



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 39. Dimecres, 18 d'octubre de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la Cambra de Comerç de Sabadell davant la Comissió de Territori per a informar sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 357-00983/13 Comissió de Territori. Compareixença.
 2. Compareixença d'una representació de la Cecot davant la Comissió de Territori per a informar sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 357-00984/13 Comissió de Territori. Compareixença.
 3. Compareixença d'una representació de la Cambra de Comerç de Terrassa davant la Comissió de Territori per a informar sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 357-00986/13 Comissió de Territori. Compareixença.
 4. Proposta de resolució sobre l'inici del procés de rehabilitació i reobertura de l'estació ferroviària de Sant Ildefons a Cornellà de Llobregat. Tram. 250-01001/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 516, 30).
 5. Proposta de resolució sobre la rebaixa del preu del peatge dels túnels de Vallvidrera. Tram. 250-01009/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 524, 17).
 6. Proposta de resolució sobre la modificació de la xarxa de transport públic Exprés.cat per a connectar les ciutats de províncies diferents i potenciar les relacions transversals. Tram. 250-01132/13 Montserrat Vinyets Pagès, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 619, 69; esmenes: BOPC 673, 13).
-

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'inici del procés de rehabilitació i reobertura de l'estació ferroviària de Sant Ildefons a Cornellà de Llobregat

250-01001/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 88563 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.02.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para que el Parlamento de Cataluña inste al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para iniciar el proceso de rehabilitación y reapertura de la estación ferroviaria de San Ildefonso en Cornellà, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La estación ferroviaria de San Ildefonso se inauguró para dar servicio a este barrio de Cornellà de Llobregat. Situada en el centro del parque de Can Mercader, se cerró en los años 90, aunque se conservan muchas de sus instalaciones, si bien en un estado pésimo de conservación.

El apeadero está formado por dos vías generales con dos andenes laterales enlazados entre sí mediante un paso a nivel aunque, a través de los caminos del parque, esta conexión se puede realizar mediante un paso inferior.

Los potenciales usuarios que se beneficiarían de la reapertura de la estación serían los vecinos de San Ildefonso, Linda Vista, parte de Gavarra, los bloques nuevos residenciales de Can Mercader y todo el barrio de Almeda.

Además, el ayuntamiento ya está construyendo el nuevo barrio de Can Milars y tiene proyectado otro en Solanes, a los que también daría servicio.

El desarrollo y la urbanización creciente de los barrios de alrededor de la mencionada estación hace que la reapertura sea una opción clara para afrontar los problemas de acceso al transporte público para muchos vecinos de la zona. Además sería un gran soporte para las muchas parejas jóvenes que inician su proyecto de vida en estos barrios, pero sin acceso a transporte público cercano, puesto que actualmente la estación de vía férrea más cercana está situada entre 20 y 30 minutos andando.

La reapertura de esta estación facilitaría a los vecinos de la zona una conexión directa entre los barrios de Almeda y San Ildefonso de Cornellà, con la estación ferroviaria de Barcelona-Plaza Cataluña.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Catalunya presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Único. Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para iniciar el proceso de rehabilitación, previo a la reapertura, de la estación ferroviaria de San Ildefonso en Cornellá.

Palacio del Parlament, 22 de febrero de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la rebaixa del preu del peatge dels túnels de Vallvidrera

250-01009/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 88896 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.03.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para que la Generalitat de Catalunya realice los estudios necesarios para rebajar el precio del peaje del túnel de Vallvidrera, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El 31 de agosto de 2021, después de décadas de pago, se levantaron las barreras de peaje de varias autopistas, tras acabar las concesiones y tras el anuncio del Gobierno nacional de que éstas no se renovarían.

La finalización de las concesiones y su no renovación por parte del Gobierno nacional, ha provocado que en la actualidad solo queden en Catalunya cuatro autopistas de peaje, todas ellas de titularidad de la Generalidad de Catalunya

Éstos cuatro peajes se han encarecido hasta un 7,3% en este año 2023, que es el porcentaje equivalente al aumento interanual del IPC registrado en octubre de 2022.

El Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya afirmó que el encarecimiento se dividiría de tal manera que, en la C-16, los peajes del Túnel del Cadí se incrementarán en un 6,57%; los de Vallvidrera en un 7,3% y los del tramo comprendido entre Sant Cugat, Terrassa y Manresa, en un 7,19%. En la C-32 sur, entre Castelldefels, Sitges y el Vendrell, el aumento sería de un 7,3 %.

En el caso de los Túneles de Vallvidrera, el peaje en hora valle para un turismo pasará de los 4,04 euros a los 4,34 euros, mientras que en hora punta será de 4,88 euros en lugar de los 4,56 euros que costaba hasta ahora.

Dichos túneles son frecuentados diariamente por trabajadores de Sant Cugat que han de acudir a trabajar a Barcelona y por los ciudadanos de Barcelona y alrededores que han de ir a trabajar al Vallés Occidental o incluso a Manresa.

El pago diario de este peaje supone para todos ellos una gran carga económica, que se suma a los altos impuestos que ya padecen, a la subida de precios del combustible y en general, al encarecimiento de precios provocado por la inflación.

Entendemos, por lo tanto, que abaratar los costes a los que han de hacer frente los trabajadores es una manera de facilitar el ejercicio de su actividad, y que la eliminación de este peaje supondría un incentivo para todos ellos.

Uno de los motivos expuestos por la Generalidad para no acceder a la gratuidad ha sido el creer que la medida chocaría con las políticas públicas que pretenden desincentivar el uso del coche en detrimento del transporte público.

Las políticas en favor del uso libre del coche y el fomento del transporte público no deberían ser contradictorias, puesto que ambas facilitan a los trabajadores el ejercicio de la movilidad de la manera más rápida, segura y eficiente posible.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Realizar en un plazo máximo de 3 meses los estudios necesarios sobre diferentes posibilidades de bonificación por el uso del peaje de los túneles de Vallvidrera, y su coste.
2. Realizar en un plazo máximo de tres meses los estudios necesarios sobre el coste de la gratuidad por el uso del peaje de los túneles de Vallvidrera.
3. Destinar la partida presupuestaria correspondiente para poner fin al peaje de los túneles de Vallvidrera.

Palacio del Parlament, 27 de febrero de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la modificació de la xarxa de transport públic Exprés.cat per a connectar les ciutats de províncies diferents i potenciar les relacions transversals

250-01132/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 106954 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.07.2023

A la Mesa del Parlament

Montserrat Vinyets Pagès, diputada, Eulàlia Reguant i Cura, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la modificació de la xarxa de transport públic Exprés.cat per connectar ciutats de diferents províncies i potenciar les relacions transversals, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Generalitat de Catalunya està desplegant, des de fa més de 10 anys, la xarxa de transport públic Exprés.cat amb l'objectiu d'oferir uns serveis d'autobusos d'alta freqüència i que parteixen molt majoritàriament de les quatre capitals de província (Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida) i Tortosa. La xarxa Exprés.cat té actualment 42 línies, de les 43 planificades, que representen un percentatge important de la demanda del transport públic interurbà per carretera, amb ocupacions mitjanes de 30 viatgers/expedició. El mapa de les línies de transport públic Exprés.cat reproduïx un model territorial provincial i centralista, on les línies no connecten ciutats de províncies diferents i que reproduïx el model radial dins de les pròpies províncies.

Un model centralista incoherent

El model centralista de la xarxa de transport públic Exprés.cat no representa problemes de comunicacions entre municipis de províncies diferents en els casos on es disposa d'alternativa per desplaçar-se en transport públic. Entre aquests casos hi ha una alternativa de transport públic, concretament de Rodalies de Catalunya, entre comarques veïnes com poden ser les comunicacions entre l'Alt Penedès i el Baix Penedès, el Garraf i el Baix Penedès, l'Alt Camp, la Conca de Barberà i les Garrigues o entre el Maresme i la Selva, malgrat no hi estigui plenament implantada la integració tarifària i la freqüència segueixi sent molt millorable. Per contra, és en corredors amb oferta de transport ferroviari on més s'intensifica l'oferta de bus Exprés.cat.

La manca de línies Exprés.cat en relacions transversals i entre municipis de províncies diferents i que tenen una demanda de transport públic important afecta especialment la connexió entre municipis on no hi ha transport públic alternatiu per manca de transport ferroviari. Les principals mancances que observem són en les connexions transversals, no radiocèntriques, al territori, com ara:

- La línia bus Exprés.cat E1 Lleida-Tàrraga-Cervera, no arriba fins a Igualada malgrat que no hi ha connexió ferroviària entre les capitals de les comarques de la Segarra i l'Anoia.
- L'oferta de transport públic per carretera entre el Pallars, l'Alt Urgell i la Cerdanya, per part de diferents línies.
- L'oferta de transport públic per carretera entre Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès, Igualada i Manresa, per part de diferents línies.
- L'oferta de transport públic per carretera entre les comarques de Ponent, Manresa, Vic i Girona, per part de l'Eixbus, que no es troba integrat.
- L'oferta inexistent de línies horitzontals de bus exprés al Vallès, que se suma a la poca oferta dels serveis i d'intermodalitat bus-tren de l'R8.
- L'oferta de transport públic per carretera al llarg de l'eix de la C-12, entre les Terres de l'Ebre i les comarques de Ponent, per part d'una línia amb només 2 expedicions diàries per sentit.

Bus Exprés.cat E1 Lleida-Tàrraga-Cervera fins a Igualada

Si observem la xarxa de busos Exprés.cat i la xarxa ferroviària de Catalunya, observem que una de les connexions entre comarques on és evident la manca de línies Exprés.cat és entre Cervera i Igualada. La manca de transport públic entre Igualada i Cervera suposa un greuge per tots els usuaris del transport públic que han de desplaçar-se entre poblacions de les comarques de Ponent i la capital de l'Anoia, ja que existeix una demanda notable de transport públic. A tall d'exemple, Igualada acull una facultat de la Universitat de Lleida però els seus estudiants no disposen de transport públic per anar de Igualada a Lleida amb uns temps de trajecte adequats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prolongar la línia Exprés.cat E1 Cervera - Tàrraga - Lleida fins a Igualada, establint que la línia Exprés.cat E1 serà Igualada - Cervera - Tàrraga - Lleida.
2. Connectar la línia Exprés.cat E3 Alcanar - Sant Carles de la Ràpita - Amposta - Tortosa amb Lleida.
3. Estudiar i valorar les línies de bus exprés proposades per les entitats Via Vallès i Promoció del Transport Públic en els documents «Bus Ràpid Vallès» i «TransVallès».
4. Revisar el mapa de la xarxa Exprés.cat en relacions transversals i entre municipis de províncies diferents quan no es disposi d'oferta ferroviària, amb l'objectiu d'incloure-hi aquest tipus de línies i potenciar-ne el seu ús.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2023

Montserrat Vinyets Pagès, diputada; Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 110884 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.10.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 110884)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Millorar el transport públic en el corredor Igualada - Cervera - Tàrrrega - Lleida, i que s'inclogui, entre d'altres, l'anàlisi de viabilitat de la prolongació de la línia Exprés.cat e1.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació del punt 2

Revisar la coordinació dels serveis Exprés.cat, analitzant i promovent millores a la connexió dels busos Exprés que donen servei de connexió interna a Terres de l'Ebre i entre Terres de l'Ebre i Lleida.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

De modificació del punt 3

Treballar en la implementació de les mesures de millora dels serveis de transport per carretera previstes en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès, el qual ja preveu la millora de les comunicacions transversals al Vallès, mantenint el diàleg amb les entitats del sector.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (4)

De modificació del punt 4

Revisar tot el mapa de la xarxa Exprés.cat i potenciar aquesta xarxa en els treballs de definició del nou marc de serveis de transport interurbà per carretera davant la finalització de les concessions actuals l'any 2028, tot garantint una cobertura territorial adequada i l'òptima coordinació amb els serveis ferroviaris.
