



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 35. Dimarts, 26 d'abril de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la plataforma Salvem les Valls davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a explicar la seva posició amb relació a la variant de les Preses i Olot. Tram. 357-00638/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 2. Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Rubí. Tram. 250-00947/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 474, 30; esmenes: BOPC 528, 22).
 3. Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Rubí. Tram. 250-00972/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 488, 32; esmenes: BOPC 546, 17).
 4. Proposta de resolució sobre l'extensió i el millorament del transport públic nocturn a Osona, el Bages i l'Anoia amb connexió amb Barcelona. Tram. 250-00958/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 480, 8; esmenes: BOPC 528, 22).
 5. Proposta de resolució sobre el millorament de la via d'accés des del Pont d'Orrit fins al Mas de Barreda, a Tremp. Tram. 250-00965/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 488, 24; esmenes: BOPC 546, 16).
 6. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera de circumval·lació de la Terreta. Tram. 250-01003/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 516, 32).
-

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Rubí

250-00947/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 81364 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2023

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de Catalunya a Rubí, per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Rubí és un dels municipis més poblats del Vallès, amb 78.500 habitants (2021). Tanmateix, només disposa d'una estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que està situada al sud del continu urbà i que ofereix una cobertura deficient al centre i al nord del municipi.

El tram de Sant Cugat a Terrassa de la línia S1 d'FGC disposa de suficient espai per augmentar el nombre d'estacions, especialment entre les parades de Terrassa-Rambla i Rubí. La construcció d'una segona estació a La Llana està projectada, de fet, al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (2010), al Pla Específic de Mobilitat del Vallès (2021) i al Pla Director d'Infraestructures (2021).

La nova estació s'ubicaria al carrer del Castell, a 1,8 kilòmetres de l'actual estació de Rubí, i donaria servei a l'àmbit nord i nord-oest del municipi. La demanda prevista per a aquesta infraestructura és de 4.100 persones per dia feiner, un volum molt considerable que permetria descongestionar l'estació existent i impulsar futurs sectors de desenvolupament.

Les dades són aclaridores: El nombre de viatgers a les línies d'FGC ha augmentat un 39% des del 2010 com a conseqüència de l'increment de la cobertura territorial -amb la construcció de noves estacions- i la reducció del temps de viatge per a les persones usuàries.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar la construcció d'una segona estació de Ferrocarril de la Generalitat de la línia S1 al terme municipal de Rubí.

2. Planificar i dotar econòmicament per la construcció de l'esmentada estació, garantint que a partir del 2023 estigui disponible el projecte constructiu.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2023

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzi, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 88916 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 09.03.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 88916)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Iniciar els treballs per la construcció d'una segona estació de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya de la línia S1 al terme municipal de Rubí.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 2

2. Un cop s'aprovin els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, planificar els treballs per la construcció de l'esmentada estació, garantint que a partir del 2023 estigui disponible el projecte constructiu.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Rubí

250-00972/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS, GP ECP

Reg. 84656 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de Catalunya a Rubí, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Rubí és un dels municipis més poblats del Vallés, amb 78.500 habitants (2021). Tanmateix, només disposa d'una estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que està situada al sud del continu urbà i que ofereix una cobertura deficient al centre i al nord del municipi.

El tram de Sant Cugat a Terrassa de la línia S1 d'FGC disposa de suficient espai per augmentar el nombre d'estacions, especialment entre les parades de Terrassa-Rambla i Rubí. La construcció d'una segona estació a La Llana està projectada, de fet, al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (2010), al Pla Específic de Mobilitat del Vallés (2021) i al Pla Director d'Infraestructures (2021).

La nova estació s'ubicaria al carrer del Castell, a 1,8 kilòmetres de l'actual estació de Rubí, i donaria servei a l'àmbit nord i nord-oest del municipi. La demanda prevista per a aquesta infraestructura és de 4.100 persones per dia feiner, un volum molt considerable que permetria descongestionar l'estació existent i impulsar futurs sectors de desenvolupament.

Les dades són aclaridores: El nombre de viatgers a les línies d'FGC ha augmentat un 39% des del 2010 com a conseqüència de l'increment de la cobertura territorial -amb la construcció de noves estacions- i la reducció del temps de viatge per a les persones usuàries.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar la construcció d'una segona estació de Ferrocarril de la Generalitat de la línia S1 al terme municipal de Rubí.

2. Planificar i dotar econòmicament per la construcció de l'esmentada estació, garantint que a partir del 2023 estigui disponible el projecte constructiu.

Palau del Parlament, 18 de gener de 2023

Alícia Romero Llano, GP PSC-Units; David Cid Colomer, GP ECP, portaveus

ESMENES PRESENTADES

Reg. 95175 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 29.03.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 95175)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Actualitzar els estudis d'avaluació funcional, tècnica i socioeconòmica d'una segona estació de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya de la línia S1 al terme municipal de Rubí.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 2

2. Planificar els treballs per la construcció de l'esmentada estació.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'extensió i el millorament del transport públic nocturn a Osona, el Bages i l'Anoia amb connexió amb Barcelona

250-00958/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 82944 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.01.2023

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'extensió i millora del transport públic nocturn a les comarques d'Osona, el Bages i l'Anoia amb connexió amb Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Les comarques d'Osona, el Bages i l'Anoia, situades a les zones 5 i 6 del sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i amb importants pols generadors de demanda de mobilitat, tant en relació amb l'àrea metropolitana de Barcelona com amb el seu àmbit més proper, tenen una manca d'oferta de transport públic significativa durant la nit. En efecte, el Sistema Interurbà d'Autobusos Nocturns de l'ATM, compost per 21 línies, tan sols cobreix desplaçaments fins la zona 4, malgrat que en el vigent Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025 s'analitza que una de les possibles actuacions per explotar el potencial de creixement del SIAN seria allargar els serveis fins a Igualada, Manresa, Vic i Blanes; una mesura de la que no ha transcendit cap avanç fins a dia d'avui.

En aquestes comarques, la cobertura horària del servei de transport públic als principals nuclis de població comprèn generalment des de les 6 del matí fins les 10-11 del vespre, amb un buit de l'oferta gairebé total en l'interval nocturn de 10-11 del vespre a 6 del matí, tant pel que fa als serveis ferroviaris (Rodalies i FGC) com de serveis de bus interurbà (Exprés.cat i ordinaris).

Així mateix, la ubicació de la terminal d'inici/final dels primers i últims serveis del dia de l'R3 de Rodalies a Vic fa que els següents dos municipis amb més habitants d'Osona -Manlleu i Torelló, situats al nord de la comarca- tinguin un buit nocturn de la cobertura temporal dues hores superior al de Vic i el sud d'Osona. L'habilitació de Torelló com a terminal de tots els serveis del dia amb inici/final actual a Vic requeriria l'habilitació d'una quarta via a l'estació de Torelló per part d'Adif, però la infraestructura existent actualment hauria de permetre un cert increment immediat del servei amb Torelló com a terminal i, així, potenciar la vertebració de la mobilitat comarcal d'Osona a través del tren.

La manca exposada de transport públic durant la nit causa el que sovint s'anomena «efecte Ventafocs» pel qual no es pot anar a fer certes activitats culturals i de lleure, o anar a sopar o a realitzar determinades feines que acaben tard amb transport públic, ja que no hi ha una oferta que permeti fer el trajecte de tornada. De forma similar, tampoc poden fer-se aquest tipus d'activitats si són totalment nocturnes o comencen durant la nit -per a les quals no hi ha oferta de transport públic tampoc per al trajecte d'anada. Aquestes circumstàncies tenen com a conseqüència haver de dependre del vehicle privat per desplaçar-se, tot provocant un augment del seu ús no tan sols durant la nit, sinó també de dia -perquè per tal de disposar del vehicle privat a la tornada, sovint, cal utilitzar-lo també en l'anada-, a més d'una necessitat d'aparcament a la destinació.

Situacions com l'exposada ocorren tant entre les principals poblacions d'aquestes comarques com entre aquestes i l'àrea metropolitana de Barcelona, mentre que haver d'agafar un vehicle privat com un cotxe o una motocicleta, a banda de no estar a l'abast de tothom pel cost econòmic, per edat o capacitat, implica especialment que hi hagi gent que es vegi empenya a conduir-lo després d'haver consumit begudes alcohòliques o altres substàncies, fet que augmenta l'accidentalitat a la xarxa viària. Així mateix, una oferta de transport públic nocturn pot contribuir a la generació d'itineraris segurs especialment per a les dones i el col·lectiu LGBTI.

Des d'una altra perspectiva, l'existència d'una oferta de transport públic nocturn permetria dinamitzar l'activitat nocturna -tant de lleure i cultural com laboral- a les comarques en qüestió, així com també facilitaria que viure en aquestes i a cadascuna de les seves poblacions fos més atractiu abans que certs perfils, sobretot de gent jove, optin per anar a viure a les grans àrees metropolitanes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Crear serveis de bus nocturn que comuniquin les principals poblacions d'Osona, el Bages i l'Anoia amb Barcelona, integrats al sistema tarifari de l'ATM de Barcelona.
2. En el cas concret del nord d'Osona, a més, prolongar serveis de la línia R3 de Rodalies amb inici/final actual a Vic fins a Torelló, amb parada a Manlleu, per incrementar-hi la cobertura temporal del servei a la matinada i al vespre, i demanar a Adif les inversions necessàries per a la prolongació de la totalitat d'aquests serveis durant la resta del dia.
3. En la definició dels serveis de bus nocturn esmentats, seguir criteris de perspectiva de gènere i procurar satisfer tant la demanda vinculada a activitats de lleure com la vinculada a la mobilitat laboral.

Palau del Parlament, 17 de gener de 2023

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Montserrat Vinyets Pagès, diputada, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 88917 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 09.03.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 88917)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Analitzar l'establiment de serveis de bus nocturn que comuniquin les principals poblacions d'Osona, el Bages i l'Anoia amb Barcelona, integrats al sistema tarifari de l'ATM de Barcelona, i adoptar les mesures adients per a disposar de la disponibilitat pressupostària per al seu establiment, tenint en compte en el disseny dels serveis la necessitat d'atendre la mobilitat obligada i per oci.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 2

2. En el cas concret del nord d'Osona, analitzar la possibilitat de perllongar serveis de la línia R3 de Rodalies amb inici/final actual a Vic fins a Torelló, amb parada a Manlleu, per incrementar-hi la cobertura temporal del servei a la matinada i al vespre, quan la situació de la infraestructura ferroviària permeti la millora dels serveis. En aquest sentit, continuar reclamant a Adif que s'agilitin al màxim les actuacions previstes en la infraestructura ferroviària.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (3)

~~De supressió en el punt 3~~

3. En la definició dels serveis de bus nocturn esmentats, continuar impulsant criteris de perspectiva de gènere i procurar satisfer la demanda a la mobilitat.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la via d'accés des del Pont d'Orrit fins al Mas de Barreda, a Tremp

250-00965/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 84299 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2023

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Ramon Tremosa Balcells, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el millorament de la via d'accés des del Pont d'Orrit fins al Mas de Barreda, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'any 1971 els ajuntaments de Sapeira i Espluga de Serra van passar a formar part de Tremp.

Per anar des de la Terreta a Tremp cal anar fins Areny de Noguera, N-230 fins al Pont de Montanyana i creuar la Serra de Tremp. Prop de 50 Kilòmetres.

Els 13 pobles que formen la Terrera es van anar despoblant als anys 70 i 80. La sortida dels que van marxar va coincidir amb l'arribada de nous habitants que es van instal·lar en pobles com Aulas i Espluga de Serra.

Aquesta situació comporta molts problemes per les diferents famílies que viuen en aquesta zona i sobretot pel que fa al manteniment de les vies de comunicació a aquests nuclis de població, EMD i masies.

Això és provocat per la decisió de fa uns anys de modificar tota l'estructura d'accessos als diferents pobles. Si fins aleshores el Pont d'Orrit era l'accés als tres ramals de la Terreta (La Torre de Tamurcia, Sapeira i Escalà), amb el nou pont, l'entrada es desplaça fins a un extrem. A partir del nou pont l'única pista que reconeix l'ajuntament de Tremp és la circumval·lació, es a dir Torre de Tamurcia, Espluga de Serra i Sapeira.

Al mateix temps, La circumval·lació va deixar abandonades la resta de pistes. Cas especial d'abandó és el camí que dona accés a les Masies de Sapeira on de les 6 masies que formen l'antic municipi de Sapeira quatre estan habitades.

A més a més, la tempesta Glòria es va emportar l'altra pista que dona accés al Mas de Barrera. Una pista que l'administració havia fet fa molts anys per travessar el barranc del Solà i que porta a les masies més altes (Bepo, Vallibell i Torre del sinyó) i al mas de Barreda i que 3 anys després, continua tallada ja que els informes de l'ACA consideraven. «..les afeccions detectades no correspon reparar-les en el marc de la Declaració d'emergència emesa pel Director de l'Agència Catalana de l'Aigua en data 18 de febrer de 2020».

Així mateix, aquesta via, tant important pels habitants de les masies de la zona, també porta al bosc de pins de l'obac de Barreda, al dipòsit d'aigua per helicòpters i a la presa d'aigua per camions de bombers.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Arribar als acords necessaris amb l'Ajuntament de Tremp, el consell comarcal del Pallars Jussà i la Diputació de Lleida per tal d'habilitar una partida pressupostària per a fer efectives les actuacions d'arranjament de la via que va des del Pont d'Orrit fins al Mas de Barreda.

Palau del Parlament, 24 de gener de 2023

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Ramon Tremosa Balcells, diputat, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 95174 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 29.03.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 95174)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en l'únic punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Treballar per arribar als acords necessaris amb l'Ajuntament de Tremp, el Consell Comarcal del Pallars Jussà i la Diputació de Lleida per tal d'habilitar les partides necessàries per dotar als nuclis del municipi de Tremp i a les seves masies de la infraestructura viària que permeti garantir-ne d'accés amb turisme i el seu manteniment durant totes les estacions de l'any en les mínimes condicions de seguretat.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera de circumval·lació de la Terreta

250-01003/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 88637 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.02.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el condicionament de la circumval·lació de la Terreta, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Terreta és la denominació utilitzada en l'actualitat per referir-se als antics municipis de Sapeira i d'Espluga de Serra, que incloïen una vintena de nuclis i llogarrets situats a la banda catalana de la vall de la Noguera Ribagorçana i que l'any 1970 van ser incorporats al municipi de Tremp. Durant el segle XX, principalment a les dècades dels anys 50 i 60, aquests municipis van patir un procés de despoblament molt important.

La circumval·lació de la Terreta, al terme municipal de Tremp, és una via que connecta diferents nuclis habitats de la Terreta, des de la carretera N-230 al Pont d'Orrit fins a la carretera N-230 al Pont de la Terreta, passant per la Torre de Tamúrcia, el Castellet, Espluga de Serra i Sapeira. Té una longitud total de 31,2 km que permeten la circulació viària a la zona.

Aquesta via vertebrava la zona atès que transita pels principals nuclis de població, alhora que permet l'accés dels veïns a l'Aragó i al propi municipi de Tremp, el més gran de Catalunya amb 303 km² i 30 nuclis de població. La capital del municipi es troba a 60 km de la Terreta i s'hi accedeix a través de la N-230 i la C-1311.

L'any 2009, el Departament d'Agricultura de la Generalitat, en el marc del programa de millores de camins rurals, va portar a terme els estudis per a les obres de millora i condicionament de la circumval·lació de la Terreta.

L'any 2011, el Departament d'Agricultura va enllestir l'execució de les obres de la primera fase de condicionament i millora del camí de circumval·lació de la Terreta, un total de 7 km entre el Pont de la Terreta i la Torre de Tamúrcia, amb una inversió de 1.022.097 EUR.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a actualitzar, en el termini màxim de sis mesos, els estudis corresponents a les Fases 2 i 3 de les obres de millo-

ra i condicionament de la circumval·lació de la Terreta i a programar-ne l'execució a l'exercici pressupostari 2024.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2023

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 96832 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.04.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 96832)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De *modificació* en l'únic punt

El Parlament de Catalunya insta el Govern a convocar, el proper exercici pressupostari 2024 i amb càrrec al pressupost 2024, 2025 i 2026; una línia d'ajuts plurianuals per a l'arranjament de camins rurals amb l'objectiu de millorar les comunicacions entre municipis rurals i facilitar la mobilitat i les condicions de vida de les persones que viuen en aquest territori.
