



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 28. Dimecres, 1 de febrer de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'Adam Bonnín, geògraf urbanista expert en xarxa ferroviària i investigador del Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori de l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la implantació de la línia orbital ferroviària del Vallès. Tram. 357-00353/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 2. Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera C-28 al pas per Sorpe, a l'Alt Àneu. Tram. 250-00773/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 379, 33; esmenes: BOPC 412, 8).
 3. Proposta de resolució sobre diverses actuacions a la carretera TV-3141. Tram. 250-00792/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 391, 41; esmenes: BOPC 432, 11).
 4. Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobús de Manresa a Barcelona. Tram. 250-00807/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 401, 26; esmenes: BOPC 432, 12).
 5. Proposta de resolució sobre la fibra òptica als municipis de l'interior del Montsià. Tram. 250-00815/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 407, 31; esmenes: BOPC 451, 61).
 6. Proposta de resolució sobre la revisió de la zona tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità a la qual s'inclou Cabrera de Mar. Tram. 250-00817/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 407, 33; esmenes: BOPC 451, 61).
-

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera C-28 al pas per Sorpe, a l'Alt Àneu

250-00773/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 70760 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.09.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la C-28 al T.M. de Sorpe (Pallars Sobirà), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-28 és una carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya que connecta Sort (Pallars Sobirà) amb Vielha (Vall d'Aran) a través del port de la Bonaigua, de 2.072m d'alçada. És una carretera que resulta imprescindible per a la comunicació de la Vall d'Aran, ja que suposa l'única connexió per carretera amb Catalunya.

Aquesta carretera, amb un traçat sinuós típic de les carreteres de muntanya, ha presentat diversos plans de millora al llarg de les últimes dècades, amb plans fins i tot per construir un túnel com a alternativa al port de la Bonaigua. L'última millora va ser el tram Esterri-Sorpe, que va adjudicar-se l'any 2006 i va finalitzar a finals de 2008. Aquest tram havia de continuar-se amb una variant al traçat actual per connectar-se amb la variant dels Avets, el nou traçat de pujada al port. El projecte constructiu d'aquest tram va licitar-se l'any 2009 i es va rebre l'any 2010.

Els 1.600m aproximadament de traçat restant per actualitzar es troben, actualment, en calçada única, sense vorals ni línia de delimitació dels carrils, amb un ample d'entre cinc i sis metres, i resulten un tram d'alt risc en comparació amb la resta de la carretera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar, abans d'acabar l'any 2022, els tràmits administratius necessaris per tal de reprendre les obres de millora del tram de la C-28 delimitat pels PK 58.0 al PK 59.6.

2. Incloure els fons necessaris per l'actualització o redacció del projecte constructiu al pressupost de l'any 2023.
3. Iniciar les obres de millora l'any 2024.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, Judit Alcalá González, Sílvia Romero Galera, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74966 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74966)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació de l'apartat 1

1. Analitzar els condicionants tècnics i mediambientals per tal de definir les obres de millora del tram de la C-28 delimitat pels PK 58,0 al PK 59,6.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació i refosa dels apartats 2 i 3

2. Si escau, i sempre en funció de les disponibilitats pressupostàries del Departament de Territori, incloure els fons necessaris per a realitzar, el més aviat possible, l'actualització o redacció, i posterior execució, dels estudis i projectes corresponents a aquest tram de la C-28.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre diverses actuacions a la carretera TV-3141

250-00792/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 72131 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.09.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre diverses actuacions a la carretera TV-3141, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Comissió de Territori del dia 13 de juliol de 2020 va debatre i aprovar la Resolució 853/XII del Parlament de Catalunya, sobre les obres de millora de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils, presentada pel Grup Socialista-Units per Avançar, que va rebre esmenes del Grup Republicà i de Junts per Catalunya.

En aquesta moció s'instava el Govern a:

- a) Continuar els treballs per a complir l'acord entre representants de l'Ajuntament de Reus (Baix Camp), la Generalitat i l'Associació de Veïns de la Urbanització Blancafort de Reus per a construir una vorera i un carril bici entre la rotonda de la carretera T-11 que connecta amb la carretera TV-3141 i l'accés al Club de Tennis Reus Monterols i la urbanització Blancafort, impulsar-ne la redacció del projecte dins l'any 2020 i finançar-lo conjuntament entre l'Ajuntament de Reus i la Generalitat per a fer-ho amb la màxima celebritat.
- b) Estudiar la viabilitat del desdoblament del carril en sentit Reus de la carretera TV-3141 en aquest mateix tram per a facilitar l'accés dels vehicles a la carretera T-11.
- c) Elaborar un projecte de millora integral de la carretera TV-3141 perquè tingui vorera, carril bici i arbrat fins a connectar amb el vial de la platja del Cavet a Cambrils.

En els acords aprovats, era evident la necessitat de construir una vorera al costat de la TV-3141, per garantir la seguretat dels vianants de la zona.

Tot i els acords aprovats en seu parlamentària, s'ha comprovat que en el projecte elaborat per la millora de la TV-3141 no s'hi contempla la creació de la vorera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Modificar el projecte de millora integral de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils, per tal que contempli la construcció d'una vorera i un carril bici entre la carretera T-11 que connecta amb la carretera TV-3141 i l'accés al Club de Tennis Reus Monterols i la urbanització Blancafort.
2. Donar compliment als acords adoptats en la Resolució 853/XII del Parlament de Catalunya, sobre les obres de millora de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils.

Palau del Parlament, 15 de setembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 76491 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 10.11.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 76491)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa del punt 1 i 2

El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar impulsant els projectes i obres de millora integral de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils, per donar compliment als acords adoptats en la Resolució 853/XII del Parlament de Catalunya, sobre les obres de millora de la carretera TV-3141 de Reus a Cambrils, per tal d'incloure un itinerari apte per a vianants i bicicletes en tot el seu recorregut.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobús de Manresa a Barcelona

250-00807/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 73035 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.10.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de la millora del servei d'autobús de Manresa a Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Actualment hi ha un col·lapse en el servei d'autobús de Manresa a Barcelona. Autobusos plens, amb usuaris que fan tot el trajecte a peu dret, i molts altres que es queden a la parada sense poder entrar i deficiències en el servei quant a la puntualitat i sobre les expedicions previstes als horaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incrementar el nombre de serveis a les hores punta.
2. Recuperar els vehicles de dues plantes.
3. Adoptar el mecanismes de control i avaluació del servei per part de la Generalitat.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzi, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 75703; 76489 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 10.11.2022

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 75703)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Incrementar el nombre de serveis a les hores puntes, *incloent els serveis en dies festius en què s'hagi detectat una alta demanda.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Garantir que tots els vehicles que operen en aquesta línia tinguin les característiques adients per a la naturalesa del servei, evitant l'ús d'autobusos de classe I i recuperant els autocars de dues plantes, especialment a les hores punta.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 3

3. Tornar a fer una avaluació de qualitat a les línies interurbanes Manresa - Barcelona, com les realitzades durant l'any 2018.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 76489)

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació en el punt 1

1. Reforçar el servei especialment a les hores de màxima afluència de transport per carretera entre Manresa i Barcelona per tal de garantir una atenció correcta a la demanda existent.

Esmena 5

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació en el punt 3

3. Continuar amb el seguiment del servei per tal de controlar i avaluar la correcta prestació del servei.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la fibra òptica als municipis de l'interior del Montsià

250-00815/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 73500 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.10.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Joaquim Paladella Curto, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la fibra òptica a l'interior de la comarca del Montsià, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Al Parlament de Catalunya s'ha manifestat, en diverses ocasions, la importància de fer arribar la fibra òptica al territori. Aquest fet, compartit per totes les forces polítiques, es troba amb la realitat de l'execució dels plans d'implantació territorial, que tot sovint no arriben a la velocitat necessària. En aquest cas, pel que fa al projecte per a la implantació de la fibra òptica a les Terres de l'Ebre, es preveu fer arribar la cobertura al 70,4% de la població, que representa únicament 22 dels 52 municipis que hi ha a les Terres de l'Ebre.

Com ja és habitual, els pobles més petits tornen a quedar fora. Queden fora de la transformació digital, clau per garantir l'accessibilitat del món rural, per garantir oportunitats laborals als joves, alhora que es configura com un element vertebrador de la cohesió territorial i social. La fibra òptica ha d'arribar a tot arreu del territori ebrenç per garantir l'ocupació i l'activitat econòmica de les zones rurals. La manca d'infraestructures és una realitat que, sense dubte, dificulta molt el desenvolupament de la comarca del Montsià i del conjunt de les Terres de l'Ebre.

La pandèmia ens ha demostrat que hem d'accelerar la transformació tecnològica i digital perquè reforça la productivitat, el creixement i la creació d'ocupació. És imprescindible la connectivitat de tota la població, necessària per garantir les mateixes oportunitats d'accés a tot tipus de serveis, al món laboral i imprescindible pel teixit empresarial. A més, en el cas de les economies de les Terres de l'Ebre, la transformació i digitalització de la cadena logística del sistema agroalimentari són claus en el sosteniment i en la millora de la competitivitat del sector agroalimentari, principal motor productiu dels municipis rurals, essencials per mantenir la població, l'ocupació i l'activitat econòmica dels nostres pobles i ciutats del territori.

Cal la implicació de les administracions per tal que la fibra òptica arribi a tot arreu, i cal potenciar els esforços de la Generalitat per tal que tots els municipis accedeixin a una connectivitat d'alta capacitat, des de la col·laboració amb les administracions municipals, estatals i europees. Gràcies al Pla de

Recuperació, Transformació i Resiliència impulsat pel govern d'Espanya i la Unió Europea, que té entre els seus objectius la digitalització plena per tal d'evitar un creixement desigual, tenim una oportunitat per desplegar aquesta política palanca, font de generació d'ocupació i d'atracció d'activitat econòmica, que també ha d'incloure les Terres de l'Ebre.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Col·laborar amb els ajuntaments de les Terres de l'Ebre, particularment municipis com Mas de Barberans, Galera i Godall, per tal d'incloure el desplegament de la xarxa de fibra òptica a tots els municipis.
2. Incloure als pressupostos de 2023 les partides necessàries per l'arribada de la fibra òptica als municipis de Mas de Barberans, Galera i Godall.

Palau del Parlament, 21 de setembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Joaquim Paladella Curto, Òscar Ordeig i Molist, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 78243 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 02.12.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 78243)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 2

2. Dotar pressupostàriament de les partides necessàries per l'arribada de la fibra òptica als municipis de Mas de Barberans, Galera i Godall.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la revisió de la zona tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità a la qual s'inclou Cabrera de Mar

250-00817/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 73502 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.10.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la situació de Cabrera de Mar a les zones tarifàries de l'ATM, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi de Cabrera de Mar, ubicat a la comarca del Maresme, es troba a una distància de aproximadament 25 kilòmetres de Barcelona. Aquesta proximitat amb la capital catalana comporta el trasllat diari de centenars de persones del municipi, ja sigui per motius laborals, d'estudi o d'oci. Per realitzar aquests trasllats en transport públic, els veïns i veïnes de Cabrera de Mar disposen, fonamentalment, de dues opcions: el tren amb la línia R1 de Rodalies i el servei per carretera amb autobús.

Cabrera de Mar forma part dels municipis de la Regió Metropolitana que pertanyen a la zona 3 de tarifació del transport públic per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), però es troba amb la particularitat de que l'estació de Rodalies «Cabrera de Mar - Vilassar de Mar» està inclosa dins de la zona 2 de tarifació, no així, es continua considerant zona tarifària 3 el servei d'autobús dins del mateix municipi. Aquest fet comporta un greuge comparatiu entre els usuaris dels diversos mitjans de transport públic, ja que els usuaris de transport per carretera han de pagar tarifes més elevades per un mateix trasllat. Aquesta diferència de tarifes, depenent de la modalitat del bitllet, es tradueix en un sobrecost de fins al 40% per als usuaris del servei d'autobús.

Aquest greuge estaria ja resolt amb la total implementació de la T-Mobilitat, que havia de comportar el canvi del model de tarifació coronari a un sistema de base quilomètrica. Malauradament, al damunt dels endarreriments sobre la tecnologia de la T-Mobilitat hi ha la indefinició del nou sistema tarifari de l'ATM, que resoldrien els problemes de les corones.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a revisar, a través de l'Autoritat de Transport Metropolità i el Departament de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat, en el termini de sis mesos, la situació en la que es troba el municipi de Cabrera de Mar per tal de que sigui inclòs com a zona tarifaria 2.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Elena Díaz Torrevejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 78215 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 02.12.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 78215)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació de l'únic punt

Accelerar al màxim el desplegament de la T-Mobilitat per tal d'assolir el més aviat possible un sistema tarifari del transport públic més just i equitatiu per a tots els municipis.
