



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 31. Dimecres, 1 de març de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença del president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant la Comissió de Territori per a informar sobre les polítiques de planificació de la nova etapa. Tram. 357-00885/13 Comissió de Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació del Consorci Viari de la Catalunya Central davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre les principals necessitats en matèria d'infraestructures i mobilitat de la Catalunya Central. Tram. 357-00711/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera C-28 al pas per Sorpe, a l'Alt Àneu. Tram. 250-00773/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 379, 33; esmenes: BOPC 412, 8).
4. Proposta de resolució sobre la dissolució del Consorci de l'Observatori del Paisatge. Tram. 250-00828/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 420, 10).
5. Proposta de resolució sobre el traspàs de les carreteres N-260 i N-230. Tram. 250-00862/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 436, 28; esmenes: BOPC 468, 11).
6. Proposta de resolució sobre la interconnexió ferroviària d'alta velocitat transfronterera. Tram. 250-00897/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 448, 134; esmenes: BOPC 482, 39).
7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori sobre els motius per a impulsar el projecte de construcció del Quart Cinturó. Tram. 354-00223/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
8. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Polítiques de Muntanya i del Litoral davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la situació actual de la nova llei de muntanya. Tram. 356-01052/13 Andrés

Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença del secretari de Mobilitat i Infraestructures davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la situació de les obres d'ampliació del metro de Barcelona. Tram. 356-01070/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la qualitat ambiental dels projectes de construcció del Hard Rock i el Quart Cinturó i d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-01086/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença de Josep Maria Sisó davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la proposta d'astroides a la línia 246 de la Xarxa Ferroviària d'Interès General. Tram. 356-01091/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera C-28 al pas per Sorpe, a l'Alt Àneu

250-00773/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 70760 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.09.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la C-28 al T.M. de Sorpe (Pallars Sobirà), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-28 és una carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya que connecta Sort (Pallars Sobirà) amb Vielha (Vall d'Aran) a través del port de la Bonaigua, de 2.072m d'alçada. És una carretera que resulta imprescindible per a la comunicació de la Vall d'Aran, ja que suposa l'única connexió per carretera amb Catalunya.

Aquesta carretera, amb un traçat sinuós típic de les carreteres de muntanya, ha presentat diversos plans de millora al llarg de les últimes dècades, amb plans fins i tot per construir un túnel com a alternativa al port de la Bonaigua. L'última millora va ser el tram Esterri-Sorpe, que va adjudicar-se l'any 2006 i va finalitzar a finals de 2008. Aquest tram havia de continuar-se amb una variant al traçat actual per connectar-se amb la variant dels Avets, el nou traçat de pujada al port. El projecte constructiu d'aquest tram va licitar-se l'any 2009 i es va rebre l'any 2010.

Els 1.600m aproximadament de traçat restant per actualitzar es troben, actualment, en calçada única, sense vorals ni línia de delimitació dels carrils, amb un ample d'entre cinc i sis metres, i resulten un tram d'alt risc en comparació amb la resta de la carretera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar, abans d'acabar l'any 2022, els tràmits administratius necessaris per tal de reprendre les obres de millora del tram de la C-28 delimitat pels PK 58.0 al PK 59.6.
2. Incloure els fons necessaris per l'actualització o redacció del projecte constructiu al pressupost de l'any 2023.

3. Iniciar les obres de millora l'any 2024.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74966 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74966)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació de l'apartat 1

1. Analitzar els condicionants tècnics i mediambientals per tal de definir les obres de millora del tram de la C-28 delimitat pels PK 58,0 al PK 59,6.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació i refosa dels apartats 2 i 3

2. Si escau, i sempre en funció de les disponibilitats pressupostàries del Departament de Territori, incloure els fons necessaris per a realitzar, el més aviat possible, l'actualització o redacció, i posterior execució, dels estudis i projectes corresponents a aquest tram de la C-28.

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la dissolució del Consorci de l'Observatori del Paisatge

250-00828/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 74495 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.10.2022

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para que el Parlamento de Catalunya inste al Gobierno de la Generalidad, para iniciar el proceso de disolución del Consorcio del Observatorio del Paisaje de Catalunya, para que sea sustanciada ante la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Desde nuestra posición, pretendemos preservar el paisaje como parte de nuestro patrimonio natural, expresión de la belleza genuina de nuestra nación, garantizando su armonía con las comunidades humanas, el patrimonio histórico, la agricultura y ganadería, la caza y resto de actividades humanas.

Pero nuestras pretensiones políticas con el paisaje y el medio ambiente no pueden ser a costa de la creación de instituciones, organizaciones, entidades u observatorios que no prestan un servicio público relevante, como es el llamado Consorcio del Observatorio del Paisaje de Catalunya.

Esta entidad aparece en la Ley 8/2005, de 8 de junio, de Protección, Gestión y Ordenación del Paisaje de Catalunya, si bien se constituye mediante acuerdo del Gobierno de la Generalitat el 30 de noviembre de 2004.

Esta ley tiene por objeto dotar a los paisajes catalanes de la protección jurídica pertinente, y regula los correspondientes instrumentos para su gestión y mejora. Establece también que sus disposiciones son de aplicación al conjunto del territorio de Catalunya: tanto a las áreas naturales, rurales, forestales, urbanas y periurbanas y a los paisajes singulares, como a los paisajes cotidianos o degradados, ya sean del interior o del litoral.

A su vez, el capítulo III de esta ley, dedicado a la organización, describe el Observatorio del Paisaje, como una entidad de apoyo y colaboración con la Administración de la Generalidad en todas las cuestiones relacionadas con la elaboración, aplicación y gestión de las políticas de paisaje.

Asimismo, el artículo 5.2 de sus estatutos lo define como una entidad de derecho público, de carácter institucional, dotado de personalidad jurídica propia plena e independiente de sus miembros para la realización de sus objetivos.

Pasado el tiempo hemos visto lo poco útil que el Observatorio del paisaje ha sido para los intereses de los catalanes, en parte porque sus funciones son limitadas para poder ejercer cualquier opinión u observación que sea vinculante o sancionadora para la protección del paisaje en Catalunya.

Las funciones de esta entidad quedan claramente fijadas en el artículo 3 de sus estatutos:

- Establecer criterios para la adopción de medidas de protección, gestión y ordenación del paisaje.
- Fijar criterios para establecer los objetivos de calidad paisajística y las medidas y acciones necesarias destinadas a lograr estos objetivos.
- Establecer mecanismos de observación de la evolución y transformación del paisaje.
- Proponer actuaciones orientadas a la mejora, restauración o creación del paisaje.
- Elaborar los Catálogos de Paisaje de Cataluña destinados a determinar, nombrar y calificar los distintos paisajes existentes.
- Impulsar campañas de sensibilización social respecto al paisaje, sus funciones y su transformación.
- Difundir estudios e informes y establecer metodologías de trabajo en materia de paisaje.
- Estimular la colaboración científica y académica en materia de paisaje, así como los intercambios de trabajos y experiencias entre especialistas y expertos de universidades y otras instituciones académicas y culturales.
- Hacer el seguimiento de las iniciativas europeas en materia de paisaje.
- Preparar seminarios, cursos, exposiciones y conferencias, así como publicaciones y programas específicos de información y formación sobre las políticas de paisaje.
- Ser un centro de documentación, hemeroteca y biblioteca.

Como se ha dicho, las tareas que acomete este observatorio son de poca utilidad para los ciudadanos de Cataluña, por lo que su desaparición no generaría ninguna merma en los servicios públicos.

No obstante, si existiese algún servicio público que pudiera deteriorarse con la desaparición de este organismo, consideramos que podría prestarse perfectamente por los servicios ordinarios de la Generalitat de Cataluña. En concreto, a través de la Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo a la que está adscrito este observatorio, dependiente de la Secretaría de Territorio y Movilidad, dentro del Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio.

El presupuesto de este organismo tiene carácter público en su casi totalidad, siendo la Generalidad de Cataluña quien aporta, con diferencia, la mayor partida.

Para este ejercicio 2022, el presupuesto que la Generalitat de Cataluña ha asignado a este consorcio asciende a 465.071,80€. A esta cantidad habría que añadir aquellos gastos que son asumidos por los servicios ordinarios de la Generalitat, como puede ser el coste de los locales que ocupa, y que no se identifican como gastos directos de este organismo.

Como suele ser habitual en esta clase de organismos, el 80% del presupuesto se utiliza para las remuneraciones de su personal.

Aunque el presupuesto asignado a este observatorio podría parecer una cifra pequeña comparada con los cientos de millones de euros que despilfarra este gobierno cada año, creemos que es obligación de un buen gobierno suprimir el gasto superfluo, como es el utilizado en este organismo.

La supresión de estos organismos (comúnmente llamados chiringuitos), significaría una reducción progresiva de los desorbitados impuestos que pagamos los ciudadanos catalanes, así como permitiría dedicar mayores recursos a ayudar a nuestros compatriotas más desfavorecidos a conllevar los nefastos efectos que la actual crisis les están ocasionando.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

1. Iniciar inmediatamente el proceso de disolución del Consorcio del Observatorio del Paisaje, de acuerdo con lo que se recoge en el artículo 22 de sus estatutos.
2. Transferir el presupuesto ahorrado con cualquiera de las dos medidas anteriores a ayudar a los ciudadanos catalanes más desfavorecidos.

Palacio del Parlamento, 17 de octubre de 2022

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el traspàs de les carreteres N-260 i N-230

250-00862/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 76452 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.11.2022

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, portaveu a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Jordi Fàbrega i Sabaté, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució pel traspàs integral de les carreteres N-260 i N-230, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Alt Pirineu disposa d'una xarxa de mobilitat terrestre que es configura d'acord amb la complexitat de l'orografia del territori. D'entre les diferents carreteres que conformen aquesta xarxa, en destaquen, en primer lloc, la carretera N-260, una infraestructura que recorre el sud de la serralada dels Pirineus des de Portbou (Alt Empordà) fins a l'Aragó, també denominada Eix Pirinenc. En conseqüència, la carretera N-260 connecta les comarques de l'Alt Pirineu, des de l'enllaç amb el Ripollès per la Collada de Toses, passant per Puigcerdà fins al Pont de Suert. En segon lloc, l'altra gran via d'accés a l'Alt Pirineu que connecta amb la resta del territori és la carretera N-230, que enllaça les Terres de Lleida amb Vielha (Vall d'Aran) i la frontera francesa en un traçat que transcorre en diferents trams entre territori català i aragonès.

En ambdós casos, tant la carretera N-260 de l'Eix Pirinenc com la carretera N-230 procedent de Lleida són de titularitat corresponent a l'Estat espanyol i, més concretament, al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. En els darrers quaranta anys, aquestes infraestructures cabdals pel territori pirinenc pateixen un dèficit d'inversions crònic per part de l'Estat espanyol, des de mesures en matèria de seguretat viària com en manteniment i construcció de túnels i altres obres per millorar-ne la mobilitat.

Actualment, la connectivitat per carretera a l'Alt Pirineu a través de la carretera N-260 requereix una mitjana de tres hores per dur a terme el traçat de 165 quilòmetres que separen els municipis Puigcerdà i Pont de Suert. Una situació que es repeteix de la mateixa manera amb la carretera N-230. El context oro-gràfic d'alta muntanya és evident que condiciona tot el recorregut de qualsevol infraestructura. Tanmateix, l'estat de la carretera és alhora també fona-mental pel correcte desenvolupament de la circulació. Els traçats, en conjunt, són lents, perillosos i no sempre accessibles davant les inclemències del temps. Un exemple d'aquesta necessitat és la reivindicació de

ciutadans i administracions del territori per la rotonda de Montferrer, en el tram de l'N-260 entre Montferrer i Castellciutat, a l'Alt Urgell, per reduir la sinistralitat a la via, o els reivindicats i necessaris túnels al Port del Cantó i al Coll de Perves.

En conseqüència, una manca d'inversions en infraestructures d'aquesta importància significa un dèficit de comunicacions pels ciutadans del territori que redueix significativament la generació d'oportunitats econòmiques i empresarials, la captació d'inversions, la qualitat de vida dels habitants i el desenvolupament de projectes conjunts entre les valls pirinenques. Per tant, és fonamental pel futur del Pirineu i els seus ciutadans l'adequació d'aquestes infraestructures per disposar de les millors condicions possibles, i això només és possible amb una inversió real i amb una gestió directa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern a exigir a l'Estat espanyol el traspass integral de la titularitat dels trams catalans de les carreteres N-260 i N-230, així com el finançament necessari per dur a terme les millores de mobilitat i seguretat de tot el traçat.

Palau del Parlament, 9 de novembre de 2022

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, portaveu a la CPDT; Jordi Fàbrega i Sabaté, diputat, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 80872 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 12.01.2023

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 80872)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en l'únic punt

El Parlament de Catalunya insta al Govern a incidir en el Govern de l'Estat fins a acordar un conveni que impulsi eficientment les actuacions necessàries per millorar la mobilitat i seguretat en diferents eixos de la xarxa estatal de carreteres a Catalunya, així com un marc de finançament estable, de coordinació i un calendari d'execució que representi una acceleració en el ritme d'inversió en aquesta xarxa, amb l'objectiu final d'assumir la titularitat un cop executades aquestes inversions.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la interconnexió ferroviària d'alta velocitat transfronterera

250-00897/13

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 77927 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.11.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Ferran Estruch i Torrents, portaveu a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, José Rodríguez Fernández, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de la interconnexió ferroviària d'Alta Velocitat transfronterera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

A partir de l'11 de setembre Renfe deixa d'operar a territori francès perdent el tren d'alta velocitat Madrid-Barcelona-Marsella i el tren Barcelona-Lió. Aquest darrer generant un trasbals important ja que permetia fer connexions amb altres trens d'alta velocitat cap a Europa. Només quedarien operant 2 trens d'alta velocitat transfronterers al dia de la SNCF entre París i Barcelona. A més, la Unió Europea insta als governs de l'estat a substituir els vols de curta i mitja distància per trens d'alta velocitat, per combatre el canvi climàtic, fet que amb el mapa actual de connexions ferroviàries de Catalunya cap a Europa sigui impossible aquesta adaptació.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. A que Renfe avanci en l'adaptació a la normativa ferroviària europea que permet operar trens a territori francès, tal i com fan altres operadores com Tren Itàlia, i que permeti recuperar el tren Barcelona-Lió i el Madrid-Barcelona-Marsella.
2. A que Renfe recuperi el tren d'alta velocitat directe entre Barcelona i Tolosa. Tren perdut abans de la pandèmia.
3. A instar al Govern de França a incrementar el servei de la SNCF entre París i Barcelona amb una expedició més a primera hora per sentit (7 del matí).

4. A coordinar Renfe i Adif amb SNCF per permetre que varies expedicions de l'Alta Velocitat que acaba a Figueres per part de Renfe ho faci a Perpinyà i varies expedicions d'Alta Velocitat que acaben a Perpinyà per part de la SNCF ho faci a Figueres, permetent l'intercanvi de passatgers i una connexió de la xarxa d'alta velocitat del principat amb la de Catalunya Nord i la xarxa francesa.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 2022

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Ferran Estruch i Torrents, portaveu a la CPDT; José Rodríguez Fernández, diputat, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 81006 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 26.01.2023

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 81006)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 3

3. Instar al Govern de la República Francesa a col·laborar amb els operadors ferroviaris d'altres països per l'homologació a la circulació del seu material rodant i a incrementar el servei de la SNCF entre París i Barcelona amb una expedició més a primera hora (7 del matí) per sentit.
