



CT

Comissió de Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 27. Dimecres, 18 de gener de 2023. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la Plataforma No a la Variant de Vilafant davant la Comissió de Territori per a informar sobre la construcció d'una variant a Vilafant. Tram. 357-00215/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació de l'Observatori del Deute en la Globalització davant la Comissió de Territori per a informar sobre la seva posició respecte al MidCat. Tram. 357-00517/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell. Tram. 250-00753/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació (text presentat: BOPC 373, 17; esmenes: BOPC 412, 6).
4. Proposta de resolució sobre el millorament de les línies R4 i R2 al Baix Penedès. Tram. 250-00754/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 373, 18; esmenes: BOPC 412, 7).
5. Proposta de resolució sobre els accessos al Mercat de la Flor i la Planta Ornamental de Catalunya. Tram. 250-00760/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 373, 24; esmenes: BOPC 412, 8).
6. Sol·licitud de compareixença de Josep Arimany i Manso, delegat de la Comissió Tècnica pel Desdoblament de la Línia R3 Osona-Ripollès, davant la Comissió de Territori perquè presenti l'informe sobre la proposta ferroviària per al desenvolupament del corredor de la línia R3. Tram. 356-00971/13 Cristina Casol Segués, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
7. Sol·licitud de compareixença del president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant la Comissió de Territori perquè informi sobre les polítiques de planificació de la nova etapa. Tram. 356-00976/13 Cristina Casol Segués, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
8. Sol·licitud de compareixença del president del Port de Barcelona davant la Comissió de Territori perquè informi sobre els seus objectius en la direcció

de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Tram. 356-00999/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma cívica Trànsit i Roda't davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la seva proposta per a un trànsit de qualitat. Tram. 356-01020/13 Cristina Casol Segués, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma Stop Agroparc davant la Comissió de Territori perquè informi sobre el projecte de construcció d'un parc agrari pel grup Ametller Origen a Gelida i Sant Llorenç d'Hortons. Tram. 356-01029/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova davant la Comissió de Territori perquè informi sobre l'esta del projecte del tren turístic «Lo Caspolino». Tram. 356-01032/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell

250-00753/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 69840 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Federació Xarxa Vendrellenca ha manifestat la necessitat de trobar solucions tècniques que millorin la connectivitat per carretera de l'hospital de Vendrell que permeti tenir una mobilitat segura tant pels usuaris com pels serveis emergència.

Actualment l'accés a l'hospital es molt complex, des de Tarragona es fa a través de la N340 agafant una sortida cap enrere per poder arribar a la rotonda principal que distribueix el trànsit cap el Vendrell i tornar a sortir d'aquesta rotonda i accedir a una altre rotonda, des de Barcelona s'ha de passar de llarg l'hospital per sortir per la rotonda de distribució de la C51, C31 i el Vendrell, per sortir cap a una altra rotonda que dona accés a l'hospital.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1.a Que el departament de territori faci un estudi tècnic econòmic, amb partida pressupostària als pressupostos generals de la Generalitat, per millorar els accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell.

1.b Dotar de partida pressupostària en els pròxims pressupostos generals de la Generalitat per 2023 a la millora dels accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell.

Palau del Parlament, 20 de juny de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzi, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74898; 74963 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 74898)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació dels punts 1.a i 1.b en un text refós

1. Estudi i proposta de la mobilitat en conjunt a l'àmbit de l'hospital comarcal, que inclogui solucions a l'accés rodat i per als vianants així com l'ampliació de l'aparcament. Això ha de suposar una millora de la solució dels accessos actuals, inclosa la connexió d'accés al Vendrell amb N-340 i la rotonda de l'hospital, on principalment ha de determinar les actuacions per millorar la connectivitat i que, per altre costat, inclogui també propostes de pacificació. Dotar de partida pressupostària que correspongui per aquest 2023.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74963)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa de l'apartat 1.a i 1.b

1. Sol·licitar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que faci un estudi tècnic econòmic per a millorar els accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell des de la carretera N-340.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de les línies R4 i R2 al Baix Penedès

250-00754/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 69841 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la línia R4 i R2 del Baix Penedès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Baix Penedès és una comarca amb importants problemes i dèficits de mobilitat quotidiana.

Considerem, molt important trobar solucions estructurals que millorin el transport públic per tenir una mobilitat sostenible i segura pel Baix Penedès i entenem que una de les eines de futur en aquest àmbit, passa per un sistema de transport públic eficient i efectiu que redueixi la contaminació i que doti a la ciutadania de seguretat i autonomia en aquesta matèria.

Dintre de les necessitat de millora de connectivitat a través del transport públic i en compliment dels objectius del Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible (PNMSS) 2021-2030 que impulsa la Generalitat i al qual està adherida la Federació Xarxa Vendrellenca, recolzada per l'associació de veïns del Puig i el Pèlag, entenem que es necessària la millora de les freqüències actuals de la R4 i R2.

Per una banda l'augment de les freqüències de la línia R4 de Rodalies que uneix el Baix Penedès amb Manresa per Vilafranca, donat que ara a partir de les 8:00 hi ha només un tren cada hora tant d'anada com de tornada; i per altre es necessari millorar la connectivitat amb Martorell, que és l'estació d'enllaç amb línia R8 que connecta amb la Universitat Autònoma i amb el cinturó industrial de Barcelona, al qual va a treballar molta gent de la comarca. Aquesta aposta per la millora de la R4 suposa una finestra d'oportunitats per a la gent del Baix Penedès.

Actualment hi ha un desequilibri de temps entre l'arribada dels R4 i la sortida dels R8, que suposa quasi una hora d'espera a l'estació de Martorell.

En relació amb la línia R2 es insuficient per cobrir les necessitats dels usuaris per la línia de costa, que tenen un tren cada 30 minuts i la connectivitat es insuficient.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Que s'augmentin els serveis de la RT2 entre Salou Port Aventura fins a l'Arboç.
2. Que s'allarguin els serveis de la RT2 fins a l'estació de Vilafranca del Penedès interconnectar les sortides del RT2 amb els R4 a Vilafranca.
3. Que el servei de la RT2 doni cobertura al Baix Penedès en els temps que no hi hagi servei directe amb la línia R4 que surt de Sant Vicenç de Calders.
4. Que la R17 faci parades a les estacions entre Sant Vicenç de Calders i Vilanova.
5. Que s'estudiïn solucions per millorar la connectivitat entre les arribades dels R8 a l'estació de Martorell i les sortides de la R4 direcció Sant Vicenç de Calders.
6. Es faci una nova entrada d'accés a l'estació del Vendrell a la banda del Barri Puig Pelag.

Palau del Parlament, 20 de juny de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzí, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74899; 74965 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 74899)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació de tots els punts en un text refós

El Parlament de Catalunya insta el Govern a *dur a terme l'estudi, disseny i proposta de solucions per les línies R4 i R2 des de la perspectiva general de la mobilitat sostenible i amb visió de conjunt. Selecció d'alternatives, programació i conclusions, on es defineixi un escenari propositiu i a partir del qual s'impulsaran i les actuacions.*

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74965)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa dels punts 1 al 5 en 2 punts

1. Exigir al govern espanyol les inversions necessàries per fer de l'estació de Sant Vicenç de Calders un hub ferroviari que permeti millorar la mobilitat i la freqüència dels trens de rodalies entre les àrees metropolitanes de Barcelona i Tarragona, així com entre el Penedès interior a través de l'R4 i el Penedès Marítim a través de l'R2.

2. Demanar a la Generalitat que, quan ho faci possible la millora de l'estació de Sant Vicenç de Calders, incrementi la freqüència dels trens tant de l'R4 com de l'R2 que arriben des de Barcelona a Sant Vicenç, així com de la freqüència de l'RT2.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació de l'apartat 6

Instar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que faci una nova entrada d'accés a l'estació del Vendrell a la banda del Barri Puig Pèlag.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre els accessos al Mercat de la Flor i la Planta Ornamental de Catalunya

250-00760/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 70001 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre els accessos al Mercat de la flor i la planta ornamental de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Els canvis a la mobilitat del Maresme, provocats arrel de l'alliberament dels peatges que hi havia a la C-32 en el seu recorregut per la comarca al finalitzar la seva concessió de el passat setembre de 2021, han obert una finestra d'oportunitat per a la pacificació de la N-II, que sempre ha estat molt saturada com a via alternativa al peatge.

En aquest sentit, pocs mesos abans de l'alliberament dels peatges el Departament de Polítiques Digitals i Territori va engegar unes reunions de treball amb els municipis de la comarca i el Consell Comarcal del Maresme per començar a estudiar el nou escenari de mobilitat que sorgiria d'aquesta nova situació. Malauradament, aquestes reunions van arribar tard, ja que amb una major previsió i antelació es podria haver disposat d'una proposta definitiva i un calendari d'execució a curt i mig termini abans de la finalització de la concessió privada de la C-32.

Fruit d'aquestes reunions es va concretar la necessitat de pacificar la N-II així com la creació de nous accessos i millorar els ja existents a la C-32 per així poder disposar d'una millor connectivitat amb els municipis. Aquests replantejament dels accessos de la C-32 son indispensables per garantir la mobilitat de les persones de la comarca, així com la dels vehicles que traslladen materials, productes i mercaderies, amb origen o destí les zones productores i industrials de la comarca. Un d'aquests exemples és el Mercat de flor i planta ornamental de Catalunya, ubicat al municipi de Vilassar de Mar.

Actualment, el projecte constructiu de pacificació de la N-II es troba en redacció, i segons el contracte de serveis adjudicat el 16 de maig d'aquest any, aquest s'ha finalitzar i entregar a l'administració en sis mesos. En canvi, el projecte constructiu d'arranjament d'accessos de la C-32 està licitat però no adjudicat. A més, encara s'ha de redactar i aprovar l'estudi informatiu: en el millor dels casos, una diferència d'un any i mig en l'inici de les obres a la N-II respecte la C-32.

El projecte de pacificació de la N-II és imprescindible per la comarca, però considerem que cal ser conscients de l'impacte negatiu de les obres previstes al seu primer tram per al sector econòmic de la zona, com és el Mercat de la flor i la planta ornamental de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a accelerar la creació dels nous accessos i la millora dels ja existents a la C-32, especialment aquells que haurien de facilitar la comunicació de les zones industrials que transcorren paral·leles a la N-II i que en una primera fase veuran la seva mobilitat restringida per les seves obres de pacificació.

Palau del Parlament, 21 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rosa Maria Ibarra Ollé, Elena Díaz Torrevejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74964 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74964)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar accelerant les mesures acordades en al Pacte per a la Mobilitat Sostenible del Maresme d'octubre de 2020, que inclouen, entre d'altres, la creació dels nous accessos a la C-32 i la millora dels ja existents especialment aquells que haurien de facilitar la comunicació de les zones industrials que transcorren paral·leles a l'N-II i que en una primera fase veuran la seva mobilitat restringida per les seves obres de pacificació.
