.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (2)

De *modificació* del punt 1

Continuar reforçant la xarxa de serveis d'autobusos interurbans per tal de poder resoldre els problemes de capacitat detectats en alguns serveis, especialment en hora punta; i garantir que tots els usuaris puguin accedir als serveis.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (3)

De ~~supressió~~ i *addició* del punt 2

~~Prestar~~ *Presentar* a la Comissió de Territori, en el termini d'un mes de tres mesos, un informe ~~que analitzi la situació actual de les línies d'autobusos interurbans sobre les mesures implementades en els serveis d'autobusos interurbans, les necessitats de les diferents zones i les mesures a adoptar i on s'especifiqui un pla d'actuació per incrementar els serveis dels municipis que ho necessitin a les diverses zones del territori.~~

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la ronda Sud a Granollers

250-01188/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 112735 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.10.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la Ronda Sud de Granollers (C-352), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Ronda Sud de Granollers és una via de quatre carrils que va ser dissenyada als anys 80 amb un doble objectiu. Per un costat, connectar l'autovia C-17 amb l'autopista de Granollers a Mataró (C-60); per l'altre, desviar el trànsit de pas i de la pròpia conurbació granollerina cap a una via més perifèrica que fes la funció d'anella.

El projecte de la Ronda Sud es va elaborar durant els anys 1984 i 1986, tot i que no va ser fins al 1989 que la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya va fer arribar el projecte als ajuntaments afectats. El tram urbà i residencial de la Ronda Sud es situa, a l'est, a partir del pont sobre el riu Congost i, a l'oest, fins a la rotonda del carrer Esteve Terrades. A partir del desenvolupament del sector de Pla de Baix, entre Tres Torres i Can Bassa, i la configuració de l'Avinguda de Marie Curie, una part del trànsit que abans circulava per la Ronda Sud es desvia per aquesta avinguda pensada per a un trànsit més urbà i pacificat.

Aquests barris de la zona sud de la ciutat són àrees residencials constituïdes per habitatges plurifamiliars, molts d'ells d'iniciativa pública i d'organitzacions sindicals, i també per un important nombre de cases unifamiliars. Avui a l'entorn de l'àmbit de la Ronda Sud hi viuen 994 habitants, i als barris situats al sud de la ronda, Tres Torres i Can Bassa, unes 8.000 persones.

A més, aquesta via suportava un elevat nombre de vehicles pesants, més sorollosos i impactants a l'entorn. Molts d'aquests camions transporten mercaderies perilloses, atesa la proximitat d'una estació de mercaderies ferroviàries.

Arrel de la prohibició de circular vehicles pesants en el tram central, el seu tràfic ha disminuït. Tanmateix, el fet d'haver-hi diversos polígons industrials i una estació de mercaderies ferroviàries, provoca que molts dels vehicles pesants facin cas omís a aquesta prohibició, no fent servir les vies alternatives.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a instal·lar càmeres de lectura de matricules, per sancionar els vehicles pesants i els de mercaderies perilloses que no respectin la prohibició de circular en el tram urbà de la Ronda Sud de Granollers (C-352).

Palau del Parlament, 11 d'octubre de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, diputat, GP PSC-Units

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'impuls dels projectes de tren Tramvia

250-01189/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 112749 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.10.2023

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre l'impuls dels projectes Tren Tram a Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Les comissions promotores dels trens tram de Catalunya, la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura (FMSS) i l'Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP), són entitats que han impulsat el desenvolupament de les línies de trens tram a Catalunya amb l'objectiu de millorar la mobilitat sostenible i afavorir un transport públic més eficient i accessible per a la població. Aquestes entitats compten amb una llarga història de defensa del transport públic i la seva integració en la planificació urbana i territorial de Catalunya.

La seva preocupació actual es centra en el que perceben com a falta de seguiment compartit per part del Govern de la Generalitat, especialment del Departament de Territori, en els projectes de trens tram a Catalunya. Les línies de trens tram planificades a Costa Brava, amb les seves extensions a Olot-Banyoles i l'aeroport de Girona, el Tren Tram del Bages - Berguedà, el Tren Tram de les Terres de l'Ebre i el Ferrocarril del Pirineu, són considerades claus per millorar la connexió i la mobilitat a diverses zones del territori català.

Les demandes de les entitats promotores dels trens tram són fonamentals per garantir que aquests projectes es portin a terme amb èxit. La reanudació de les sessions de seguiment dels estudis de factibilitat amb la Direcció General d'Infra-estructures de la Generalitat és crucial per assegurar que els projectes avancin adequadament i es resolguin qualsevol problema o obstacle que pugui sorgir.

L'aposta per incorporar les entitats ciutadanes en la discussió dels projectes és un pas important cap a una planificació més participativa i inclusiva. Això permetrà tenir en compte les veus i les necessitats de la població en el desenvolupament de les línies de trens tram, assegurant que s'ajustin a les demandes i contribueixin a millorar la qualitat de vida de la comunitat.

Aprofitar les convocatòries europees per aconseguir finançament és una estratègia prudent i necessària per assegurar el finançament suficient per portar a terme aquests projectes de gran envergadura. L'obtenció de fons de la Unió

Europea o d'altres fonts internacionals pot ser clau per garantir la viabilitat i la implementació efectiva dels plans de trens tram a Catalunya.

Finalment, la previsió de reserva de sòl i recursos per a la incorporació del tren tram en els projectes urbanístics i de mobilitat és vital per a una integració adequada d'aquesta modalitat de transport en l'entorn urbà i interurbà. Això assegura que es tinguin en compte les necessitats d'espai i les infraestructures requerides per a la correcta implementació i operació dels trens tram.

En conclusió, les comissions promotores dels trens tram de Catalunya estan treballant activament per assegurar que aquests projectes de transport siguin exitosos i contribueixin a una mobilitat més sostenible i eficient a Catalunya. Les seves demandes són fonamentals per garantir que el Govern de la Generalitat compleixi amb els compromisos establerts i avanci cap a la realització d'aquestes importants infraestructures de transport.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Executar els calendaris previstos i les partides pressupostàries dedicades als projectes de tren-tram compromesos (Tren Tram de la Costa Brava (amb ramals a Olot-Banyoles i a l'aeroport de Girona), el Tren Tram del Bages - Berguedà, el Tren Tram de les Terres de l'Ebre i el Ferrocarril del Pirineu, Tren Tram de la Selva Marítima).
2. Fer públics i consultables els estudis de viabilitat dels projectes iniciats de tren-tram compromesos (Tren Tram de la Costa Brava (amb ramals a Olot-Banyoles i a l'aeroport de Girona), el Tren Tram del Bages - Berguedà, el Tren Tram de les Terres de l'Ebre i el Ferrocarril del Pirineu, Tren Tram de la Selva Marítima)
3. Iniciar una ronda de reunions amb les entitats implicades en el procés així com amb els Ajuntaments, Consells comarcals i Diputacions afectades.
4. Incloure Berga a l'estudi de viabilitat del tren-tram del Bages.
5. Integrar els costos externs dels viatges els impactes indirectes dels desplaçaments, com ara la fragmentació social generada pel model de mobilitat actual, les repercussions en la salut de la població i la previsió de l'esgotament dels combustibles fòssils, en la valoració de la demanda i la distribució de modalitats que adopta l'administració.
6. Dissenyar un nou mapa del transport públic aprofitant que el 2028 caduquen totes les concessions actuals d'autobús interurbà i coincideix en el temps d'execució dels projectes ferroviaris.

Palau del Parlament, 11 d'octubre de 2023

David Cid Colomer, portaveu GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 116688 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 29.11.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 116688)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De *modificació* del punt 1

Continuar la redacció de les anàlisis de factibilitat de les propostes de nous trens tramvia a Catalunya, en particular, els trens tramvies de Girona-Costa Brava, incloent els ramals a Olot-Banyoles i a l'Aeroport de Girona; del Bages; de les Terres de l'Ebre i del Pirineu. Així mateix, continuar amb la redacció de l'estudi d'alternatives de millora de la mobilitat del corredor Maresme - Selva Marítima, el qual ja preveu analitzar l'alternativa d'executar un tren-tramvia entre Blanes i Lloret de Mar.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

D'*addició* d'un nou punt del text refós dels punts 2 i 3

Continuar les reunions necessàries amb entitats o altres administracions per a una millor participació i qualitat del treball. Així mateix, un cop finalitzades les anàlisis de factibilitat, fer-les consultables i públiques com la resta d'estudis.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 4

En el cas del tramvia del Bages incloure la possibilitat del perllongament fins a Berga a l'estudi de viabilitat del tren tram del Bages.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (4)

De ~~supressió~~ i *addició* al punt 6

~~Dissenyar un nou mapa i sistema de transport públic aprofitant que el 2028 caduquen totes les concessions actuals d'autobús interurbà i coincideix en el temps d'execució dels projectes ferroviaris.~~ *per carretera, el qual ha de substituir l'actual model a la finalització de les vigents concessions al 2028 i ha de garantir una explotació coordinada amb els serveis de transport ferroviari; de manera que el ciutadà disposi d'una xarxa de transport públic eficient per a atendre les seves necessitats de mobilitat amb una tarifa integrada i amb unes condicions adequades d'intermodalitat.*

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la intermodalitat i el confort dels serveis ferroviaris al tram central de la línia 12 de rodalia

250-01194/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 113115 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2023

A la Mesa del Parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu adjunt, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per al millorament de la intermodalitat i del confort dels serveis ferroviaris al tram central de l'R12, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

En l'actualitat, la línia R12 de Rodalies de Catalunya comprèn el recorregut entre Lleida i l'Hospitalet de Llobregat, passant per Manresa. Diàriament hi ha 3 trens per sentit que realitzin el recorregut sencer, que són els únics que donen servei al tram central de la línia, entre Cervera i Manresa, a través de l'Alta Segarra. El servei és operat per Renfe, si bé es preveu que a partir del 2025 FGC es faci càrrec de l'operació dels serveis ferroviaris en el tram entre Lleida i Manresa. Darrerament, el Govern de la Generalitat ha arribat a un acord amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per duplicar les freqüències de la línia a l'inici del 2024.

Teòricament, els serveis de l'R12 que realitzen el recorregut sencer, amb un temps d'aproximadament 3 hores i 20 minuts, es presten amb unes unitats 447 de Renfe que van ser reformades específicament per a aquest tipus de serveis regionals, amb un major confort dels seients, que són més tous que els dels serveis de rodalia. No obstant això, és freqüent veure com les unitats esmentades presten serveis a altres línies de rodalia (fet que també succeeix amb les unitats 447 específicament reformades per prestar els serveis de l'R3 cap al Ripollès i la Cerdanya, que per exemple durant el tall d'octubre a gener no s'han assignat al tram nord d'aquesta línia), mentre s'acaben assignant unitats de baix confort als serveis regionals de l'R12 entre l'Hospitalet de Llobregat i Lleida.

Per altra banda, a la demarcació de Lleida, els serveis de l'R12 estan integrats a l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de Lleida en la totalitat del seu recorregut per l'àmbit territorial de l'ATM, és a dir, de Lleida a Sant Guim de Freixenet.

En canvi, pel que fa a la demarcació de Barcelona, els serveis de l'R12 estan inclosos en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona entre l'Hospitalet de Llobregat i Manresa (s'assimi-

len als serveis de l'R4), però no entre Manresa i Sant Martí Segueioles, si bé tot el seu recorregut, pels termes municipals de Manresa, Rajadell, Aguilar de Segarra, Sant Pere Sallavinera, els Prats de Rei, Calaf i Sant Martí Segueioles, està comprès a dins les zones 6D, 6E i 6C de l'àmbit geogràfic de l'ATM de l'àrea de Barcelona. En aquest tram, només és possible utilitzar els títols propis dels serveis regionals de Rodalies de Catalunya, la qual cosa implica un greuge per a la intermodalitat dels serveis ferroviaris amb la resta del sistema de transport públic integrat. Cal recordar que la potestat tarifària dels serveis de Rodalies de Catalunya és de la Generalitat.

Per últim, també en referència a la intermodalitat entre els serveis ferroviaris i les línies de transport a la demanda de la zona (703, 709 i 725 operades per Sagalés, i R1 de Clic.cat de l'Alta Segarra), es dona el cas que a les estacions d'Aguilar de Segarra, Seguers - Sant Pere Sallavinera i Sant Martí Segueioles la parada més propera d'aquests serveis es troba a centenars de metres, o fins i tot quilòmetres, de l'estació ferroviària, per itineraris no sempre accessibles.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incorporar els serveis ferroviaris del tram entre Manresa i Sant Martí Segueioles (actualment part de la línia R12 de Rodalies de Catalunya) al sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona amb la major brevetat possible.
2. Garantir que els serveis que realitzen el recorregut sencer de la línia R12 (Lleida-L'Hospitalet de Llobregat) es prestin amb les unitats 447 reformades per a la prestació de serveis regionals i identificar amb Renfe quina és la causa de l'eventual assignació d'aquestes unitats a altres línies no regionals de la xarxa.
3. Ubicar una parada de bus a les estacions ferroviàries d'Aguilar de Segarra, Seguers - Sant Pere Sallavinera i Sant Martí Segueioles on s'hi puguin aturar els serveis de transport a la demanda que existeixen en aquests municipis.
4. Garantir l'establiment d'un sistema tarifari integrat comú al llarg de tot el recorregut de l'actual línia R12 (Lleida-Manresa-L'Hospitalet de Llobregat) quan FGC comenci a prestar serveis ferroviaris al tram Lleida-Cervera-Manresa, amb especial atenció a la combinació amb els serveis de l'R4 a Manresa.

Palau del Parlament, 17 d'octubre de 2023

Dani Cornellà Detrell, portaveu adjunt; Montserrat Vinyets Pagès, diputada, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 116689 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 29.11.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 116689)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

D'addició d'un nou punt del text refós dels punts 1 i 4

Incorporar els serveis ferroviaris entre Manresa i Sant Martí Sesgueioles dins del sistema tarifari integrat, així com el conjunt de l'actual recorregut de la línia R12 amb el desplegament del projecte de la T-Mobilitat per assolir la integració tarifària del conjunt de serveis de transport a Catalunya. A la vegada, avançar en el traspàs econòmic del dèficit d'explotació del servei de Rodalies de Catalunya, que inclou els serveis regionals com la R12.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

D'addició al punt 2

Instar a Renfe, mentre sigui l'operador del servei, a garantir que els serveis que realitzen el recorregut sencer de la línia R12 (Lleida-L'Hospitalet de Llobregat) es presten amb les unitats 447 reformades per a la prestació de serveis regionals i identificar amb Renfe quina és la causa de l'eventual assignació d'aquestes unitats a altres línies no regionals de la xarxa.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

De ~~supressió~~ i addició al punt 3

~~Ubicar una parada de bus~~ *Garantir una adequada intermodalitat a les estacions ferroviàries d'Aguilar de Segarra, Seguers - Sant Pere Sallavinera i Sant Martí Sesgueioles on s'hi puguin aturar els mitjançant serveis de transport a la demanda que existeixen en aquests municipis per carretera.*
