



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 34. Dimecres, 12 d'abril de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença del president del Port de Barcelona davant la Comissió de Territori per a informar sobre els seus objectius en la direcció de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Tram. 357-00886/13 Comissió de Territori. Compareixença.
 2. Compareixença de Josep Canals i Molina, secretari general de MedCities, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la promoció de la mobilitat i el desenvolupament urbà sostenible a la regió mediterrània per mitjà dels projectes Interreg. Tram. 357-00794/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre l'ús de les línies R2 nord i R4 del servei ferroviari de rodalia per a la connexió amb l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 250-00927/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 469, 22; esmenes: BOPC 504, 18).
 4. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera L-511. Tram. 250-00934/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 469, 33; esmenes: BOPC 504, 18).
 5. Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Rubí. Tram. 250-00947/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 474, 30; esmenes: BOPC 528, 22).
-

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'ús de les línies R2 nord i R4 del servei ferroviari de rodalia per a la connexió amb l'aeroport de Barcelona - el Prat

250-00927/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 80608 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.01.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Eva Candela Lopez, diputada, Mireia Dionisio Calé, diputada, Pol Gibert Horcas, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per l'ús de les línies R2 nord i R4 a la connexió a l'aeroport de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment està en construcció la nova connexió ferroviària amb les terminals T1 i T2 de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat. Davant de la futura posada en marxa del servei d'aquest nou accés ferroviari a l'aeroport, el govern de Catalunya va encarregar la seva gestió a l'operadora Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tot i això, considerem que la connexió a través de la prolongació de la línia R4 i el manteniment de l'actual connexió de la R2 Nord de Rodalies es presenta com a l'opció més avantatjosa per diverses raons.

La connexió a través de la R4 i la R2 Nord amb l'aeroport tindria una major freqüència de trens amb destí a l'aeroport, amb un tren cada 10 minuts en hora punta, el que suposaria una millor connexió per als usuaris i usuàries. Avui les ciutats del Vallès Oriental ja estant connectades amb l'aeroport a través de la línia R2 Nord, el fet de connectar també amb la R4 permetria connectar a les ciutats del Vallès Occidental amb l'aeroport, oferint accés directe a l'aeroport a un milió de persones. Aquesta proposta oferiria una opció de transport millor connectada amb la resta de línies de Rodalies i la resta de serveis ferroviaris.

Una llançadora específica a l'aeroport sobresaturarà l'actual xarxa i podria suposar la reducció d'altres serveis de rodalies i mitja distància. De fet, la creació d'una línia R-Aeroport suposa afegir 4 trens per hora al túnel actual de Passeig de Gràcia, arribant al límit de la seva capacitat. Per tant, es limita o dificulta la possibilitat d'augment de freqüències a la resta de línies actuals (R1, R2, R3, R4), especialment a l'R3 un cop arribi el futur desdoblament. És una proposta centrada en el turisme, que no pensa en la resta del territori, en la mobilitat quotidiana ni en el gruix de la ciutadania de Catalunya.

Per altra banda, la nova estació de l'aeroport permetria una millor rotació dels trens i aprofitar les vies d'apartat de la nova estació de l'aeroport per tenir més capacitat d'emmagatzematge de trens a prop de Barcelona fora de

l'hora punta, el que redundaria també en benefici del sistema, i que la R-Aeroport impossibilitarà.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a utilitzar les línies R4 i R2 Nord de Rodalies per a la connexió a les terminals T1 i T2 a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat.

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Eva Candela Lopez, Mireia Dionisio Calé, Pol Gibert Horcas, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 87853; 87868 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.02.2023

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 87853)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De *modificació*

Finalitzar el projecte de la R-Aeroport com a connexió directa des de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat fins a Barcelona.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 87868)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

De *modificació*

Treballar per la transferència plena de la línia de rodalies R4 que inclogui la decisió de l'operador i estudiar les opcions perquè aquesta faci de llançadora a l'aeroport un cop acabat el salt de moltó de Montcada.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera L-511

250-00934/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 80691 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.01.2023

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el condicionament de la L-511, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera L-511 és una carretera local que forma part de la xarxa comarcal de carreteres de la Generalitat de Catalunya, el traçat de la qual comença a la vila d'Isona (municipi d'Isona i Conca Dellà), on enllaça amb la C-1412b i la seva variant C-1412bz (PK 42,2), i acaba a Coll de Nargó, a la C-14 (PK 156,5). Té una longitud de 40,75 km, que travessen els termes municipals d'Isona i Conca Dellà, Abella de la Conca i Coll de Nargó.

El traçat, que connecta el Pallars Jussà amb l'Alt Urgell, presenta un fort pendent en tots dos sentits i n'arrenquen diferents camins importants. Degut a les característiques del traçat i el desnivell que presenta cal millorar-ne la seguretat i l'accessibilitat, atès que les darreres millores de reforç del ferm i eixamplament de la calçada es van fer l'any 2003.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a presentar, en el termini màxim de sis mesos, un estudi de condicionament i de millora de la carretera L-511 entre Isona i Coll de Nargó i a programar-ne l'execució a l'exercici pressupostari 2024.

Palau del Parlament, 20 de desembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 87870 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.02.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 87870)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De *modificació*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a presentar, ~~en el termini màxim de sis mesos,~~ un estudi de condicionament i de millora de la carretera L-51 1 entre Isona i Coll de Nargó *i a estudiar-ne la programació* l'execució a l'exercici pressupostari 2024.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de la Generalitat a Rubí

250-00947/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 81364 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2023

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la segona estació de Ferrocarrils de Catalunya a Rubí, per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Rubí és un dels municipis més poblats del Vallès, amb 78.500 habitants (2021). Tanmateix, només disposa d'una estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que està situada al sud del continu urbà i que ofereix una cobertura deficient al centre i al nord del municipi.

El tram de Sant Cugat a Terrassa de la línia S1 d'FGC disposa de suficient espai per augmentar el nombre d'estacions, especialment entre les parades de Terrassa-Rambla i Rubí. La construcció d'una segona estació a La Llana està projectada, de fet, al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (2010), al Pla Específic de Mobilitat del Vallès (2021) i al Pla Director d'Infraestructures (2021).

La nova estació s'ubicaria al carrer del Castell, a 1,8 kilòmetres de l'actual estació de Rubí, i donaria servei a l'àmbit nord i nord-oest del municipi. La demanda prevista per a aquesta infraestructura és de 4.100 persones per dia feiner, un volum molt considerable que permetria descongestionar l'estació existent i impulsar futurs sectors de desenvolupament.

Les dades són aclaridores: El nombre de viatgers a les línies d'FGC ha augmentat un 39% des del 2010 com a conseqüència de l'increment de la cobertura territorial -amb la construcció de noves estacions- i la reducció del temps de viatge per a les persones usuàries.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar la construcció d'una segona estació de Ferrocarril de la Generalitat de la línia S1 al terme municipal de Rubí.
2. Planificar i dotar econòmicament per la construcció de l'esmentada estació, garantint que a partir del 2023 estigui disponible el projecte constructiu.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2023

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzi, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 88916 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 09.03.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 88916)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Iniciar els treballs per la construcció d'una segona estació de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya de la línia S1 al terme municipal de Rubí.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 2

2. Un cop s'aprovin els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, planificar els treballs per la construcció de l'esmentada estació, garantint que a partir del 2023 estigui disponible el projecte constructiu.
