



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 23. Dimecres, 26 d'octubre de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la proposta d'ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00131/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Proposta de resolució sobre la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental. Tram. 250-00690/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació (text presentat: BOPC 344, 26).
3. Proposta de resolució sobre el Pla d'actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat i els seus efectes pel que fa al transbordament a Martorell. Tram. 250-00729/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 361, 38).
4. Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera C-1311. Tram. 250-00731/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 361, 41).
5. Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell. Tram. 250-00753/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 373, 17).
6. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Polítiques Digitals i Territori amb el conseller de Territori sobre la tramitació del centre recreatiu i turístic de Vila-seca i Salou. Tram. 354-00166/13 Jordi Terrades Santacreu, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
7. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Polítiques Digitals i Territori amb el conseller de Territori sobre els objectius i el pla de treball del seu departament. Tram. 354-00173/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

8. Sol·licitud de compareixença del director de Ferrocarrils de la Generalitat Operadora davant la Comissió de Polítiques Digitals perquè informi sobre la modificació dels horaris de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 356-00817/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic davant la Comissió de Polítiques Digitals perquè informi sobre la modificació dels horaris de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 356-00818/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de Josep Canals i Molina, secretari general de MedCities, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la promoció de la mobilitat i el desenvolupament urbà sostenible a la regió mediterrània per mitjà dels projectes Interreg. Tram. 356-00869/13 Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Eulàlia Reguant i Cura, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, David Cid Colomer, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental

250-00690/13

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 64431 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.06.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Meritxell Serret i Aleu, portaveu adjunta del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Juli Fernández i Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Chakir el Homrani Lesfar, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Vallès Oriental i el Vallès Occidental aporten una gran quantitat de persones usuàries a la xarxa de transport públic, però pateixen un enorme greuge en la mobilitat interior fruit d'unes infraestructures de transport públic plantejades de forma radial. Un sistema que fa que, més enllà de l'escandalós dèficit d'inversió en infraestructures de l'estat vers Catalunya, la mobilitat en sentit interior-litoral sigui relativament eficient però, per contra, no tinguem un servei transversal que connecti de manera ràpida i sostenible ciutats tan importants i properes com les tres capitals del Vallès o viles més petites que queden fora dels principals eixos de comunicació cap a Barcelona.

És evident que cal potenciar la mobilitat sostenible a través d'una nova xarxa ferroviària que millori les connexions transversals, connecti els principals generadors de mobilitat i afavoreixi la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, tot mitigant els efectes del canvi climàtic del transport privat.

La Campanya Contra el Quart Cinturó ha celebrat fa unes setmanes 30 anys defensant alternatives de mobilitat que promoguin modes de transport sostenibles i la protecció del territori enfront projectes com el del Quart Cinturó. En el marc d'aquests objectius ha fet un tasca de reivindicació, d'anàlisi i sensibilització, alhora que ha fet seguiment de la tramitació administrativa i presentat al·legacions als documents elaborats per l'administració de l'Estat.

L'evolució del coneixement sobre els impactes ambientals, econòmics i socials del model de mobilitat actual, amb conseqüències sobre la salut pública i amb un efecte determinant en el canvi climàtic, ens porta a una situació d'emergència recollida en tractats internacionals i en compromisos polítics presos en el conjunt d'institucions del país.

A més, en aquests moments el procediment ambiental iniciat en el marc de l'Estudi Informatiu del Tram Terrassa - Granollers ha caducat. L'adjudicació de la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del Quart Cinturó (o cierre de la Autovía Orbital, o B40, o Ronda del Vallès, depèn de

qui la referenciï) en el tram Terrassa - Granollers fou anunciada al BOE núm. 310, de 22 de desembre de 2017. El document d'abast iniciat el 2018 fa més d'un any que va perdre la validesa. L'estudi informatiu no pot ser sotmès a informació pública sense l'estudi d'impacte ambiental, per tant el Ministerio de Transportes, hauria d'iniciar de nou la tramitació ambiental abans de poder sotmetre l'estudi informatiu del Quart Cinturó a informació pública.

El procediment d'avaluació ambiental s'ha d'ajustar als requeriments de la legislació europea i garantir el compliment dels objectius ambientals, ecològics i de la lluita contra el canvi climàtic. Així és necessari requerir al Ministerio de Transición Ecológica, des de totes les administracions afectades, que apliqui la legislació ambiental i decreti la caducitat de l'expedient. De fet, aquesta és ja la tercera caducitat per aquest mateix Estudi Informatiu, fet que posa en evidència l'existència d'un conflicte obert, viu ja des del principi dels anys 90. El Quart Cinturó, o autovies en projecte o en construcció com aquesta, ara més que mai van contra la imperiosa necessitat d'impulsar actuacions front l'emergència climàtica i aturar, i fins i tot revertir, la destrucció dels espais naturals i de la biodiversitat. I fan encara més urgent treballar per un model de mobilitat basat en el transport públic i en la mobilitat activa, evitant així l'impacte ambiental present i futur, millorant la qualitat de vida els pobles i ciutats, i afavorint l'equilibri territorial i la dinamització econòmica sostenible.

Després de dècades de desinversió ferroviària per part de l'Estat a Catalunya, i de compromisos inexecutats segons els acords pressupostaris, el govern espanyol pretén un cop més compensar aquest dèficit amb promeses buides i inconcretes, infraestructures obsoletes i sense un traspàs real de les mateixes, delegant només la gestió d'aquestes propostes viàries caduques (plantejades els anys 60 del segle passat), com ha demostrat un cop més aquests darrers dies amb les propostes inconcretes de la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. És necessari exigir solucions que garanteixin no només un traspàs per l'execució, sinó tota la competència i titularitat definitiva de les vies i infraestructures per tal de definir i executar el model ferroviari i viari des de Catalunya i amb consens territorial.

Davant aquests fets es fa imprescindible plantejar aquest nou model de mobilitat amb solucions i propostes concretes, que garanteixin la defensa de la conservació dels espais agrícoles i forestals del Vallès com elements vitals pel manteniment de la biodiversitat i també per assegurar la qualitat de vida als pobles i ciutats. En definitiva per assolir una visió i una gestió responsable del territori que resolgui les necessitats actuals sense hipotecar el futur del Vallès, del país i del planeta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Vol reconèixer la feina de la Campanya contra el Quart Cinturó després de 30 anys d'intensa activitat per evitar aquesta infraestructura obsoleta al Vallès Oriental i Occidental, tot plantejant alternatives de mobilitat que preservin els espais naturals i agrícoles.
2. Constata la necessitat d'un traspàs del finançament i de l'execució i titularitat del conjunt del sistema d'infraestructures viàries i ferroviàries a la Gene-

ralitat de Catalunya per garantir l'execució de les inversions, la transformació cap a la mobilitat sostenible i la priorització del transport públic, després de dècades de desinversió de l'Estat vers Catalunya, de promeses incomplertes i pressupostos no executats i de priorització d'infraestructures viàries de mobilitat obsoletes, sense consens i inapropiades en un context d'emergència climàtica i de col·lapse dels combustibles fòssils.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Treballar per una millora urgent en la mobilitat en transport públic entre banda i banda del Vallès que trenqui amb la radialitat i dependència de Barcelona. Per a fer-ho cal:

a. Apostar pel desenvolupament de la línia orbital ferroviària que connecti el Vallès amb el Penedès i el Maresme, permetent així oferir una resposta a la mobilitat perimetral de tota la segona corona metropolitana, interrelacionant totes les ciutats més importants i els nuclis productius de les mateixes. Tenint en compte la línia que ja està planificada en 4 trams del nou traçat, que uneixen trams ja existents de la xarxa de Rodalies de Barcelona.

b. Millorar la correspondència de la línia R8 amb les línies S1, S2, R4 i R3. Per fer-ho, potenciar aquesta línia R8 augmentant-ne la capacitat de mallar la xarxa: desplaçant l'estació de Sant Cugat per funcionar com a intercanviador amb l'estació existent de Volpalleres de FGC S2 i creant un intercanviador amb la d'Hospital General de FGC S2. Plantejar un intercanviador amb la R4 de la línia orbital i amb la nova estació conjunta R3-R8 de Santa Perpètua de la Mogoda multiplicant així la capacitat de la línia per estructurar el transport públic d'alta capacitat transversal. Les noves estacions han d'anar acompanyades amb una revisió de freqüències, d'horaris. Aquestes inversions fan viable un futur servei de mitja distància Tarragona-UAB-Girona sense passar per Barcelona.

c. Garantir un correcte manteniment d'aquestes línies.

d. Estudiar i avaluar la proposta d'un nou tren tramvia Terrassa/Sabadell - Granollers (Eix transversal Alt Vallès) que permeti connectar i oferir un servei a Polinyà, Palau-Solità i Plegamans i Lliçà d'Avall, tots els municipis sense oferta ferroviària. La connexió Terrassa Sud-Sabadell també permetria connectar els principals generadors de mobilitat (Hospital de Terrassa, Mercavallès, Mancomunitat i Mossos d'Esquadra) entre les dues ciutats. A curt termini implantar una línia BRCAT que cobreixi aquesta demana fins el desenvolupament de la línia ferroviària.

4. Exigir al Ministerio de Transición Ecológica que resolgui la caducitat de l'expedient «20180063 CIERRE DE LA AUTOVIA ORBITAL DE BARCELONA B-40. TRAMO TERRASSA-GRANOLLERS», que notifiqui la resolució de caducitat i arxiu de l'expedient ambiental a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes) i que l'informi que la tramitació de l'avaluació ambiental del projecte s'hauria de retrotraure al tràmit inicial, ja que ha expirat el termini per sol·licitar una pròrroga.

5. Exigir al Ministeri l'aturada definitiva del projecte B-40-IV Cinturó, i eliminar el projecte, traçat i reserves de la B-40-IV Cinturó de totes les figures de planejament.

6. Millorar de forma general la xarxa viària secundària al Vallès i incrementar les connexions a la xarxa viària d'alta capacitat, cercant propostes orientades també a eliminar el trànsit de pas en l'interior de municipis.

7. Protegir el paisatge agroforestal vallesà amb figures de protecció, de caire natural i patrimonial, que permetin conjugar conservació i desenvolupament de les activitats agrícoles i ramaderes tradicionals, a través del desplegament del Pla Territorial Sectorial Agrari corresponent, per assegurar la protecció d'aquells espais que per les seves característiques tenen més valor agrari.

8. Requerir al govern de l'Estat facilitar les característiques de corredor biològic de la plana vallesana amb la instal·lació de passeres de fauna en el traçat de l'AP7. Especialment a Can Planas, el Pla de Reixac, Gallecs, el Ramassar, Collsabadell i la Batllòria.

Palau del Parlament, 15 de juny de 2022

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Meritxell Serret i Aleu, portaveu adjunta;
Juli Fernàndez i Olivares, Chakir el Homrani Lesfar, diputats, GP ERC

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el Pla d'actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat i els seus efectes pel que fa al transbordament a Martorell

250-00729/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 67405 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Rocío García Pérez, diputada, Cristòfol Gimeno Iglesias, diputat, Jordi Riba Colom, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i els seus efectes amb el nou transbordament de trens a Martorell (Baix Llobregat), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), com a principal document de referència per al Contracte-Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC, vol donar resposta al doble repte d'oferir un elevat nivell de servei (tant a l'àmbit de la mobilitat com de turisme) i, alhora, preparar les infraestructures i instal·lacions davant els fenòmens climàtics extrems.

Segons aquest Pla d'Actuació, el nivell de servei i resiliència són dos aspectes clau en les actuacions previstes, doncs és sobre aquests dos conceptes que l'activitat d'FGC podrà contribuir de forma decisiva a l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) tant en les seves vessants climàtiques com socials.

Cal destacar que Pla d'Actuació i el Contracte - Programa es formulen en un moment clau, coincidint amb la commemoració de l'Any Europeu del Ferrocarril per part de la Comissió Europea i la posada a disposició dels estats dels fons europeus Next Generation EU. L'activitat pròpia d'FGC s'alinea de forma molt directa amb ambdues iniciatives comunitàries. En particular, àmbits com la mobilitat i el turisme sostenibles, la innovació i la reindustrialització són sectors en els que s'emmarquen els projectes estratègics d'FGC. És important que es pugui assolir una captació efectiva dels Fons Europeus per tal de complir els objectius que marca el Pla d'Actuació.

En concret, pel que fa a la Línia Llobregat - Anoia i segons aquest Pla d'Actuació, durant aquest mandat començarà l'execució d'importants treballs als tres extrems de la línia i el creixement de l'activitat de transport de mercaderies, així com les integracions urbanes a Manresa i Igualada.

Un dels efectes negatius previst a aquest Pla d'Actuació és la transformació del servei a Manresa i Igualada en un servei de rodalies amb origen Marto-

rell, en comptes de Barcelona. Tot i que això, segons l'informe, permetrà un increment de les freqüències i nombre de passatgers al tram Martorell-Barcelona (que passaria a denominar-se «Metro del Baix Llobregat»), suposarà un increment del temps de viatge de tots els passatgers provinents des de Manresa o Igualada, però també pels municipis del Baix Llobregat nord, com Abrera, Esparreguera, Olesa o Sant Esteve Sesrovires. L'informe, a més, no contempla la potencial pèrdua de passatgers d'aquests trams deguda al major temps de servei.

Considerem que l'actuació de FGC no ha estat prou clara ni transparent, ja que sols s'ha informat públicament (18 d'abril 2021 i 10 de març 2022) als alcaldes i alcaldesses, als representants socials i econòmics, i al conjunt de la ciutadania dels territoris afectats, sobre els projectes de soterrament previstos a Manresa i Igualada, així com les inversions associades. Malauradament, en cap cas es va informar de la proposta de canvi del servei que elimina els trens directes entre Barcelona i Manresa o Igualada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Informar de forma immediata, justificada i transparent, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, sobre els motius de l'eliminació dels trens directes a les línies R5, R50, R6 i R60 que contempla el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que comportarà un transbordament a Martorell, una decisió que afectarà de forma negativa a milers d'usuaris de les comarques de l'Anoia, Bages, i Baix Llobregat nord que de ben segur optaran per altres mitjans de transport. A més, explicar els motius pels quals no s'ha informat degudament d'aquesta mesura als representants institucionals, socials i econòmics dels territoris afectats com sí es va fer pel que fa a l'anunci d'inversions de soterrament que contempla aquest mateix Pla d'Actuació de FGC.
2. Mantenir els serveis directes a les línies R5, R50, R6 i R60, evitant el nou transbordament, pels evidents perjudicis i incomoditats que patiran als usuaris d'aquestes línies, considerant a més que en molts casos ja pateixen altres greuges i mancances de serveis i mitjans de transport.

Palau del Parlament, 5 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Rocio Garcia Pérez, Cristòfol Gimeno Iglesias, Jordi Riba Colom, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74958 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74958)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa dels punts 1 i 2

Esmena de refosa dels punts 1 i 2:

Informar davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, sobre els motius dels canvis a diferents línies (R5, R50, R6 i R60) que contempla el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i en concret del transbordament a Martorell, així com presentar les diferents propostes i alternatives per la millora i la garantia de la qualitat del servei a les línies de l'Anoia, el Bages i el Baix Llobregat.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera C-1311

250-00731/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 67496 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora de la carretera C-1311, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La C-1311, al Pallars Jussà, és una carretera comarcal titularitat de la Generalitat de Catalunya. Amb una longitud de 25,9 km, comença a la carretera N-230, al terme municipal del Pont de Montanyana (Ribagorça) i porta fins a la carretera C-13, al terme de Tremp (Pallars Jussà), passant pel coll de Montllobar (a 1.000 m d'altitud). Es tracta d'un traçat amb molts revolts i fort desnivell.

Una part de l'actual traçat de la C-1311 coincideix amb el que va ser construït el juny de 1938 pel treball forçat de soldats de la Segona República Espanyola durant la Guerra Civil.

Ateses les característiques del traçat i el desnivell que presenta cal millorar-ne la seguretat i l'accessibilitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a presentar, en el termini màxim de sis mesos, un estudi de condicionament i de millora de la carretera C-1311 entre Tremp i el Pont de Montanyana i a programar-ne l'execució a l'exercici pressupostari 2023.

Palau del Parlament, 30 de juny de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Sílvia Romero Galera, diputada, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74961 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74961)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar la redacció dels estudis de millora i condicionament de la carretera C-1311 i programar la seva execució en funció de les futures dotacions pressupostàries.

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell

250-00753/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 69840 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de l'accessibilitat a l'Hospital del Vendrell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La Federació Xarxa Vendrellenca ha manifestat la necessitat de trobar solucions tècniques que millorin la connectivitat per carretera de l'hospital de Vendrell que permeti tenir una mobilitat segura tant pels usuaris com pels serveis emergència.

Actualment l'accés a l'hospital es molt complex, des de Tarragona es fa a través de la N340 agafant una sortida cap enrere per poder arribar a la rotonda principal que distribueix el trànsit cap el Vendrell i tornar a sortir d'aquesta rotonda i accedir a una altre rotonda, des de Barcelona s'ha de passar de llarg l'hospital per sortir per la rotonda de distribució de la C51, C31 i el Vendrell, per sortir cap a una altra rotonda que dona accés a l'hospital.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1.a Que el departament de territori faci un estudi tècnic econòmic, amb partida pressupostària als pressupostos generals de la Generalitat, per millorar els accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell.

1.b Dotar de partida pressupostària en els pròxims pressupostos generals de la Generalitat per 2023 a la millora dels accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell.

Palau del Parlament, 20 de juny de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzi, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 74898; 74963 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 20.10.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 74898)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació dels punts 1.a i 1.b en un text refós

1. Estudi i proposta de la mobilitat en conjunt a l'àmbit de l'hospital comarcal, que inclogui solucions a l'accés rodat i per als vianants així com l'ampliació de l'aparcament. Això ha de suposar una millora de la solució dels accessos actuals, inclosa la connexió d'accés al Vendrell amb N-340 i la rotonda de l'hospital, on principalment ha de determinar les actuacions per millorar la connectivitat i que, per altre costat, inclogui també propostes de pacificació. Dotar de partida pressupostària que correspongui per aquest 2023.

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 74963)

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació i refosa de l'apartat 1.a i 1.b

1. Sol·licitar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que faci un estudi tècnic econòmic per a millorar els accessos per carretera a l'hospital comarcal del Vendrell des de la carretera N-340.
