



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 25. Dimecres, 30 de novembre de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la Plataforma Unificada No Tributs AMB davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre les seves reivindicacions amb relació al tribut de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Tram. 357-00288/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació de la Plataforma Stop Tribut AMB de Molins de Rei davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre les reivindicacions de la plataforma amb relació al tribut metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Tram. 357-00289/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Proposta de resolució sobre el Pla d'actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat i els seus efectes pel que fa al transbordament a Martorell. Tram. 250-00729/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 361, 38; esmenes: BOPC 412, 5).
4. Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell. Tram. 250-00753/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 373, 17; esmenes: BOPC 412, 6).
5. Proposta de resolució sobre carrils bus a les carreteres C-33 i C-17 entre Barcelona i Mollet del Vallès. Tram. 250-00779/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 379, 42).
6. Proposta de resolució sobre el tancament de l'Agència de Ciberseguretat de Catalunya. Tram. 250-00803/13 Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació (text presentat: BOPC 401, 20).
7. Sol·licitud de compareixença del director de Ferrocarrils de la Generalitat Operadora davant la Comissió de Polítiques Digitals perquè informi sobre la modificació dels horaris de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 356-00817/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic davant la Comissió de Polítiques Digitals perquè informi sobre la modificació dels horaris de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 356-00818/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè expliqui l'informe sobre l'aprovació inicial de la modificació del Pla director urbanístic de reordenació de l'àmbit del centre recreatiu i turístic de Vila-seca i Salou. Tram. 356-00901/13 Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Polítiques de Muntanya i del Litoral davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre l'estat de l'Agenda estratègica del Pirineu 2030 i la llei de muntanya. Tram. 356-00916/13 Cristina Casol Segués, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença de la secretària de Polítiques Digitals davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre les línies de treball de la Secretaria. Tram. 356-00955/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Proposició de llei de millora urbana, ambiental i social dels barris i viles. Tram. 202-00019/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Substitució de membres en la Ponència (text presentat: BOPC 98, 31; esmenes presentades: BOPC 397, 3).

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el Pla d'actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat i els seus efectes pel que fa al transbordament a Martorell

250-00729/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 67405 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rocio Garcia Pérez, diputada, Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat, Jordi Riba Colom, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i els seus efectes amb el nou transbordament de trens a Martorell (Baix Llobregat), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), com a principal document de referència per al Contracte-Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC, vol donar resposta al doble repte d'oferir un elevat nivell de servei (tant a l'àmbit de la mobilitat com de turisme) i, alhora, preparar les infraestructures i instal·lacions davant els fenòmens climàtics extrems.

Segons aquest Pla d'Actuació, el nivell de servei i resiliència són dos aspectes clau en les actuacions previstes, doncs és sobre aquests dos conceptes que l'activitat d'FGC podrà contribuir de forma decisiva a l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) tant en les seves vessants climàtiques com socials.

Cal destacar que Pla d'Actuació i el Contracte - Programa es formulen en un moment clau, coincidint amb la commemoració de l'Any Europeu del Ferrocarril per part de la Comissió Europea i la posada a disposició dels estats dels fons europeus Next Generation EU. L'activitat pròpia d'FGC s'alinea de forma molt directa amb ambdues iniciatives comunitàries. En particular, àmbits com la mobilitat i el turisme sostenibles, la innovació i la reindustrialització són sectors en els que s'emmarquen els projectes estratègics d'FGC. És important que es pugui assolir una captació efectiva dels Fons Europeus per tal de complir els objectius que marca el Pla d'Actuació.

En concret, pel que fa a la Línia Llobregat - Anoia i segons aquest Pla d'Actuació, durant aquest mandat començarà l'execució d'importants treballs als tres extrems de la línia i el creixement de l'activitat de transport de mercaderies, així com les integracions urbanes a Manresa i Igualada.

Un dels efectes negatius previst a aquest Pla d'Actuació és la transformació del servei a Manresa i Igualada en un servei de rodalies amb origen Marto-

rell, en comptes de Barcelona. Tot i que això, segons l'informe, permetrà un increment de les freqüències i nombre de passatgers al tram Martorell-Barcelona (que passaria a denominar-se «Metro del Baix Llobregat»), suposarà un increment del temps de viatge de tots els passatgers provinents des de Manresa o Igualada, però també pels municipis del Baix Llobregat nord, com Abrera, Esparreguera, Olesa o Sant Esteve Sesrovires. L'informe, a més, no contempla la potencial pèrdua de passatgers d'aquests trams deguda al major temps de servei.

Considerem que l'actuació de FGC no ha estat prou clara ni transparent, ja que sols s'ha informat públicament (18 d'abril 2021 i 10 de març 2022) als alcaldes i alcaldesses, als representants socials i econòmics, i al conjunt de la ciutadania dels territoris afectats, sobre els projectes de soterrament previstos a Manresa i Igualada, així com les inversions associades. Malauradament, en cap cas es va informar de la proposta de canvi del servei que elimina els trens directes entre Barcelona i Manresa o Igualada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Informar de forma immediata, justificada i transparent, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, sobre els motius de l'eliminació dels trens directes a les línies R5, R50, R6 i R60 que contempla el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que comportarà un transbordament a Martorell, una decisió que afectarà de forma negativa a milers d'usuaris de les comarques de l'Anoia, Bages, i Baix Llobregat nord que de ben segur optaran per altres mitjans de transport. A més, explicar els motius pels quals no s'ha informat degudament d'aquesta mesura als representants institucionals, socials i econòmics dels territoris afectats com sí es va fer pel que fa a l'anunci d'inversions de soterrament que contempla aquest mateix Pla d'Actuació de FGC.
2. Mantenir els serveis directes a les línies R5, R50, R6 i R60, evitant el nou transbordament, pels evidents perjudicis i incomoditats que patiran als usuaris d'aquestes línies, considerant a més que en molts casos ja pateixen altres greuges i mancances de serveis i mitjans de transport.

Palau del Parlament, 5 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rocio Garcia Pérez, Cristòfol Gimeno Iglesias, Jordi Riba Colom, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74958 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74958)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa dels punts 1 i 2

Esmena de refosa dels punts 1 i 2:

Informar davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, sobre els motius dels canvis a diferents línies (R5, R50, R6 i R60) que contempla el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i en concret del transbordament a Martorell, així com presentar les diferents propostes i alternatives per la millora i la garantia de la qualitat del servei a les línies de l'Anoia, el Bages i el Baix Llobregat.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell

250-00753/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 69840 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Federació Xarxa Vendrellenca ha manifestat la necessitat de trobar solucions tècniques que millorin la connectivitat per carretera de l'hospital de Vendrell que permeti tenir una mobilitat segura tant pels usuaris com pels serveis emergència.

Actualment l'accés a l'hospital es molt complex, des de Tarragona es fa a través de la N340 agafant una sortida cap enrere per poder arribar a la rotonda principal que distribueix el trànsit cap el Vendrell i tornar a sortir d'aquesta rotonda i accedir a una altre rotonda, des de Barcelona s'ha de passar de llarg l'hospital per sortir per la rotonda de distribució de la C51, C31 i el Vendrell, per sortir cap a una altra rotonda que dona accés a l'hospital.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1.a Que el departament de territori faci un estudi tècnic econòmic, amb partida pressupostària als pressupostos generals de la Generalitat, per millorar els accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell.

1.b Dotar de partida pressupostària en els pròxims pressupostos generals de la Generalitat per 2023 a la millora dels accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell.

Palau del Parlament, 20 de juny de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzi, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74898; 74963 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 74898)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació dels punts 1.a i 1.b en un text refós

1. Estudi i proposta de la mobilitat en conjunt a l'àmbit de l'hospital comarcal, que inclogui solucions a l'accés rodat i per als vianants així com l'ampliació de l'aparcament. Això ha de suposar una millora de la solució dels accessos actuals, inclosa la connexió d'accés al Vendrell amb N-340 i la rotonda de l'hospital, on principalment ha de determinar les actuacions per millorar la connectivitat i que, per altre costat, inclogui també propostes de pacificació. Dotar de partida pressupostària que correspongui per aquest 2023.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74963)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa de l'apartat 1.a i 1.b

1. Sol·licitar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que faci un estudi tècnic econòmic per a millorar els accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell des de la carretera N-340.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre carrils bus a les carreteres C-33 i C-17 entre Barcelona i Mollet del Vallès

250-00779/13

PRESENTACIÓ: GP ERC, GP JXCAT

Reg. 70847 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.09.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, José Rodríguez Fernández, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Ernest Maragall i Mira, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Eugeni Villalbí Godes, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Glòria Freixa i Vilardell, diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Ramon Tremosa Balcells, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre carrils busos a la C33 i C17 entre Barcelona i Mollet del Vallès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C33 i la C17 tenen un gran volum de busos interurbans, especialment en el tram entre la Meridiana i Mollet del Vallès, entre d'altres hi circulen per la C33 les línies de bus express entre la Vall del Tenes i Barcelona amb 16 expedicions diàries per cada sentit, la línia de Caldes de Montbui a Barcelona amb més de 60 expedicions per cada sentit, la línia de Sentmenat a Barcelona amb 31 expedicions en cada sentit i la línia de Mollet del Vallès a Barcelona amb 31 expedicions en cada sentit. A aquestes línies de bus express cal afegir també la línia de bus express que circula per la C-17 entre Vic i Barcelona amb gairebé 50 expedicions en cada sentit. A les línies de bus express cal afegir les línies interurbanes ordinàries com els provinents de Moià, Camprodon, Olot, Palau - Solità, La Garriga i molts altres municipis de les comarques del Vallès Oriental, Osona, Moianès, o de la demarcació de Girona.

Això implica que per la C33 hi circulen més de 200 expedicions de bus interurbà per sentit cada dia, que complementa el servei de rodalies, que genera més capacitat al nostre transport públic interurbà i que mouen desenes de milers d'usuaris diaris.

Una de les necessitats del transport públic competitiu i especialment dels busos d'altres prestacions com el bus express de la Generalitat, és la necessitat d'una alta velocitat comercial, que es veu limitada pel coll d'ampolla d'entrada i de sortida de la ciutat de Barcelona de la C17 i C33, especialment entre el tram entre Meridiana i Mollet del Vallès. Això limita millorar o incrementar les expedicions diàries o la creació de noves línies, dificultant l'expansió del transport públic interurbà en superfície de qualitat, empitjorant el trànsit, degut

a que molts ciutadans es veuen obligats a utilitzar el vehicle privat. Per aquest motiu, entre d'altres, es fomenten els carrils busos d'entrada a d'altres entrades la ciutat de Barcelona, com el de la B23 per la Diagonal.

L'impuls d'aquesta proposta de resolució cerca una aposta per agilitzar les entrades i sortides dels bussos, especialment els d'altres prestacions, a la ciutat de Barcelona per la C33 i la C17 en concordança al que es vol fer en altres vies d'entrada a la ciutat.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer un estudi sobre la possible creació de carrils bus en tots dos sentits a la C33 i la C17 entra Barcelona i Mollet del Vallès, amb un impacte mínim d'obra pública.
2. En cas que l'estudi sigui favorable a la creació d'aquest carril bus en la C33 o la C17, calendaritzar la implantació d'aquest carril bus.
3. Coordinar amb l'Ajuntament de Barcelona la possible connexió dels carrils busos de la C33 i la C17 amb els carrils busos urbans de l'avinguda Meridiana.

Palau del Parlament, 25 de juliol de 2022

Marta Vilalta i Torres, portaveu; José Rodríguez Fernández, Ernest Maragall i Mira, Eugeni Vallalbí Godes, diputats, GP ERC; Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segués, Glòria Freixa i Vilardell, Ramon Tremosa Balcells, diputats, GP JxCat

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el tancament de l'Agència de Ciberseguretat de Catalunya

250-00803/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 72439 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.10.2022

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para el cierre de la Agencia de Ciberseguridad de Catalunya, para que sea sustanciada ante la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La definición de ciberseguridad dada por ISACA (Information Systems Audit and Control Association - Asociación de Auditoría y Control sobre los Sistemas de Información) es la siguiente: «La protección de activos de información, a través del tratamiento de amenazas que ponen en riesgo la información que es procesada, almacenada y transportada por los sistemas de información que se encuentran interconectados».

Para entender lo que es la ciberseguridad debemos remontarnos hasta el nacimiento de la red informática conocida como Internet, una tecnología que ha ido recorriendo desde 1969 -según el consenso de varios historiadores- a una velocidad vertiginosa, adaptándose a las necesidades de las distintas sociedades; ya sea en materia de información, académica, comunicación, sistematización, logística, etc. El caso de Internet ha sido un avance que ha marcado un antes y un después en el desarrollo de la civilización y el imparable crecimiento de las economías.

Una de las características que más se ha podido destacar sobre esta tecnología intangible, es el fácil acceso y la capacidad de poder estar presente en prácticamente todos los dispositivos digitales que usamos diariamente (teléfonos, ordenadores, portátiles, tablets, etc.).

Es innegable la dinamización que ha tenido el espacio de internet para abarcar todos los aspectos de nuestra vida, tanto en lo social, laboral o personal, de tal manera que los datos e información en la red de internet vienen almacenándose desde años atrás hasta la actualidad.

Así, con la evolución del espacio en internet, se ha podido converger hacia el llamado ciberespacio, un lugar no físico donde toda la información que ha sido recopilada digitalmente puede estar presente con tal de estar interconectado a una red de internet.

Nuestra privacidad, no se encuentra invulnerable frente a las amenazas que puede haber en la red digital. Desde hace tiempo pueden verse repetidamente casos donde administraciones, instituciones, infraestructuras, empresas o personas han sido hackeados -abarcando una definición general- de manera

que otros han podido hacerse con una información confidencial, que no pretendía ser expuesta a terceros.

Uno de los efectos está siendo la mercantilización de los datos, que desgraciadamente se ha puesto a la orden del día en el mercado.

Por ello, los Estados están estableciendo las medidas de seguridad necesarias para impedir que tales sucesos continúen ocurriendo, y que la seguridad digital se encuentre bajo su amparo.

En el caso de España, el Estado ha dispuesto de los recursos necesarios para poder trabajar en una línea estratégica nacional de ciberseguridad desde el Instituto Nacional de Ciberseguridad de España (INCIBE), dependiente del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

Y también a través del Centro de Sistemas y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (CESTIC), adscrito al Ministerio de Defensa, así como el Mando Conjunto de Ciberespacio (MCCE), adscrito al mismo ministerio, y enfocado a la planificación, coordinación y ejecución de las políticas que contribuyen a dar la respuesta adecuada en el ciberespacio ante amenazas o agresiones que puedan afectar a la defensa nacional.

Por su parte, la Generalidad de Cataluña mediante la ley 15/2017, de 25 de julio, creó la Agencia de Ciberseguridad de Cataluña, adscrita al Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio. Se trata de una entidad de derecho público de la Administración de la Generalidad de Cataluña.

Tras su creación, en el mes de octubre de 2017, la Abogacía del Estado presentó recurso de inconstitucionalidad contra la indicada ley autonómica.

El Tribunal Constitucional, por medio de su sentencia 142/2018, de 20 de septiembre, estimó parcialmente el recurso de inconstitucionalidad interpuesto por la Abogacía del Estado, declarando inconstitucionales varios artículos del texto legal, al considerar que el legislador autonómico se había excedido de sus competencias, ya que el art. 149.1.29ª CE otorga competencia exclusiva al Estado en materia de seguridad pública, dentro de la cual se integra la ciberseguridad.

Resulta evidente que la Agencia de Ciberseguridad de Cataluña es un ente redundante e innecesario, que solo tiene por objeto atender a los delirios de los partidos separatistas, en su empeño de construir y configurar «estructuras de Estado» para desintegrar a la nación española, lo cual resulta absolutamente inadmisibile.

En un contexto de crisis económica como el actual, la Generalidad de Cataluña tiene asignado a este ente ineficaz un total de 13.933.114,94 €. Es flagrante, por lo tanto, que desde el punto de vista económico, la Agencia de Ciberseguridad de Cataluña resulta un absoluto dislate.

Urge que el Parlamento de Cataluña inste al gobierno de la Generalidad a cerrar la Agencia Catalana de Ciberseguridad, y a destinar el considerable ahorro que ello supondrá a políticas de carácter social y de apoyo a los autónomos y pymes.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Catalunya presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Catalunya insta al Gobierno a:

1. Cerrar la Agencia de Ciberseguridad de Catalunya.
2. Destinar el presupuesto de la Agencia de Ciberseguridad de Catalunya a políticas de carácter social y de apoyo a los autónomos y pymes.

Palacio del Parlamento, 22 de septiembre de 2022

Joan Garriga Doménech, portavoz; Sergio Macián de Greef, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX
