



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 36. Dimecres, 21 de juny de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova davant la Comissió de Territori per a informar sobre l'estat del projecte del tren turístic «Lo Caspolino». Tram. 357-00889/13 Comissió de Territori. Compareixença.
2. Proposta de resolució sobre els descomptes de l'autopista C-16. Tram. 250-00966/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 488, 25).
3. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la T-Jove a les Terres de l'Ebre. Tram. 250-00996/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 516, 22; esmenes: BOPC 557, 17).
4. Proposta de resolució sobre l'inici del procés de rehabilitació i reobertura de l'estació ferroviària de Sant Ildefons a Cornellà de Llobregat. Tram. 250-01001/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 516, 30).
5. Proposta de resolució sobre l'aturada de la tala d'arbres del parc Joan Miró de Barcelona. Tram. 250-01006/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 516, 34; esmenes: BOPC 557, 18).
6. Sol·licitud de compareixença del director de la Gerència Urbanística Port Vell de l'Autoritat Portuària de Barcelona davant la Comissió de Territori perquè informi sobre l'execució del pla estratègic Port Vell 2025. Tram. 356-01217/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença de María Luisa Domínguez, presidenta d'Adif, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les incidències, els retards i la gestió del servei de rodalia. Tram. 356-01232/13 Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
8. Sol·licitud de compareixença d'Isaías Táboas Suárez, expresident de Renfe Operadora i de Renfe Viatgers, Renfe Fabricació i Manteniment i Renfe Llo-

guer de Material Ferroviari, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les incidències, els retards i la gestió del servei de rodalia. Tram. 356-01233/13 Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença de Francisco Javier García Flores, secretari general d'Infraestructures, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les incidències, els retards i la gestió del servei de rodalia. Tram. 356-01234/13 Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença d'una representació de Les Preses 2020-2030 davant la Comissió de Territori perquè expliqui la seva posició sobre les variants de les Preses i Olot. Tram. 356-01253/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre els descomptes de l'autopista C-16

250-00966/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 84300 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2023

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu, David Saldoni i de Tena, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre els descomptes de l'autopista de la C-16, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat dia 2 de gener van entrar en vigor els nous descomptes de l'autopista de la C16 a la ronda de Manresa i durant el primer trimestre de 2023 hi ha previst que s'impulsin nous descomptes pel tram entre Terrassa i Manresa, sumant-se a la resta de descomptes vigents en aquesta via d'altres prestacions. Cal tenir present que aquesta és la única via d'altres prestacions sense túnel de pagament del nostre país.

Al mateix temps, aquests descomptes són vigents pels vehicles, però n'estan exclosos els autocars generant un perjudici i una desavantatge competitiva per totes les empreses i persones que utilitzen el transport col·lectiu.

Si volem fomentar el transport públic, si volem fomentar una mobilitat sostenible i eficient, cal fer-ho potenciant el transport col·lectiu.

Perquè el transport públic és un element imprescindible de cohesió territorial i un element essencial per a una mobilitat sostenible que a més a més, contribueix a lluitar contra el canvi climàtic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Igualar els descomptes que tenen els vehicles de transport privat a tots els sistemes de transport públic, incloent els autocars de serveis discrecionals.
2. Posar-ho en funcionament abans de 3 mesos.

Palau del Parlament, 24 de gener de 2023

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; David Saldoni i de Tena, diputat, GP JxCat

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la T-Jove a les Terres de l'Ebre

250-00996/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCC

Reg. 88558 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.02.2023

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per posar en funcionament la nova T-Jove a Terres de l'Ebre, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Aquesta setmana el Conseller de Territori, Juli Fernández, anunciava que fruit de l'acord dels Pressupostos de 2023 amb el grup parlamentari En Comú Podem, la targeta T-jove passaria a ampliar-se dels 25 als 30 anys amb el preu bonificat de 40 € i que a partir del 15 d'abril «s'aplicaria a tota Catalunya». Aquesta mesura però, no s'aplicarà a les Terres de l'Ebre perquè és un dels pocs territoris que no disposa d'una Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM), com l'Alt Pirineu i Aran (malgrat l'anunci de ja fa 9 mesos) o bona part de les comarques gironines.

Fa anys que la Plataforma Trens Dignes i la CUP Terres de l'Ebre exigim als governs de la Generalitat de Junts i ERC, que es creï l'ATM de les Terres de l'Ebre i s'acabi amb la Taula de Mobilitat, un organisme que ha demostrat ser un invent de baix cost i totalment inoperant. Així, la creació de l'ATM s'ha demostrat necessària i hauria de ser l'organisme interadministratiu que coordinés el sistema de transport públic de viatges en l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre, on hauria de participar la Generalitat, els ajuntaments de les quatre comarques, els consells comarcals i la societat civil. Aquest organisme hauria d'estar dotat de pressupost i de calendaris d'execució d'actuacions i millores, per evitar constituir un altre organisme buit de competències i sense capacitat d'actuació.

Aquest acord vinculat als pressupostos i pres amb el grup parlamentari En Comú Podem i, per tant, amb Movem Terres de l'Ebre, demostra la poca responsabilitat amb un territori històricament oblidat en matèria de mobilitat i connectivitat amb la resta del país. Un territori que pateix l'infrafinançament endèmic en matèria de transport públic: trens innaccessibles i impropis de trajectes de 180 km; retards constants en els horaris; manca de freqüències en algunes franges horàries amb forats sense viatges de més de 2 hores entre Tortosa i Barcelona, més de 4 hores a l'R15 i de fins a 6 hores des d'Ulldecona; descoordinació entre els autobusos i els trens; manca de trens cap al sud del país i de parades de trens d'altres prestacions com Talgos i Euromeds. A tot

això ara cal sumar-hi la discriminació que patiran les joves ebrenques perquè no es podran beneficiar de la implementació de la nova T-Jove.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Convocar de forma urgent la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre per iniciar els tràmits de creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat.
2. Mentre l'ATM no sigui creada, iniciar els tràmits al Departament de Territori perquè el 15 d'abril tota la població de menys de 30 anys també pugui beneficiar-se de la T-Jove a les Terres de l'Ebre.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2023

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Montserrat Vinyets Pagès, diputada, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 96434; 96831 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.04.2023

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 96434)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De *modificació* del punt 1

Analitzar conjuntament amb els ajuntaments del territori, la viabilitat de la creació de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya (2)

De *modificació* i ~~supressió~~ del punt 2

~~Mentre l'ATM no sigui creada,~~ *Iniciar els tràmits amb el Departament de Territori perquè el 15 d'abril tota la població de menys de 30 anys també pugui beneficiar-se de la T-jove a les Terres de l'Ebre.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 96831)

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (1)

De *modificació* del punt 2

2. Mentre l'ATM no sigui creada, iniciar els treballs per a la integració tarifària perquè tota la població de menys de 30 anys també pugui beneficiar-se de la T-Jove a les Terres de l'Ebre.

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'inici del procés de rehabilitació i reobertura de l'estació ferroviària de Sant Ildefons a Cornellà de Llobregat

250-01001/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 88563 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.02.2023

A la Mesa del Parlament

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para que el Parlamento de Cataluña inste al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para iniciar el proceso de rehabilitación y reapertura de la estación ferroviaria de San Ildefonso en Cornellà, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La estación ferroviaria de San Ildefonso se inauguró para dar servicio a este barrio de Cornellà de Llobregat. Situada en el centro del parque de Can Mercader, se cerró en los años 90, aunque se conservan muchas de sus instalaciones, si bien en un estado pésimo de conservación.

El apeadero está formado por dos vías generales con dos andenes laterales enlazados entre sí mediante un paso a nivel aunque, a través de los caminos del parque, esta conexión se puede realizar mediante un paso inferior.

Los potenciales usuarios que se beneficiarían de la reapertura de la estación serían los vecinos de San Ildefonso, Linda Vista, parte de Gavarrà, los bloques nuevos residenciales de Can Mercader y todo el barrio de Almeda.

Además, el ayuntamiento ya está construyendo el nuevo barrio de Can Milars y tiene proyectado otro en Solanes, a los que también daría servicio.

El desarrollo y la urbanización creciente de los barrios de alrededor de la mencionada estación hace que la reapertura sea una opción clara para afrontar los problemas de acceso al transporte público para muchos vecinos de la zona. Además sería un gran soporte para las muchas parejas jóvenes que inician su proyecto de vida en estos barrios, pero sin acceso a transporte público cercano, puesto que actualmente la estación de vía férrea más cercana está situada entre 20 y 30 minutos andando.

La reapertura de esta estación facilitaría a los vecinos de la zona una conexión directa entre los barrios de Almeda y San Ildefonso de Cornellà, con la estación ferroviaria de Barcelona-Plaza Cataluña.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno a:

Único. Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para iniciar el proceso de rehabilitación, previo a la reapertura, de la estación ferroviaria de San Ildefonso en Cornellá.

Palacio del Parlament, 22 de febrero de 2023

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'aturada de la tala d'arbres del parc Joan Miró de Barcelona

250-01006/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 88658 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.02.2023

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució per aturar la tala de 178 arbres al Parc Joan Miró, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La connexió entre les estacions de Plaça Espanya i Gràcia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és una obra estratègica per connectar les línies de FGC de Anoia/Bages i la línia de ferrocarrils del Vallès creant una connexió necessària entre els dos ramals existents de l'empresa pública de Transport de la Generalitat de Catalunya.

Es tracta d'una obra de gran envergadura que també permetrà millorar la mobilitat sostenible a la ciutat de Barcelona i que s'allargarà molt en el temps, i que necessitarà de centres operatius ben situats.

Tot i entendre la importància i la complexitat d'aquesta obra, vam conèixer pels mitjans de comunicació la intenció del Departament de Territori de talar més d'un centenar d'arbres del Parc Joan Miró on se situaria la zona logística d'explotació de la tuneladora que ha de foradar tot el traçat que connecti Plaça Espanya amb Gràcia.

Aquestes obres no poden justificar de cap manera la tala indiscriminada i massiva de 137 arbres en una zona tan sensible com l'Eixample de Barcelona. Seran 178 arbres els que seran arrencats i el Govern de la Generalitat només té la voluntat de replantar-ne 41, amb el que a la pràctica suposarà una pèrdua del 76% dels arbres que existien.

En el context d'actual d'emergència climàtica, amb l'augment de les temperatures i les onades de calor, és clau preservar, mantenir i ampliar les zones verdes amb ombra per disposar de refugis climàtics i reduir l'augment de la temperatura a les ciutats. Aquesta decisió, pròpia del segle passat ha estat presa sense tenir en compte aquestes conseqüències.

Ahora, ha provocat una important alarma veïnal i un rebuig per part de Associació de Veïns de l'Esquerra de l'Eixample que s'oposa a aquesta decisió. El Govern Municipal de Barcelona també ha rebutjat públicament que el projecte i les seves necessitat logístiques puguin tenir aquestes nefastes conseqüències.

El Govern de la Generalitat encara no ha detallat encara no ha detallat quan començarà a instal·lar-se aquesta base d'operacions, tot i que el calendari d'obres preveu l'inici dels treballs per a aquest estiu, per tant encara és a

temps, si realment existeix voluntat política de trobar una solució que no passi per arrasar amb el patrimoni arbori del parc Joan Miró.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Aturar la tala indiscriminada de 178 arbres al Parc Joan Miró per part del Govern de la Generalitat
2. Establir un diàleg amb els veïns i veïnes de l'esquerra de l'Eixample i amb el Govern Municipal de Barcelona per la recerca de solucions i alternatives
3. Buscar una alternativa a la zona logística que permeti preservar el patrimoni arbori del Parc Joan Miró

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2023

David Cid Colomer, portaveu GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 97259 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.04.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 97259)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De *modificació* en el punt 1

1. Minimitzar l'afectació a l'arbrat del Parc Joan Miró, tenint en compte la dificultat d'establir una campanya logística per una tuneladora per una obra d'aquesta envergadura.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De *modificació* en el punt 2

2. Continuar amb el diàleg amb els veïns i veïnes de l'esquerra de l'Eixample i amb el Govern Municipal de Barcelona per analitzar possibles alternatives.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

De *modificació* en el punt 3

3. Buscar una alternativa a la zona logística que permeti minimitzar l'afectació a l'arbrat del Parc Joan Miró.
