



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 33. Dimecres, 29 de març de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la Coordinadora Veïnal del Baix Besòs davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la proposta de desenvolupament per a la zona del Baix Besòs. Tram. 357-00712/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 2. Compareixença d'una representació de la plataforma cívica Trànsit i Roda't davant la Comissió de Territori per a informar sobre la seva proposta per a un trànsit de qualitat. Tram. 357-00887/13 Comissió de Territori. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a la intersecció dels camins de Torre-serona, Torrefarrera i Benavent de Segrià. Tram. 250-00915/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 464, 14).
 4. Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió ferroviària de Valls. Tram. 250-00921/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, Grup Parlamentari d'En Comú Podem, Grup Parlamentari de Ciutadans, Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 464, 20).
 5. Proposta de resolució sobre la carretera N-240. Tram. 250-00926/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 466, 50; esmenes: BOPC 504, 17).
 6. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori sobre la compravenda dels terrenys vinculats al projecte de Hard Rock. Tram. 354-00249/13 Laia Estrada Cañón, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
 7. Sol·licitud de compareixença d'Albert Civit i Fons davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la compravenda dels terrenys vinculats al projecte de Hard Rock. Tram. 356-01159/13 Laia Estrada Cañón, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
-

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a la intersecció dels camins de Torre-serona, Torrefarrera i Benavent de Segrià

250-00915/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 79660 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.12.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre una rotonda a la intersecció dels camins de Torre-Serona, Torrefarrera i Benavent de Segrià, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La intersecció entre els camins municipals que uneixen els municipis de Torre-Serona i Torrefarrera amb el camí de Benavent de Segrià suporta una densitat de trànsit molt superior a la que és habitual per a aquesta tipologia de via. Part d'aquest trànsit és degut a l'ús d'aquesta via per part d'alguns veïns de Torrefarrera per accedir a la LP-9221, que dona accés a la ciutat de Lleida.

El gener de 2016, els alcaldes dels tres municipis van sol·licitar a la Diputació de Lleida per tal que redacti un projecte tècnic per a construir una rotonda a aquesta intersecció, per tal d'augmentar la seguretat d'usuaris i de vianants. La Diputació va finalitzar el projecte tècnic el gener de l'any següent, i els ajuntaments de Torrefarrera i de Torre-Serona ja han fet les expropiacions i compres necessàries per a construir aquesta rotonda.

Tot i això, la Diputació de Lleida no ha pressupostat l'execució d'aquesta rotonda durant els darrers cinc anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incloure els fons necessaris per l'actualització projecte constructiu de la rotonda entre els camins municipals de Torre-Serona i Torrefarrera amb el de Benavent de Segrià, si fos necessari, al pressupost de l'any 2023.
2. Incloure els fons necessaris per a iniciar les obres de construcció d'aquesta rotonda l'any 2023.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió ferroviària de Valls

250-00921/13

PRESENTACIÓ: GP ERC, GP PSC-UNITS, GP JXCAT, GP CUP-NCG, GP ECP, GP CS, G MIXT

Reg. 79754 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.12.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Alícia Romero Llano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Eulàlia Reguant i Cura, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, Ignacio Martín Blanco, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, Alejandro Fernández Álvarez (president-portaveu), portaveu del Grup Parlamentari del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora de la connexió ferroviària de la ciutat de Valls, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El servei ferroviari de viatgers de la ciutat de Valls i la comarca de l'Alt Camp amb la ciutat de Barcelona és del tot deficitària. Actualment només existeixen quatre circulacions de trens diàries que fan del tot incompatible amb l'activitat educativa, laboral i de lleure. L'Ajuntament de Valls, els anys 2005, 2006 i 2007 van signar un conveni per augmentar les circulacions assumint el dèficit des de l'administració local. Ha estat una reivindicació constant. S'ha creat la Plataforma Trens a Valls que aglutina una reivindicació històrica del municipi de Valls i de la comarca de l'Alt Camp amb l'objectiu de millorar aquestes comunicacions entre ambdues ciutats i també amb la voluntat de complir dels objectius de desenvolupament sostenible que marca la Unió Europea respecte a la mobilitat.

Tenint en compte que la infraestructura ferroviària ja existeix, la reclamació passa per incrementar la freqüència de combois, afavorint així una millor connexió ferroviària entre Valls i Barcelona que permeti als veïns i veïnes de l'Alt Camp desenvolupar les activitats educatives, laborals i de lleure a Barcelona, sense necessitat d'haver de recórrer a l'ús del transport per carretera o a haver de traslladar la residència a una altra ciutat.

Per aquests motius, els grups sotasignants presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Donar suport a totes les accions que té engegades l'Ajuntament de Valls i les ja realitzades per tal de resoldre l'aïllament ferroviari de la ciutat de Valls i exigir al govern de l'Estat que treballi en la mateixa línia.

2. Realitzar i alhora reclamar a l'estat la inversió necessària, per tal de poder assolir una veritable xarxa ferroviària convencional de qualitat, ja sigui en trens de mitja distància, llarga distància i rodalies. Afegint-hi les millores necessàries per incrementar la capacitat i fiabilitat del servei, millorar el manteniment del material motor, augmentar-ne l'accessibilitat, adequar estacions i, en general, totes les eines d'atenció a l'usuari.
3. Treballar d'acord amb els objectius de desenvolupament sostenible 2030 i de la mitigació dels efectes del canvi climàtic, amb accions per incrementar l'ús del tren en detriment del transport per carretera com a mitjà de transport segur, eficient i puntual.
4. Exigir a ADIF, a Renfe Operadora i a Rodalies de Catalunya que hi hagi un bon manteniment de les instal·lacions de l'estació, garantint-ne el bon funcionament de les màquines de vendre bitllets, l'accessibilitat a les instal·lacions i els espais d'aquestes.
5. Exigir a l'Estat que prioritzi les inversions ferroviàries en el conjunt de la comarca de l'Alt Camp, tenint en compte les necessitats d'equilibri del territori i els desplegaments pendents de xarxa ferroviària tant a la comarca com, en especial, a la ciutat de Valls.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 2022

Marta Vilalta i Torres, GP ERC; Alícia Romero Llano, GP PSC-Units; Mònica Sales de la Cruz, GP JxCat; Eulàlia Reguant i Cura, GP CUP-NCG; David Cid Colomer, GP ECP; Ignacio Martín Blanco, GP Cs, portaveus. Alejandro Fernández Álvarez, GP Mixt, president-portaveu

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la carretera N-240

250-00926/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 80228 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.12.2022

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, portaveu a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la N-240, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El tram de la carretera N-240, que discorre entre Lleida i Montblanc fa anys que és objecte d'una elevada sinistralitat i mortalitat. El principals factors d'aquest greu problema són, principalment, la manca de les condicions bàsiques de seguretat que hauria de tenir aquest tram de via, donat l'altíssim volum de transit que suporta (com seria el condicionament de l'ample de la calçada i la separació mitgera de la mateixa); i el retard en l'execució dels successius compromisos adquirits històricament pel mateix Ministeri de Foment espanyol.

La connexió del port sec de Lleida amb el port de Tarragona té una importància cabdal per al desenvolupament del nostre territori, i en especial per a la indústria agroalimentària. Aquest fet que suposa un continu i elevat trànsit de mercaderies, i per tant una alta circulació de vehicles pesants. L'alliberament de l'AP-2 no ha suposat una descongestió de la carretera N-240, ja que no s'ha produït una distribució equitativa del trànsit entre les dos vies, AP-2 i N-240, sinó que la carretera N-240 continua amb un alt volum de vehicles i continuen essent molt freqüents els fatals accidents de circulació que s'hi produeixen.

A més cal tenir en compte que les mesures establertes pel Ministeri de Foment han resultat del tot ineficients i no han suposat cap solució real, ni han contribuït a descongestionar la via i reduir-ne l'elevat nombre d'accidents de circulació.

Les darreres dades anuals de la xarxa de carreteres de l'Estat que Foment va fer públiques revelen que en aquest tram hi ha hagut un increment d'un 10% de la intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles. Les dades mostren un augment de la circulació, sobrepasant els 10.000 al dia, amb una mitjana de 8.505 cotxes, i 1.541 camions diaris, amb puntes de trànsit de vehicles pesants que a vegades arriben a superar els 1.700. Contradictòriament, tot i aquest tram de l'N-240 és el que més sinistralitat registra, continua essent el més llarg que queda per duplicar de l'eix Tarragona-Sant Sebastià.

En aquest tram, el traçat de la via no és paral·lel al traçat de l'autopista (AP-2). La carretera N-240 té sortida directa als polígons del Segre i dels Frares de la ciutat de Lleida, que és el destí de la majoria de vehicles pesants que hi circulen. No és el cas de la autopista AP-2, ja aquesta té la sortida més propera

ubicada prop de la localitat d'Albatàrrec, que es troba aproximadament a 7 km dels polígons de Lleida, i a 14 km si el viatge és d'anada i tornada. Aquest és el motiu per què en aquest tram de la carretera N-240 no s'ha produït una descongestió efectiva dels vehicles que hi circulen. Els conductors opten per la via més ràpida i directa, que és la ruta per l'N-240. De manera que l'elevada sinistralitat, en especial d'accidents de circulació on hi ha implicats vehicles pesats, continuarà essent un problema vital per al territori si no s'adopten mesures efectives.

La solució a aquest problema és portar a terme obres que suposin l'augment de capacitat del tram de la carretera N-240 que discorre entre Les Borges Blanques i Lleida, per tal de que finalment s'acabi produint una descongestió real i molt necessària de la circulació, i una consegüent reducció dels accidents de trànsit, especialment d'aquell on hi ha vehicles pesats implicats. Considerem que aquesta és l'alternativa més adequada i efectiva, ja que altres mesures que també es podrien portar a terme per tal de donar solució al problema d'aquest tram, com per exemple fer permeable l'AP-2 en tots aquells municipis que actualment no hi tenen accés (com són l'Albi, Arbeka, les Borges Blanques, Castellans, Cervià, la Floresta, Juneda, la Pobla de Cérvoles, Puiggròs, Vilosell, Vinaixa, Lleida, Artesa de Lleida, Puigverd de Lleida i Torregrossa, entre altres), tindrien un cost molt més elevat a nivell pressupostari, mediambiental, i per al territori en general.

Per aquests motius, es presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Reclamar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) del govern espanyol, l'inici de totes aquelles actuacions necessàries per a portar a terme, el més aviat possible, l'augment de capacitat de la carretera N-240, en el tram que discorre entre les localitats de les Borges Blanques i Lleida.

Palau del Parlament, 19 de desembre de 2022

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, portaveu a la CPDT, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 87869 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.02.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 87869)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió~~ i *addició* al punt únic

Reclamar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) del govern espanyol, l'inici de totes aquelles actuacions necessàries per a portar a terme, el més aviat possible, *la millora de l'accidentalitat i la funcionalitat* ~~l'augment de capacitat~~ de la carretera N-240, en el tram que discorre entre les localitats de les Borges Blanques i Lleida.