



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 32. Dimecres, 15 de març de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació del col·lectiu Transformem l'Autopista C-31 davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre les seves reivindicacions. Tram. 357-00518/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació d'Entesa per a un Gran Parc Litoral Besòs davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre el Pla director urbanístic de les Tres Xemeneies. Tram. 357-00519/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Proposta de resolució sobre el traspàs de les carreteres N-260 i N-230. Tram. 250-00862/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 436, 28; esmenes: BOPC 468, 11).
4. Proposta de resolució sobre les urbanitzacions d'Argentona que no tenen serveis bàsics. Tram. 250-00898/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 457, 96; esmenes: BOPC 504, 16).
5. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a la intersecció dels camins de Torre-serona, Torrefarrera i Benavent de Segrià. Tram. 250-00915/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 464, 14).
6. Proposta de resolució sobre el millorament de les parades de l'autobús interurbà al barri de Bonavista de Tarragona. Tram. 250-00916/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 464, 15; esmenes: BOPC 504, 16).
7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori sobre l'afectació de les obres de connexió de la línia 8 dels Ferrocarrils de la Generalitat al parc Joan Miró. Tram. 354-00240/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

8. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma No Juquem, Aturem Hard Rock davant la Comissió de Territori perquè informi del projecte de Hard Rock. Tram. 356-01115/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Gualguar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Cambra de Comerç de Sabadell davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 356-01121/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Cecot davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 356-01122/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Unió General de Treballadors del Vallès Occidental davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 356-01123/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Cambra de Comerç de Terrassa davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la necessitat de la ronda Nord entre Sabadell i Terrassa. Tram. 356-01124/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el traspàs de les carreteres N-260 i N-230

250-00862/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 76452 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.11.2022

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, portaveu a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Jordi Fàbrega i Sabaté, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució pel traspàs integral de les carreteres N-260 i N-230, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Alt Pirineu disposa d'una xarxa de mobilitat terrestre que es configura d'acord amb la complexitat de l'orografia del territori. D'entre les diferents carreteres que conformen aquesta xarxa, en destaquen, en primer lloc, la carretera N-260, una infraestructura que recorre el sud de la serralada dels Pirineus des de Portbou (Alt Empordà) fins a l'Aragó, també denominada Eix Pirinenc. En conseqüència, la carretera N-260 connecta les comarques de l'Alt Pirineu, des de l'enllaç amb el Ripollès per la Collada de Toses, passant per Puigcerdà fins al Pont de Suert. En segon lloc, l'altra gran via d'accés a l'Alt Pirineu que connecta amb la resta del territori és la carretera N-230, que enllaça les Terres de Lleida amb Vielha (Vall d'Aran) i la frontera francesa en un traçat que transcorre en diferents trams entre territori català i aragonès.

En ambdós casos, tant la carretera N-260 de l'Eix Pirinenc com la carretera N-230 procedent de Lleida són de titularitat corresponent a l'Estat espanyol i, més concretament, al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. En els darrers quaranta anys, aquestes infraestructures cabdals pel territori pirinenc pateixen un dèficit d'inversions crònic per part de l'Estat espanyol, des de mesures en matèria de seguretat viària com en manteniment i construcció de túnels i altres obres per millorar-ne la mobilitat.

Actualment, la connectivitat per carretera a l'Alt Pirineu a través de la carretera N-260 requereix una mitjana de tres hores per dur a terme el traçat de 165 quilòmetres que separen els municipis Puigcerdà i Pont de Suert. Una situació que es repeteix de la mateixa manera amb la carretera N-230. El context oro-gràfic d'alta muntanya és evident que condiciona tot el recorregut de qualsevol infraestructura. Tanmateix, l'estat de la carretera és alhora també fona-mental pel correcte desenvolupament de la circulació. Els traçats, en conjunt, són lents, perillosos i no sempre accessibles davant les inclemències del temps. Un exemple d'aquesta necessitat és la reivindicació de

ciutadans i administracions del territori per la rotonda de Montferrer, en el tram de l'N-260 entre Montferrer i Castellciutat, a l'Alt Urgell, per reduir la sinistralitat a la via, o els reivindicats i necessaris túnels al Port del Cantó i al Coll de Perves.

En conseqüència, una manca d'inversions en infraestructures d'aquesta importància significa un dèficit de comunicacions pels ciutadans del territori que redueix significativament la generació d'oportunitats econòmiques i empresarials, la captació d'inversions, la qualitat de vida dels habitants i el desenvolupament de projectes conjunts entre les valls pirinenques. Per tant, és fonamental pel futur del Pirineu i els seus ciutadans l'adequació d'aquestes infraestructures per disposar de les millors condicions possibles, i això només és possible amb una inversió real i amb una gestió directa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern a exigir a l'Estat espanyol el traspass integral de la titularitat dels trams catalans de les carreteres N-260 i N-230, així com el finançament necessari per dur a terme les millores de mobilitat i seguretat de tot el traçat.

Palau del Parlament, 9 de novembre de 2022

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, portaveu a la CPDT; Jordi Fàbrega i Sabaté, diputat, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 80872 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 12.01.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 80872)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en l'únic punt

El Parlament de Catalunya insta al Govern a incidir en el Govern de l'Estat fins a acordar un conveni que impulsi eficientment les actuacions necessàries per millorar la mobilitat i seguretat en diferents eixos de la xarxa estatal de carreteres a Catalunya, així com un marc de finançament estable, de coordinació i un calendari d'execució que representi una acceleració en el ritme d'inversió en aquesta xarxa, amb l'objectiu final d'assumir la titularitat un cop executades aquestes inversions.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre les urbanitzacions d'Argentona que no tenen serveis bàsics

250-00898/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 78156 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.12.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre unes urbanitzacions a Argentona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

A Catalunya, actualment, hi ha aproximadament 700 urbanitzacions que no disposen de serveis bàsics com poden ser el clavegueram, un correcte servei d'enllumenament, o de subministrament d'aigua, entre d'altres. Dues d'aquestes urbanitzacions són Can Raimí i Can Cabot al municipi d'Argentona. Urbanitzacions que van ser construïdes just abans d'entrar en democràcia com a conseqüència de l'afany especulador de promotors i propietaris de sòl rústic, sense cap tipus de supervisió per part de l'Ajuntament de l'època.

Durant els anys 80, els veïns i veïnes treballen i desenvolupen un primer projecte d'urbanització, però aquest projecte no s'aconsegueix tirar endavant per la soledat i la feblesa de les diverses juntes i per la falta de recolzament de l'Ajuntament vers les associacions i els veïns.

Després de 50 anys de democràcia, i davant la falta de lideratge i actuacions de les institucions públiques a Argentona, més de 300 famílies viuen en una urbanització que no disposa d'un servei de primera necessitat com el clavegueram; malgrat els esforços i el treball realitzat per les associacions de veïns.

Hem de ser conscients, que aquestes organitzacions es troben en una situació d'indefensió, donat que després de tants anys de lluita, no tenen capacitat fiscal, ni múscul financer, ni arquitectes, enginyers o juristes per dur a terme actuacions molt complexes, fins i tot, per ajuntaments petits.

És per això que han de rebre el suport i els recursos necessaris per part de l'administració pública per ajudar a resoldre una situació del tot injusta.

Malgrat aquests inconvenients, el veïnat i les associacions de les urbanitzacions de Can Raimí i Can Cabot han redactat un segon projecte d'urbanització pel qual necessiten el suport i els recursos existents a les diverses administracions.

La Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics, promoguda per la Generalitat de Catalunya, hauria d'anar dotada d'unes línies pressupostàries destinades a donar múscul financer als Ajuntaments de Catalunya per donar suport a l'execució de les obres d'urbanització

en aquestes urbanitzacions, però els darrers anys no ha estat dotada de pressupost.

Donat que a l'any 2022 es obligatori que aquestes urbanitzacions disposin d'aquests serveis essencials dins una societat europea moderna, considerem imprescindible poder dotar d'una partida d'ajudes per fer front a aquestes despeses d'execució de les obres d'urbanització pendents.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Habilitar una subvenció econòmica destinada a l'Ajuntament d'Argentona, per revertir als veïns i veïnes que han de fer front a les quotes d'urbanització, mitjançant una partida pressupostària inclosa al pressupost de la Generalitat de Catalunya, per a sufragar les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.
2. Que l'Institut Català de Finances (ICF) de la Generalitat faciliti línies de crèdit per a beneficiar a les famílies afectades per fer front a les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.
3. Fer de mediador amb les companyies subministradores de serveis per a arribar als acords necessaris per fer front a les «separates» del projecte relacionats amb el serveis bàsics de la urbanització: aigua, clavegueram i llum.

Palau del Parlament, 17 de novembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Elena Díaz Torrejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 87871 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.02.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 87871)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió i~~ *addició* al punt 1

1. *Estudiar la possibilitat d'*~~Habilitar una subvenció econòmica destinada als l'Ajuntaments d'Argentona,~~ *per revertir als veïns i veïnes que han de fer front a les quotes d'urbanització, mitjançant una partida pressupostària inclosa al pressupost de la Generalitat de Catalunya, per a sufragar les despeses derivades de les obres de millora de la urbanització.*

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a la intersecció dels camins de Torre-serona, Torrefarrera i Benavent de Segrià

250-00915/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 79660 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.12.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre una rotonda a la intersecció dels camins de Torre-Serona, Torrefarrera i Benavent de Segrià, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La intersecció entre els camins municipals que uneixen els municipis de Torre-Se-rona i Torrefarrera amb el camí de Benavent de Segrià suporta una densitat de trànsit molt superior a la que és habitual per a aquesta tipologia de via. Part d'aquest trànsit és degut a l'ús d'aquesta via per part d'alguns veïns de Torrefarrera per accedir a la LP-9221, que dona accés a la ciutat de Lleida.

El gener de 2016, els alcaldes dels tres municipis van sol·licitar a la Diputació de Lleida per tal que redacti un projecte tècnic per a construir una rotonda a aquesta intersecció, per tal d'augmentar la seguretat d'usuaris i de viants. La Diputació va finalitzar el projecte tècnic el gener de l'any següent, i els ajuntaments de Torrefarrera i de Torre-Serona ja han fet les expropiacions i compres necessàries per a construir aquesta rotonda.

Tot i això, la Diputació de Lleida no ha pressupostat l'execució d'aquesta rotonda durant els darrers cinc anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incloure els fons necessaris per l'actualització projecte constructiu de la rotonda entre els camins municipals de Torre-Serona i Torrefarrera amb el de Benavent de Segrià, si fos necessari, al pressupost de l'any 2023.

2. Incloure els fons necessaris per a iniciar les obres de construcció d'aquesta rotonda l'any 2023.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de les parades de l'autobús interurbà al barri de Bonavista de Tarragona

250-00916/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 79662 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.12.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rubén Viñuales Elías, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la millora de les parades de l'autobús interurbà a Bonavista (Tarragona), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment, les parades d'autobús interurbà a la carretera nacional 340a a l'alçada del barri de Bonavista de Tarragona estan en unes condicions molt precàries, posant en perill als usuaris i dificultant-ne l'ús.

La parada situada en sentit Vila-seca, situada al PK 1157.2, és un greu perill per a la ciutadania. Els usuaris i les usuàries han d'esperar l'autobús al voral de la nacional, entre el carril viari i la cuneta. Per accedir a la parada no hi ha vorera i la parada no disposa de marquesina. La parada es troba en un espai absolutament inaccessible, i els veïns i les veïnes posen en risc la seva integritat física per poder-hi accedir i utilitzar l'autobús.

Així mateix, la parada en sentit centre de Tarragona, situada al PK 1157.4, tampoc té marquesina i està situada en un punt on resulta molt difícil accedir per la manca de passos de vianants, ja que el més proper es troba a gairebé un quilòmetre de la parada. D'aquesta manera, els veïns i les veïnes han de caminar per un camí adjacent al voral de la nacional durant gairebé 30 minuts per fer el tomb i arribar al barri. Els usuaris i usuàries més temeraris creuen la nacional posant en elevat risc la seguretat de la ciutadania.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Estudiar, en els propers sis mesos, les ubicacions actuals de les parades a la N-340 de l'autobús interurbà entre Tarragona i Vila-seca, a l'alçada del barri de Bonavista.
2. Canviar, al llarg de l'any 2023, la ubicació de les parades a Bonavista de l'autobús interurbà per garantir-ne l'accessibilitat i la seguretat de les persones usuàries.

3. Garantir que aquestes parades d'autobús disposin de marquesines.

Palau del Parlament, 24 de novembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rubén Viñuales
Elías, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 87867 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 20.02.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 87867)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

~~De supressió~~ i *addició* al punt 1

1. ~~Continuar estudiant~~ *Estudiar, en els propers sis mesos durant el 2023*, les ubicacions actuals de les parades a la N-340 de l'autobús interurbà entre Tarragona i Vila-seca, a l'alçada del barri de Bonavista.
