



CET

Comissió d'Empresa i Treball
Parlament de Catalunya

Sessió 34. Dijous, 22 de juny de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Centre de Formació Pràctica de Manresa davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el projecte del Centre de Formació Pràctica de Manresa. Tram. 356-01118/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
2. Sol·licitud de compareixença d'una representació del grup de treball d'impacte del projecte «Track-in» davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el projecte «Track-in» relatiu a les polítiques actives d'ocupació i inserció laboral per a joves. Tram. 356-01119/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
3. Sol·licitud de compareixença del director general d'Indústria davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre l'accident a la mina Súria. Tram. 356-01142/13 Eulàlia Reguant i Cura, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
4. Sol·licitud de compareixença de Joan Tristany, director general de l'Associació de les Empreses Industrials Internacionalitzades, davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè expliqui l'informe «Conjuntura 2022-2023». Tram. 356-01269/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
5. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Pimec davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el salari mínim de referència català. Tram. 356-01270/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
6. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Foment del Treball Nacional davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el salari mínim de referència català. Tram. 356-01271/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Comissions Obreres de Catalunya davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el salari mínim de referència català. Tram. 356-01272/13 Joan Canadell i Bru-

guera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Unió General de Treballadors davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el salari mínim de referència català. Tram. 356-01273/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Intersindical - Confederació Sindical Catalana davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el salari mínim de referència català. Tram. 356-01274/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell General de Cambres de Catalunya davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el salari mínim de referència català. Tram. 356-01275/13 Joan Canadell i Bruguera, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Proposta de resolució sobre la defensa, la promoció i l'impuls de l'Alt Camp. Tram. 250-00997/13 Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació (text presentat: BOPC 516, 23).

12. Proposta de resolució sobre la promoció de la ciclologística. Tram. 250-01014/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació (text presentat: BOPC 524, 24).

13. Proposta de resolució sobre la defensa i la promoció econòmica, turística i social del Baix Camp. Tram. 250-01061/13 Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació (text presentat: BOPC 551, 43).

14. Proposta de resolució sobre l'atracció d'inversions per a la fabricació de bateries. Tram. 250-01072/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 557, 26; esmenes: BOPC 592, 11).

15. Compareixença del director general d'Indústria davant la Comissió d'Empresa i Treball per a informar sobre les línies de treball de la Direcció General. Tram. 357-00913/13 Comissió d'Empresa i Treball. Compareixença.

* Si és aprovada la compareixença del director general d'Indústria perquè informi sobre l'accident a la mina de Súria (tram. 356-01142/13), el president, d'acord amb l'article 54.4 del Reglament, juntament amb la compareixença del director general d'Indústria per a informar sobre les línies de treball de la Direcció general proposarà l'ampliació de l'ordre del dia per a substanciar la compareixença que s'acaba d'aprovar.

Proposta de resolució sobre la defensa, la promoció i l'impuls de l'Alt Camp

250-00997/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 88559 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.02.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Isabel Lázaro Pina, diputada del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución en defensa, promoción, e impulso de la Comarca de l'Alt Camp, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Treball, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La Comarca de L'Alt Camp tiene una población de más de 45.000 habitantes y una extensión de 538 km², siendo Valls la capital de la comarca, de la que forman parte 23 municipios.

L'Alt Camp es una comarca rica en tradiciones, cultura y gastronomía. Es conocida la Fiesta del Corpus de Nulles, la Gran Fiesta de la Calçotada de Valls o La Fesolada en Vila-rodon. Asimismo es la cuna de la cultura castellera y gastronómicamente, el vino, el aceite, las judías -fesols-, las cebollas tiernas -calçots- y los cubanitos-dulce de Alcover son productos propios de la comarca.

Los principales sectores de la economía de l'Alt Camp son el comercio y la industria. El sector industrial se concentra, principalmente, en la metalúrgica, la automoción y la alimentación, que se desarrolla en polígonos industriales como el de Valls, Alcover y el Pla de Santa Maria.

Del sector agrícola cabe destacar la agricultura de secano, que se centra principalmente en la viña, los olivos, los avellanos y los cereales. Respecto al regadío cabe destacar la producción de hortalizas y la variedad de cebolla tierna -denominado «calçots». En la ganadería destaca la avicultura y la cría porcina.

El Alt Camp es también una comarca de interés turístico, donde podemos encontrarnos con vestigios íberos y romanos, la ruta del cister con el monasterio de Santes Creus, las bodegas modernistas de Sant Isidre de Nulle, la cooperativa de Aiguamúrcia y el Santuario de la Mare de Deu de Montserrat en Montferrat. Todo ello en un entorno natural y paisajístico muy rico y variado, como Mont-ral y Querol.

Sin embargo, el comercio minorista en Valls languidece y muchos negocios cierran, ocasionando su pérdida de posicionamiento como centro neurálgico comercial y de servicios por excelencia, ocupando ahora su lugar otras ciudades más grandes como Reus o Tarragona.

La comarca debe afrontar importantes retos para frenar el proceso de empobrecimiento que sufre en la actualidad, con un índice de parados que representa el 13,8% de la población y los jubilados un 20,8%.

Los polígonos industriales disponen de extensas superficies que terminan infrautilizadas al no cubrirse con nuevas empresas que puedan dar trabajo y prosperidad a la comarca.

Como sucede en el resto de Cataluña, uno de los problemas más importantes es la falta de reemplazo generacional en el sector primario. Acompañado de la falta de rentabilidad, la incertidumbre en los ingresos, la dureza propia de la actividad agropecuaria y las dificultades administrativas crecientes. Todo ello motiva que exista un proceso de abandono del campo, que repercute negativamente en la producción de alimentos cercanos y de calidad, en el cuidado del entorno natural y en el mantenimiento de la población rural.

En el año 2021, el valor agregado bruto (VAB) en la comarca se situó en un -4,7%, por debajo del generado en 2019. En consecuencia resulta necesario incentivar y reactivar los diferentes sectores de la comarca, a los fines de:

Buscar e impulsar nuevas inversiones industriales creadoras de empleo, además de la modernización y digitalización de las pequeñas y medianas empresas.

Proteger al sector primario, facilitando su actividad, propiciando su rentabilidad, y promocionando su importancia como bien esencial para toda la sociedad, a los fines de asegurar el relevo generacional y la población en el medio rural.

Difundir y potenciar los atractivos culturales y turísticos para que formen parte de la oferta como complemento al turismo de sol y playa.

A los problemas socioeconómicos hay que añadirles el incremento de la inseguridad, determinada por delitos tales como el tráfico de drogas, la ocupación ilegal, los robos con violencia, el cultivo ilegal de estupefacientes y las luchas callejeras con armas. Todo ello realidades, prácticamente, inexistentes tan sólo unos años atrás, que reclaman reforzar la seguridad y la lucha contra el crimen.

Tarragona es la provincia de España con más violaciones y hurtos, estos han aumentado en un 76% y un 34% respectivamente respecto al 2021. En la capital de la comarca, Valls, la actividad delincuencia ha aumentado un 70% respecto al primer semestre del año 2019, siendo los hurtos y las estafas los delitos que más han aumentado en los últimos siete meses así como los robos con violencia. Además, se han tenido que tapiar 270 inmuebles para evitar las ocupaciones ilegales.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Impulsar un plan de captación de inversiones industriales, así como el apoyo y revitalización de los sectores estratégicos ya implantados en la comarca.
2. Dotar presupuestariamente las correspondientes partidas dirigidas a la conservación, y a la mejora de los accesos y servicios de los principales puntos de interés turístico y cultural.
3. Aumentar la dotación presupuestaria en materia de movilidad para mejorar la conexión entre los polígonos industriales y las principales vías, como la AP2 y A27.

4. Impulsar la conexi3n, por tren lanzadera, entre Valls y la estaci3n del AVE del Campo de Tarragona, as3 como la frecuencia y los horarios de la conexi3n ferroviaria de Valls.
5. Incrementar las acciones dirigidas a impulsar la formaci3n profesional, prestando especial atenci3n a la formaci3n dual en beneficio de las peque1as empresas y j3venes trabajadores.
6. Potenciar el Institut Jaume Huguet de Valls que tiene gran prestigio en la formaci3n mecánica.
7. Mejorar la prestaci3n de servicios sociales, mediante el incremento de los equipamientos y plazas p3blicas en centros de d3as y residencias.
8. Fomentar el relevo generacional y el apoyo al sector primario de la zona, elaborando un plan estrat3gico para conseguir una alta rentabilidad, la dignificaci3n y el acceso de oportunidades para los j3venes en el mundo rural
9. Elaborar un plan de choque contra la inseguridad y el crimen en la comarca, mediante el aumento de la dotaci3n presupuestaria en materia de seguridad y prevenci3n del crimen organizado.

Palacio del Parlament, 22 de febrero de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Isabel Lázaro Pina, diputada, GP VOX

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la promoció de la ciclogística

250-01014/13

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 89010 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.03.2023

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Engelbert Montalà i Pla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, José Rodríguez Fernández, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per promoure la ciclogística, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

La logística d'última milla és un dels maldecaps a l'hora de poder descarbonitzar i descongestionar les ciutats. Cal prioritzar la garantia de subministrament de comerços, empreses i ciutadania, i aquest subministrament urbà a dia d'avui depèn completament de vehicles motoritzats com camions de poc tonatge i furgonetes de repartiment. Existeix però una alternativa que pot complementar la logística de darrera milla urbana i ajudar a la descarbonització i a la descongestió dels centres urbans que és l'emergència de la ciclogística. Vehicles ciclables que poden ser de pedaleig assistit i que tenen ja unes capacitats de càrrega considerables. També, la pròpia lògica d'aquesta logística permet enfortir el teixit de consum de proximitat i el lligam entre comerços, empreses i mercats del mateix barri i ciutat; simplificant la cadena logística i creant una cultura del consum de proximitat més forta.

Però aquesta modalitat de logística és poc coneguda, i requereix d'una infra-estructura ciclable i que les ordenances municipals i que el codi de circulació permeti l'ús de remolcs i cargo bikes per a les nostres ciutats. En aquest sentit, des del Parlament de Catalunya, creiem que s'ha d'ajudar a fer conèixer aquesta modalitat de logística al comerç i al sector empresarial mitjançant l'impuls d'un projecte pilot. Per altra banda, és clau treballar amb les autoritats competents com és la Direcció General de Trànsit per un costat, i els municipis per un altre, a l'hora d'adaptar el codi de circulació i les ordenances municipals, per tal de facilitar la circulació de cargo bikes i bicicletes amb remolcs de càrrega.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Impulsar, en coordinació amb el món municipal, proves pilot de bici logística que doni a conèixer aquesta realitat d'una forma pràctica en la logística d'última milla.

2) Instar el Govern espanyol i en concret, a la Direcció General de Trànsit, a modificar el Codi de Trànsit i de Seguretat Vial per tal de regular el permís d'ús de cargo bikes i dels remolcs que utilitza la ciclogística, i a treballar amb els municipis per adaptar les seves ordenances per tal de facilitar la circulació de cargo bikes i remolcs de ciclogística.

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2023

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Engelbert Montalà i Pla, José Rodríguez Fernández, diputats, GP ERC

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la defensa i la promoció econòmica, turística i social del Baix Camp

250-01061/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 95527 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.04.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Isabel Lázaro Pina, diputada del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución en defensa y promoción económica, turística y social de la comarca del Baix Camp, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Treball, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La comarca del Baix Camp consta de 28 municipios: L'Albiol, L'Aleixar, Alforja, Almohera, Arbolí, L'Argentera, Les Borges del Camp, Botarell, Cambrils, Capafonts, Castellvell del Camp, Coldejou, Duesaigües, La Febró, Maspujols, Mont-roig del Camp, Montbrió del Camp, Prades, Pratdip, Riudecanyes, Riudecols, Riudoms, La Selva del Camp, Vandellòs i L'Hospitalet d'Infant, Vilanova d'Escornalbou, Vilaplana, Vinyols i els Arcs, y Reus, que es su capital.

El Baix Camp comprende la mitad meridional del Camp de Tarragona, situado entre la Cordillera Prelitoral (Sierra de la Mussara, Montañas de Prades y sierras de Puigcerver, l'Argentera, Llaberia y Vandellòs) y el mar. Entre estas sierras y la costa hay una extensa llanura, tradicionalmente muy aprovechada agrícolamente, en cuyo centro se encuentra la ciudad de Reus, capital comarcal. Reus ha sido el centro comercial de las comarcas meridionales de Cataluña, hasta bien entrada la segunda mitad del siglo XX. Además, las playas de la Costa Dorada, como las de Cambrils, Mont-roig del Camp y Vandellòs i L'Hospitalet de L'Infant, son un atractivo turístico de gran éxito en la comarca.

Su actividad agrícola o el patrimonio religioso como la Prioral de Sant Pere en Reus, o Ermita de la Mare de Deu de la Roca, con la imponente y desafiante ubicación de la capilla de San Ramón de Peñafort, son solo algunas de las muestras del enorme potencial que tiene y posee esta zona de Cataluña.

Sin embargo, esta área viene sufriendo la desidia e inoperatividad política de la Generalidad de Cataluña desde hace décadas. El gasto ideológico, una jerarquización de prioridades errónea y una desacertada estrategia económica, turística e industrial, han provocado la degradación de diferentes ámbitos temáticos de la zona; induciendo graves problemas sociales. Especialmente, es necesario recalcar el preocupante diagnóstico en tres grandes temáticas: la económica, la social, y los servicios públicos e infraestructuras.

En primer lugar, la situación económica de la comarca es singularmente preocupante. Así, nos encontramos ante una comarca con marcados desequilibrios económicos, sociales y demográficos de forma que unos pocos muni-

cipios de la costa se caracterizan por una importante actividad económica, mientras que los del interior y montaña sufren un alto índice de envejecimiento de la población y serias dificultades de promoción socio-económica y turística. Del conjunto de 28 municipios, 17 tienen entre 2.000 y 50 habitantes y se encuentran en una seria situación de falta de iniciativas de desarrollo local.

En este sentido y, en segundo lugar, la situación social discurre en paralelo a la económica. Los índices de pobreza, exclusión socioeconómica, crimen, y demografía, muestran un negativo desarrollo social y comunitario.

Los delitos de baja intensidad y robos a domicilio, forman parte de las preocupaciones diarias de los habitantes de la comarca. En este sentido, es fundamental hacer especial mención al intenso volumen de ocupación de viviendas, especialmente destacable en las zonas vacacionales de la costa o segundas viviendas.

Sumado a este problema, nos encontramos ante una gestión migratoria desastrosa. Según el Idescat, la población inmigrante alcanza las 53.485 personas de origen musulmán (Marruecos, Paquistán y Senegal) sin contar originarios de Argelia, Mali y otros países.

Por lo que respecta a los servicios públicos relacionados con la sanidad, la asistencia sanitaria queda prácticamente cubierta en su totalidad mediante el hospital de San Juan de Reus. Además, se encuentran serias deficiencias de asistencia primaria en especialidades médicas que, en numerosas ocasiones, quedan cubiertas en centros ambulatorios locales como el hospital de Leuger de Cambrils.

Además, esta comarca se enfrenta a demandas de infraestructuras que no están siendo atendidas por las autoridades competentes. Por ejemplo, los desdoblamientos de diferentes carreteras de la comarca, representan una demanda muy extendida entre las familias de Reus, Cambrils y Constantí.

En conclusión, la situación socio-económica del Baix Camp requiere de una urgente actuación de la Generalidad que solvante los problemas que denuncian sus vecinos.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Impulsar un plan de reindustrialización y revitalización de los sectores estratégicos de la comarca del Baix Camp en menos de 6 meses, poniendo particular atención en la diversificación del tejido productivo del territorio.
2. Aumentar el gasto en seguridad ciudadana, identificando aquellas zonas especialmente vulnerables. Se ampliarán las dotaciones de Mossos d'Esquadra y agentes rurales. Se constituirá un plan de choque contra la inseguridad y el crimen en la comarca, mediante el aumento de dotación en materia de seguridad y prevención del crimen organizado y de baja intensidad.
3. Potenciar y promocionar la Costa Dorada, como lugar vacacional familiar, de descanso, cultural y gastronómico, dejando atrás la apreciación que tienen, sobre todo el turismo internacional, de lugar de «borracheras» y de fiestas sin control.
4. Redactar un plan estratégico que permita gestionar el impacto derivado de los cierres de industrias y el aumento de la población inactiva. El plan debe

incluir medidas compensatorias para afectados en material laboral, alternativas industriales y propuestas para enfriar posibles cierres industriales que puedan producirse en un corto espacio temporal.

5. Aumentar la dotación presupuestaria en materia de movilidad para mejorar la conexión entre municipios. Esta dotación prestará especial atención al ámbito ferroviario y todas aquellas infraestructuras de movilidad que potencien a la zona como «hub» logístico.

6. Incrementar las acciones direccionadas a impulsar la formación profesional en la comarca, prestando especial atención a la formación dual en beneficio de las pequeñas empresas y jóvenes trabajadores.

7. Promover soluciones inmediatas a la problemática de la «matrícula viva» y saturación de los centros educativos públicos de la zona con especial atención a los colegios y centros formativos que todavía actúan en barracones.

8. Mejorar la prestación de servicios sociales, mediante el incremento de los equipamientos y plazas públicas en centros de días y residencias, con especial interés en la red de residencias de mayores.

9. Fomentar el relevo generacional y el apoyo a la agricultura de la zona, promoviendo iniciativas de consumo de proximidad y desarrollo agrario y rural.

10. Reforzar la dotación presupuestaria a los centros de atención primaria de la comarca.

11. Promover el desdoblamiento de la carretera TV-3141 Reus - Cambrils

12. Promover el desdoblamiento de la carretera TV-7211 Reus (C-14) - Constantí (A-27).

13. Impulsar medidas contra el comercio de «Manteros», que arruinan y provocan el cierre de comercios tradicionales que sí pagan rigurosamente los impuestos, y proporcionar una salida laboral a dicho colectivo.

Palacio del Parlament, 29 de marzo de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Isabel Lázaro Pina, diputada, GP VOX

Punt 14 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'atracció d'inversions per a la fabricació de bateries

250-01072/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 97281 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.04.2023

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Joan Canadell i Bruguera, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per atraure una inversió en fàbrica de bateries, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

Catalunya ha estat sempre molt present en el sector de l'automoció des dels seus inicis però té poca presència en la producció d'automòbils elèctrics, tot i ser líder europeu en producció de motocicletes elèctriques i, en especial, no tenim cap empresa de fabricació de bateries per a automòbils.

A l'estat espanyol s'ha anunciat la instal·lació d'una planta a Sagunt amb la participació de Seat, una empresa implantada principalment a Catalunya, i una segona planta a Valladolid.

En aquests moments, no hi ha constància que el Departament d'Empresa i Treball estigui negociant amb cap empresa amb tecnologia apropiada per a la instal·lació a Catalunya d'una planta de bateries.

Així mateix, cal destacar que el sector de l'automoció es troba en un moment clau de transformació a nivell global que de ben segur impactarà de forma important en el teixit productiu existent a Catalunya i portarà noves oportunitats que cal poder aprofitar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Obrir un procés d'atracció d'inversió per a la implantació d'una fàbrica de bateries i tots aquells components que sigui possible
2. Identificar i contactar amb les principals empreses de fabricació de bateries d'automòbils a nivell global per oferir-los la possibilitat d'implantar-se a Catalunya.
3. Acompanyar i facilitar els tràmits d'aquelles empreses estrangeres que es vulguin implantar a Catalunya.
4. Impulsar amb les principals empreses del sector una trobada amb una delegació catalana encapçalada pel Conseller d'Empresa i Treball o Secretari General per captar

5. Sol·licitar fons europeus per a la construcció d'una fàbrica de bateries a Catalunya.

6. Informar semestralment a la Comissió d'Empresa i Treball de l'evolució dels punts anteriors.

Palau del Parlament, 13 d'abril de 2023

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Joan Canadell i Bruguera, diputat, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 102618 / Admissió a tràmit: Mesa de la CET, 31.05.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 102618)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

1. Prioritzar l'atracció de projectes d'inversió vinculats a la mobilitat del futur, com, per exemple, fàbriques de bateries o els seus components.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació del punt 2

2. Identificar i contactar amb les principals empreses relacionades amb la mobilitat del futur a nivell global per oferir-los la possibilitat d'implantar-se a Catalunya.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

De modificació del punt 4

4. Impulsar trobades individuals entre empreses del sector, el Conseller d'Empresa i Treball o Secretari General i/o altres agents de l'ecosistema amb l'objectiu de captar inversions en el sector de la mobilitat del futur.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (4)

De modificació del punt 5

5. Aprofitar els fons europeus per a l'impuls de projectes vinculats a la mobilitat sostenible.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana (5)

De modificació del punt 6

6. Informar periòdicament, en el marc del Pacte Nacional per a la Indústria, a la Comissió d'Empresa i Treball de l'evolució i els avenços produïts en el sector de la mobilitat.