



CT DOSSIER

Sessió 14, dimecres 5 de juny de 2019

Comissió de Territori

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la millora del servei de la línia E2 d'autobusos exprés de Lleida. Tram. 250-00484/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 206, 48; esmenes: BOPC 238, 21).
2. Proposta de resolució sobre la millora del trànsit entre Lleida i Montblanc. Tram. 250-00485/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 206, 49; esmenes: BOPC 238, 21).
3. Proposta de resolució sobre l'atorgament d'ajuts extraordinaris als municipis afectats pels aiguats del 15 de novembre de 2018 i per a la inversió en el manteniment de les infraestructures de mobilitat al territori. Tram. 250-00507/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 212, 44; esmenes: BOPC 246, 21).
4. Proposta de resolució sobre les aglomeracions a la línia S2 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram. 250-00540/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 223, 45; esmenes: BOPC 349, 5).
5. Proposta de resolució sobre el canvi de zonificació tarifària del sistema integrat de Castellar del Vallès. Tram. 250-00550/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 231, 101; esmenes: BOPC 349, 5).
6. Proposta de resolució sobre la compensació de la bonificació dels actes jurídics documentats per a persones amb discapacitat. Tram. 250-00510/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 218, 37; esmenes: BOPC 246, 21).
7. Proposta de resolució sobre la compensació de la bonificació dels actes jurídics documentats per a joves. Tram. 250-00511/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 218, 38; esmenes: BOPC 246, 22).
8. Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 202-00055/12. Debat i votació de les propostes d'audiència (text presentat: BOPC 297, 19)
- 8.1 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01109/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.2 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01110/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.3 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01111/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.4 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Catalana de Confraries de Pescadors amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01112/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.5 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Moviment per la Justícia Climàtica amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01113/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.6 Proposta d'audiència en ponència de Jorge Guillén, en representació de l'Institut de Ciències del Mar, amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01114/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.7 Proposta d'audiència en ponència d'Agustín Sánchez-Arcilla Conejo, docent del Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01115/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.8 Proposta d'audiència en ponència de Marc Cerdà i Domènech, expert en oceanografia i gestió del medi marí, amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01116/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

8.9 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Plataforma per la Qualitat de l'Aire amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01117/12. David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta.

8.10 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sector del Mar de Comissions Obreres amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01118/12. David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta.

8.11 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Greenpeace amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01119/12. David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta.

8.12 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01120/12. David Cid Colomer, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la proposta.

8.13 Proposta d'audiència en ponència de Maria García Morales, portaveu de la Plataforma per la Qualitat de l'Aigua, amb relació a la Proposició de llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01121/12. Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, juntament amb un altre diputat del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la proposta.

8.14 Proposta d'audiència en ponència de Jaume Grau López, portaveu de l'Àrea de Natura i Biodiversitat d'Ecologistes en Acció, amb relació a la Proposició de Llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01122/12. Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, juntament amb un altre diputat del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la proposta.

8.15 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Pardo, portaveu de l'Assemblea de Barris per un Turisme Sostenible, amb relació a la Proposició de Llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01123/12. Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, juntament amb un altre diputat del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la proposta.

8.16 Proposta d'audiència en ponència de Lydia Chaparro, membre d'Ecologistes en Acció, amb relació a la Proposició de Llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 352-01124/12. Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent, juntament amb un altre diputat del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la proposta.

9. Proposició de Llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals. Tram. 202-00055/12. Nomenament de la Ponència (text presentat: BOPC 297, 19).

**Proposta de resolució sobre la millora del servei de la línia E2
d'autobusos exprés de Lleida**

250-00484/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 21918 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.11.2018

A la Mesa del Parlament

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Javier Rivas Escamilla, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la mejora del servicio de la línea E2 de Lleida, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La línea E2 es una de las tres líneas «*exprés.cat*» de la provincia de Lleida, las cuales desde diciembre de 2015 prestan el servicio de bus exprés entre Lleida y Alfarràs con parada en diferentes municipios durante el recorrido. En la actualidad el servicio consta de 23 expediciones de ida y 20 de vuelta, posibilitando un sistema de transporte público largamente reclamado por los vecinos de la zona Norte de Lleida capital.

En la actualidad este servicio es utilizado por unas 253.000 personas al año, formando parte del sistema tarifario integrado por la ATM de Lleida.

La experiencia de estos años de funcionamiento arroja un balance positivo del servicio, pero comienza a dar síntomas de saturación y necesidad de evolución en su capacidad de transporte.

Teniendo en cuenta los beneficios del transporte público y la respuesta positiva por parte de los ciudadanos a esta línea, es responsabilidad de la administración la evolución y mejora del servicio para que no decaiga en su utilización.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a:

- Estudiar con la Autoridad Territorial de la Movilidad del Área de Lleida (ATM) la fórmula necesaria para incrementar la capacidad de transporte de la E2, adaptándola a las necesidades actuales.
- Implementar a la mayor brevedad la solución acordada.

Palacio del Parlamento, 5 de noviembre de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Javier Rivas Escamilla, diputado, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 25091 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 15.01.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 25091)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del text proposat

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

Efectuar, conjuntament amb l'ATM de Lleida, un seguiment de l'evolució de la demanda de la línia de bus exprés E2, entre Lleida i Alfarràs, per garantir que en tot moment l'oferta de places és suficient amb l'establiment dels serveis de reforç que resultin necessaris.

Proposta de resolució sobre la millora del trànsit entre Lleida i Montblanc

250-00485/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 21919 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.11.2018

A la Mesa del Parlamento

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Javier Rivas Escamilla, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la mejora del tráfico entre Lleida y Montblanc, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El Ministerio de Fomento cuantifica en unos 1.400 el número de camiones que diariamente han dejado de circular por la N-240 en el tramo entre les Borges Blanques y Montblanc, suponiendo una mejora parcial que da cumplimiento a una larga reivindicación del territorio para la mejora de las comunicaciones y la disminución de la siniestralidad.

El desvío obligatorio de camiones de la N-240 a la autopista AP-2 entre les Borges Blanques y Montblanc está bonificado en un 50% por el Ministerio de Fomento, manteniéndose estos valores hasta el 2021, año en el que finaliza la concesión de la citada autopista.

La AP-2 comunica Zaragoza con Barcelona y los usuarios de algunos tramos que discurren por la Comunidad Autónoma de Aragón obtienen igualmente bonificaciones en el pago; en concreto, un 25% lo aporta el Gobierno de España, a lo que se suma un 50% que aporta el Gobierno de Aragón, restando un pago final del 25% al usuario y al no existir la obligatoriedad en el desvío del tráfico pesado hacia la autopista, se está incentivando su uso mediante las aportaciones de la Administración del Estado y la autonómica.

En los tramos de la AP-2 de la Comunidad Autónoma de Cataluña, el Gobierno de España invierte el doble que en Aragón, un 50%, pero como la Generalitat de Cataluña no hace ningún tipo de aportación, resulta que circular por Cataluña es un 25% más caro que por Aragón, dando como resultado un doble agravio comparativo con el tramo aragonés, la obligatoriedad y la penalización económica.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a:

- Aportar (al igual que otras Comunidades Autónomas) como mínimo un 25% de bonificación en los costes derivados de la circulación por la AP-2 en los tramos concertados como sistema de evolución y seguridad en la circulación rodada.
- Negociar con el Gobierno de España la ampliación del tráfico pesado de la N-240 por la AP-2, en el tramo entre Lleida y Les Borges Blanques y la correspondiente aportación económica de la Generalitat de Cataluña.

Palacio del Parlamento, 6 de noviembre de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Javier Rivas Escamilla, diputado, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 25092 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 15.01.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 25092)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del text proposat

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a fer les gestions necessàries davant l'Administració general de l'Estat perquè, com administració titular i concedent, amplii les actuals bonificacions per als vehicles pesants, aprovades pel Reial Decret 1110/2018, de 31 d'agost, en el tram Lleida/Soses i les Borges Blanques de l'autopista AP-2, establint les mesures i instruments de coordinació necessaris entre les dues administracions per fer-ho possible.

Proposta de resolució sobre l'atorgament d'ajuts extraordinaris als municipis afectats pels aiguats del 15 de novembre de 2018 i per a la inversió en el manteniment de les infraestructures de mobilitat al territori

250-00507/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 22520 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.11.2018

A la Mesa del Parlament

Susanna Segovia Sánchez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per l'atorgament d'ajudes extraordinàries als municipis afectats pels aiguats del 15 de novembre i per a la inversió en manteniment de les infraestructures de mobilitat al territori, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 15 de novembre diversos municipis del Vallès van veure's afectats per episodis de fortes pluges amb quantitats de més de 120 litres per metre quadrat: (Viladecavalls 124 litres, Terrassa 126 litres, Sant Cugat del Vallès 153 litres, Castellbisbal 155 litres, Rubí 195 litres, etc.)

Com a conseqüència d'aquestes fortes pluges van produir-se nombrosos desperfectes: despreniments, caigudes de murs i arbres i fins i tot 108 veïns i veïnes de Viladecavalls van haver de ser desallotjats dels seus domicilis per despreniments que van afectar a l'estructura del seu habitatge habituals.

Arrel d'aquests episodis extraordinaris va poder-se comprovar la manca de manteniment de multitud de talussos d'infraestructures de mobilitat del territori afectat com la carretera C-58, C-55 i la línia R4 de Rodalies.

El passat 20 de novembre va produir-se el descarrilament d'un tren de la línia R4 de Rodalies al seu pas pel terme municipal de Vacarisses com a conseqüència d'un despreniment de terra. Un accident que va causar un mort i 49 persones ferides.

Denunciem l'estat de manteniment de Rodalies, infraestructura que tot i ser la més utilitzada per la ciutadania en termes de transport, està infrafinançada. Aquesta falta d'inversió afecta a la qualitat del transport públic amb incidències i retards constants, i compromet la seguretat de les persones usuàries i de les persones treballadores que presten el servei de Rodalies.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Manifestar el condol a totes les persones familiars i amigues de la víctima mortal per l'accident del 20 de novembre a l'R4 de Rodalies, i expressar tot el suport a les persones ferides i la solidaritat amb la plantilla de Renfe i els equips d'emergències, així com a les persones afectades pels aiguats de les darreres setmanes.
2. Donar l'ajuda econòmica i tècnica necessària als municipis afectats pels aiguats del passat 15 de novembre per fer front als desperfectes ocasionats.
3. Augmentar la inversió en manteniment de les infraestructures de mobilitat de la seva titularitat i a millorar els protocols de seguretat per episodis climatològics adversos.

4. Fer les gestions oportunes amb el Ministerio de Fomento i ADIF per augmentar la inversió en manteniment de la línia R4 de Rodalies. Així com sol·licitar les explicacions pertinents davant l'accident mortal de Vacarisses.

Palau del Parlament, 23 de novembre de 2018

Susanna Segovia Sánchez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26610 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.01.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 26610)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

D'addició al punt 2

2. Donar l'ajuda econòmica i tècnica necessària als municipis afectats pels aiguats del passat 15 de novembre per fer front als desperfectes ocasionats, *d'acord amb els requisits de la normativa que regula els ajuts.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

~~De supressió i addició del punt 3~~

3. Augmentar la inversió en manteniment de les infraestructures de mobilitat de la seva titularitat i a ~~millorar~~ *revisar* els protocols de seguretat per episodis climatològics adversos.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

~~De supressió i addició del punt 4~~

4. ~~Fer les gestions oportunes amb el~~ *Requerir al* Ministerio de Fomento i a ADIF ~~per augmentar la inversió en manteniment~~ *l'establiment i l'impuls de les mesures oportunes per garantir les condicions de capacitat i seguretat de la infraestructura ferroviària per a la prestació del servei de* la línia R4 de Rodalies. Així com sol·licitar les explicacions pertinents davant l'accident mortal de Vacarisses.

**Proposta de resolució sobre les aglomeracions a la línia S2 de
Ferrocarriis de la Generalitat de Catalunya**

250-00540/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 23650 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Pol Gibert Horcas, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les aglomeracions als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) al seu pas per Sabadell, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'any 2017 es va posar en marxa les dues noves estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Sabadell, tot i fer-ho amb diverses mancances estructurals (manca d'escapes mecàniques de baixada, ascensors,...). Uns mesos després, es va posar en funcionament les noves estacions de la línia S2 al seu pas per Sabadell, estenent la connexió fins el nord de Sabadell.

Abans de la posada en marxa de les estacions, els usuaris de la línia del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat van mostrar el seu descontentament per les aglomeracions que es produïen en els combois en les hores puntes, sobretot des de la posada en marxa de les noves estacions de la resta de la comarca.

Tenint en compte que ja hi havia aglomeracions abans del funcionament de les noves estacions, amb la posada en marxa de les noves i el creixement important d'usuaris que ha patit la línia, aquestes només han incrementat.

Desenes de milers de ciutadans/es tenen els FGC com el seu mitjà de transport, i volem que en siguin moltes més. Per tant, cal assegurar un servei adequat al nombre d'usuaris que en fan ús, i preveure els possibles increments.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar un estudi sobre les necessitats actuals i futures de la línia S2 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
2. Adoptar les mesures corresponents per tal d'evitar les aglomeracions en hores puntes a la línia S2 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 30 de novembre de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Pol Gibert Horcas, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 28908 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 13.02.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 28908)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació dels punts 1 i 2

1. A partir de l'Estudi fet el 2009 i rectificat el 2015-16, sobre les necessitats actuals i futures de la línia S2 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i amb la compra prevista de nous trens, treballar per l'objectiu que, a partir de 2021, surti un tren cada cinc minuts des de Sabadell i Terrassa i que en arribar a Sant Cugat, on convergeixen les dues línies, les freqüències també conflueixin i arribin cada dos minuts i mig a Barcelona.

Proposta de resolució sobre el canvi de zonificació tarifària del sistema integrat de Castellar del Vallès

250-00550/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 24263 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.12.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Pol Gibert Horcas, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el canvi tarifari integrat de Castellar del Vallès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El transport públic de Castellar del Vallès que consisteix en la línia C1, que connecta amb Sabadell, la C4 que uneix el casc urbà amb les urbanitzacions i Sant Feliu i el transport a la demanda amb Can Font/Can Avellaneda, està fortament penalitzat per la zonificació tarifària des de la seva implantació.

El fet que els diferents municipis de referència de la població estiguin en zones diferents a la seva, impedeix als usuaris de Castellar beneficiar-se d'algunes de les bonificacions que preveu el sistema, com és l'ús de targetes de viatges il·limitats.

La zonificació actual fa que, per exemple, els usuaris de les T-16 escolaritzats als centres de secundària de Sabadell, per fer especialitats que no s'ofereixen als instituts de Castellar, no puguin utilitzar-les.

De la mateixa manera, fa que els usuaris de la T-Jove hagin de disposar de targetes de dues zones (37€ més cares) encara que només vagin a Sabadell, perquè el sistema no els reconeix la condició de veïns que sí que permeten les targetes de viatges limitats.

El sistema actual també obliga a disposar de targetes de dues zones a les persones que viuen a les urbanitzacions, perquè al fer transbordament, a la tornada des de la zona veïna, el sistema valida dos viatges a les targetes d'una zona.

La solució a aquestes disfuncionalitats l'han reclamat per part de l'Ajuntament de Castellar cada vegada que ha tingut l'oportunitat, durant els períodes d'allegacions dels Plans de transports, en reunions i trobades amb l'AMTU, amb l'ATM o amb els serveis tècnics de la Generalitat.

La resposta des de fa més de vuit anys és que no val la pena modificar el sistema per resoldre aquestes disfuncions donada la imminent posada en funcionament de la T-Mobilitat. Malgrat aquesta reiterada negativa de revisar la zonificació, el cert és que fa pocs dies s'ha anunciat l'ampliació de la primera corona.

El 23 d'octubre de 2018, l'alcalde de Castellar va enviar una carta a l'Honorable Conseller Damià Calvet, posant en coneixement i denunciant la situació de discriminació dels ciutadans de Castellar, de la qual, encara, no ha obtingut resposta.

El passat 9 de novembre, l'Ajuntament va mantenir una entrevista amb el senyor Pere Torres, director General de l'ATM que, a part del tracte cortès i bones paraules, no els va donar cap esperança per solucionar la situació.

Paral·lelament, el grup municipal Som de Castellar va posar en marxa una recollida de signatures a través de la plataforma Change.org per demanar a la Generalitat el canvi a la zona 2 del sistema tarifari, que en poc més d'una setmana ha aconseguit més de 3.200 adhesions. Fet que demostra que es tracta d'un assumpte que interessa als castellarencs i castellarenques.

Davant de la demora del canvi del sistema integrat i el greuge que suposa pels usuaris de Castellar del Vallès estar a una zona tarifària diferent a Sabadell, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Intervenir per tal de resoldre la situació de discriminació que pateixen els usuaris del transport públic de Castellar del Vallès.
2. Fer efectiu un canvi de zonificació tarifària que permeti a Castellar del Vallès formar part de la zona 2C, la mateixa zona de Sabadell, municipi de referència de la població.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Pol Gibert Horcas, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 28909 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 13.02.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 28909)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació dels punts 1 i 2

1. *Revisar en el marc del desenvolupament del projecte T-Mobilitat el sistema tarifari de Castellar del Vallès amb un sistema objectiu en funció del recorregut realitzat que elimini l'actual estructura zonal. En tot cas, l'establiment del nou sistema, requerirà de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de Barcelona i de la garantia de la Sostenibilitat econòmica del sistema*
-

**Proposta de resolució sobre la compensació de la bonificació dels
actes jurídics documentats per a persones amb discapacitat**

250-00510/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 22712 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.11.2018

A la Mesa del Parlament

Carlos Carrizosa Torres, portaveu, Sergio Sanz Jiménez, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la compensació de la bonificació dels Actes Jurídics Documentats (AJD) per a persones amb discapacitat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat dia 8 de novembre, el Govern d'Espanya va aprovar un decret-llei amb el qual modificava la Llei de l'Impost de Transmissions Patrimonials i Actes Jurídics Documentats (ITP i AJD), de manera que el subjecte passiu de l'impost corresponent a la subscripció d'hipoteca sigui el prestador i no el prestatari. Atenent a aquesta nova situació, el 13 de novembre, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar la supressió dels tipus reduït de l'AJD, del qual es beneficiaven les persones amb discapacitat acreditada igual o superior al 33% per l'adquisició del seu habitatge habitual.

Amb la nova situació, es preveu que el govern autonòmic incrementi la seva recaptació en una quantitat que, amb la definició anterior de l'impost, formava part de les polítiques d'atenció sectorial d'aquest col·lectiu.

Per la via de la bonificació de l'impost, el govern regional ha estat destinant part dels recursos anteriorment indicats a facilitar l'accés a l'habitatge a persones amb diferents graus de discapacitat. La desaparició d'aquesta bonificació no hauria de suposar una pèrdua per a aquest col·lectiu, que anteriorment se'n beneficiava.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Destinar la quantitat corresponent a l'increment de recaptació degut a l'eliminació de la bonificació de l'impost d'AJD per a persones amb algun tipus de discapacitat acreditada a polítiques específicament orientades a facilitar-los l'accés a l'habitatge.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Sergio Sanz Jiménez, diputado, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26611 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.01.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 26611)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

D'addició al punt 1

1. Destinar la quantitat corresponent a l'increment de recaptació degut a l'eliminació de la bonificació de l'impost d'AJD per a persones amb algun tipus de discapacitat acreditada a polítiques específicament orientades a facilitar-los l'accés a l'habitatge *si les disponibilitats pressupostàries ho permeten.*

**Proposta de resolució sobre la compensació de la bonificació dels
actes jurídics documentats per a joves**

250-00511/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 22713 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.11.2018

A la Mesa del Parlamento

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Sergio Sanz Jiménez, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para la compensación de la bonificación de los Actos Jurídicos Documentados (AJD) para los jóvenes, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El pasado día 8 de noviembre, el Gobierno de España aprobó un decreto-ley con el que modificaba la Ley del Impuesto de Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados (ITP y AJD), de forma que el sujeto pasivo del impuesto correspondiente a la suscripción de hipoteca sea el prestamista y no el prestatario. Atendiendo a esta nueva situación, el 13 de noviembre, el Gobierno de la Generalidad de Cataluña aprobó la supresión del tipo reducido del AJD, del que se beneficiaban jóvenes menores de 32 años para la adquisición de su vivienda habitual.

Con la nueva situación, se prevé que el gobierno autonómico incremente su recaudación en una cantidad que, con la definición anterior del impuesto, formaba parte de las políticas de atención sectorial de ese colectivo.

Por la vía de la bonificación del impuesto, el gobierno regional ha estado destinando parte de los recursos anteriormente indicados a facilitar el acceso a la vivienda a personas jóvenes. La desaparición de dicha bonificación no debería suponer una pérdida para este colectivo, que anteriormente se beneficiaba de ella.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalidad a:

1. Destinar la cantidad correspondiente al incremento de recaudación debido a la eliminación de la bonificación del impuesto de AJD para personas jóvenes a políticas específicamente orientadas a facilitarles el acceso a la vivienda.

Palacio del Parlamento, 20 de noviembre de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Sergio Sanz Jiménez, diputado, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 26612 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 23.01.2019

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 26612)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

D'addició del punt 1

1. Destinar la cantidad correspondiente al incremento de recaudación debido a la eliminación de la bonificación del impuesto de AJD para personas jóvenes a políticas específicamente orientadas a facilitarles el acceso a la vivienda *si les disponibilitats pressupostàries ho permeten*.