



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 38. Dimecres, 20 de setembre de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb la consellera de Territori sobre les darreres informacions publicades sobre el Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i Salou. Tram. 354-00289/13 David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
2. Sol·licitud de compareixença de Damià Calvet, exconseller de Territori, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les seves gestions amb relació al Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i Salou. Tram. 356-01296/13 David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença de Francisco Arteaga Gómez, director de l'Àrea de Negoci d'Alta Velocitat i Altres Serveis Comercials de Renfe, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la freqüència dels trens d'alta velocitat per a enllaçar Madrid i Marsella i les parades i la funció de l'estació de Lleida en aquest recorregut. Tram. 356-01298/13 Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. * Sol·licitud de compareixença d'Eugeni Sedano, portaveu de la Plataforma Mercaderies per l'Interior, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les reunions amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i els darrers canvis amb relació al Corredor Mediterrani i al pas de mercaderies per l'interior. Tram. 356-01349/13 Ramon Tremosa Balcells, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Proposta de resolució sobre els descomptes de l'autopista C-16. Tram. 250-00966/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 488, 25).
6. Proposta de resolució sobre l'afectació de les obres de connexió de la línia 8 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al parc Joan Miró, a Barcelona. Tram. 250-01023/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 532, 22; esmenes: BOPC 579, 5).

7. Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat de la carretera BV-2411. Tram. 250-01048/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 544, 17; esmenes: BOPC 579, 7).

8. Proposta de resolució sobre la reducció del soroll a la carretera C-59 al pas per Palau-solità i Plegamans. Tram. 250-01092/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 576, 16; esmenes: BOPC 610, 10).

9. Proposta de resolució sobre la reducció del soroll a l'entorn de la carretera C-32. Tram. 250-01100/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 581, 10; esmenes: BOPC 610, 11).

* En cas que la Comissió aprovi aquesta sol·licitud de compareixença, es proposarà d'ampliar l'ordre del dia, d'acord amb l'article 54.4 del Reglament, perquè es pugui substanciar seguidament.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre els descomptes de l'autopista C-16

250-00966/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 84300 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2023

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu, David Saldoni i de Tena, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre els descomptes de l'autopista de la C-16, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat dia 2 de gener van entrar en vigor els nous descomptes de l'autopista de la C16 a la ronda de Manresa i durant el primer trimestre de 2023 hi ha previst que s'impulsin nous descomptes pel tram entre Terrassa i Manresa, sumant-se a la resta de descomptes vigents en aquesta via d'altres prestacions. Cal tenir present que aquesta és la única via d'altres prestacions sense túnel de pagament del nostre país.

Al mateix temps, aquests descomptes són vigents pels vehicles, però n'estan exclosos els autocars generant un perjudici i una desavantatge competitiva per totes les empreses i persones que utilitzen el transport col·lectiu.

Si volem fomentar el transport públic, si volem fomentar una mobilitat sostenible i eficient, cal fer-ho potenciant el transport col·lectiu.

Perquè el transport públic és un element imprescindible de cohesió territorial i un element essencial per a una mobilitat sostenible que a més a més, contribueix a lluitar contra el canvi climàtic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Igualar els descomptes que tenen els vehicles de transport privat a tots els sistemes de transport públic, incloent els autocars de serveis discrecionals.
2. Posar-ho en funcionament abans de 3 mesos.

Palau del Parlament, 24 de gener de 2023

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; David Saldoni i de Tena, diputat, GP JxCat

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'afectació de les obres de connexió de la línia 8 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al parc Joan Miró, a Barcelona

250-01023/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 90284 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.03.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Ferran Pedret i Santos, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'afectació de les obres de connexió de la Línia 8 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al Parc Joan Miró (Barcelona), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La connexió de la L8 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre les estacions de Plaça d'Espanya i de Gràcia és, sens dubte, una magnífica notícia pel sistema de transport públic al conjunt de Catalunya, així com també per la ciutadania metropolitana i barcelonina, pel que suposa de millora de les opcions de mobilitat.

L'esmentada connexió suposarà, a més, la construcció de dues noves estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, corresponents a l'Hospital Clínic i a la plaça de Francesc Macià. La primera enllaçarà amb la L5 de Transports Metropolitans de Barcelona, i la segona amb les línies T1, T2 i T3 de tramvies de TRAM. Totes dues enllaçaran amb nombroses línies urbanes d'autobús i, en el cas de l'estació de Francesc Macià, també amb línies interurbanes.

De ben segur l'Ajuntament de Barcelona ha intentat trobar les millors alternatives pel que fa a l'execució d'aquesta important obra de millora del transport públic, cercant minimitzar les molèsties i afectacions, incloent-hi les relatives a la mobilitat, en el conjunt del traçat, però també en l'entorn de la Plaça d'Espanya i del Parc Joan Miró, tenint en compte que en la primera també estan en execució les obres per millorar l'accessibilitat a l'estació de metro de la Plaça d'Espanya.

Tot i així, l'afectació durant cinc anys d'un terç del Parc Joan Miró i la tala de 170 arbres que donen ombra i oxigenen l'aire del barri, el pulmó verd de l'Esquerra de l'Eixample i lloc de trobada de milers de persones dels districtes de l'Eixample i Sants-Montjuïc, comporta una afectació excessiva pel veïnat i la ciutat, tant des del punt de vista de la disponibilitat de l'espai públic, com des del punt de vista de la pèrdua d'arbrat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reduir sensiblement l'impacte de l'execució del projecte pel que fa a la superfície afectada del Parc Joan Miró i a la durada de l'esmentada afectació.
2. Contemplar alternatives i, en tot cas, a disminuir sensiblement la zona d'amuntegament de sorres extretes del subsòl, prenent en consideració la densitat de població a l'entorn de l'obra i controlant en tot moment que no s'excedeixin els llindars segurs pel que fa als nivells de partícules en suspensió al llarg de la duració de les obres.
3. Evitar la tala d'arbres adults al Parc Joan Miró i, si això s'acredités impossible, a reduir de forma considerable el nombre d'exemplars afectats, sempre compensant-ho amb la plantació d'exemplars d'edat i espècie adequada d'acord amb els criteris de Parcs i Jardins de l'Ajuntament de Barcelona.

Palau del Parlament, 6 de març de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Ferran Pedret i Santos, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 101287 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 12.05.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 101287)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Analitzar la possibilitat de reduir l'impacte de l'execució del projecte pel que fa a la superfície afectada del Parc Joan Miró i a la durada de l'esmentada afectació.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 2

2. Estudiar alternatives d'implantació i, en tot cas, disminuir en la mesura possible la zona d'amuntegament de sorres extretes del subsòl, prenent en consideració la densitat de població a l'entorn de l'obra i tenint en compte la normativa ambiental d'aplicació en relació amb l'emissió de partícules en suspensió al llarg de la duració de les obres.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

De modificació en el punt 3

3. Treballar per minimitzar l'afectació als arbres del Parc Joan Miró i, si això s'acredités impossible, compensar-ho amb la plantació d'exemplars d'edat i espècie adequada d'acord amb els criteris de Parcs i Jardins de l'Ajuntament de Barcelona.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat de la carretera BV-2411

250-01048/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 94146 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.03.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Juan Luis Ruiz López, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la millora de la seguretat de la carretera BV-2411, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La mobilitat a Olesa de Bonesvalls es veu profundament condicionada pel seu entorn físic i l'inexistent transport públic. Aquests condicionats són alguns dels factors estructurals que motiven l'alt ús del vehicle privat en desplaçaments interns i externs.

Aquest municipi compta amb 8 entitats urbanes: Can Costa, Can Morgades, Ca n'Olivella, Can Xacó, Pla del Pèlag, l'Hospital, Puig de Vidre, a més del nucli d'Olesa de Bonesvalls. La dispersió de la població en els nuclis també en condiciona el sistema de mobilitat del municipi. Es genera una dependència fins al nucli principal d'Olesa, on es troben els serveis i comerços, amb fluxos importants de desplaçament a les vies internes de comunicació.

És per tot això que a Olesa de Bonesvalls la taxa de motorització és superior a la mitjana catalana i converteix la intersecció de la carretera BV-2410 amb la carretera BV-2411 en un dels punts més transitats del municipi. La BV-2410 és la carretera que passant per la Plaça de la Creu (centre del poble), connecta la carretera BV-2411 amb la N-340, a l'alçada de Vallirana.

Es tracta d'un encreuament utilitzat a diari per molts veïns que es dirigeixen amb cotxe cap a Vilafranca o Begues, a més dels vianants que l'han de creuar a diari, per anar del barri de l'Hospital a la resta del nucli urbà. La carretera BV-2411 entre els punts quilomètrics 18 i 19 divideix en dos la zona urbana municipal, sense cap tipus de connexió per a vianants, fet que agreuja el risc d'atropellament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Analitzar, en el termini de quatre mesos, la seguretat vial de la carretera BV-2411, al pas per Olesa de Bonesvalls, amb especial èmfasi en l'encreuament amb la BV-2410 valorant expressament si és necessari fer una rotonda

o instal·lar semàfors a l'encreuament. Així mateix, tenir en compte les mesures necessàries per permetre el pas de vianants en condicions de seguretat.

2. Impulsar totes aquelles actuacions de millora d'aquesta carretera que es determinin a l'estudi, iniciant-ne els tràmits administratius abans d'acabar el 2023.

Palau del Parlament, 16 de març de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Juan Luis Ruiz López, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 101288 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 12.05.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 101288)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Analitzar, durant 2023, la seguretat vial de la carretera BV-2411, al pas per Olesa de Bonesvalls, amb especial èmfasi en l'encreuament amb la BV-2410 i estudiar possibles alternatives de millora, tenint en compte les mesures necessàries per permetre el pas de vianants en condicions de seguretat.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 2

2. Un cop enllestit l'estudi, impulsar totes aquelles actuacions de millora d'aquesta carretera que es determinin.

Punt 8 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reducció del soroll a la carretera C-59 al pas per Palau-solità i Plegamans

250-01092/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 99579 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.05.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Pol Gibert Horcas, diputat, David González Chanca, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la reducció del soroll a la C-59 al seu pas per Palau-solità i Plegamans, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-59 és una carretera, titularitat de la Generalitat de Catalunya, que connecta la C-33 a La Llagosta (Vallès Oriental) amb la C-25 a Santa Maria d'Oló (Moianès), vertebrant la part oest del Vallès Oriental i connectant l'entorn metropolità amb el Moianès. Aquest territori, a la part sud (especialment entre La Llagosta i Caldes de Montbui) és un territori amb un component industrial força gran.

És per això que la C-59 és una carretera amb una IMD (Intensitat Mitjana Diària) particularment alta, que arriba als 70.000 vehicles/dia a l'enllaç amb l'AP-7 i és superior als 25.000 vehicles/dia a tot el tram al sud de Caldes de Montbui. Això ha situat la C-59 com a prioritària en els diversos Plans d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica, que estableixen el llindar en els 8.000 vehicles/dia (3 milions l'any).

En el cas concret de Palau-solità i Plegamans, ja durant l'execució del primer pla va executar-se una barrera acústica de a la sortida del túnel de Can Falguera, a l'alçada del barri de els Turons. Malgrat això, aquesta barrera només cobreix els domicilis del carrer del Clot i del de Can Figueres.

L'augment del trànsit en els darrers anys, i amb la manca de manteniment de l'asfalt, ha provocat que el veïnat de les zones una mica més allunyades de la carretera, com els carrers Susqueda o Camí de la Serra, rebi nivells de so particularment elevats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incorporar al proper Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica de Carreteres, del període 2024-2028, la reducció de la contaminació acústica de la C-59 al pas pel barri dels Turons de Palau-solità i Plegamans allargant les pantalles acústiques ja existents.

Palau del Parlament, 19 d'abril de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Pol Gibert Horcas, David González Chanca, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 106572 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.06.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 106572)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió i addició a l'únic punt~~

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ~~incorporar al proper Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica de Carreteres, del període 2024-2028, la reducció de la contaminació acústica de~~ *analitzar l'estat de la contaminació acústica i, si escau, les mesures de reducció pertinents, a la C-59 al pas pel barri dels Turons de Palau-solità i Plegamans. allargant les pantalles acústiques ja existents.*

Punt 9 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reducció del soroll a l'entorn de la carretera C-32

250-01100/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 100711 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.05.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la reducció del soroll a l'entorn de la C-32, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Fa anys que veïns i veïnes de diversos municipis de la comarca del Maresme pateixen contaminació acústica degut a la proximitat del pas de l'autopista C-32 a zones residencials. De fet, en els darrers anys, s'han instal·lat pantalles acústiques o altres mesures dissuasòries a diversos trams de l'autopista per pal·liar o minimitzar el soroll que provoquen els vehicles que passen per aquesta via ràpida.

Addicionalment, el Parlament de Catalunya ja ha instat el Govern de la Generalitat, en múltiples ocasions, a planificar aquestes barreres sonores a diversos municipis de la comarca del Maresme, mitjançant les resolucions 779/XII, 945/XII i 237/XIV, que en sol·licitaven la instal·lació a Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Premià de Dalt i al Masnou.

Malgrat tot, encara queden diversos municipis que pateixen contaminació acústica i necessiten mesures per resoldre aquestes situacions. Diversos estudis elaborats per la Generalitat de Catalunya inclouen dades sobre els controls acústics que demostren que els edificis propers a l'autopista del Maresme pateixen uns nivells de soroll, mesurats en decibels, molt superiors als autoritzats legalment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incorporar al proper Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica de Carreteres, del període 2024-2028, la reducció de la contaminació acústica a la C-32 al Maresme, per tal que es prenguin les accions necessàries i es doti dels recursos suficients per tal de reduir totalment la contaminació acústica d'aquesta via als diversos municipis pels que transcorre.

Palau del Parlament, 5 de maig de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Elena Díaz Torrevejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 106669 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.06.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 106669)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió i addició~~

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ~~incorporar al proper Pla d'Acció en Matèria de Contaminació Acústica de Carreteres, del període 2024-2028, la reducció de la contaminació acústica a~~ *analitzar l'estat de la contaminació acústica a la C-32 al Maresme*, per tal que, *si escau*, es prenguin les accions necessàries i es doti dels recursos suficients per tal de reduir totalment la contaminació acústica d'aquesta via als diversos municipis pels que transcorre.
