



Sessió 36. Dimecres, 20 de juliol de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Homenatge en memòria de l'exdiputat Antoni Dalmau i Ribalta. Tram. 401-00021/13. Junta de Portaveus. Substanciació.
2. Preguntes amb resposta oral (seran substanciades a les 9.10 aprox).
3. Decret llei 10/2022, del 5 de juliol, de modificació del Decret llei 4/2018, del 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat i es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat. Tram. 203-00027/13. Govern de la Generalitat. Debat i votació sobre la validació o derogació del decret llei.
4. Decret llei 9/2022, del 5 de juliol, de mesures urgents en matèria de lloguer de vehicles amb conductor. Tram. 203-00026/13. Govern de la Generalitat. Debat i votació sobre la validació o derogació del decret llei.
5. Decret llei 8/2022, del 12 de juliol, pel qual s'autoritza el Govern a prestar un aval a Circuits de Catalunya, SL, i un contraaval davant l'entitat financera garant, relatiu al contracte de promoció de cursa amb Formula One World Championship Limited (FOWC), per garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi Fórmula 1 dels anys 2023 al 2026. Tram. 203-00028/13. Govern de la Generalitat. Debat i votació sobre la validació o derogació del decret llei.
6. Proposició de llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, del 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, relativa a les indemnitzacions i els ajuts per a dones víctimes de violència masclista i llurs filles i fills. Tram. 202-00027/13. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat de totalitat (text presentat: BOPC 178, 19)
7. Designació dels diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de llei de garantia del servei de caixer automàtic en els municipis en risc d'exclusió financera i de garantia en l'accés als serveis bancaris. Tram. 271-00001/13. Ple del Parlament. Designació dels diputats.
8. Interpel·lació al Govern sobre la despesa en ajuts i subvencions i en publicitat institucional als mitjans de comunicació. Tram. 300-00212/13. Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Substanciació.
9. Interpel·lació al Govern sobre la situació econòmica. Tram. 300-00214/13. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
10. Interpel·lació al Govern sobre la situació econòmica provocada per la crisi. Tram. 300-00215/13. Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Substanciació.

11. Interpel·lació al Govern sobre la paràlisi del primer curs polític de la catorzena legislatura. Tram. 300-00210/13. Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Substanciació.
 12. Interpel·lació al Govern sobre l'ús de les llengües a l'escola. Tram. 300-00208/13. Grup Parlamentari de Ciutadans. Substanciació.
 13. Interpel·lació al Govern sobre l'impuls de la política lingüística. Tram. 300-00211/13. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Substanciació.
 14. Interpel·lació al Govern sobre les agressions a funcionaris de presons per part d'interns. Tram. 300-00213/13. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
 15. Interpel·lació al Govern sobre l'aprovació del nou contracte programa de serveis socials. Tram. 300-00209/13. Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Substanciació.
 16. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques digitals. Tram. 302-00177/13. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació.
 17. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'estratègia de futur per a la vegueria de l'Alt Pirineu i Aran. Tram. 302-00179/13. Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació.
 18. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els col·lapses de l'autopista AP-7. Tram. 302-00180/13. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació.
 19. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la creació d'un fons de transició nuclear just amb els territoris propers a Ascó i a Vandellòs. Tram. 302-00178/13. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació.
 20. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la protecció del medi litoral. Tram. 302-00184/13. Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació.
 21. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació política internacional i el dret a l'autodeterminació. Tram. 302-00181/13. Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació.
 22. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol. Tram. 302-00182/13. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació.
 23. Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a frenar l'ocupació il·legal d'habitatges. Tram. 302-00183/13. Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació.
-

Punt 2 | Substanciació

Relació de preguntes a respondre oralment en el Ple

SERAN SUBSTANCIADES EL DIA 20 DE JULIOL DE 2022, A LES 9.10H APROX.

Preguntes al Govern

1. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre els efectes de la sequera i el canvi climàtic. Tram. 310-00339/13. Lucas Silvano Ferro Solé, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Substanciació.
2. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les mesures previstes pel Departament de Justícia per a garantir la seguretat dels funcionaris dels centres penitenciaris. Tram. 310-00340/13. Joan Garriga Doménech, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Substanciació.
3. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre el pla de reforç dels Mossos d'Esquadra per a l'estiu. Tram. 310-00349/13. Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Substanciació.
4. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les escoles bressol rurals. Tram. 310-00350/13. Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Substanciació.
5. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre els reforços per a millorar l'atenció educativa. Tram. 310-00351/13. Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Substanciació.
6. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les agressions als funcionaris dels centres penitenciaris. Tram. 310-00341/13. Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Substanciació.
7. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre el balanç del curs polític del Departament d'Acció Exterior i Govern Obert. Tram. 310-00342/13. Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Substanciació.
8. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre els darrers anuncis del president del Govern de l'Estat. Tram. 310-00343/13. Mònica Sales de la Cruz, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Substanciació.
9. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre la sequera. Tram. 310-00345/13. Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
10. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre els incendis al Bages. Tram. 310-00346/13. Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
11. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre les mesures previstes per a evitar les ocupacions d'habitatges durant l'estiu. Tram. 310-00347/13. Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.
12. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre la garantia dels drets sexuals i reproductius. Tram. 310-00344/13. Eulàlia Reguant i Cura, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Substanciació.

13. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre la dispensació de medicaments contra el càncer als pacients. Tram. 310-00338/13. Ignacio Martín Blanco, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Substanciació.

14. Pregunta al Govern a respondre oralment en el Ple sobre l'acció exterior del Govern. Tram. 310-00348/13. Alejandro Fernández Álvarez, del Grup Mixt. Substanciació.

Preguntes al president de la Generalitat

15. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre la situació política. Tram. 317-00199/13. Alejandro Fernández Álvarez, del Grup Mixt. Substanciació.

16. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre la situació política. Tram. 317-00193/13. Carlos Carrizosa Torres, del Grup Parlamentari de Ciutadans. Substanciació.

17. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre la situació política. Tram. 317-00194/13. Jéssica Albiach Satorres, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Substanciació.

18. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre la situació política. Tram. 317-00197/13. Eulàlia Reguant i Cura, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Substanciació.

19. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre la situació política. Tram. 317-00195/13. Ignacio Garriga Vaz de Conca, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Substanciació.

20. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre els darrers esdeveniments polítics. Tram. 317-00196/13. Albert Batet i Canadell, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Substanciació.

21. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre els darrers esdeveniments polítics. Tram. 317-00200/13. Marta Vilalta i Torres, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Substanciació.

22. Pregunta al president de la Generalitat a respondre oralment en el Ple sobre la situació política. Tram. 317-00198/13. Alícia Romero Llano, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Substanciació.

Punt 3 | Debat i votació sobre la validació o derogació del decret llei

Decret llei 10/2022, del 5 de juliol, de modificació del Decret llei 4/2018, del 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat i es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat

203-00027/13

DECRET LLEI DICTAT PEL GOVERN DE LA GENERALITAT

Reg. 68247 / Coneixement: Mesa del Parlament, 12.07.2022

Acord: La Mesa del Parlament, en la sessió tinguda el dia 12 de juliol de 2022 ha pres coneixement del Decret llei 10/2022, del 5 de juliol, de modificació del Decret llei 4/2018, del 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat i es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat, publicat al DOGC 8704, i ha manifestat que el termini de 30 dies perquè el Parlament el control·li pel procediment que estableix l'article 158 del Reglament del Parlament s'inicia el dia 08.07.2022.

A la Mesa del Parlament

Xavier Bernadí Gil, secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

Certifico:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat del dia 5 de juliol de 2022, s'ha pres, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta de la consellera d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, s'aprova la iniciativa SIG22ACC0949 - Projecte de decret llei de modificació del Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat i es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat.»

I, perquè així consti, lliuro aquest certificat a Barcelona.

Decret llei 10/2022, de 5 de juliol, de modificació del Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat

El president de la Generalitat de Catalunya

Sia notori a tots els ciutadans que el Govern ha aprovat i jo, en nom del rei, i d'acord amb l'article 67.6 a) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, promulgo el següent:

Decret llei

Exposició de motius

L'article 117 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya (EAC) estableix que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'aigües que pertanyen a conques hidrogràfiques intracomunitàries, que inclou, en tot cas, l'organització de l'Administració hidràulica de Catalunya.

Així mateix, l'article 150 de l'EAC disposa que correspon a la Generalitat, en matèria d'ordenació de la seva Administració, la competència exclusiva sobre l'estructura, la regulació dels òrgans i directius públics i el funcionament i l'articulació territorials, i sobre les diverses modalitats organitzatives i instrumentals per a l'actuació administrativa.

La producció i el subministrament d'aigua potable per a l'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat és un servei públic d'interès de la Generalitat, i, per tant, de la seva competència, de conformitat amb l'article 34 del Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2003, de 4 de novembre.

En compliment de la disposició addicional sisena de la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures, fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, el Govern de la Generalitat va aprovar el Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat i es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat (que en el tràfic utilitza l'acrònim ATL).

La naturalesa jurídica d'ATL és la d'entitat de dret públic de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les previsions de l'article 1.b.1 del Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, que sotmet la seva activitat en les relacions externes, amb caràcter general, a les normes del dret civil, mercantil i laboral que hi siguin aplicables, si bé algunes actuacions queden sotmeses al dret públic.

La disposició addicional segona d'aquest Decret llei 4/2018 regula la subrogació i, pel que fa al personal subjecte a l'Estatut dels treballadors, l'apartat segon indica que el personal subjecte a l'Estatut dels treballadors que en el moment d'entrada en funcionament de l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat presti serveis a ATLL Concessionària de la Generalitat de Catalunya, SA, queda integrat a l'Ens, el qual se subroga de manera expressa respecte de les relacions contractuals de caràcter laboral d'aquest personal amb el mecanisme de successió d'empresa previst a l'article 44 de l'Estatut dels treballadors. El personal subrogat s'integra a l'Ens en la condició de personal laboral indefinit no fix sense que adquireixi la condició d'empleat públic.

En compliment d'aquesta disposició, 258 persones amb una antiguitat mitjana superior als 20 anys van ser subrogades. En aquell moment, es van aplicar les previsions relatives a la successió d'empreses, de tal manera que es va considerar el personal com a personal laboral indefinit i no fix (PINF), i, per tant, no adquiria, per efecte d'aquesta subrogació, la condició de treballador públic. Aquesta regulació era congruent amb les disposicions pressupostàries

en aquell moment vigents (disposició addicional 26a de la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2017), amb l'article 7 del mateix projecte de Decret llei que preveu que el personal ha de ser seleccionat amb els principis d'igualtat, mèrit, capacitat i publicitat que són els propis del personal al servei de les administracions públiques, i amb la doctrina del Tribunal Suprem en aquell moment vigent (entre moltes, la Sentència del Tribunal Suprem de 10 de juny de 2021, rec. 4926/2018) que atribuïa la condició de PINF als treballadors fixos subrogats.

Amb posterioritat a aquesta assumpció, el Tribunal Suprem (TS) ha dictat diferents sentències de cassació en unificació de doctrina, totes de 28 de gener de 2022 (recursos número 3781/2020, 3755/2020, 3772/2020, 3777/2020 i 3779/2020), que tenen per objecte relacions laborals procedents d'empreses privades que són assumides per les administracions públiques i altres entitats del sector públic arran de la transmissió d'una unitat productiva autònoma, la qual cosa implica una subrogació a l'empara de l'article 44 de l'Estatut dels treballadors (ET).

Les sentències analitzen el tractament jurídic que cal donar als treballadors que l'Administració i el seu sector públic subroguen i conclouen que, quan una Administració pública se subroga, per transmissió d'empresa, en un contracte de treball que tenia caràcter fix, cal mantenir aquesta condició. Consideren que és inadequat aplicar la categoria de personal indefinit no fix, i que, si així es fes, es desconexarien les exigències derivades de la Directiva 2001/23/CE del Consell, de 12 de març, sobre l'aproximació de les legislacions dels estats membres relatives al manteniment dels drets dels treballadors en cas de traspassos d'empreses, de centres d'activitat o de parts d'empreses o de centres d'activitat. El TS afirma que és contrari a la normativa comunitària i, per tant, també a la normativa laboral espanyola, que una persona que tenia la condició de personal fix (en l'empresa privada) passi a ser considerada personal indefinit no fix arran d'un procés de subrogació. Segons el TS, en el cas de la subrogació del nou empresari en les relacions laborals preexistents, no es pot admetre una parcel·lació subjectiva o la minoració dels efectes, com succeeix quan la modalitat contractual s'altera.

Arran d'aquestes sentències, ATL ha rebut dues demandes de conflicte col·lectiu formulades una primera pel sindicat IAC-CATAC i una segona per un grup de treballadors, i, a més, té obert un procés de mediació davant del Tribunal Laboral Català (TLC) arran d'un tercer conflicte col·lectiu iniciat a instància de la secció sindical de CCOO. En aquest cas, les parts actores demanen que es reconegui la condició de relació laboral indefinida al col·lectiu de persones treballadores que van tornar a integrar-se dins del sector públic arran del cessament de la prestació del servei d'abastament d'aigua en alta per part de l'empresa concessionària Aigües Ter-Llobregat, societat concessionària de la Generalitat.

De l'anàlisi de les sentències referenciades, en resulta la seva aplicació al personal d'ATL subrogat. La redacció literal de la disposició addicional segona vigent, que preveu que el personal se subroga en la condició de personal laboral indefinit no fix, impedeix a ATL d'arribar a una solució extraprocessal en els conflictes esmentats que permeti que els treballadors mantinguin la condició de fix que tenien abans de la subrogació, sempre que les persones subrogades continuïn desenvolupant les mateixes funcions i, per tant, es mantinguin adscrites o relacionades amb la unitat productiva autònoma transmesa, condició que deriva de les sentències esmentades.

Per tant, atès el que s'ha exposat, queda justificada la necessitat de modificar la disposició addicional segona del Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, a fi de remoure l'obstacle que s'ha exposat i, al mateix temps, evitar una sentència desfavorable als interessos de la Generalitat i d'ATL. Atesa la redacció vigent de la disposició addicional segona del Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, únicament la modificació mitjançant un nou Decret llei podria revertir aquesta situació.

En tot cas, com s'ha exposat, l'aplicació de la modificació del Decret llei 4/2018 que s'aborda mitjançant aquest nou Decret llei ha de tenir present aquestes dues limitacions: 1) únicament afecta aquell personal que prové de la societat concessionària ATLL CGC, SA, en liquidació, que en el mes de març de 2019 tenia la condició de personal indefinit i que va ser subrogat per la Generalitat; i 2) sempre que les persones subrogades continuïn adscrites o relacionades amb la unitat productiva que va ésser objecte de transmissió.

En un altre ordre de consideracions, amb la Resolució ACC/1618/2022, de 26 de maig, per la qual s'aprova l'oferta d'ocupació pública per a l'estabilització de l'ocupació temporal del personal laboral al servei de l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat (ATL), s'ha iniciat un procés extraordinari d'estabilització de les places de personal laboral estructural ocupades de manera temporal. Aquest procés s'empara en la Llei 20/2021, de 28 de desembre, de mesures urgents per a la reducció de la temporalitat en l'ocupació pública, que assenyalava com a data límit per efectuar la convocatòria el 31 de desembre de 2022. La redacció literal de la disposició addicional segona vigent, que preveu que el personal se subroga en la condició de personal laboral indefinit no fix, comporta que les places que actualment ocupa el personal subrogat s'incloguin en aquest procés extraordinari d'estabilització, malgrat que l'aplicació de la doctrina derivada de les sentències del Tribunal Suprem referenciades comportaria que aquestes places s'exclouessin del procés.

Atesa aquesta situació, la urgència de disposar de la regulació continguda en aquest Decret llei deriva de la necessitat de donar una resposta jurídica a la situació d'aquests treballadors abans que el procés extraordinari d'estabilització conclougui per evitar que acabin confluint dos processos contradictoris i excloents: d'una banda, un procés d'estabilització que inclogui aquestes places, i, d'altra banda, uns pronunciaments judicials que comportin la seva exclusió.

Els projectes de Llei, abans de poder ser presentats al Parlament de Catalunya per a la seva aprovació, encara que sigui pel procediment d'urgència, requereixen una tramitació prèvia, tal com resulta de l'article 36 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, que regula la iniciativa legislativa del Govern. Aquesta tramitació no permet fer front amb la rapidesa necessària a la situació que ha de resoldre el Decret llei, que és aclarir la qualificació que correspon a aquests treballadors abans no finalitzi el procés extraordinari d'estabilització.

Per tant, la concurrència de l'element causal, com són els pronunciaments judicials de gener de 2022, de l'element material, com és la importància del servei d'abastament d'aigua, de l'element temporal, com és la regularització d'aquest personal abans no acabi el procés d'estabilització de l'ocupació pública, i de l'element final, que és tancar correctament el procés de subrogació en el seu moment iniciat per complir el mandat parlamentari contingut a la Llei 5/2017, de 28 de març, acrediten la concurrència del pressupòsit de fet habilitant.

Cal afegir-hi que concorren els factors de transcendència social i econòmica del servei que aquests treballadors presten ja que permeten la gestió directa d'un servei essencial que com a tal ha estat expressament formulat pel Parlament de Catalunya. Per tot l'exposat, es conclou que resta fonamentada i justificada la concurrència del pressupòsit de fet habilitant requerit per l'article 64 de l'Estatut d'autonomia.

El projecte de Decret llei conté únicament un article que suprimeix l'incís de l'apartat segon de la disposició addicional segona del Decret llei 4/2018 que estableix que «*El personal subrogat s'integra a l'Ens en la condició de personal laboral indefinit no fix sense que adquireixi la condició d'empleat públic.*»

A la vista de tot l'exposat, es pot concloure que el precepte que integra el Decret llei és imprescindible i és el mínim necessari per obtenir el resultat volgut.

Així, s'acompleix l'exigència que hi hagi una relació de congruència i de sentit entre les mesures contingudes en el Decret llei i la situació a què cal fer front sorgida arran de les sentències del Tribunal Suprem esmentades.

Tot el que s'ha exposat determina que sigui imprescindible aquesta intervenció normativa immediata per part del Govern, atès que la consecució d'aquest objectiu imprescindible per satisfer una necessitat social de primer ordre amb la celeritat requerida no pot ser atesa recurrent al procediment legislatiu ordinari.

Per tant, en ús de l'autorització continguda a l'article 64 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, de conformitat amb l'article 38 de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern, a proposta de la consellera d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Article únic. Modificació de la disposició addicional segona, apartat 2, del Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat i es crea l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat

A la disposició addicional segona, apartat 2, del Decret llei 4/2018, de 17 de juliol, se suprimeix l'incís següent:

«El personal subrogat s'integra a l'Ens en la condició de personal laboral indefinit no fix sense que adquireixi la condició d'empleat públic.»

Disposició final. Entrada en vigor

Aquest Decret llei entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Per tant, ordeno que tots els ciutadans als quals sigui aplicable aquest Decret llei cooperin en el seu compliment o que els tribunals i autoritats als quals pertorqui el facin complir.

Barcelona, 5 de juliol de 2022

Pere Aragonès i Garcia, president de la Generalitat de Catalunya; Teresa Jordà i Roura, consellera d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

Punt 4 | Debat i votació sobre la validació o derogació del decret llei

Decret llei 9/2022, del 5 de juliol, de mesures urgents en matèria de lloguer de vehicles amb conductor

203-00026/13

DECRET LLEI DICTAT PEL GOVERN DE LA GENERALITAT

Reg. 68246 / Coneixement: Mesa del Parlament, 12.07.2022

Acord: La Mesa del Parlament, en la sessió tinguda el dia 12 de juliol de 2022 ha pres coneixement del Decret llei 9/2022, del 5 de juliol, de mesures urgents en matèria de lloguer de vehicles amb conductor, publicat al DOGC. 8704, i ha manifestat que el termini de 30 dies perquè el Parlament el control·li pel procediment que estableix l'article 158 del Reglament del Parlament s'inicia el dia 08.07.2022.

A la Mesa del Parlament

Xavier Bernadí Gil, secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

Certifico:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat del dia 5 de juliol de 2022, s'ha pres, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori, s'aprova la iniciativa SIG22VPD0988 - Projecte de decret llei de mesures urgents en matèria de lloguer de vehicles amb conductor.»

I, perquè així consti, lliuro aquest certificat a Barcelona.

Decret llei 9/2022, de 5 de juliol, de mesures urgents en matèria de lloguer de vehicles amb conductor

El president de la Generalitat de Catalunya

Sia notori a tots els ciutadans i ciutadanes que el Govern ha aprovat i jo, d'acord amb l'article 67.6.a de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, promulgo el següent

Decret llei

Preàmbul

I

L'article 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

En exercici d'aquesta competència, la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Decret llei 5/2017, d'1 d'agost, de mesures urgents per a l'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, va fixar un conjunt de normes d'ordenació dels serveis de transport de viatgers realitzats en la modalitat de lloguer de vehicles amb conductor, a l'empara de les autoritzacions denominades VTC.

Posteriorment, es va promulgar el Reial decret llei 13/2018, de 28 de setembre, pel qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor.

D'aquesta disposició normativa té una especial transcendència la modificació de l'article 91 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, que determina que l'autorització d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit nacional habilita, exclusivament, per dur a terme serveis de caràcter interurbà.

Així mateix cal destacar la disposició addicional primera del Reial decret llei esmentat, precepte que habilita les comunitats autònomes que, com Catalunya, són competents per atorgar autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor per modificar les condicions d'explotació que disposa l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

En aquest marc de transició normativa, es va promulgar el Decret llei 4/2019, de 29 de gener, de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor.

II

El Reial decret llei 13/2018, en la seva disposició transitòria única, estableix que les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor existents a l'entrada en vigor del Reial decret llei se subjecten, durant els quatre anys següents a l'entrada en vigor de la disposició normativa, a un règim específic que implica que en aquest període transitori els seus titulars poden continuar prestant, a la seva empara, serveis d'àmbit urbà.

Un cop està proper el moment en què haurà transcorregut el termini de transitorietat de quatre anys establert pel Reial decret llei 13/2018, la Generalitat, com a Administració competent en matèria de transport, ha d'arbitrar les mesures pertinents en relació amb el lloguer de vehicles amb conductor que es desenvolupin en el seu àmbit territorial per a la prestació de serveis de naturalesa urbana.

La urgència de la regulació continguda en aquest Decret llei es fonamenta, com ja va succeir amb la promulgació dels dos decrets llei esmentats abans, en la necessitat que Catalunya disposi d'un nou instrument normatiu que permeti, en aquesta ocasió, garantir el manteniment de les activitats de lloguer de vehicles amb conductor en l'àmbit urbà, sempre d'acord amb les condicions que es determinen.

El fet que a partir de la data en què es compleixen aquests quatre anys els actuals titulars d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor no puguin continuar prestant serveis de caràcter urbà justifica que el Govern faci ús de la facultat legislativa excepcional del decret llei establerta en l'article 64 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, ja que es dona el supòsit de fet que l'habilita, és a dir, la necessitat extraordinària i urgent de dictar una disposició legislativa de manera immediata.

El buit normatiu que es genera quant a la prestació dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor de naturalesa urbana fa necessària aquesta intervenció normativa del poder executiu per fer front als objectius de governabilitat.

Els objectius de governabilitat que convergeixen en aquesta situació requereixen aquest tractament normatiu: es tracta d'articular, en el context compe-

tencial propi, les modificacions legislatives necessàries per reaccionar davant el nou escenari de regulació del lloguer de vehicles amb conductor.

En aquest aspecte, les mesures legislatives establertes en aquest Decret llei tenen una relació directa i congruent amb la situació descrita i els termes en què es vol afrontar des del Govern, és a dir, garantir que en els entorns urbans es continuï prestant aquest servei de lloguer de vehicles amb conductor.

A Catalunya, el lloguer de vehicles amb conductor és una modalitat de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places que s'ha de prestar tant en l'àmbit interurbà com en l'urbà i que està subjecte a l'obtenció prèvia del títol habilitant corresponent.

III

El caràcter de disposició normativa provisional que té el Decret llei és conseqüència, d'una banda, del fet que es troben pendants de resolució judicial, tant en els tribunals estatals com europeus, un seguit de procediments que afecten aspectes importants del règim jurídic aplicable a l'activitat. I, de l'altra, que la regulació definitiva de l'activitat haurà de ser establerta per una llei futura que reguli de manera integral les activitats de transport en vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor.

És per aquests motius que la vigència de les autoritzacions d'àmbit urbà es fixa, en l'article 6, en un termini inicial de dos anys, comptadors des de la data del seu atorgament, sens perjudici de la possibilitat de pròrroga establerta en el seu apartat segon, que determina que el termini esmentat es pot prorrogar, per una sola vegada, per 2 anys més, si en aquest termini no s'ha aprovat una llei que, com s'ha assenyalat, reguli de manera integral el transport amb aquesta tipologia de vehicles.

IV

Pel que fa a l'estructura i contingut, aquest decret llei s'estructura en 15 articles, tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i dues disposicions finals.

L'article 1 del Decret llei determina que el seu objecte és establir condicions per a la realització de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor a Catalunya.

I, pel que fa al seu àmbit d'aplicació, aquest precepte disposa que el Decret llei s'aplica als serveis de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà i interurbà que transcorrin íntegrament a Catalunya.

És d'especial importància el fet que es doni una cobertura legal als serveis de transport urbà que, altrament, quedarien en una situació de buit normatiu que en podria comprometre l'existència.

A aquest respecte cal assenyalar que la regulació de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit urbà, partint de la base de les competències locals reconegudes per l'article 38.3 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, té com a objectiu fixar uns continguts aplicables al conjunt d'ens locals de Catalunya, a partir dels quals aquests poden desenvolupar les seves facultats d'ordenació de l'activitat si així ho estimen necessari i procedent.

En altres àmbits del transport, com és el cas dels serveis que es presten amb vehicles de fins a nou places en la modalitat de taxi, aquesta ha estat la forma

en que s'han ordenat les competències en la matèria. La llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, també regula les llicències que atorguen els ens locals per a l'exercici de l'activitat, de forma que, establerts els seus principis bàsics, els ens municipal o metropolità completen aquesta regulació mitjançant ordenances que singularitzen les condicions en que s'ha de prestar el servei en l'àmbit territorial corresponent.

Aquest règim jurídic ha esdevingut pacífic al llarg dels anys que està vigent, sense que en cap cas s'hagi plantejat cap conflicte derivat d'una hipotètica invasió competencial, i per aquest motiu s'ha pres de referència.

D'acord amb aquest punt de partida, l'article 2 del Decret llei estableix, amb caràcter genèric, que la realització de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor requereix l'obtenció d'una autorització emesa per l'Administració competent en funció del caràcter urbà o interurbà del servei a prestar.

I, en concret, pel que fa als serveis de caràcter interurbà, afegeix que es poden dur a terme a l'empara de les autoritzacions VTC atorgades per l'Administració de la Generalitat de Catalunya en ús de les facultats delegades per l'Administració General de l'Estat.

És d'especial importància el que determina el Decret llei quan es tracta de donar cobertura a la prestació de serveis de caràcter urbà. L'article 3 crea una nova modalitat d'autorització VTC, la de caràcter estrictament urbà. El precepte estableix el principi general pel qual l'atorgament de les autoritzacions per a la realització de lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà correspon als ajuntaments o als ens metropolitans legalment constituïts.

Aquesta previsió s'ajusta a la distribució competencial en la matèria, i concretament al que sobre això estableix la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, que en l'apartat 3 del seu article 38 declara de manera expressa que correspon als ajuntaments o als ens metropolitans legalment constituïts l'ordenació i gestió de les diferents modalitats de serveis urbans de transport amb vehicles amb capacitat màxima de fins a nou places, inclosa la del conductor, sempre que tinguin origen i destinació dins l'àmbit municipal o metropolità.

El Decret llei omple, encara que sigui provisionalment, el buit regulatori generat per la normativa estatal, amb l'establiment, en l'article 4, de les condicions per atorgar aquestes autoritzacions d'àmbit urbà.

En primer terme, s'estableix que les persones físiques o jurídiques sol·licitants han de complir diverses condicions. És d'especial transcendència la que condiona aquest atorgament al fet que siguin titulars d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor VTC d'àmbit estatal domiciliada a Catalunya, amb un vehicle que hagi estat adscrit com a mínim durant el darrer any comptador des de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei.

L'exigència de disposar d'una autorització VTC d'àmbit estatal per accedir a l'autorització urbana es justifica per la necessitat d'optimitzar l'oferta actual d'aquesta modalitat de serveis en l'àmbit interurbà a Catalunya, de manera que no s'incrementi innecessàriament el nombre de vehicles quan aquests poden fer compatibles ambdós àmbits d'actuació, urbà i interurbà, amb l'impacte directe en la presència de flota en circulació, i amb la prevenció de duplicitats en benefici de la reducció d'emissions contaminants a l'atmosfera, i la contribució també a limitar la congestió circulatoria a les ciutats.

En termes anàlegs, el precepte exigeix també haver prestat, amb cada autorització de què es disposi, més de 100 serveis de lloguer de vehicles amb

conductor durant el darrer any comptador des de l'entrada en vigor del Decret llei. Aquesta circumstància s'ha d'acreditar mitjançant inscripcions al registre de serveis o qualsevol altra acreditació documental establerta a la normativa aplicable en la matèria.

Els vehicles han de disposar d'una classificació ambiental d'etiqueta 0, ECO o C. Aquesta exigència s'inscriu en un context de descarbonització de la mobilitat al qual no pot ser aliè una activitat com el lloguer de vehicles amb conductor.

I, respecte als conductors i conductores, en primer terme s'estableix un requeriment qualitatiu, el d'estar en possessió del permís de conducció de la classe B o superior, amb almenys dos anys d'antiguitat i, en segon terme, es faculta les administracions locals per tal que puguin exigir condicions formatives específiques adequades a l'àmbit territorial de què es tracti.

Finalment, per garantir els drets dels usuaris del servei davant qualsevol eventualitat, s'estableix que hagin de disposar d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil pels danys que puguin patir els viatgers com a conseqüència del transport.

El règim jurídic de les autoritzacions d'àmbit urbà es completa amb la seva intransmissibilitat que estableix l'article 5, exceptuats determinats supòsits quan es tracta d'un empresari individual, i de la seva vigència, que es fixa en un termini inicial de dos anys, prorrogables per dos anys més en el supòsit que estableix l'apartat segon de l'article sis.

Cal fer esment també, vinculat encara al règim jurídic de les autoritzacions d'àmbit urbà, de la disposició transitòria del Decret llei, que determina que les persones titulars d'autoritzacions VTC vigents a l'entrada en vigor d'aquest Decret llei que vulguin realitzar, amb el mateix vehicle, transport urbà en un determinat àmbit territorial han de presentar la sol·licitud davant l'Administració local competent en el termini comprès entre els dies 1 i 30 de setembre de 2022, i que aquesta Administració ha de resoldre en un període màxim de tres mesos, essent el silenci administratiu de caràcter negatiu.

Aquesta previsió temporal permet garantir la continuïtat de la prestació del servei en un període raonable per a l'obtenció de la nova autorització d'àmbit local.

V

Pel que fa a les condicions d'explotació de l'activitat, es regulen en l'article 7, en termes anàlegs als que va fixar el Decret llei 4/2019. Aquesta situació deriva del fet que aquesta disposició normativa es va dictar en un context singular, el de l'habilitació prevista en el Reial decret llei 13/2018 per al període de quatre anys esmentat, que deixa d'existir en el moment en què expira aquest termini.

En conseqüència, cal preveure normativament de nou aquestes condicions d'explotació, que es reiteren en la mesura que poden ser efectives per garantir la precontractació del servei. En primer terme, l'article 7 del Decret llei disposa que els serveis d'arrendament de vehicles amb conductor urbà i interurbà s'han de precontractar amb anterioritat a la seva prestació en els termes que s'hi estableixen.

A aquesta condició cal afegir el fet que, d'acord amb el precepte esmentat, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor no poden circular, en cap cas, per les vies públiques a la recerca de

clients ni propiciar la captació de viatgers que no hagin contractat prèviament el servei, i han de romandre estacionats a aquest efecte.

Amb aquesta finalitat, quan no s'hagin contractat prèviament o no estiguin prestant servei, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor han de romandre estacionats fora de les vies públiques, en aparcaments o garatges.

El compliment necessari del requisit de la precontractació dels serveis fa que, per garantir-lo, el Decret llei estableixi que ha de transcórrer un interval de temps mínim de 15 minuts, entre la contractació i la prestació efectiva del servei, com a mesura objectiva.

Aquesta mesura, com ja succeeix amb la regulació establerta en el Decret llei 4/2019, s'implanta de manera general a tot Catalunya, en termes d'estricta proporcionalitat i d'acord amb la legislació vigent en matèria d'unitat de mercat.

Quant a la seva necessitat i proporcionalitat, l'establiment d'aquest període temporal que ha de transcórrer entre el moment en què se sol·licita el servei i en què aquest es presta efectivament, tant per salvaguardar la protecció dels usuaris, que han de poder tenir identificat un temps mínim per poder prendre una decisió sobre el servei que han precontractat però que no se'ls ha arribat a prestar encara, com succeeix en qualsevol àmbit en què es contracten serveis. I, en segon terme, perquè l'Administració ha de vetllar pel seu compliment i ha de disposar a aquest efecte d'elements objectivables que garanteixin el control efectiu d'aquestes condicions de prestació dels serveis.

En segon terme, s'estableix que els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor no poden circular, en cap cas, per les vies públiques a la recerca de clients ni propiciar la captació de viatgers que no hagin contractat prèviament el servei i han de romandre estacionats a aquest efecte.

Amb aquesta finalitat, quan no s'hagin contractat prèviament o no estiguin prestant servei, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor han de romandre estacionats fora de les vies públiques, en aparcaments o garatges.

Finalment, per regular l'ús correcte de les noves tecnologies en la prestació d'aquest servei, per impedir la captació de viatgers que no hagin contractat prèviament el servei, s'estableix que la geolocalització que permet als clients ubicar prèviament a la contractació els vehicles disponibles adscrits a una autorització d'arrendament de vehicles amb conductor; es considera, als efectes de les condicions d'explotació del servei, que propicia la captació de viatgers, i, per tant, no es pot practicar.

Pel que fa a l'Administració local, el mateix precepte estableix que els ens locals, en exercici de les seves competències sobre l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor, poden establir o modificar les condicions d'explotació del servei en relació amb aquells que transcorrin íntegrament dins del seu àmbit territorial, i singularment poden augmentar l'interval de temps fixat en 15 minuts, sempre que ho facin de manera justificada i proporcionada.

VI

Pel que fa al control i al règim sancionador, els articles 10 a 14 del Decret llei contenen les determinacions relatives als tipus infractors i a les sancions que els corresponen, fonamentals per garantir un control adequat, mitjançant

la inspecció, de les condicions establertes en aquest Decret llei per a desenvolupar l'activitat.

Aquest règim es completa amb la previsió que davant determinats fets infractors es pugui adoptar la mesura provisional d'immobilització del vehicle, i fins i tot la revocació de l'autorització.

VII

El decret llei és un recurs extraordinari al qual s'ha de recórrer per abordar situacions que realment mereixen la consideració d'urgents i convenients. Aquesta disposició conté aquells aspectes estrictament necessaris per poder ordenar adequadament el lloguer de vehicles amb conductor, especialment pel que fa als serveis de naturalesa urbana.

Atès que l'aprovació d'aquest Decret llei no és incompatible amb una futura regulació completa de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor, que desplegui de manera integral tots els aspectes normatius que han de definir aquesta activitat.

D'acord amb l'article 38 de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern;

Per tot el que s'ha exposat, en ús de l'autorització que concedeix l'article 64 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, a proposta del vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori, i d'acord amb el Govern

Decreto:

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1.1 L'objecte d'aquest Decret llei és establir condicions per a la realització de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor a Catalunya.

1.2 Aquest Decret llei s'aplica als serveis de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà i interurbà que transcorrin íntegrament a Catalunya.

Article 2. Autorització

La realització de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor requereix l'obtenció d'una autorització emesa per l'Administració competent en funció del caràcter urbà o interurbà del servei a prestar.

La realització de serveis de caràcter interurbà es pot dur a terme a l'empara de les autoritzacions VTC atorgades per l'Administració de la Generalitat de Catalunya en ús de les facultats delegades per l'Administració General de l'Estat.

Article 3. Autorització d'àmbit urbà

3.1 L'atorgament de les autoritzacions per a la realització del lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà correspon als ajuntaments o als ens metropolitans legalment constituïts d'acord amb les condicions establertes en aquest Decret llei i la resta de normativa aplicable en la matèria.

3.2 Un vehicle no pot disposar de més d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit urbà.

3.3 Els ens locals poden aplicar una taxa pel concepte d'emissió de les autoritzacions de transport urbà.

Article 4. Condicions per a l'atorgament de les autoritzacions d'àmbit urbà

4.1 L'atorgament de les autoritzacions de lloguer amb conductor en l'àmbit urbà requereix que les persones físiques o jurídiques sol·licitants compleixin les condicions següents:

- a) Ser titulars d'una autorització de lloguer de vehicles amb conductor VTC d'àmbit estatal, domiciliada a Catalunya, amb un vehicle que hagi estat adscrit permanentment com a mínim durant el darrer any comptador des de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei.
- b) Haver prestat, amb cada autorització de què es disposi, més de 100 serveis de lloguer de vehicles amb conductor durant el darrer any comptador des de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei. Aquesta circumstància s'acreditarà mitjançant inscripcions al registre de serveis o qualsevol altra acreditació documental prevista a la normativa aplicable en la matèria.
- c) Disposar dels vehicles en règim de propietat o arrendament financer en condicions de prestar el servei, amb un permís de circulació que indiqui com a destinació del vehicle el lloguer de vehicles amb conductor, sens perjudici que els ens locals puguin establir altres condicions per a la disposició dels vehicles.
- d) Que el vehicle que s'adscriu a l'autorització de transport d'àmbit urbà tingui una longitud com a mínim de 4,90 m i disposi d'una classificació ambiental d'etiqueta 0 o ECO.

Excepcionalment es poden admetre vehicles amb una classificació ambiental d'etiqueta C si s'acredita que estava adscrit en els termes previstos en l'apartat a) d'aquest article.

En el cas de substitució d'un vehicle per un altre haurà de dur etiqueta 0 o ECO en tots els casos.

- e) Que les persones conductores estiguin en possessió del permís de conducció de la classe B o superior, amb almenys dos anys d'antiguitat, sens perjudici que les administracions locals puguin exigir, quan hagin estat fixades, condicions formatives específiques adequades a l'àmbit territorial de què es tracti.
- f) Disposar d'una assegurança que cobreixi fins a la quantia de 50 milions d'euros la responsabilitat civil per danys que es puguin produir com a conseqüència de la prestació del servei.
- g) No haver estat sancionades, mitjançant una resolució ferma en la via administrativa, per la comissió d'infraccions molt greus a la normativa reguladora de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor.

4.2 El titular de l'autorització VTC ha d'haver complert amb l'obligació de comunicar a les entitats locals, quan així ho hagin establert reglamentàriament, la realització de serveis urbans i el compliment de les normes locals durant els dos primers anys a partir de l'entrada en vigor dels respectius reglaments.

Article 5. Transmissió de les autoritzacions d'àmbit urbà

5.1 Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit urbà quan el titular és una persona física, poden ser transmissibles inter vivos per una única vegada i en casos de mort, jubilació o incapacitat del titular, en favor de les persones que ostenten la condició d'hereus forçosos.

5.2 Les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor d'àmbit urbà, no són transmissibles quan el titular és una persona jurídica.

En el cas de persones jurídiques es considera com a transmissió, i per tant no permès, el canvi d'accionariat que permeti al nou accionista tenir el control majoritari de la societat.

Article 6. Vigència de les autoritzacions d'àmbit urbà

6.1 El termini inicial de vigència de les autoritzacions de lloguer amb conductor de transport urbà és de dos anys, comptadors des de la data del seu atorgament.

6.2 El termini de dos anys de vigència de les autoritzacions es pot prorrogar, per una sola vegada, per dos anys més, en cas que en el termini esmentat no s'hagi aprovat una llei que reguli de manera integral les activitats de transport de viatgers en vehicles de turisme en les modalitats de taxi i de lloguer de vehicles amb conductor.

6.3 En tot cas la vigència de l'autorització resta condicionada al fet que en tot moment es disposi d'un vehicle, en els termes previstos en la lletra c) de l'article 4.1, en règim de propietat o arrendament financer, adscrit a l'autorització en condicions de prestar el servei.

L'incompliment d'aquesta condició donarà lloc a la revocació de l'autorització.

6.4 La pèrdua dels requisits previstos a les lletres a) i f) de l'article 4.1, donarà lloc a la revocació de l'autorització.

Article 7. Condicions d'explotació de l'activitat

7.1 Els serveis d'arrendament de vehicles amb conductor urbà i interurbà s'han de precontractar amb anterioritat a la seva prestació en els termes previstos en aquest Decret llei.

7.2 Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor no poden circular, en cap cas, per les vies públiques a la recerca de clients ni propiciar la captació de viatgers que no haguin contractat prèviament el servei i han de romandre estacionats a aquest efecte.

Amb aquesta finalitat, quan no estiguin contractats prèviament o prestant servei, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor han de romandre estacionats fora de les vies públiques, en aparcaments o garatges.

7.3 Als efectes de garantir el compliment de les condicions de prestació del servei i, en particular, de la precontractació, ha de transcórrer un interval de temps mínim de 15 minuts entre la contractació i la prestació efectiva de cadascun dels serveis urbans o interurbans a realitzar.

En el cas que les empreses que presten el servei reconeixin al consumidor o persona usuària un interval de temps per exercir un dret de cancel·lació o desistiment, aquest resta inclòs en l'interval mínim assenyalat.

El prestador efectiu del servei, i, si escau, l'empresa d'intermediació han d'informar correctament el client sobre l'obligació que el servei respecti l'interval mínim de precontractació que sigui exigible.

7.4 La geolocalització que permet als clients ubicar amb caràcter previ a la contractació els vehicles disponibles adscrits a una autorització d'arrendament de vehicles amb conductor es considera, a l'efecte de les condicions

d'explotació del servei, que propicia la captació de viatgers i, per tant, no es pot practicar.

Sens perjudici del que disposa el paràgraf anterior, un cop contractat cada servei la persona usuària ha de poder accedir a la informació que identifiqui el vehicle que li ha de prestar aquest servei.

7.5 Els ens locals poden fixar horaris obligatoris, amb la determinació dels dies hàbils per desenvolupar l'activitat i, si escau, els períodes de descans.

7.6 Els ens locals, en l'exercici de les seves competències sobre l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor poden establir o modificar les condicions d'explotació del servei en relació amb aquells que transcorrin íntegrament dins del seu àmbit territorial i singularment poden augmentar l'interval de temps fixat en l'article 7.3 d'aquest Decret Llei de manera justificada i proporcionada.

Article 8. Inspecció

8.1 El personal amb funcions d'inspecció nomenat per l'Administració competent, a l'efecte del control de les condicions d'explotació establertes en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor tenen, en els actes de servei i en els actes motivats per aquests, la consideració d'agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions.

Aquest personal ha d'exercir les funcions inspectores corresponents i ha de donar compte de les infraccions detectades als òrgans administratius competents.

8.2 La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, un organisme o una persona física o jurídica interessada.

8.3 Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats de lloguer de vehicles amb conductor han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció dels seus vehicles i instal·lacions, l'examen de la documentació i de les dades en format digital vinculades amb l'exercici de l'activitat, sempre que sigui necessari per a la verificació del compliment de les obligacions establertes pel present Decret Llei, la normativa que el desplegui i la resta de normativa vigent.

8.4 Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir clarament les circumstàncies dels fets o activitats que poden ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades i les disposicions que, si escau, es considerin infringides.

8.5 Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels seus respectius drets o interessos.

8.6 El personal dels serveis d'inspecció ha de posar en coneixement dels òrgans competents els fets que detectin en l'exercici de la seva funció que puguin ser constitutius d'infraccions de la normativa reguladora d'altres sectors, especialment quant als àmbits social i laboral, fiscal i de seguretat viària.

Article 9. Subjectes infractors

9.1 Són subjectes infractors:

a) La persona física o jurídica titular de l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de lloguer de vehicles amb conductor emparats per l'autorització preceptiva.

b) En les infraccions comeses en ocasió de la realització del lloguer de vehicles amb conductor dut a terme sense la cobertura de la preceptiva autorització administrativa habilitant, la persona física o jurídica propietària o arrendatària del vehicle o titular de l'activitat.

Als efectes previstos en aquest apartat, es considera titular de l'activitat la persona física o jurídica que materialment la dugui a terme en nom propi, l'organitzi o assumeixi la corresponent responsabilitat empresarial.

c) En el cas de les infraccions consistents en l'oferta de serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense disposar del títol habilitant preceptiu per realitzar-los, es consideraran responsables les persones físiques o jurídiques que comercialitzin o ofereixin aquests serveis de transport i les persones físiques o jurídiques que materialment duguin a terme la prestació dels serveis de transport.

d) La persona física o jurídica que utilitzi l'autorització d'una altra i la persona a nom de la qual s'hagi expedit l'autorització, tret que aquesta darrera acrediti que no ha donat el seu consentiment, en el cas de les infraccions comeses en serveis de lloguer de vehicles amb conductor a l'empara d'autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

e) La persona física o jurídica a qui va destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat, i, en general, terceres persones a l'activitat de les quals no es refereixen les lletres a), b), c) i d) que duguin a terme activitats regulades per les disposicions aplicables en matèria de lloguer de vehicles amb conductor.

9.2 La responsabilitat administrativa s'exigirà a les persones físiques o jurídiques a les quals es refereix l'apartat 1, independentment que les accions o omissions de les quals derivi aquesta responsabilitat hagin estat materialment realitzades per elles o pel personal de la seva empresa, sens perjudici que puguin iniciar les accions que segons el seu parer siguin procedents contra les persones a les quals siguin materialment imputables les infraccions.

9.3 La responsabilitat administrativa per les infraccions establertes pel present Decret llei ha d'exigir-se sens perjudici de la que pugui correspondre per infracció de la legislació penal, de trànsit, laboral o d'altres que siguin aplicables.

Article 10. Infraccions

10.1 Són infraccions administratives les accions i omissions que contravenen les obligacions establertes per aquest Decret llei a títol de dol, culpa o simple negligència.

10.2 Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

10.3 Les normes de desplegament d'aquest Decret llei poden concretar les infraccions que aquest estableix i efectuar les especificacions que, sense alterar la naturalesa d'aquestes infraccions ni crear infraccions noves, contribueixin a identificar millor les conductes sancionables.

Article 11. Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

- a) Realitzar serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense la preceptiva autorització administrativa habilitant.
- b) Realitzar l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor havent falsificat els documents que van servir de base per a l'autorització.
- c) Cedir expressament o tàcitament els títols habilitants per part dels seus titulars, a favor d'altres persones físiques o jurídiques.
- d) Contractar com a portador o facturar en nom propi serveis d'arrendament de vehicles sense conductor sense ser prèviament titular de la preceptiva autorització administrativa habilitant.
- e) Oferir serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense disposar del títol habilitant preceptiu per realitzar-los, tant si l'oferta es realitza de manera individual a un únic destinatari, com si es fa pública per a coneixement general a través de qualsevol mitjà.
- f) Prestar un servei de lloguer de vehicles amb conductor en un àmbit territorial que no es correspon amb el de l'autorització administrativa habilitant.
- g) No portar els distintius previstos en aquest Decret llei, o portar-los de manera no conforme a les condicions exigides a l'esmentat article.
- h) Incomplir les condicions legals o reglamentàriament establertes en relació amb les autoritzacions administratives habilitants per a la realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor pel que fa a l'itinerari, els horaris i el calendari de prestació del servei i les característiques tècniques del vehicle.
- i) Realitzar serveis o activitats de transport incomplint alguna de les condicions exigides per a l'obtenció i manteniment de les autoritzacions administratives habilitants per a la realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor, que no es trobin incloses a l'apartat anterior.
- j) Captar o recollir clients amb un vehicle adscrit a una autorització administrativa habilitant per a la realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense que aquests clients hagin contractat prèviament el servei.
- k) Realitzar serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense respectar l'antelació mínima preceptiva entre la contractació i la prestació efectiva del servei.
- l) Circular per les vies públiques amb un vehicle adscrit a una autorització administrativa habilitant per a la realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor a la recerca de clients.
- m) Estacionar a la via pública un vehicle adscrit a una autorització administrativa habilitant per a la realització de serveis de lloguer de vehicles amb conductor i propiciar la captació de clients que no han contractat prèviament el servei.
- n) Utilitzar eines de geolocalització que permetin als clients situar amb caràcter previ a la contractació els vehicles disponibles adscrits a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor.
- o) No comunicar per via electrònica, les dades exigides al registre de comunicacions dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor o comunicar-les de manera incorrecta o incompleta.

- p) La sortida dels vehicles dedicats a l'arrendament amb conductor del lloc en que habitualment estiguin estacionats o la seva circulació, sense disposar de la documentació exigible.
- q) L'incompliment de l'obligació de subscriure les assegurances preceptives o tenir-les subscrites amb una cobertura insuficient.
- r) Obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes.
- s) Prestar els serveis de lloguer de vehicles amb conductor mitjançant persones diferents de la titular de l'autorització administrativa habilitant o que no hagin estat contractades per aquella o que no disposin del certificat d'aptitud professional legalment o reglamentàriament exigible.

Article 12. Infraccions greus

Són infraccions greus:

- a) Obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció, tret que es donin les circumstàncies a què es refereix l'article 11.
- b) Qualsevol infracció especificada per l'article 11, en cas que per la naturalesa, ocasió o circumstància dels fets sigui qualificable de greu. En aquest supòsit, és necessari justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la corresponent resolució.
- c) No informar correctament l'usuari del temps mínim de precontractació.
- d) Utilitzar eines per a la contractació de clients que facin visible a la persona usuària un temps de precontractació inferior a l'establert.

Article 13. Infraccions lleus

- a) No portar a bord del vehicle la documentació formal que sigui exigible per acreditar la possibilitat legal de prestar el servei, llevat que aquesta infracció hagi de ser qualificada de molt greu, d'acord amb el que disposa l'article 11 p).
- b) No complir les normes generals de policia que es determinin legalment o reglamentàriament, tret que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu.
- c) Qualsevol de les infraccions a què es refereix l'article 12, tret que la naturalesa, ocasió o circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les com a greus. En aquest supòsit, és necessari justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la corresponent resolució.

Article 14. Sancions

14.1 Les sancions per les infraccions tipificades en els articles anteriors es graduaran d'acord amb la repercussió social del fet infractor i la seva intencionalitat, amb la naturalesa dels perjudicis causats, amb especial atenció als que afectin les condicions de competència o a la seguretat; amb la magnitud del benefici il·lícitament obtingut, i amb la reincidència o habitualitat en la conducta infractora, segons les regles següents:

- a) Se sancionaran amb una multa de 201 a 300 euros les infraccions previstes en els punts a), b) i c) de l'article 13.
- b) Se sancionaran amb una multa de 801 a 1.000 euros les infraccions previstes als punts a), b) c) i d) de l'article 12.
- c) Se sancionaran amb una multa de 1.001 a 2.000 euros les infraccions previstes en els punts f), h), i), j), k), l), m), n), o), p) i s) de l'article 11.

d) Se sancionaran amb una multa de 2.001 a 4.000 euros les infraccions previstes en els punts g) i q) de l'article 11.

e) Se sancionaran amb una multa de 4.001 a 6.000 euros les infraccions previstes en els punts a), b), c) d), e) i r) de l'article 11.

14.2 Se sancionaran amb una multa de 2.001 a 6.000 euros les infraccions de l'apartat d) que es corresponen a les infraccions previstes als punts f), h), j), k), l), m), n), o), i p) de l'article 11, quan el responsable d'aquestes ja hagi estat sancionat, mitjançant una resolució que posi fi a la via administrativa, per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en aquesta norma en els 12 mesos anteriors

14.3 La imposició de tres sancions en el període de dos anys, mitjançant una resolució ferma en la via administrativa, per la comissió de les infraccions tipificades en els punts f), j), k), l), m), n), o) i p) de l'article 11, comptat des de la imposició de la primera d'aquestes, en serveis realitzats a l'empara d'una mateixa autorització d'arrendament de vehicles amb conductor, donarà lloc a la revocació d'aquesta.

Article 15. Mesura provisional d'immobilització dels vehicles

15.1 Els agents de la inspecció del transport i els cossos de seguretat encarregats de la seva vigilància han d'ordenar la immobilització immediata del vehicle en el cas que es detectin conductes que constitueixin infraccions molt greus, previstes en els punts a) f), j), k), l), m), n) i o) de l'article 11.

A l'efecte del que estableix aquest apartat, els membres de la inspecció de transport o els agents encarregats de la vigilància del transport han de retenir la documentació del vehicle, inclosa, si escau, la corresponent llicència o autorització per a la prestació del servei, fins que s'esmenin les causes que van donar lloc a la immobilització.

És responsabilitat del denunciador, en tot cas, la custòdia del vehicle, de les seves pertinences i les despeses que aquesta immobilització pugui ocasionar, així com buscar els mitjans alternatius necessaris per fer arribar els viatgers a la seva destinació. En el cas que no ho faci, aquests mitjans podran ser establerts per l'Administració. Les despeses generades per l'adopció d'aquestes mesures, en tot cas, van per compte del denunciador i no pot aixecar-se la immobilització fins que aquest no les aboni.

15.2 La immobilització ha de realitzar-se en un lloc que reuneixi les suficients condicions de seguretat i que garanteixi l'efectivitat de la mesura adoptada. No obstant això, quan la immobilització del vehicle pugui comportar un perill per a la seguretat, el transportista està obligat a traslladar el vehicle fins al lloc que designi l'autoritat actuant. En el cas que no ho faci, aquesta mesura pot ser adoptada per la força actuant. Les despeses que puguin originar les esmentades operacions, en tot cas, van a càrrec del transportista, que ha d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle.

15.3 La immobilització dels vehicles es realitzarà de conformitat amb les següents condicions:

a) Els agents de la inspecció del transport i els cossos de seguretat encarregats de la seva vigilància han de formular la corresponent denúncia i fixar provisionalment la quantia de la sanció.

b) L'import de la sanció ha de ser abonat en el moment de la denúncia en concepte de dipòsit i ha de lliurar-se al denunciador el rebut de dipòsit de la

quantitat corresponent. Aquest dipòsit ha de fer-se efectiu en euros, mitjançant una transferència o amb targeta de crèdit.

La quantitat ha de ser lliurada com a resultat de l'acord que en definitiva adopti l'autoritat competent, a la qual ha de remetre's aquesta quantitat amb la denúncia.

c) Si es deixa sense efecte la denúncia o es redueix l'import de la multa, ha de posar-se a la disposició de l'interessat o del seu representant la quantitat que sigui procedent en cada cas.

d) No es pot retornar, en cap cas, la documentació del vehicle o deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle fins que no es faci efectiu l'import provisional, en concepte de dipòsit, de la sanció.

Disposició addicional primera. Control i registre de serveis

1. A efectes de control, els titulars d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor urbanes i interurbanes, abans de l'inici de cada servei concret que realitzin a l'empara d'aquestes autoritzacions, hauran de comunicar a l'Administració, per via electrònica, les dades següents:

a) Nom i número d'identificació fiscal de l'arrendador.

b) Nom i número d'identificació fiscal de l'intermediari.

c) Lloc, data i hora de subscripció del contracte.

d) Lloc, data i hora en què s'iniciï el servei i lloc i data en què ha de concloure.

Podrà ometre's la identificació del lloc de finalització del servei quan el contracte assenyali expressament que aquest lloc serà lliurement determinat pel client durant la prestació del servei.

e) Matrícula del vehicle.

2. Els titulars de les autoritzacions d'arrendament amb conductor hauran d'adreçar les seves comunicacions al registre habilitat a aquest efecte pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de transports.

3. Sens perjudici del que estableix l'apartat anterior, els ens locals poden crear els seus propis registres de vehicles i serveis o realitzar la tasca de control i accedir al registre de comunicacions de serveis habilitat a aquest efecte pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de transports.

Disposició addicional segona. Distintius

1. Els vehicles amb una autorització de lloguer de vehicles amb conductor de classe VTC domiciliats a Catalunya han de disposar d'un distintiu, que indica la classe de l'autorització i l'any i el mes de la seva caducitat, que ha de coincidir amb el visat de l'autorització, d'acord amb el model i les prescripcions que figuren al Decret llei 5/2017, d'1 d'agost, de mesures urgents per a l'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places.

Aquest distintiu ha de ser col·locat de manera que resulti visible en la part inferior dreta del parabrisa davanter del cotxe.

2. Els ens locals poden establir un distintiu específic per als vehicles que disposin d'una autorització d'àmbit urbà.

En cas que no sigui així, aquests vehicles han de disposar del distintiu que indiqui el número de l'autorització, d'acord amb el format i les prescripcions

que figuren a l'annex de l'Ordre TES/31/2021, de 3 de febrer, per la qual s'estableixen els distintius dels vehicles de lloguer amb conductor de la sèrie VTC domiciliats a Catalunya.

Aquest distintiu s'ha de col·locar, de manera que resulti visible, a la part inferior dreta del parabrisa davanter del vehicle.

Disposició addicional tercera. Accessibilitat

L'activitat de lloguer de vehicles amb conductor ha de complir el que en cada moment determini la normativa en matèria d'accessibilitat.

Disposició transitòria. Sol·licitud de les autoritzacions

La sol·licitud d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor de caràcter urbà a l'empara d'aquest Decret llei cal presentar-la davant l'Administració local competent en el termini comprès entre els dies 1 i 30 de setembre de 2022 i aquesta Administració ha de resoldre en un període màxim de tres mesos. En cas que no hi hagi una resolució expressa la petició s'entendrà desestimada per silenci negatiu.

Els sol·licitants podran seguir prestant serveis de transport urbà fins al 31 de desembre de 2022, llevat que abans s'emeti la resolució denegatòria, o es produeixi el silenci administratiu.

Les entitats locals podran establir les condicions indispensables per assegurar la continuïtat de la prestació del servei, pel termini màxim d'un any des de la presentació de la sol·licitud, en el cas que en el moment de sol·licitar l'autorització el peticionari no disposi del vehicle en les condicions exigides en l'article 4 per circumstàncies alienes al sol·licitant, com en el cas de manca de disponibilitat del vehicle nou que cal adscriure a l'autorització.

Disposició derogatòria

Es deroguen els articles 1, 4 i 5 i les disposicions addicional primera i segona del Decret llei 4/2019, de 29 de gener, de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor.

Disposicions finals

Primera. Desplegament

1. S'autoritza la persona titular del departament competent en matèria de transports perquè dicti els actes i les disposicions reglamentàries que es considerin necessaris per al desplegament d'aquest Decret llei.

2. En el termini màxim d'un any, a comptar des de l'entrada en vigor d'aquest decret llei, el Govern impulsarà un projecte de Decret que reguli l'actuació de les empreses mediadores en la contractació de serveis de lloguer de vehicles amb conductor, així com també la modificació del Decret 314/2016, de 8 de novembre, que regula les empreses mediadores en el servei de taxi, per tal de preveure tots aquells aspectes relacionats amb el control d'empreses mediadores i el corresponent règim sancionador aplicable a aquestes empreses mediadores.

Segona. Entrada en vigor

Aquest Decret llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Per tant, ordeno que tots els ciutadans i ciutadanes als quals sigui aplicable aquest Decret llei cooperin en el seu compliment i que els tribunals i les autoritats als quals correspongui el facin complir.

Barcelona, 5 de juliol de 2022

Pere Aragonès i Garcia, president de la Generalitat de Catalunya; Jordi Puigneró i Ferrer, vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori

Punt 5 | Debat i votació sobre la validació o derogació del decret llei

Decret llei 8/2022, del 12 de juliol, pel qual s'autoritza el Govern a prestar un aval a Circuits de Catalunya, SL, i un contraaval davant l'entitat financera garant, relatiu al contracte de promoció de cursa amb Formula One World Championship Limited (FOWC), per garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi Fórmula 1 dels anys 2023 al 2026

203-00028/13

DECRET LLEI DICTAT PEL GOVERN DE LA GENERALITAT

Reg. 68943 / Coneixement: Presidència del Parlament, 15.07.2022

Acord: Es pren coneixement del Decret llei 8/2022, del 12 de juliol, pel qual s'autoritza el Govern a prestar un aval a Circuits de Catalunya, SL, i un contraaval davant l'entitat financera garant, relatiu al contracte de promoció de cursa amb Formula One World Championship Limited (FOWC), per garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi Fórmula 1 dels anys 2023 al 2026, publicat al DOGC 8709, i es manifesta que el termini de 30 dies perquè el Parlament el controlï pel procediment que estableix l'article 158 del Reglament del Parlament s'inicia el dia 15 de juliol de 2022.

A la Mesa del Parlament

Xavier Bernadí Gil, secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya,

Certifico:

Que en la sessió del Govern de la Generalitat del dia 12 de juliol de 2022 s'ha pres, entre d'altres, l'acord que es reproduïx a continuació:

«A proposta del conseller d'Empresa i Treball, s'aprova la iniciativa SIG22EMT1013 - Projecte de decret llei pel qual s'autoritza el Govern a prestar un aval a Circuits de Catalunya, SL, i un contraaval davant l'entitat financera garant, relatiu al contracte de promoció de cursa amb Formula One World Championship Limited (FOWC), per garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi Fórmula 1 dels anys 2023 al 2026.

Aquest Decret llei és a proposta conjunta amb el conseller d'Economia i Hisenda.»

I, perquè així consti, lliuro aquest certificat a Barcelona.

Decret llei 8/2022, de 12 de juliol, pel qual s'autoritza el Govern a prestar un aval a Circuits de Catalunya, SL, i un contraaval davant l'entitat financera garant, relatiu al contracte de promoció de cursa amb Formula One World Championship Limited (FOWC), per garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi Fórmula 1 dels anys 2023 al 2026

L'article 67.6.a de l'Estatut d'autonomia de Catalunya preveu que els decrets llei es promulguin, en nom del rei, pel president o la presidenta de la Generalitat.

D'acord amb això, promulgo el següent

Decret llei

Exposició de motius

L'Acord del Govern aprovat el 23 de novembre de 2021 autoritza la signatura per part de Circuits de Catalunya, SL, del contracte de promoció de cursa en relació amb el Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 com a prova del Campionat del Món de Fórmula 1 2022-2026; del contracte de drets del Circuit en relació amb el Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 com a prova del Campionat del Món de Fórmula 1 2022-2026, i del contracte de llicència de propietat intel·lectual de la Fórmula 1 en relació amb el material gràfic, material promocional i altres béns immaterials per al Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 2022-2026. Aquests contractes es van signar el 25 de novembre de 2021.

Al contracte de promoció de cursa en relació amb el Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 com a prova del Campionat del Món de Fórmula 1 2022-2026 es preveu que, si no se subscriu una carta de crèdit, el pagament s'ha de fer en un únic termini i, si hi ha carta de crèdit, el cànon es pot pagar en tres terminis. Per aquest motiu el promotor, Circuits de Catalunya, SL, ha de procurar que la Generalitat de Catalunya emeti una garantia governamental en favor de Formula One World Championship Limited (FOWC), a costa del promotor, que permetrà que tingui el dret a executar la garantia pels imports pendents de pagament.

La clàusula 28.1.b, del contracte de promoció de cursa amb FOWC pels anys 2023, 2024, 2025 i 2026, estableix que la garantia esmentada s'ha d'obtenir abans de l'1 de setembre de l'any anterior a l'esdeveniment.

La clàusula 2.2 del mateix contracte, relativa a la vigència, estableix que els drets concedits al promotor en virtut del contracte actual seran operatius i executables respecte als esdeveniments programats durant els anys naturals del 2022 al 2026, ambdós inclosos, amb efectes a partir de la data efectiva de la signatura.

Així mateix, la clàusula 2.3 estableix que FOWC té el dret de rescindir el contracte, sense causa i responsabilitat, exceptuant els drets acumulats per cada part, amb efectes des del 31 de desembre de 2022, i amb comunicació al promotor. Aquesta comunicació s'ha de fer no més tard del 31 d'octubre de 2022, i s'entén que sota aquestes circumstàncies -i a l'empara de la clàusula 28.1.b- el promotor queda alliberat de la seva obligació de lliurar la garantia del Govern respecte a l'esdeveniment que s'hauria celebrat l'any 2023, amb efectes des de la data en la qual FOWC ha fet la notificació esmentada.

L'article 40.7 la Llei 1/2021, del 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022, autoritza el Govern a prestar l'aval a Circuits de Catalunya, SL, i el contraaval davant l'entitat financera garant, d'acord amb el contracte de promoció de cursa amb FOWC, per tal de garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi de la Fórmula 1 de l'any 2022, per un import que no pot superar els 25.000.000,00 de dòlars americans;

Per Acord del Govern d'11 de gener de 2022 s'autoritza l'atorgament de l'aval de la Generalitat de Catalunya a Circuits de Catalunya, SL, davant el contracte de promotor amb FOWC, i s'autoritza el conseller d'Empresa i Treball a signar el document de compromís de pagament de les despeses relacionades amb el Gran Premi de Fórmula 1 de l'any 2022. Així mateix,

per Acord del Govern de 15 de febrer de 2022 s'autoritza el contraaval de la Generalitat de Catalunya davant l'entitat financera garant, per assegurar el pagament dels drets contractuals per organitzar el Gran Premi de Fórmula 1 de l'any 2022;

Les lleis de pressupostos anuals i, en cas de pròrroga pressupostària, els decrets llei de necessitats financeres publicats, han autoritzat el Govern a prestar l'aval a Circuits de Catalunya, SL, i el contraaval a l'entitat financera garant, davant el contracte de promoció de cursa amb FOWC, per tal de garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi de la Fórmula 1 per als anys de celebració de l'esdeveniment;

L'obligació de lliurar una garantia del Govern només es pot iniciar si existeix una autorització legislativa prèvia, d'acord amb el que preveu la lletra c) de l'article 5 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, i aquesta, d'acord amb els contractes signats, s'ha d'obtenir abans de l'1 de setembre de l'any 2022 i s'ha de referir a totes les quantitats que Circuits de Catalunya, SL, degui o incorri -en qualsevol moment- a favor de la FOWC, en virtut del contracte actual o en relació amb el mateix i amb la llicència de propietat intel·lectual de la Fórmula 1;

Per tot l'exposat, es considera que ens trobem davant d'una situació que mereix la consideració d'urgent i necessària, atesa la necessitat de complir el termini peremptori fixat als contractes signats, que finalitza el pròxim dia 1 de setembre de 2022, i que per això es considera que l'únic instrument normatiu que permet l'aprovació requerida amb la celeritat necessària és el decret llei;

Aquest Decret llei inclou un article i una disposició final d'entrada en vigor. L'article únic dona resposta a les necessitats financeres inajornables de l'entitat del sector públic Circuits de Catalunya, SL, i preveu l'autorització de l'aval i el contraaval davant l'entitat financera garant, pel contracte de promoció de cursa amb FOWC, per tal de garantir el pagament dels drets contractuals per organitzar el Gran Premi de la Fórmula 1 dels anys 2023, 2024, 2025 i 2026;

Per tant, en base a les competències de la Generalitat previstes a l'article 45 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, i en ús de l'autorització que concedeix l'article 64, de conformitat amb l'article 38 de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern;

A proposta del conseller d'Empresa i Treball i del conseller d'Economia i Hisenda, i amb la deliberació prèvia del Govern,

Decreto:

Article únic

S'autoritza el Govern a prestar l'aval a Circuits de Catalunya, SL, i el contraaval davant l'entitat financera garant, pel contracte de promoció de cursa amb Formula One World Championship Limited (FOWC), per tal de garantir el pagament dels drets contractuals per a l'organització del Gran Premi de la Fórmula 1 dels anys 2023, 2024, 2025 i 2026.

L'import avalat no pot superar els 25.000.000,00 de dòlars americans per a l'any 2023; els 25.500.000,00 dòlars americans per a l'any 2024; els 26.500.000,00 dòlars americans per a l'any 2025, i els 28.000.000,00 de dòlars americans per a l'any 2026.

Disposició final

Aquest Decret llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Per tant, ordeno que tots els ciutadans als quals sigui d'aplicació aquest Decret llei cooperin a complir-lo, i que els tribunals i les autoritats a qui pertorqui el facin complir.

Barcelona, 12 de juliol de 2022

Pere Aragonès i Garcia, president de la Generalitat de Catalunya, Roger Torrent i Ramió, conseller d'Empresa i Treball; Jaume Giró i Ribas, conseller d'Economia i Hisenda

Punt 6 | Debat de totalitat

Proposició de llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, del 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista, relativa a les indemnitzacions i els ajuts per a dones víctimes de violència masclista i llurs filles i fills

202-00027/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 23221 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.11.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Beatriz Silva Gallardo, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 111.b i 138.2 del Reglament del Parlament, presenten la proposició de llei següent i sol·liciten que es tramiti pel procediment de lectura única:

Proposició de llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista relativa a les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista i les seves filles i fills

Exposició de motius

Un dels aspectes més valuosos amb el qual es va dotar la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista, va ser l'establiment del dret a la recuperació i a la reparació integral de les dones, així com la introducció del concepte de prevenció de la violència masclista. Entre d'altres mesures, es preveia indemnitzar les víctimes en funció del dany causat, de les seqüeles en la seva salut física i psíquica, la creació d'un fons per cobrir impagaments de pensions així com la garantia de rebre un tractament adequat i efectiu.

Han passat dotze anys i cap d'aquestes qüestions s'ha fet realitat. Entre el 2015 i el 2019, Catalunya va registrar més de 7.000 sentències condemnatòries per violència masclista. Malgrat que la llei estableix que totes les dones víctimes de violència masclista que pateixin seqüeles, lesions corporals o danys en la salut física o psíquica de caràcter greu tenen dret a percebre del Govern una indemnització, només 91 dones van poder accedir a aquests ajuts. Dels nou feminicidis registrats durant el 2019, només dos orfes de dones assassinades per violència masclista van poder accedir al benefici al qual tenen dret per llei.

Ni el Decret 80/2015, de 26 de maig, de les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista que estableix l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista i l'article 27 de la Llei orgànica 1/2004, de 28 de desembre, de mesures de protecció integral contra la violència de gènere; ni la Llei 17/2020, del 22 de desembre, de modificació de la Llei 5/2008, del dret de les dones a eradicar la violència masclista; ni el Decret Llei 4/2020, de 10 de març, pel qual s'estableix un règim transitori per a la concessió de les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista, que preveu el Decret 80/2015, de 26 de maig, garanteixen que la concessió de les indemnitzacions i ajuts

per a les dones a les quals es dirigeixen aconseguixin allò previst a la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista. De fet, la memòria que acompanya el Decret Llei 4/2020 constata que, amb les modificacions adoptades, només 55 dones podrien beneficiar-se en 2020 d'aquests ajuts als quals tenen dret per llei.

Per tot això, és urgent ampliar el nombre de dones que tinguin accés efectiu a les indemnitzacions i a la necessària reparació per tal de apropar-se a l'esperit original de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista.

Un dels principals impediments per a l'accés a les indemnitzacions és el reconeixement de les seqüeles en les sentències judicials, que no solen fer-ne menció, o la dificultat d'establir 'causalitat segura' entre les seqüeles i la violència masclista patida a partir d'un examen mèdic. Habilitar els serveis especialitzats en el tractament i recuperació de les dones que han patit violència masclista perquè puguin certificar aquesta relació causal a partir del seguiment de les víctimes no és suficient, ja que aquests serveis atenen a un nombre molt reduït de dones. La xarxa d'atenció i recuperació integral a les dones que pateixen violència masclista arribava a Catalunya en l'any 2019 a només una de cada deu dones que s'estima que són víctimes de violència masclista. Aquest 10% es distribuïa, a més, entre les que són ateses pels Serveis d'Intervenció Especialitzada en violència masclista (SIE) i les que reben assistència en els Serveis d'Informació i Atenció a les Dones (SIAD).

Cal, per això, establir altres mecanismes addicionals que permetin que les seqüeles quedin clarament plasmades en les sentències judicials, així com també aquelles seqüeles psicològiques que ara rarament en formen part. Per a la consecució d'aquest objectiu, la Generalitat de Catalunya ha de garantir l'adequada formació i especialització dels forenses que intervenen en els judicis.

Un altre dels factors acreditats que dificulta l'accés a les indemnitzacions i ajudes és la manca de coneixement per part de les víctimes de la seva existència, així com el seu dret a sol·licitar-les. Per evitar aquesta desinformació es constata la necessitat d'introduir l'obligació de què els serveis socials que les atenen informin de la seva existència, però també que aquesta informació la rebin des dels altres serveis que intervenen en el procés d'atenció i en les seves diferents etapes.

A més, cal establir un mecanisme específic perquè totes les víctimes de violència masclista, en especial aquelles que tenen una sentència condemnatòria, puguin rebre informació clara sobre el dret a percebre les indemnitzacions i ajuts previstos i ampliar, addicionalment, el termini en què poden sol·licitar-les, facilitant que hagin tingut el temps suficient per recuperar-se i assumir el dany sofert.

Ens trobem davant d'un cas d'emergència nacional, ja que des de que existeixen dades oficials, aquestes indiquen que només a l'Estat espanyol han estat assassinades més dones i els seus fills i filles que víctimes del terrorisme d'ETA. De la mateixa manera que la violència terrorista, la violència masclista ha deixat de ser un fet privat i domèstic per ser socialitzat i convertit en un conflicte polític, social, cultural i simbòlic.

És per això que, en el cas de les indemnitzacions als orfes d'una dona víctima mortal per violència masclista és necessari que els imports d'aquestes s'assimilin a les indemnitzacions concedides en supòsits de mort per situaci-

ons equiparables i per això aquesta proposta pretén, seguint el camí encetat per la Comunitat Valenciana, en el seu Decret 20/2018, de 9 de març, del Consell, de modificació del Decret 63/2014, de 25 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament per al reconeixement de les indemnitzacions i les ajudes econòmiques a les víctimes de violència sobre la dona, en el seu àmbit territorial, homologar la indemnització amb la de les víctimes del terrorisme.

Això permetria que les filles i fills de dones assassinades per violència masclista rebessin, si s'adopten els criteris seguits per la Comunitat Valenciana, que compta amb la seva llei pròpia sobre víctimes del terrorisme, la Llei 1/2004, de 24 de maig, de la Generalitat, d'Ajuda a les Víctimes del Terrorisme, 73.500 euros en comptes de la indemnització per als i les orfes de deu vegades l'indicador de renda de suficiència de Catalunya mensual fixada en el vigent Decret 80/2015 de 5.691,20 euros, segons queda reflectit en la Memòria Econòmica que el Govern va publicar acompanyant el Decret llei 4/2020, de 10 de març, una xifra molt més adequada per acarar el futur amb dignitat i possibilitats reals.

S'inclou també, amb l'objectiu de protegir els drets dels menors d'edat, la possibilitat de suspensió cautelar del pagament de la indemnització dels fills i filles menors d'edat fins que aquests compleixin els 18 anys, així com la suspensió en el cas de què la persona que exerceixi la seva tutela tingui la condició d'investigada, acusada o condemnada per la mort de la dona víctima de violència de gènere i la previsió de que la indemnització econòmica no pugui ser administrada per l'autor o inductor de la violència.

És per tot allò que proposem una modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista, per tal d'incorporar a la llei aquestes millores per a la ciutadania i, especialment, per a les dones i les seves filles i fills.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposició de llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista relativa a les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista i les seves filles i fills

Article únic. Modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista, que queda redactat de la manera següent:

Article 47. Indemnitzacions

1. Les dones que, com a conseqüència de les formes de violència masclista especificades per aquesta llei pateixin seqüeles, lesions corporals o danys en la salut física o psíquica de caràcter greu tenen dret a percebre del Govern un pagament únic d'una indemnització de cinc vegades l'indicador de renda de suficiència de Catalunya mensual, en les condicions i amb els requisits que s'estableixin per reglament.

En el cas de que la dona que ha de percebre la indemnització tingui reconeguda la condició de discapacitada amb un grau igual o superior al 33% o es tracta d'una dona seropositiva respecte al virus de la immunodeficiència humana, aquesta quantitat s'ha d'incrementar en un 25% d'acord amb els articles 71.2 i 72 d'aquesta llei.

2. Els fills i filles de víctimes mortals a conseqüència de qualsevol de les formes de violència masclista especificades per aquesta llei, que siguin menors de vint-i-sis anys i que en depenguin econòmicament en el moment de la mort de la mare tenen dret a la percepció, en un pagament únic, d'una indemnització fixada en el 30% de l'import previst pel mateix supòsit a l'annex I de la Llei 29/2011, de 22 de setembre, de Reconeixement i Protecció Integral a les Víctimes del Terrorisme, en les condicions i amb els requisits que s'estableixin de forma reglamentària.

3. El pagament de la indemnització dels fills i filles menors d'edat de víctimes mortals a conseqüència de qualsevol de les formes de violència masclista especificades per aquesta llei podrà ser suspès cautelarment fins que aquests compleixin els 18 anys. També es pot suspendre cautelarment en el cas de què la persona que exerceixi la seva tutela tingui la condició d'investigada, acusada o condemnada per la mort de la dona víctima de violència de gènere, o quan sigui aquesta persona la que completi la capacitat d'obrar de la persona beneficiària. En qualsevol cas, si la víctima és menor d'edat, la indemnització econòmica no pot ésser administrada per l'autor o inductor de la violència.

4. Les quanties a què fan referència els apartats anteriors són compatibles amb la percepció de les indemnitzacions que s'estableixin en sentència judicial, qualsevol altra indemnització derivada dels danys ocasionats per la defunció de la víctima de violència de gènere o amb altres prestacions econòmiques, públiques o privades, que legalment els puguin correspondre a les persones beneficiàries.

5. La indemnització econòmica es concedeix una sola vegada, es podrà sol·licitar fins als cinc anys a comptar des de la data de notificació de la resolució judicial que acrediti que la sol·licitant o la mare del o de la sol·licitant ha estat víctima de violència masclista i l'abonament es durà a terme en un sol pagament.

6. En el cas de produir-se una sentència ferma on es declari la no existència de violència vers les dones, els beneficiaris de la indemnització estaran obligats a la devolució de la mateixa.

Disposicions addicionals

Disposició adicional única. Protocols d'informació

1. Tots els professionals implicats en l'atenció a les víctimes de violència masclista, inclosos els de la xarxa de serveis socials i de les Oficines d'atenció a la víctima del delictes, la xarxa de salut, els cossos policials i els funcionaris de justícia estaran obligats a informar sobre l'existència d'indemnitzacions i ajudes.

2. L'Administració crearà un sistema centralitzat per informar a totes les víctimes de violència masclista, no només aquelles que ja tenen una sentència, del dret a accedir a aquestes indemnitzacions.

3. Per tal de complir amb els dos apartats anteriors, els departaments corresponents crearan els protocols necessaris per tal de proporcionar aquesta informació de les indemnitzacions i ajudes previstes així com l'establiment dels mecanismes de coordinació entre els diferents agents que actuen en matèria de violència masclista.

Disposicions finals

Disposició final primera. Coordinació interdepartamental

En el termini de dotze mesos, el Govern elaborarà un Decret en el què es materialitzi la coordinació entre el departament competent en matèria d'indemnitzacions i ajuts per a descendents de dones víctimes de violència masclista i els departaments de Salut, Justícia i Interior per tal que des d'aquestes instàncies s'adoptin els mecanismes necessaris perquè els fills i filles de les dones víctimes de violència masclista accedeixin a la informació d'ajudes i indemnitzacions a les que tenen dret.

Disposició final segona. Efectes econòmics i pressupostaris

Els efectes econòmics i pressupostaris que els preceptes d'aquesta Llei puguin comportar en els pressupostos de la Generalitat seran exigibles a partir de l'exercici pressupostari posterior a la seva entrada en vigor.

Disposició final tercera. Habilitació

Es faculta el conseller o consellera del departament competent en matèria d'indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista perquè pugui aprovar les disposicions necessàries per a l'efectivitat i el control de l'execució d'aquesta Llei.

Disposició final quarta. Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 25 de novembre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Beatriz Silva Gallardo, diputada, GP PSC-Units

ESMENES A LA TOTALITAT

Reg. 29528 / Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió d'Igualtat i Feminismes, 24.01.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 29528)

A la Mesa de la Comissió d'Igualtat i Feminismes

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 115 i següents del Reglament del Parlament, presenten l'esmena a la totalitat següent, amb text alternatiu a la Proposició de llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, del 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, relativa a les indemnitzacions i els ajuts per a dones víctimes de violència masclista i llurs filles i fills (tram. 202-00027/13).

Esmena

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per
Catalunya
A la totalitat

De retorn de la proposició de llei amb text alternatiu.

Text alternatiu a la Proposició de Llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, del 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, relativa a les indemnitzacions i els ajuts per a dones víctimes de violència masclista i llurs filles i fills (tram. 202-00027/13)

Exposició de motius

La violència contra les dones és un instrument d'intimidació constant del patriarcat que suposa una greu violació dels drets humans en una societat que es vol justa i radicalment democràtica. Un dels aspectes més valuosos amb el qual es va dotar la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, va ser l'establiment del dret a la recuperació i a la reparació integral de les dones, així com la introducció del concepte de prevenció de la violència masclista. Aquestes dues nocions estan estretament relacionades, ja que la forma en que han de ser enteses les reparacions, d'acord amb els instruments més actuals de drets humans de les dones, és que aquestes han de tenir una vocació transformadora, és a dir, les reparacions han d'apuntar a transformar les condicions socials que van permetre la violència. Des d'aquesta perspectiva, les reparacions transformadores esdevenen, al seu torn, veritables eines de prevenció i erradicació de les violències masclistes. Al mateix temps, les reparacions han de ser enteses d'una manera àmplia, en què totes les mesures adoptades per a l'atenció i recuperació integral de les supervivents de les violències masclistes.

Per això, hem de deixar enrere les concepcions que limiten o equiparen les reparacions a les indemnitzacions. Si bé, evidentment, les reparacions han de tenir una vessant individual, tant a nivell del servei que es posen a disposició de les supervivents com de les indemnitzacions a que tenen dret, és fonamental reconèixer també la seva vessant col·lectiva, essencial per aconseguir les transformacions socials a les que han de portar les reparacions.

Això és encara més necessari, quan pensem que, al menys, una de cada tres dones ha viscut algun tipus de violència masclista, que una gran majoria d'elles mai ha denunciat aquestes violències. En efecte, la xarxa d'atenció i recuperació integral a les dones que pateixen violència masclista arribava a Catalunya en l'any 2019 a només una de cada deu dones que s'estima que són víctimes de violència masclista. Aquest percentatge aproximat es distribueix entre les que són ateses pels Serveis d'Intervenció Especialitzada en violència masclista (SIE) i les que reben assistència en els Serveis d'Informació i Atenció a les Dones (SIAD). Tot i que moltes dones no denunciïn o no recorrin als recursos de la xarxa existents, totes elles tenen dret a beneficiar-se de les reparacions transformadores destinades a erradicar les causes de les violències.

Aquesta legislatura, amb la creació de la Conselleria d'Igualtat i Feminismes s'han fet passos importants per garantir reparacions integrals i transformadores, una de les darreres ha estat, per exemple destinar una partida pressupostària específica en els pressupostos per l'ajut per al sepeli, trasllat o repatria-

ció en casos de feminicidi, un ajut molt bàsic i necessari però que fins al moment no estava contemplat de forma clara ni universal.

Amb tot, s'han de millorar també els mecanismes per permetre que les supervivents de violències masclistes, així com fills i filles de les dones víctimes de feminicidi, accedeixin a les indemnitzacions i ajuts que preveu el nostre marc normatiu. Tenim un marc normatiu específic relatiu a aquest tipus de reparacions i ajuts, incloent el Decret 80/2015, de 26 de maig, de les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista que estableix l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista i l'article 27 de la Llei orgànica 1/2004, de 28 de desembre, de mesures de protecció integral contra la violència de gènere; la Llei 17/2020, del 22 de desembre, de modificació de la Llei 5/2008, del dret de les dones a erradicar la violència masclista; el Decret Llei 4/2020, de 10 de març, pel qual s'estableix un règim transitori per a la concessió de les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista, que preveu el Decret 80/2015, de 26 de maig.

Malauradament, hi ha dificultats en l'accés a tals indemnitzacions i ajuts, degut a múltiples factors, des del desconeixement fins la càrrega burocràtica que suposen. Encara que s'han impulsat en els darrers anys diverses mesures per aconseguir divulgar els mecanismes i procediments per demanar-los, com la Guia d'ajuts per a dones en situació de violència masclista, publicada l'any 2020 per l'Institut Català de les Dones, les formacions específiques a la xarxa de serveis especialitzats o als serveis generals com el SOC, en moltes d'aquestes dificultats persisteixen.

En efecte, malgrat que la llei estableix que totes les dones víctimes de violència masclista que pateixin seqüeles, lesions corporals o danys en la salut física o psíquica de caràcter greu tenen dret a percebre del Govern una indemnització, i que entre el 2015 i el 2019, Catalunya va registrar més de 7.000 sentències condemnatòries per violència masclista, només 91 dones van poder accedir a aquests ajuts. Dels nou feminicidis registrats durant el 2019, 7 orfes de dones assassinades per violència masclista van poder accedir al benefici al qual tenen dret per llei.

Per això, és necessari treballar per ampliar el nombre de dones i llurs fills i filles que tinguin accés efectiu a les indemnitzacions i ajuts, que, juntament amb l'accés a tots els recursos i serveis necessaris per a la reparació transformadora, permetin fer efectiu l'esperit original de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista.

Un dels principals impediments per a l'accés a les indemnitzacions és el reconeixement de les seqüeles en les sentències judicials, que no solen fer-ne menció.

Un altre dels factors acreditats que dificulta l'accés a les indemnitzacions i ajudes és la manca de coneixement per part de les víctimes de la seva existència, així com el seu dret a sol·licitar-les. Per evitar aquesta desinformació es constata la necessitat d'introduir l'obligació de què els serveis pertinents informin de la seva existència. A més, cal establir mecanismes perquè totes les víctimes de violència masclista puguin rebre informació clara sobre el dret a percebre les indemnitzacions i ajuts previstos i ampliar, addicionalment, el termini en què poden sol·licitar-les, facilitant que hagin tingut el temps suficient per recuperar-se i assumir el dany sofert.

Actualment, la indemnització per a les filles i fills de dones assassinades per violència masclista és de deu vegades l'indicador de renda de suficiència de Catalunya mensual fixada en el vigent Decret 80/2015 de 5.691,20 euros, segons queda reflectit en la Memòria Econòmica que el Govern va publicar acompanyant el Decret llei 4/2020, de 10 de març. Aquests imports s'han d'augmentar per permetre que les filles i fills de dones assassinades per violència masclista rebin una xifra molt més adequada per acarar el futur amb dignitat i possibilitats reals.

S'inclou també, amb l'objectiu de protegir els drets dels i les menors d'edat, la possibilitat de suspensió cautelar del pagament de la indemnització dels fills i filles menors d'edat fins que aquests compleixin els 18 anys, així com la suspensió en el cas de què la persona que exerceix i la seva tutela tingui la condició d'investigada, acusada o condemnada per la mort de la dona víctima de violència de gènere i la previsió de que la indemnització econòmica no pugui ser administrada per l'autor o inductor de la violència.

És per tot allò que proposem una modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, per tal d'incorporar a la llei aquestes millores per a la ciutadania i, especialment, per a les dones i les seves filles i fills.

Per aquests motius, el Grups Parlamentaris d'Esquerra Republicana i Junts per Catalunya presenten la següent:

Proposició de llei de modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista relativa a les indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista i les seves filles i fills

Article únic. Modificació de l'article 47 de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, que queda redactat de la manera següent:

Article 47. Indemnitzacions

1. Les dones que, com a conseqüència de les formes de violència masclista especificades per aquesta llei pateixin seqüeles, lesions corporals o danys en la salut física o psíquica de caràcter greu tenen dret a percebre del Govern un pagament únic d'una quantitat econòmica, en les condicions i amb els requisits que s'estableixin per reglament.

En el cas de que la dona que ha de percebre la indemnització tingui reconeguda el grau de discapacitat igual o superior al 33% o es tracti d'una dona seropositiva respecte al virus de la immunodeficiència humana, aquesta quantitat s'ha d'incrementar en un 25% d'acord amb els articles 71.2 i 72 d'aquesta llei.

2. La quantia a què fa referència l'apartat 1 és compatible amb les indemnitzacions que s'estableixin en sentència judicial o amb altres prestacions econòmiques, públiques o privades que legalment els puguin correspondre.

3. El pagament de la indemnització dels fills i filles menors d'edat de víctimes mortals a conseqüència de qualsevol de les formes de violència masclista especificades per aquesta llei podrà ser suspès cautelarment fins que aquests compleixin els 18 anys. També es pot suspendre cautelarment en el cas de què la persona que exerceix i la seva tutela tingui la condició d'investigada, acusada o condemnada per la mort de la dona víctima de violència de

gènere, o quan sigui aquesta persona la que completi la capacitat d'obrar de la persona beneficiària. En qualsevol cas, si la víctima és menor d'edat, la indemnització econòmica no pot ésser administrada per l'autor o inductor de la violència.

4. Els fills i filles de víctimes mortals a conseqüència de qualsevol de les formes de violència masclista especificades per aquesta llei, que siguin menors de vint-i-sis anys i que en depenguin econòmicament en el moment de la mort de la mare tenen dret a la percepció, en un pagament únic, d'una quantia econòmica, en les condicions i amb els requisits que s'estableixin de forma reglamentària.

Disposicions addicionals

Disposició adicional primera. Millora dels mecanismes i la regulació dels ajuts i les indemnitzacions

1. El Departament competent en l'atorgament d'indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista i per als seus fills i filles elaborarà una modificació de la normativa de regulació d'indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista per tal de millorar l'accés, el procediment i les quanties a percebre.

Disposició adicional segona. Protocols d'informació

1. Tots els i les professionals implicades en l'atenció a les víctimes de violència masclista, incloses els de la xarxa de serveis socials, la xarxa de salut i de les Oficines d'atenció a la víctima del delict, els cossos policials i els i les funcionaries de justícia estaran obligades a informar-les sobre l'existència d'indemnitzacions i ajudes.

2. El Departament competent en l'atorgament d'indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista i per als seus fills i filles crearà un sistema centralitzat per informar a totes les víctimes de violència masclista, no només a aquelles que ja tenen una sentència, del dret a accedir a aquestes indemnitzacions.

3. Per tal de complir amb els dos apartats anteriors, els departaments competents en aquests serveis i àmbits professionals crearan els mecanismes o protocols necessaris per tal de proporcionar la informació de les indemnitzacions i ajudes previstes així com l'establiment dels mecanismes de coordinació entre els diferents agents que actuen en matèria de violència masclista.

Disposicions finals

Disposició final primera. Coordinació interdepartamental

El Govern assegurarà la coordinació entre el departament competent en matèria d'indemnitzacions i ajuts per a descendents de dones víctimes de violència masclista i els departaments competents en matèria de Salut, Drets Socials, Justícia i Interior per tal que des d'aquestes instàncies s'adoptin els mecanismes necessaris per a què els fills i filles de les dones víctimes de violència masclista accedeixin amb facilitat a la informació d'ajudes i indemnitzacions a les que tenen dret.

Disposició final segona. Efectes econòmics i pressupostaris

Els efectes econòmics i pressupostaris que els preceptes d'aquesta Llei puguin comportar en els pressupostos de la Generalitat seran exigibles a partir de l'exercici pressupostari posterior a la seva entrada en vigor.

Disposició final tercera. Habilitació

Es faculta el conseller o consellera del departament competent en matèria d'indemnitzacions i ajuts per a dones víctimes de violència masclista perquè pugui aprovar les disposicions necessàries per a l'efectivitat i el control de l'execució d'aquesta Llei.

Disposició final quarta. Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 20 de gener de 2022

Marta Vilalta i Torres, GP ERC; Mònica Sales de la Cruz, GP JxCat, portaveus

Punt 7 | Designació dels diputats

Designació dels diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de llei de garantia del servei de caixer automàtic en els municipis en risc d'exclusió financera i de garantia en l'accés als serveis bancaris

271-00001/13

REG. 69024

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Eulàlia Reguant i Cura, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableix l'article 176.4 del Reglament del Parlament, comuniquen que els diputats **Jordi Munell i Garcia, Lluís Salvadó Tenesa, i Joan Carles Gallego Herrera** han estat designats per a defensar davant les Corts Generals, en representació del Parlament de Catalunya, la Proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de garantia del servei de caixer automàtic en els municipis en risc d'exclusió financera i de garantia en l'accés als serveis bancaris (tram. 270-00004/13).

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP JxCat

Eulàlia Reguant i Cura
Portaveu del GP CUP-NCG

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

David Cid Colomer
Portaveu del GP ECP

Punt 16 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques digitals

302-00177/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 68204 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

CORRECCIÓ D'ERRADES

Reg. 69508 / Coneixement de la rectificació del text presentat: Presidència del Parlament, 19.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alicia Romero Llano, portaveu, Òscar Ordeig i Molist, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques digitals (tram. 300-00202/13).

Moció

1. El Parlament de Catalunya constata la importància estratègica que tenen les infraestructures digitals en el desenvolupament socio-econòmic dels territoris de Catalunya. D'aquesta manera, cal garantir que el ràpid procés de transformació digital que estem vivint a la nostra societat i a l'economia arribi a totes les comarques i pobles, així com, a totes les persones i famílies.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Elaborar i aprovar la nova Agenda Digital 2025 per tal de revisar i actualitzar l'estratègia de transformació digital de la societat i l'economia, tenint en compte els canvis derivats de la Covid-19, la guerra d'Ucraïna o els Fons Next Generation, entre d'altres.

3. Revisar els terminis per fer arribar la fibra òptica al conjunt dels municipis de Catalunya el 2023 i prendre les mesures necessàries per tal que la totalitat dels mateixos tinguin internet de 100 Megas abans d'acabar el 2024.

4. Revisar i millorar l'estratègia de desplegament de la fibra òptica de la Xarxa Oberta de Catalunya (XOC), prioritzant el desplegament en zones aïllades on no hi ha operadors privats.

5. Garantir l'arribada d'internet de nova generació (NGA) i cobertura 5G a tots els polígons industrials de Catalunya abans d'acabar el 2024. També s'haurà de garantir la cobertura, estudiant les diferents tecnologies, de càmpings, hotels, restaurants, explotacions agràries i ramaderes, botigues o d'altres empreses de les zones rurals.

6. Revisar els plans estratègics actuals, o elaborar-ne de nous, per tal de garantir la cobertura de fibra òptica o d'internet amb d'altres tecnologies als 3.900 nuclis de població, abans d'acabar el 2024.

7. Estudiar la possibilitat d'estendre a tot Catalunya la prova pilot que han iniciat el Consell General d'Aran i l'operador HISPASAT, per fer arribar internet per satèl·lit en zones aïllades.

8. Presentar, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, un informe amb els criteris i condicions dels nous contractes corporatius de connectivitat, gestió de torres o el contracte de la Xarxa Oberta de Catalunya, entre d'altres, que finalitzen els anys 2022 i 2023. Fer els canvis necessaris per tal d'assegurar que es garanteix la cobertura de fibra òptica i 5G arreu del territori.
9. Presentar un informe de mesures a impulsar per tal de garantir la competència efectiva en operadors privats d'internet de nova generació (NGA) al màxim nombre de municipis, que a l'any 2019 només es garantia en 16 municipis de Catalunya.
10. Revisar i actualitzar els convenis entre la Generalitat de Catalunya i les Diputacions provincials per tal d'assegurar el compliment del mateix i el desplegament de la xarxa de fibra òptica a tot el territori.
11. Impulsar una base de dades actualitzada i detallada de la cobertura de fibra òptica i 5G arreu de les 3.900 entitats de població que hi ha Catalunya.
12. Presentar, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, cada 6 mesos, un informe sobre el desplegament de la fibra òptica i de la cobertura de mòbil a Catalunya.
13. Crear un canal i un procediment per a resoldre queixes, problemes o dubtes sobre la falta de cobertura de fibra òptica o de telefonia mòbil.
14. Fomentar que els grups de recerca catalans especialitzats en comunicacions, antenes i processament de senyal, com el AMS o SPCOMNAV de la Universitat Autònoma de Barcelona i els Antennalab o CommSensLab de la UPC, participin al programa de recerca liderat per la Unió Europea dins dels seus àmbits d'expertesa.
15. Impulsar la col·laboració entre la recerca i la indústria de telecomunicacions amb altres indústries rellevants pel teixit empresarial català, com l'automoció i la biomèdica, entre d'altres, per tal de posicionar-les en un lloc punter en les aplicacions tecnològiques de la connectivitat 6G.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Òscar Ordeig i Molist, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69402 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 69402)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre les polítiques digitals (tram. 302-00177/13).

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació en text refós dels punts 3 i 6

Revisar els terminis i la planificació per tal de fer arribar la fibra òptica, abans del final d'aquesta legislatura, a tots els municipis de Catalunya que, com a mínim, tinguin un nucli habitat de més de 50 habitants.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió~~ i addició al punt 5

5. ~~Garantir~~ Promoure l'arribada d'internet de nova generació (NGA) i cobertura 5G a tots els polígons industrials de Catalunya abans d'acabar el 2024. També s'haurà de garantir la cobertura, estudiant les diferents tecnologies, de càmpings, hotels, restaurants, explotacions agràries i ramaderes, botigues o d'altres empreses de les zones rurals.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió~~ i addició al punt 8

8. Presentar, ~~davant~~ a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, un informe amb els criteris i condicions dels nous contractes corporatius de connectivitat, gestió de torres o el contracte de la Xarxa Oberta de Catalunya, entre d'altres, ~~que finalitzen els anys 2022 i 2023~~. Fer els canvis necessaris per tal ~~d'assegurar que es garanteix~~ d'impulsar la cobertura de fibra òptica i 5G arreu del territori.

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió~~ i addició al punt 9

9. ~~Presentar un informe de~~ Promoure l'elaboració d'un estudi que reculli les mesures a impulsar per tal de garantir la competència efectiva en operadors privats d'internet de nova generació (NGA) al màxim número de municipis; ~~que a l'any 2019 només es garantia en 16 municipis de Catalunya.~~

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

D'addició al punt 10

10. Revisar i actualitzar, *si cal*, els convenis entre la Generalitat de Catalunya i les Diputacions provincials per tal d'assegurar el compliment del mateix i el desplegament de la xarxa de fibra òptica a tot el territori.

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió~~ i *addició* al punt 12

Presentar, ~~davant~~ a la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, cada 6 mesos, un informe sobre el desplegament de la fibra òptica i de la cobertura de mòbil a Catalunya.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP JxCat

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Punt 17 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'estratègia de futur per a la vegueria de l'Alt Pirineu i Aran

302-00179/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 68206 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre l'estratègia de futur per a la vegueria de l'Alt Pirineu i Aran (tram. 300-00200/13).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aturar tota despesa destinada a la Candidatura de Jocs Olímpics d'Hivern i renunciar a presentar candidatura per a l'any 2034.
2. Presentar, en el termini de 3 mesos, un informe detallat de totes les despeses realitzades per tal de preparar i difondre la Candidatura de Jocs Olímpics d'Hivern.
3. Desplegar els diferents mecanismes de governança territorial previstos en la legislació vigent per a la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran:
 - a) Completar, durant l'any 2023, el desplegament dels serveis territorials de tots els Departaments del Govern de la Generalitat a la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran.
 - b) Revertir les retallades realitzades l'any 2012 al Conselh Generau d'Aran i millorar-ne substancialment el seu finançament en el proper exercici pressupostari.
4. Desplegar un pla específic d'habitatge social a l'Alt Pirineu i l'Aran, realitzar un cens d'habitatges buits, incentivar la rehabilitació energètica d'habitatges i la constitució de comunitats energètiques locals i impulsar mesures específiques per fixar la població jove al territori, tot garantint un accés assequible a l'habitatge i combatent el fenomen de la gentrificació associada al turisme i les segones i terceres residències.
5. Millorar la mobilitat i la connectivitat digital al conjunt de la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran duent a terme, entre d'altres, les següents accions:
 - a) Incrementar la freqüència de trens de la línia RL2 (Lleida - Balaguer - Tremp - La Pobla de Segur) fins arribar a un mínim de 8 viatges per sentit en dies feiners i 4 en caps de setmana i festius.
 - b) Prioritzar el ferrocarril del Pirineu (Andorra - La Seu d'Urgell - Alp) entre les inversions en infraestructures de mobilitat a ser executades per part del Govern de la Generalitat en els propers 5 anys.
 - c) Desplegar el sistema de transport col·lectiu a la demanda al conjunt de la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran.

d) Garantir, amb tots els municipis de la vegueria i amb la Diputació de Lleida, l'accés a la xarxa de telefonia mòbil i de 5G a tots els nuclis de població de l'Alt Pirineu i l'Aran.

6. Definir una estratègia de desenvolupament econòmic basada en la diversificació dels sectors productius al conjunt de la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran, contemplant, entre d'altres els següents objectius:

a) Afavorir el teletreball i la instauració de noves activitats digitals.

b) Gestionar des del sector públic les centrals hidroelèctriques a les quals els caduquin les concessions.

c) Incentivar la recuperació del sector primari, en especial el vinculat a la ramaderia i l'agricultura extensives i a l'aprofitament de les masses forestals. Afavorir també la recuperació de feines tradicionals de l'Alt Pirineu i l'Aran.

d) Diversificar el sector turístic, desestacionalitzant-lo i fent-lo menys dependent de la neu, tot aprofitant les oportunitats derivades de l'alt valor natural, paisatgístic, patrimonial i esportiu d'aquest territori.

e) Recuperar el potencial industrial d'aquest territori amb una estratègia orientada a l'economia verda i la digitalització

Palau del Parlament, 11 de juliol de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzí, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69394, 69400, 69403 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 69394)

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'estratègia de futur per a la vegueria de l'Alt Pirineu i Aran (tram. 302-00179/13).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació de la lletra a) del punt 3

a) *Recuperar*, durant l'any 2023, el desplegament dels serveis territorials de tots els Departaments del Govern de la Generalitat a la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació de la lletra b) del punt 3

b) *Transferir al Conselh Generau d'Aran les dotacions econòmiques necessàries per desenvolupar les seves competències i funcions.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 4.

4. Desplegar un pla específic d'habitatge social a l'Alt Pirineu i l'Aran, realitzar un cens d'habitatges buits, *fomentar l'ús social de l'habitatge limitant-ne els usos turístics; promoure la rehabilitació d'habitatges, incloent-hi la millora de l'eficiència energètica* i la constitució de comunitats energètiques locals, *estudiar la necessitat de modificacions urbanístiques en municipis de muntanya per disposar de sòl urbanitzable* i impulsar mesures específiques per fixar la població jove al territori, tot garantint un accés assequible a l'habitatge i combatent el fenomen de la gentrificació associada al turisme i les segones i terceres residències.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar

D'addició al final de la lletra d) del punt 5.

d) Garantir, amb tots els municipis de la vegueria i amb la Diputació de Lleida, l'accés a la xarxa de telefonia mòbil i de 5G a tots els nuclis de població de l'Alt Pirineu i l'Aran *abans d'acabar el 2024.*

Esmena 5

GP Socialistes i Units per Avançar

*De modificació i **addició** de la lletra c) del punt 6.*

c) *Fomentar el manteniment del sector primari, en especial el vinculat a la ramaderia i l'agricultura extensives i a l'aprofitament de les masses forestals, lluitant contra l'abandonament de terres agrícoles, recuperant els usos ramaders tradicionals en zones forestals, incentivant el sector oví, compensant amb agilitat els ramaders pels danys causats per la fauna salvatge, entre altres mesures.* Afavorir també la recuperació de feines tradicionals de l'Alt Pirineu i l'Aran.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano
Portaveu del GP PSC-Units

Sílvia Romero Galera
Diputada del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - UN NOU
CICLE PER GUANYAR (REG. 69400)

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Maria Dolors Sabater i Puig, presidenta del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'estratègia de futur per a la vegueria de l'Alt Pirineu i Aran (tram. 302-00179/13).

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
D'addició al punt 1

1. Aturar tota despesa destinada a la Candidatura de Jocs Olímpics d'Hivern i renunciar a presentar candidatura per a l'any 2034 i per a qualsevol altre.

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
D'addició al punt 2

2. Presentar, en el termini de 3 mesos, un informe detallat de totes les despeses realitzades *detallades per conceptes* per tal de preparar i difondre la Candidatura de Jocs Olímpics d'Hivern.

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
De modificació del punt 4

4. Desplegar un pla específic d'habitatge social a l'Alt Pirineu i l'Aran, realitzar un cens d'habitatges buits, *regulació llicències turístiques* incentivar la rehabilitació energètica d'habitatges i la constitució de comunitats energètiques locals *amb governança veïnal* i impulsar mesures específiques per fixar la població jove al territori, *concretant el que ja es va aprovar a la Moció 76/XIV sobre els Jocs Olímpics d'Hivern que deia, textualment "Incloure mesures específiques per combatre el fenomen de la gentrificació associada al turisme i les segones i terceres residències, tot garantint l'accés a un habitatge assequible per a les persones residents" tot garantint un accés assequible a l'habitatge i combatent el fenomen de la gentrificació associada al turisme i les segones i terceres residències.*

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
D'addició al punt 5a

5a) Incrementar la freqüència de trens de la línia RL2 (Lleida - Balaguer - Tremp - La Pobla de Segur) fins arribar a un mínim de 8 viatges per sentit en dies feiners i 4 en caps de setmana i festius. *Adaptar els horaris de tren a horaris que siguin funcionals a la majoria de la població treballadora, estudiant i dedicada a les cures, per tal que l'aposta per al transport públic sigui factible i no obligui a la gent a fer servir el vehicle privat o a haver de traslladar la residència a Lleida per estudis o treball.*

Esmena 5

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
De modificació del punt 5b

5b) ~~Prioritzar el ferrocarril del Pirineu (Andorra — La Seu d'Urgell — Alp) entre les inversions en infraestructures de mobilitat a ser executades per part del Govern de la Generalitat en els propers 5 anys. Impulsar un Pla de~~

transport públic pel Pirineu basat en el ferrocarril, que doni connexió entre comarques i connecti també amb Andorra, Occitània i la xarxa radial catalana per ser executat per part del Govern de la Generalitat en els propers 5 anys, entre els quals s'inclogui el ferrocarril del Pirineu (Andorra- La Seu d'Urgell - Alp)

Esmena 6

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar

D'addició al punt 5c

5c) Desplegar el sistema de transport col·lectiu a la demanda al conjunt de la vegueria de l'Ait Pirineu i l'Aran, *tenint en compte també els acords de la resolució 143/XIV sobre l'ús del transport escolar com a línia regular de viatgers de 27 d'octubre de 2021.*

Esmena 7

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 5d

d) Garantir, amb tots els municipis de la vegueria *i els pobles que en formen part*, amb la Diputació de Lleida, l'accés a la xarxa de telefonia mòbil i de 5G a tots els nuclis ~~habitats del Pirineu de població de l'Alt Pirineu i l'Aran.~~

Esmena 8

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar

D'addició al punt 6

6. Definir una estratègia de desenvolupament econòmic basada en la diversificació dels sectors productius al conjunt de la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran, *desenvolupant i concretant el que ja es va aprovar a la Moció 76/XIV sobre el Jocs Olímpics d'Hivern que deia, textualment: "Definir una estratègia basada en la diversificació dels sectors productius, tot superant l'actual situació de dependència del sector turístic i de pèrdua de potencial industrial, que comporta una elevada precarietat laboral i condemna a molts joves a l'èxode rural. Així mateix, continuar amb el desplegament del programa de digitalització amb fibra òptica a totes aquestes zones per assolir un territori connectat amb infraestructures digitals"* contemplant, entre d'altres els següents objectius:

Esmena 9

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 6b

6b) ~~Gestionar des del sector públic les centrals hidroelèctriques a les quals els caduquin les concessions.~~ *Revertir a control públic les concessions hidroelèctriques caducades o en vies d'extinció i iniciar un procés per revertir les que es continuen explotant sota frau de llei.*

Esmena 10

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
D'addició al punt 6c

c) Incentivar la recuperació del sector primari, en especial el vinculat a la ramaderia i l'agricultura extensives i a l'aprofitament de les masses forestals. Afavorir també la recuperació de feines tradicionals de l'Alt Pirineu i l'Aran. *Cal fer una aposta clara i forta per aquest sector per evitar la manca de relleu generacional i el tancament de les explotacions. Cal diversificar les explotacions també per evitar que es regeixin per les polítiques de subvencions, calen ramats de cabres i ovelles pasturant els boscos. Establir xarxes de distribució locals de productes locals per fer d'aquest un territori el menys dependent possible. En el sector forestal cal fer una aposta de país per aprofitar els seus recursos (fusta comercial i productes fustaners no comercials -biomassa, recuperació de terres de pastura i conreus).*

Esmena 11

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un
Nou Cicle per Guanyar
D'addició al punt 6e

6e) Recuperar el potencial industrial d'aquest territori amb una estratègia orientada a l'economia verda i la digitalització *tot afavorint el potencial industrial lligat al sector primari per fer-lo més resilient.*

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Eulàlia Reguant i Cura
Portaveu del GP CUP-NCG

Maria Dolors Sabater i Puig
Presidenta del GP CUP-NCG

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 69403)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'estratègia de futur per a la vegueria de l'Alt Pirineu i Aran (tram. 302-00179/13).

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana
De modificació del punt 1

1. Seguir treballant per tal que qualsevol proposta de candidatura per als Jocs Olímpics i Paralímpics d'Hivern Pirineus-Barcelona es realitzi incorporant mecanismes de participació ciutadana en la presa de decisions i amb el màxim consens possible del territori.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 2

2. Continuar informant de tota la documentació relativa i les despeses derivades de la preparació de la candidatura dels possibles Jocs Olímpics d'Hivern, a través de les eines i mecanismes de transparència, especialment la web creada a tal efecte.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 3.a)

3.a) Garantir el desplegament dels Serveis Territorials dels 8 Departaments ja consensuats durant el 2022 i 2023 així com consensuar i aprovar el calendari de desplegament dels Departaments restants.

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 3.b)

3.b) Revisar abans del desembre de 2023, en el marc de les relacions bilaterals Generalitat de Catalunya - Conselh Generau d'Aran, l'acord de finançament, el qual s'haurà d'adequar a les noves transferències i a les necessitats detectades durant el període de vigència de l'acord actual.

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió~~ i addició al punt 4

~~4. Desplegar un pla específic d'habitatge social a l'Alt Pirineu i l'Aran, realitzar un cens d'habitatges buits, Fomentar l'adhesió dels municipis de l'Alt Pirineu i l'Aran a la convocatòria de rehabilitació d'habitatges buits en entorns rurals, per tal d' incentivar la rehabilitació energètica d'habitatges i la construcció de comunitats energètiques locals i impulsar mesures específiques per fixar la població jove al territori, tot garantint per a potenciar un accés més assequible i combatent a l'habitatge i reduir el fenomen de la gentrificació associada al turisme i les segones residències en determinades zones amb elevada pressió al mercat de l'habitatge i desplegar un Pla d'acord amb la diagnosi del Pla territorial sectorial d'habitatge.~~

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 5.a)

5.a) Millorar la prestació del servei de transport ferroviari entre Lleida - Balaguer i la Pobla de Segur gestionat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb la incorporació de nou material mòbil i la valoració de la millora de l'oferta actual del servei.

Esmena 7

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació al punt 5.b)

5.b) Prioritzar la realització de l'estudi de factibilitat del ferrocarril del Pirineu (Andorra- La Seu d'Urgell - Alp) ~~entre les inversions en infraestructures de mobilitat a ser executades per part del Govern de la Generalitat en els propers 5 anys i, en cas que es determini la seva idoneïtat, impulsar durant els propers 5 anys els estudis informatius i projectes constructius necessaris per la seva implementació.~~

Esmena 8

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 5.c)

5.c) *Mantenir i potenciar els serveis de transport a la demanda al Pirineu i Aran en col·laboració amb els consells comarcals com ja es fa en el marc dels convenis que es formalitzen anualment per a la millora dels serveis de transport públic a les comarques respectives.*

Esmena 9

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació i supressió al punt 5.d)

5.d) ~~Garantir~~ *Promoure*, amb tots els municipis de la vegueria i amb la Diputació de Lleida, l'accés a la xarxa de telefonia mòbil i de 5G a tots els nuclis de població de l'Alt Pirineu i l'Aran.

Esmena 10

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació de l'encapçalament del punt 6

6. *Definir per part del territori, mitjançant el procés participatiu de l'Agenda Estratègica del Pirineu que tindrà lloc durant la propera tardor, el model de desenvolupament econòmic que tingui en compte i posi en valor la diversificació dels sectors productius del conjunt de les comarques del Pirineu amb especial èmfasis en els punts següents, que ja formen part del document inicial de l'Agenda Estratègica.*

Esmena 11

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació al punt 6.a)

6.a) *Seguir impulsant el teletreball i la instauració de les activitats digitals al conjunt de la vegueria de l'Alt Pirineu i l'Aran.*

Esmena 12

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

D'addició al punt 6.b)

6.b) Gestionar des del sector públic, *si es donen les condicions per fer-ho*, les centrals hidroelèctriques a les quals els caduquin les concessions.

Esmena 13

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió i addició al punt 6.c)~~

6.c) ~~Incentivar la recuperació~~ *Continuar impulsant totes les accions, polítiques, plans i estratègies que permetin l'activitat econòmica del sector primari, en especial el vinculat a la ramaderia i l'agricultura extensives i a l'aprofitament de les masses forestals. Afavorir també la recuperació de feines tradicionals de l'Alt Pirineu i l'Aran.*

Esmena 14

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 6.e)

6.e) *Afavorir el potencial industrial d'aquest territori amb una estratègia orientada a l'economia verda i la digitalització, per tal d'augmentar el pes del sector industrial en la seva estructura productiva.*

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP JxCat

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Punt 18 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els col·lapses de l'autopista AP-7

302-00180/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 68210 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlamento

Ignacio Martín Blanco, portavoz, Marina Bravo Sobrino, portavoz adjunta del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo que establece el artículo 161 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente moción subsecuente a la Interpel·lació al Govern sobre els col·lapses de l'autopista AP-7 (tram. 300-00201/13).

Moción

El Parlamento de Cataluña:

- 1) Cree que el retorno de la obra pública a Cataluña es fundamental para la mejora de la movilidad intermodal de las personas y las mercancías, y que ésta es, a su vez, un elemento básico para posicionar a nuestra comunidad como un nodo logístico valioso en la red internacional de producción y distribución de bienes de todo tipo.
- 2) Sostiene que una interlocución fluida y leal de la Generalitat de Cataluña con las demás administraciones territoriales es primordial a la hora de pensar y diseñar infraestructuras que sean capaces de respetar y dar servicio a todos los intereses afectados por su construcción.

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a:

- 3) Diseñar un plan integral para abordar los colapsos en la autopista AP-7 y presentarlo en sede parlamentaria en el plazo de dos meses a partir de la aprobación de esta moción.
- 4) Valorar la posibilidad de levantar barreras en la autopista C-32 para equilibrar flujos cuando la AP-7 supere su capacidad.
- 5) Fomentar la construcción de aparcamientos *park & ride* junto a las estaciones de ferrocarril y de autobuses interurbanos, dando prioridad a los que descongestionarían la AP-7.
- 6) Como titular de las competencias de cercanías desde 2010, a diseñar un plan integral de mejora de cercanías que:
 - a. Incremente las frecuencias de paso.
 - b. Extienda la red con la construcción de la línea orbital del Vallès.
 - c. Fomente la intermodalidad con otras formas de transporte público con la puesta en servicio, de una vez por todas, de la *T-Mobilitat*, proyecto empanzanado que ha consumido ya enormes recursos sin haber entrado todavía en funcionamiento.
 - d. Promueva la captación de nuevos usuarios para el transporte público con el lanzamiento de un bono joven que pueda ser utilizado hasta los treinta años de edad.

7) Fije un calendario de finalización de las obras de la línea 9 del metro de Barcelona y de su puesta en servicio, a no más tardar.

Palacio del Parlamento, 11 de julio de 2022

Ignacio Martín Blanco, portavoz; Marina Bravo Sobrino, portavoz adjunta, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69392, 69404 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

CORRECCIÓ D'ERRADES

Reg. 69511 / Coneixement de la rectificació del text presentat: Presidència del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA (REG. 69392)

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161.4 del Reglamento del Parlamento, presentan las siguientes enmiendas a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els col·lapses de l'autopista AP-7 (tram. 302-00180/13).

Enmienda 1

GP de VOX en Cataluña

De modificación en el punto 6

6. Instar al Gobierno de la Generalitat de Cataluña a devolver al Gobierno de España todas las competencias en materia de transporte ferroviario que mantengan la calificación legal de "interés general", atendiendo a la falta de interés del gobierno regional por mejorar la red pública de transporte, su manifiesta incompetencia de gestión de la misma, el escaso grado de ejecución presupuestaria en inversiones ferroviarias y el incremento de gasto público que implica la "parcelación" regional de este servicio.

Enmienda 2

GP de VOX en Cataluña

De adición de un punto 8

8. Renunciar a implementar una reducción estructural de la velocidad máxima de conducción en el tramo catalán de la AP-7 atendiendo a que sería una medida de dudosa eficacia para evitar la siniestralidad y los frecuentes colapsos que sufre la citada autopista.

Palacio del Parlamento, 18 de julio de 2022

Joan Garriga Doménech
Portavoz del GP VOX

Antonio Gallego Burgos
Portavoz adjunto del GP VOX

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 69404, 69511)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre els col·lapses de l'autopista AP-7 (tram. 302-00180/13).

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana

D'addició com a primer apartat

Que el Govern de la Generalitat de Catalunya insti al Govern de l'Estat, al traspàs de tota la xarxa de carreres d'interès general de l'estat a Catalunya (carreteres convencionals com les que configuren l'eix pirinenc, N-260, o la N-II i N-340 i vies d'alta capacitat com l'AP-7 i l'AP-2, entre d'altres) que constitueixen aproximadament 1800 km (15%) dels 12.000 km de la xarxa de carreteres de Catalunya, amb tots els recursos materials i econòmics necessaris perquè siguin de titularitat de la Generalitat de Catalunya per afavorir una gestió per part de la Generalitat de la totalitat de la xarxa viària de Catalunya, des de la proximitat i el coneixement de les necessitats, i com un únic sistema, permetent fer polítiques homogènies de millora i modernització a tot el territori.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 1

1. Que el Govern de la Generalitat de Catalunya insti al Govern de l'Estat a complir amb el pagament a la Generalitat de Catalunya dels imports pendents relatius a la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya per tal de poder decidir quines infraestructures de mobilitat són necessàries pel país. Aquestes infraestructures han de servir per a la millora de la mobilitat intermodal de les persones i les mercaderies, i alhora, un element bàsic per posicionar la Catalunya com un node logístic valuós a la xarxa internacional de producció i distribució de béns de tota mena.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana

~~De supressió i addició al punt 3~~

~~3. Continuar implementant el Dissenyar un pla integral de seguretat per abordar els col·lapses a l'autopista AP-7 i presentar-lo en seu parlamentària en el termini de dos mesos a partir de l'aprovació d'aquesta moció.~~

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 4

4. Valorar la possibilitat d'aixecar barreres a l'autopista C-32 quan sigui necessari per problemes excepcionals i d'emergències a l'AP7. Tanmateix, instar al Govern de l'Estat que aporti els recursos necessaris per rescatar la concessió del peatge de la C-32 per mitigar el col·lapse de l'AP-7.

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 5

5. Instar a totes les administracions competents a executar els plans de construcció d'aparcaments d'enllaç entre el vehicle privat i el transport públic, tant ferroviari com d'autobús.

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 6

6. Reclamar a l'Administració General de l'Estat l'execució del conjunt d'obres pendents en les infraestructures ferroviàries de Renfe-Rodalies, així com el traspàs definitiu de la infraestructura de la mateixa, per tal d'assumir la gestió integral del sistema ferroviari català, cosa que inclou la gestió del servei de Renfe-Rodalies i també les seves infraestructures, les estacions, els trens, les vies, les catenàries i el finançament.

Així mateix, continuar amb el desplegament del projecte de la T-Mobilitat i amb la implantació d'un sistema tarifari integrat al conjunt del territori de Catalunya que afavoreixi la intermodalitat i l'ús del transport públic.

Esmena 7

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 7

7. Continuar amb les obres de la línia 9 del metro de Barcelona per tal d'assolir la seva finalització i la seva total posada en servei.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP JxCat

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Punt 19 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la creació d'un fons de transició nuclear just amb els territoris propers a Ascó i a Vandellòs

302-00178/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 68205 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Silvia Paneque Sureda, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la creació d'un fons de transició nuclear just amb els territoris propers a Ascó i Vandellòs (tram. 300-00203/13).

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Destinar a les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona -que són les directament afectades per l'energia nuclear- el 50% dels recursos de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, relacionats amb les activitats de producció, emmagatzematge i transformació d'energia elèctrica d'origen nuclear.
2. Aprovar, abans d'acabar el tercer trimestre del 2022, el Reglament del Fons de Transició Nuclear. Aquest reglament ha de tenir els criteris adequats de distribució i comptar amb tots els agents del territori per a la seva gestió i governança.
3. Acabar amb el greuge històric i impulsar, d'una vegada per totes, un pla de reactivació econòmica -amb calendari i inversions concretes- per a les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Silvia Paneque Sureda, diputada, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69371, 69382, 69391, 69397 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - UN NOU CICLE PER GUANYAR (REG. 69371)

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Laia Estrada Cañón, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Gua-

nyar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la creació d'un fons de transició nuclear just amb els territoris propers a Ascó i a Vandellòs (tram. 302-00178/13).

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 1

1. Destinar a les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona -que són les directament afectades per l'energia nuclear- ~~el 50%~~ *el 90%* dels recursos de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, relacionats amb les activitats de producció, emmagatzematge i transformació d'energia elèctrica d'origen nuclear.

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

D'addició al punt 2

2. Aprovar, abans d'acabar el tercer trimestre del 2022, el Reglament del Fons de Transició Nuclear. Aquest reglament ha de tenir els criteris adequats de distribució i comptar amb tots els agents del territori per a la seva gestió i governança *posant el focus i prioritzant els projectes mediambientals com ara la conservació d'espais naturals gestió forestal sostenible i recuperació d'espais agraris i prevenció d'incendis.*

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

D'addició al punt 3

3. Acabar amb el greuge històric i impulsar, d'una vegada per totes, un pla de reactivació econòmica -amb calendari i inversions concretes- per a les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona, *que s'elabori amb la implicació de tots els agents del territori.*

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Eulàlia Reguant i Cura
Portaveu del GP CUP-NCG

Laia Estrada Cañón
Diputada del GP CUP-NCG

GRUP PARLAMENTARI D'EN COMÚ PODEM (REG. 69382)

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Jordi Jordan Farnós, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la creació d'un fons de transició nuclear just amb els territoris propers a Ascó i a Vandellòs (tram. 302-00178/13).

Esmena 1

GP d'En Comú Podem

D'addició d'un nou punt

– Activar convenis i acords de transició justa, per tal de garantir la continuïtat d'activitat econòmica en l'entorn de les centrals, fent del tancament un escenari de compromís de les empreses titulars de les plantes amb el futur econòmic de l'entorn on aquestes estan situades.

Esmena 2

GP d'En Comú Podem

D'addició d'un nou punt

– Implementar una proposta en el desmantellament i tancament de les plantes que garanteixi l'ocupació i contractació d'empreses i persones de l'entorn.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

David Cid Colomer

Jordi Jordan Farnós

Portaveu del GP ECP Diputat del GP ECP

GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA (REG. 69391)

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161.4 del Reglamento del Parlamento, presentan las siguientes enmiendas a la Moción subsecuente a la interpelación al Gobierno sobre la creación de un fondo de transición nuclear justo en los territorios propios de Ascó y Vandellòs (tram. 302-00178/13).

Enmienda 1

GP de VOX en Cataluña

De modificación en el punto 1

1. Asumir que la nuclear es una fuente de energía limpia y competitiva en términos de emisiones de dióxido de carbono y que es indispensable para garantizar la prosperidad de las familias y empresas catalanas, así como del sistema y nuestra soberanía.

Enmienda 2

GP de VOX en Cataluña

De modificación en el punto 2

2. Renunciar a impulsar políticas que tengan como objetivo cerrar los actuales reactores nucleares situados en nuestra región, así como hacer las gestiones oportunas ante el Gobierno de España para tratar de alargar la vida de los mismos.

Enmienda 3

GP de VOX en Catalunya

De modificació en el punto 3

3. Derogar el Impuesto sobre las Instalaciones que inciden en el Medio Ambiente.

Palacio del Parlamento, 18 de julio de 2022

Joan Garriga Doménech

Portavoz del GP VOX

Antonio Gallego Burgos

Portavoz adjunto del GP VOX

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 69397)

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la creació d'un fons de transició nuclear just amb els territoris propers a Ascó i a Vandellòs (tram. 302-00178/13).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya

De modificació a l'apartat 1

1. Destinar a les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona -que són les directament afectades per l'energia nuclear el doble dels recursos previstos mitjançant una aportació de l'Estat igual als 24 milions d'euros anuals que farà el Govern de la Generalitat.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya

De supressió a l'apartat 2

2. Aprovar, abans d'acabar el tercer trimestre del 2022, el Reglament del Fons de Transició Nuclear. Aquest reglament ha de tenir els criteris adequats de distribució i comptar amb tots els agents del territori per a la seva gestió i governança.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya

De modificació a l'apartat 3

3. Impulsar un pla de reactivació econòmica per a les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona afectades pel futur tancament de les centrals nuclears d'Ascó i Vandellòs.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Marta Vilalta i Torres

Portaveu del GP ERC

Mònica Sales de la Cruz

Portaveu del GP JxCat

Punt 20 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la protecció del medi litoral

302-00184/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCC

Reg. 68215 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Dani Cornellà Detrell, portaveu adjunt del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la protecció del medi litoral (tram. 300-00207/13).

Moció

El Parlament de Catalunya constata que, segons l'Informe «El Litoral al Límit» del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible publicat al 2021, les polítiques urbanístiques de les darreres dècades, han portat el litoral català a una situació límit. Un 59% de la franja costanera està urbanitzada en els seus primers 100 metres, valor que arriba al 81% si es descompta el Cap de Creus i el Delta de l'Ebre.

Constata també, segons el mateix informe, que un 70% de les espècies i un 50% dels hàbitats dels sistemes litorals marins inclosos a la Directiva Hàbitats estan en mal estat de conservació. Més del 28% dels 133 hàbitats salins, litorals i marins existents a Catalunya estan amenaçats.

La Generalitat de Catalunya va declarar l'emergència climàtica per, entre d'altres temes, adoptar les mesures necessàries per aturar la pèrdua preocupant de biodiversitat i promoure la recuperació dels ecosistemes.

El Parlament de Catalunya:

1. Acorda que el Parlament celebrarà cada any un Ple monogràfic sobre el canvi climàtic i la seva afectació a Catalunya i sobre les mesures de mitigació i adaptació que el Govern adopti, en especial les associades a la transició energètica, tal com preveu en la part expositiva el Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables.

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

2. Crear aquest any el Conservatori del Litoral tal com estableix la Llei d'ordenació i protecció del litoral en la seva disposició addicional novena per salvaguardar i recuperar la part del litoral més amenaçada per la urbanització i l'artificialització, a partir de l'adquisició pública de sòl.
3. Crear una partida pressupostària per al Conservatori del Litoral per realitzar actuacions de restauració i desrigidització de la costa. En tot cas, a partir d'aquest any 2022, cal garantir un percentatge de la recaptació de la taxa turística anirà destinada a nodrir aquest fons, amb caràcter finalista.
4. Elaborar el Pla de desrigidització, restauració i conservació del litoral en el termini d'un any. Abans de la seva aprovació haurà de ser consultat amb

les principals associacions socials, empresarials i ecologistes del país. Així mateix, per a la seva elaboració l'equip redactor comptarà amb la participació permanent d'especialistes científics en, com a mínim, climatologia, ciències ambientals, geologia i biologia.

5. Publicar al DOGC, abans d'acabar aquest any, un mapa amb la llista de municipis que estaran obligats a adaptar-se prioritàriament a l'erosió del litoral, agreujada per l'escalfament climàtic i la pressió turística. Amb el suport de la Generalitat i de les diputacions, els ajuntaments afectats hauran de confeccionar mapes i projeccions del risc de reculada de la franja litoral vers 2030 i 2050, per tal que serveixin de fonament per a l'actualització dels plans d'ordenació territorial i turístics. Aquest nou planejament inclourà la prohibició de construir en els indrets més amenaçats així com la previsió de trasllat cap a l'interior —sense que, en cap cas pugui significar la reducció de sòls cultivables— de les infraestructures, habitatges principals i empreses sostenibles que estiguin ubicats avui en zones inundables (com per exemple la R1 o la N-II).

6. Elaborar un Programa d'actuacions dels municipis costaners per a l'adaptació al canvi climàtic, posant especial interès en les infraestructures de mobilitat, hidràuliques i de protecció així com en l'habitatge de la comunitat resident habitualment al municipi, establint, alhora, criteris de desenvolupament urbanístic i economia sostenibles en el marc de la crisi climàtica per al 2030 i el 2050, evitant el creixement en zones afectades pels seus efectes.

7. Suspendre provisionalment, fins que no entrin en vigor els plans de protecció davant el risc d'erosió i d'inundació esmentats, l'aprovació de nous plans territorials i urbanístics que afectin els primers 200 metres des de la ribera del mar, com el PDU de les Tres Xemeneies.

8. Crear el fòrum del litoral en el marc de les funcions del Conservatori del litoral amb l'objectiu de funcionar com a òrgan d'expressió, coordinació i cerca de consens entre els agents implicats al voltant de la gestió del litoral.

9. Redactar i aprovar, abans de finalitzar el 2023, el Pla de protecció i ordenació del litoral que preveu la Llei 8/2020, de 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral en el seu article 4.

10. Revisar, abans de finalitzar el 2022, el Pla Director Urbanístic de revisió de sòls no sostenibles del litoral ja aprovat i garantir que els PDU que s'estan redactant, tinguin en compte, a efectes, de protecció del litoral i dels ecosistemes costaners d'alt valor ambiental i paisatgístic:

a) Incloure en els PDU els plans urbanístics que han estat executats de manera parcial, en especial els que tenen afectacions en algun Pla d'Espais d'Interès Naturals de Catalunya, tinguin zones inundables o es trobin parcialment protegits per la llei de costes.

b) Incloure tots els plans urbanístics on es detecti la presència d'espècies protegides.

c) Incloure una memòria justificativa dels plans urbanístics exclosos de la revisió on s'informi clarament dels motius de l'exclusió.

d) Incloure directrius per avaluar zones urbanitzades que es troben en àrees d'alt risc d'inundació, zones protegides per la llei de costes, espais d'interès natural o que afectin directament els valors de protecció del PEIN, per tal d'estudiar la seva desconstrucció i renaturalitzar-les.

e) Revisar totes les parcel·les lliures, incloent-hi les no urbanitzades en sòls urbans consolidats que compleixin els requisits del PDU.

f) Ampliar els criteris i la informació relativa a la connectivitat ecològica i aplicar més mesures per protegir els connectors i les zones tampó.

11. Instar al Govern Espanyol a:

a) Fer efectiva, abans de l'estiu del 2023, la protecció mínima d'un 30% de la superfície marina del mar Mediterrani de Catalunya.

b) Establir àrees marines protegides al llarg del litoral en especial crear d'aquí a finals d'aquest any, el Parc Nacional dels sistemes dels canons de la Costa Brava.

c) Sol·licitar al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) que realitzi els estudis i els treballs necessaris per evitar la regressió del litoral de forma sostenible, evitant dragatges que generin greus conseqüències mediambientals cap a l'espai natural litoral

Palau del Parlament, 11 de juliol de 2022

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Dani Cornellà Detrell, portaveu adjunt, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69393, 69405 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI DE VOX EN CATALUÑA (REG. 69393)

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto, Antonio Ramón López Gómez, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161.4 del Reglamento del Parlamento, presentan las siguientes enmiendas a la Moción subsecuente a la interpel·lació al Govern sobre la protecció del medi litoral (tram. 302-00184/13).

Enmienda 1

GP de VOX en Cataluña

De adición en el punto 10 b.

b) Incloure tots els plans urbanístics on es detecti la presència d'espècies protegides i *espais amb un alt valor mediambiental*.

Enmienda 2

GP de VOX en Cataluña

De adición en el punto 10 c.

c) Incloure una memòria justificativa dels plans urbanístics exclosos de la revisió on s'informi clarament dels motius de l'exclusió i *es proposin mesures específiques per tal de revertir-los*.

Enmienda 3

GP de VOX en Catalunya

De supresión y adición en el punto 11 a.

a) Fer efectiva, abans de l'estiu del 2023, ~~una major~~ la protecció mínima d'un 30% de la superfície marina del mar Mediterrani de Catalunya.

Enmienda 4

GP de VOX en Catalunya

De adición en el punto 11 b.

b) Establir àrees marines protegides al llarg del litoral en especial crear d'aquí a finals d'aquest any, el Parc Nacional dels sistemes dels canons de la Costa Brava seguint les directrius de la Llei Estatal de Parcs Nacionals.

Enmienda 5

GP de VOX en Catalunya

De adición en el punto 11 c.

c) Sol·licitar al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) que realitzi els estudis i els treballs necessaris per evitar la regressió del litoral de forma sostenible, evitant dragatges que generin greus conseqüències mediambientals cap a l'espai natural litoral, *sempre salvaguardant la situació laboral i empresarial de les àrees afectades.*

Palacio del Parlamento, 18 de julio de 2022

Joan Garriga Doménech
Portavoz del GP VOX

Antonio Gallego Burgos
Portavoz adjunto del GP VOX

Antonio Ramón López Gómez
Diputado del GP VOX

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 69405)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpellació al Govern sobre la protecció del medi litoral (tram. 302-00184/13).

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana

~~De supressió~~ i *addició* al punt 2

2. Crear ~~aquest any~~ *aquesta legislatura* el Conservatori del Litoral tal com estableix la Llei ~~d'ordenació~~ i de protecció i ordenació del litoral en la seva disposició addicional novena per salvaguardar i recuperar la part del litoral més amenaçada per la urbanització i l'artificialització, a partir de l'adquisició pública de sòl.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió i addició al punt 3~~

3. Crear una partida pressupostària per al Conservatori del Litoral *en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2023 amb l'objectiu de realitzar actuacions de restauració i desrigidització de la costa posar en marxa les funcions que té encomanades. En tot cas, a partir d'aquest any 2022, cal garantir* Estudiar que un percentatge o un nou tram de la recaptació de la taxa turística ~~anirà destinada~~ es destini a nodrir aquest fons, amb caràcter finalista.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació en text refós dels punts 4 i 5

4. *Garantir que el Pla de protecció i ordenació del litoral, actualment en procés de redacció, incorpora elements per la preservació i la recuperació de la integritat dels ecosistemes costaners, així com mesures d'adaptació necessàries per a fer front al canvi climàtic. El Pla prioritzarà una agenda de recerca i coneixement per a la monitorització del litoral, la modelització d'escenaris i l'avaluació d'un catàleg de solucions per a les diverses casuístiques.*

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 6

6. *Desplegar amb la màxima celeritat possible els treballs tècnics i de recerca, així com la resta d'actuacions derivats els processos de planificació en curs com el Pla de protecció i l'Estratègia d'adaptació al canvi climàtic per tal de definir amb precisió la perillositat deguda a l'erosió i inundabilitat costaneres, la vulnerabilitat d'infraestructures i edificacions i les accions recomanables en cada cas. Aquests treballs tècnics i de recerca, així com les actuacions en aquest àmbit, estaran condicionades i s'hauran de coordinar amb les que es derivin del "Plan Estratégico Nacional para la Protección de la Costa Española considerando los Efectos del Cambio Climático" de l'Estat.*

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 7

7. *Garantir que els nous plans territorials i urbanístics incloguin criteris i recomanacions de desrigidització i protecció del litoral.*

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 8

8. *En la creació del Conservatori del Litoral de Catalunya, preveure l'existència d'un espai de governança amb els ens locals, les entitats conservacio-*

nistes i l'acadèmia per orientar i compartir les estratègies relatives a l'adquisició pública de sòl en el litoral i la gestió dels espais.

Esmena 7

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió~~ i addició al punt 9

9. Redactar i aprovar, ~~abans de finalitzar el 2023~~ *dins d'aquesta legislatura*, el Pla de protecció i ordenació del litoral que preveu la Llei 8/2020, de 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral en el seu article 4.

Esmena 8

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació de l'encapçalament del punt 10

10. Revisar, *a partir de l'entrada en vigor dels plans de protecció davant el risc d'erosió i d'inundació esmentats, els Plans Directors Urbanístics* de revisió de sòls no sostenibles del litoral aprovats i garantir que els PDU que s'estan redactant tinguin en compte, a efectes, de protecció del litoral i dels ecosistemes costaners d'alt valor ambiental i paisatgístic.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz
Portaveu del GP JxCat

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Punt 21 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació política internacional i el dret a l'autodeterminació

302-00181/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 68212 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre la situació política internacional i el dret a l'autodeterminació (tram. 300-00206/13).

Moció

El govern escocès, d'acord amb la voluntat de la majoria parlamentària vigent, ha anunciat la celebració d'un nou referèndum d'independència pel 19 d'octubre de 2023. Aquest anunci significa un nou avenç en el reconeixement del dret a l'autodeterminació a Europa.

La via escocesa ha estat durant molt de temps exemple per la ciutadania de Catalunya, però a diferència de l'1 d'Octubre, a Escòcia es va assolir l'any 2014 un acord amb el govern del Regne Unit. Certament, si durant tots aquests anys una cosa ha destacat entre els casos català i escocès no ha estat només l'anhel compartit de llibertat de Catalunya i d'Escòcia, sinó la tradició democràtica del Regne Unit en contraposició a les mancances democràtiques i d'exercici i respecte dels drets civils i polítics a l'Estat espanyol.

Les opcions de negociació entre Escòcia i Londres hi són i el govern escocès insisteix que treballaran perquè hi hagi un nou acord, per bé que ha deixat clar que no supeditaran el referèndum a aquest acord perquè el mandat democràtic sorgeix de les majories independentistes votades pels escocesos.

Com a país europeista i euroexigent, Catalunya aposta per una Europa forta on hi sigui Escòcia. I en forma d'estat independent si així ho voten els escocesos. Una Europa forta és imprescindible ara que el continent afronta els majors reptes de les darreres dècades, amb una recessió econòmica creixent, l'amenaça a drets fonamentals a diferents estats membres, l'ascens de l'extrema dreta, així com els efectes a curt i mig termini de la guerra provocada per la invasió russa d'Ucraïna.

Des de Catalunya persistim en què la millor resposta a aquests i a tots els reptes polítics que es pugin plantejar, cal trobar-la en l'exercici, el coneixement, el reconeixement i la promoció dels drets humans en la seva dimensió individual i col·lectiva.

El Parlament de Catalunya:

1. Celebra i dona suport al govern escocès en la seva voluntat de posar el futur polític del país en mans dels ciutadans escocesos, mitjançant un referèndum anunciat pel 19 d'octubre de 2023.

2. Expressa el seu respecte per les credencials democràtiques del Regne Unit, tenint en compte l'acord entre els governs britànic i escocès que va fer possible l'anterior referèndum de 2014.

3. Constata, ateses les persistents majories independentistes al Parlament escocès, i atesa la tradició democràtica del Regne Unit, que en l'exercici del dret a l'autodeterminació a Escòcia no s'ha produït ni es produirà la persecució i repressió a què ha estat i és sotmès el moviment independentista català per l'exercici d'aquest dret col·lectiu.

Palau del Parlament, 11 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz, portaveu GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 68834, 69396 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI DE CIUTADANS (REG. 68834)

A la Mesa del Parlament

Ignacio Martín Blanco, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació política internacional i el dret a l'autodeterminació (tram. 302-00181/13).

Esmena 1

GP de Ciutadans

D'addició d'un punt preliminar

Preliminar. El Parlament de Catalunya afirma que només són referèndums aquells que es convoquen en ple acord amb l'ordenament constitucional i jurídic vigent, tal com va determinar la Comissió de Venècia del Consell d'Europa. En conseqüència, qualsevol iniciativa que no compleixi aquest requisit indispensable és, en realitat, una estratègia perversa que pretén, amb la falsa aparença d'un veritable referèndum, suplantar la voluntat popular per fer-se il·legítimament i il·legalment amb el poder.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2022

Ignacio Martín Blanco

Portaveu del GP Cs

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 69396)

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Meritxell Serret i Aleu, portaveu adjunta del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la situació política internacional i el dret a l'autodeterminació (tram. 302-00181/13).

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 2

2. Expressa el seu respecte *pel precedent democràtic que va suposar per les credencials democràtiques del Regne Unit, tenint en compte* l'acord entre els governs britànic i escocès que va fer possible l'anterior referèndum de 2014 i *espera, tal com ho fa el govern escocès, que aquest mateix acord es pugui reproduir per a el referèndum de 2023 amb el reconeixement, ja sigui del Govern britànic o dels tribunals, de la capacitat del Govern i Parlament Escocesos d'organitzar un referèndum d'autodeterminació.*

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana

De modificació del punt 3

3. Constata, ateses les persistents majories independentistes al Parlament escocès, ~~i atesa la tradició democràtica del Regne Unit,~~ que en l'exercici del dret a l'autodeterminació a Escòcia no s'ha produït ~~ni es produirà~~ la persecució i repressió a què ha estat i és sotmès el moviment independentista català per l'exercici d'aquest dret col·lectiu.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana

D'addició d'un nou punt 4

4. *Considera necessari que el Govern de l'Estat espanyol reconegui l'exemple democràtic que suposa el referèndum d'autodeterminació escocès del 2014 i el de 2023 i que, en democràcies avançades, els referèndums es poden fer i es fan, atès que son el millor mecanisme per donar resposta a les legítimes demandes d'autodeterminació quan aquestes son majoritàries i persistents.*

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Marta Vilalta i Torres

Portaveu del GP ERC

Meritxell Serret i Aleu

Portaveu adjunta del GP ERC

Punt 22 | Debat i votació de la moció i de les esmenes presentades

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol

302-00182/13

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 68213 i 68258 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenta la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol (tram. 300-00204/13).

Moció

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que pràcticament cinc anys després del referèndum d'autodeterminació de l'1 d'Octubre de 2017 el Govern de l'Estat ha estat incapaç encara de donar una resposta política i democràtica al que va ser una mobilització legítima, política i democràtica per a exercir el dret a decidir de la ciutadania de Catalunya.
2. Reconeix la plena legitimitat política de les diverses ideologies i dels projectes polítics democràtics que se'n deriven, sigui quina sigui la visió que tinguin sobre el futur polític de Catalunya i la relació amb l'Estat, tot reafirmant la necessitat de debatre amb profunditat i de mirar d'arribar a acords sobre els posicionaments polítics de cada part, per tal d'avançar en la resolució política del conflicte actual.
3. Denuncia l'existència de múltiples processos oberts contra l'independentisme i constata, també, l'impacte d'aquesta repressió en la qualitat democràtica de l'Estat Espanyol que en aquests anys ha vist com la seva política vers l'independentisme català ha estat denunciada per la immensa majoria d'organitzacions i institucions encarregats amb la salvaguarda dels drets humans: des de Amnistia internacional i Humans Right Watch, fins a les Nacions Unides, passant pel Consell d'Europa o el Tribunal de Justícia de la Unió Europea.
4. Es reafirma, doncs, en la necessitat d'aturar la via judicial, superar la judicialització i posar fi a la criminalització i a la repressió vers el moviment independentista, tot garantint la seguretat jurídica.
5. En aquest sentit, insta al Govern i al Govern de l'estat a contribuir a aquesta desjudicialització i a comprometre's amb els drets fonamentals de les persones identificades amb cada projecte i a rebutjar la persecució o la criminalització de les diverses opcions polítiques.
6. Mostra la seva convicció de què el diàleg, la negociació i la cerca d'acords han de servir per a trobar mecanismes que garanteixin canalitzar els grans consensos existents en la societat catalana a favor de la fi de la repressió, de la república com a forma de govern i d'una resolució democràtica del con-

flicte polític que passi per la capacitat de decidir el futur de Catalunya, amb la màxima seguretat jurídica possible.

7. Atenent l'exposat anteriorment, i tal com està recollit en el punt 15 de la resolució 102/XIV aprovada en el Debat de Política General en el que el Parlament assumia l'informe de l'Assemblea de Representants del Consell d'Europa i en el punt 4 en el que el Parlament es comprometia a tramitar una proposició de llei d'amnistia, així com l'aprovació de la Moció subsegüent a la interpell·lació al Govern sobre l'informe de seguiment del Consell d'Europa en el passat ple celebrat el 7 de juliol de 2022 sobre el seguiment de l'informe del Consell d'Europa, mostra la necessitat d'avançar en la tramitació d'una llei d'Amnistia, impulsant-la també des del Parlament de Catalunya, per a tal de posar fi a la judicialització i a la repressió en els termes recollits en la resolució 2381 aprovada el 2021 per l'Assemblea Parlamentària del Consell d'Europa.

8. Aposta per l'articulació d'una estratègia antirepressiva el màxim d'unitària i consensuada possible, que defensi els drets i garanteixi el suport, l'acompanyament i la solidaritat amb totes les persones represaliades, tot minimitzant les conseqüències personals que la repressió té en les seves vides.

Palau del Parlament, 11 de juliol de 2022

Marta Vilalta i Torres, Portaveu GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 68836, 69370, 69389, 69395, 69401 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.7.2022

CORRECCIÓ D'ERRADES

Reg. 69514 / Coneixement de la rectificació del text presentat: Presidència del Parlament, 19.7.2022

GRUP PARLAMENTARI DE CIUTADANS (REG. 68836)

A la Mesa del Parlament

Ignacio Martín Blanco, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpell·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol (tram. 302-00182/13).

Esmena 1

GP de Ciutadans

D'addició d'un punt preliminar

Preliminar. El Parlament de Catalunya proclama que una investigació judicial davant de fets presumptament delictius no és espionar, i que una condemna judicial per haver comès fets delictius provats no és reprimir, sinó fer complir la llei davant d'aquells que volien violar-la. Tota persona que es consideri demòcrata ha de donar suport a l'acció dels tribunals i acatar els seus pronunciaments.

Palau del Parlament, 14 de juliol de 2022

Ignacio Martín Blanco, portaveu del GP Cs

GRUP PARLAMENTARI D'EN COMÚ PODEM (REG. 69370)

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol (tram. 302-00182/13).

Esmena 1

GP d'En Comú Podem

D'addició d'un nou punt

– Insta el Govern de Catalunya a, juntament amb el Govern de l'Estat, arribar acords concrets en la propera trobada de la Taula del Diàleg que permetin avançar en la fi de la judicialització del conflicte polític entre Catalunya i l'Estat.

Esmena 2

GP d'En Comú Podem

D'addició d'un nou punt

– Insta el Govern de Catalunya a, juntament amb el Govern de l'Estat, posar en marxa la reforma del delictes de sedició que permeti d'homologar el Codi Penal espanyol a la majoria de països europeus i donar passos concrets per començar a resoldre la judicialització del conflicte entre Catalunya i Espanya.

Esmena 3

GP d'En Comú Podem

D'addició d'un nou punt

– Expressa el seu suport a l'acord marc pel diàleg i la negociació signat pel Govern de Catalunya i el Govern de l'Estat el 8 de juliol a Barcelona i que té com a objectius "superar la judicialització, tot garantint la seguretat jurídica" i "l'aposta per la via política i amb la cerca de solucions pactades per resoldre el conflicte".

Esmena 4

GP d'En Comú Podem

D'addició d'un nou punt

– Referma el seu compromís en la lluita contra la corrupció i en cap cas permetrà que s'amaguin presumptes casos de corrupció i s'equiparin a la judicialització del conflicte polític entre Catalunya i Espanya.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

David Cid Colomer

Portaveu del GP ECP

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 69389)

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol (tram. 302-00182/13).

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya

De modificació del punt 1

1. Constata que pràcticament cinc anys després del referèndum d'autodeterminació de l'1 d'Octubre de 2017 el Govern de l'Estat ha estat incapaç encara de donar una resposta política i democràtica al que va ser una mobilització legítima, política i democràtica per a exercir el dret a l'autodeterminació de la ciutadania de Catalunya.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya

~~De supressió~~ i *addició* del punt 2

2. Reconeix, *com sempre ha fet*, la plena legitimitat política de les diverses ideologies i dels projectes polítics democràtics que se'n deriven, sigui quina sigui la visió que tinguin sobre el futur polític de Catalunya i la relació amb l'Estat, tot reafirmant la necessitat de de-batre amb profunditat i de mirar d'arribar a acords ~~sobre els posicionaments polítics de cada part~~, per tal d'avançar en la resolució política del conflicte actual.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya

De modificació del punt 3

3. *Constata, així mateix, que en relació amb l'independentisme hi ha una vulneració generalitzada dels drets i valors reconeguts a l'article 2 del Tractat de la Unió Europea. L'espionatge, l'Operació Catalunya i la conjura entre aparells judicials, policials, polítics i mediàtics per alterar resultats electorals és una anomalia democràtica que comporta la vulneració generalitzada de drets fonamentals.*

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya

De modificació del punt 5

5. En aquest sentit, insta al Govern *perquè insti a les autoritats espanyoles a contribuir a aquesta desjudicialització i a comprometre's amb els drets fonamentals de les persones identificades amb cada projecte i a rebutjar la persecució o la criminalització de les diverses opcions polítiques.*

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya

De modificació del punt 6

6. *Considera que, com ja s'ha expressat reiteradament en aquest Parlament, el diàleg ha d'estar dotat de garanties, entre iguals i que doni visibilitat i efectivitat en les negociacions cercant acords que serveixin per a trobar mecanismes que garanteixin canalitzar els grans consensos existents en la societat catalana a favor de la fi de la repressió, de la república com a forma de govern i d'una resolució democràtica del conflicte polític que passi per l'amnistia i pel dret a l'autodeterminació, amb la màxima seguretat jurídica possible.*

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya

De modificació del punt 8

8. *Aposta per l'articulació d'una estratègia independentista el màxim d'unitària i consensuada possible, també en front antirepressiu, que defensi els drets i garanteixi el suport, l'acompanyament i la solidaritat amb totes les persones represaliades, tot minimitzant les conseqüències personals que la repressió té en les seves vides.*

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Mònica Sales de la Cruz

Portaveu del GP JxCat

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 69395, 69514)

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenta les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol (tram. 302-00182/13).

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 5

5. *En aquest sentit, insta al Govern, que juntament amb el Govern de l'Estat, es comprometin a la fi de la judicialització del conflicte polític, atès que incrementa la polarització de posicionaments i dificulta la cerca de solucions. També han de reconèixer la plena legitimitat política de les diverses ideologies i dels projectes polítics democràtics que se'n deriven, sigui quina sigui la visió que tinguin sobre el futur polític de Catalunya i la relació amb l'Estat, tot reafirmant la necessitat de debatre amb profunditat i d'arribar a acords sobre els posicionaments polítics de cada part. Es comprometen, a més, amb els drets fonamentals de les persones identificades amb cada projecte i a rebutjar la persecució o la criminalització de les diverses opcions polítiques.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar

De modificació del punt 6

6. Insta al Govern, que conjuntament amb el Govern de l'Estat, es comprometin a apostar per la via política i amb la cerca de solucions pactades per resoldre el conflicte. Amb aquesta finalitat, mostren el ferm compromís amb les tasques de la Mesa de Diàleg i Negociació, i a intrigar-les en les agendes polítiques respectives.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Alícia Romero Llano

Portaveu del GP PSC-Units

GRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - UN NOU
CICLE PER GUANYAR (REG. 69401)

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Maria Dolors Sabater i Puig, presidenta del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableix l'article 161.4 del Reglament del Parlament, presenten les següents esmenes a la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre l'impacte de la repressió en l'independentisme i en els estàndards democràtics de l'Estat espanyol (tram. 302-00182/13).

Esmena 1

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

D'addició al punt 1

1. Constata que pràcticament cinc anys després del referèndum d'autodeterminació de l'1 d'Octubre de 2017 *i de la resposta violenta, repressiva i criminalitzadora de l'Estat, l'actual Govern de l'Estat, ha estat incapaç encara de donar una resposta política i democràtica al conflicte pel no reconeixement del dret d'autodeterminació del poble català per part de l'estat espanyol.* ~~el Govern de l'Estat ha estat incapaç encara de donar una resposta política i democràtica al que va ser una mobilització legítima, política i democràtica per a exercir el dret a decidir de la ciutadania de Catalunya.~~

Esmena 2

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 2

2. Reconeix la plena legitimitat política de les diverses ideologies *democràtiques i respectuoses amb els drets dels pobles, i les persones.* ~~i dels projectes polítics democràtics que se'n deriven, sigui quina sigui la visió que tinguin sobre el futur polític de Catalunya i la relació amb l'Estat, tot reafirmant la necessitat de debatre amb profunditat i de mirar d'arribar a acords sobre els posicionaments polítics de cada part, per tal d'avançar en la resolució política del conflicte actual.~~

Esmena 3

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

De modificació al punt 4

4. Es reafirma, doncs, en la necessitat d'aturar la via judicial, superar la judicialització i la persecució ideològica, la criminalització i la repressió vers el moviment independentista, el moviment antimonàrquic, i vers qualsevol dissidència en defensa dels drets i llibertats que confronten amb els pilars del règim del 78, tot garantint la seguretat jurídica de la llibertat d'expressió i del dret de manifestació. ~~i posar fi a la criminalització i a la repressió vers el moviment independentista, tot garantint la seguretat jurídica.~~

Esmena 4

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 5

5. En aquest sentit, insta al Govern i al Govern de l'estat ~~a aturar el marc repressiu imperant i a contribuir a desjudicialitzar la política i a despolititzar la justícia~~ aquesta desjudicialització i a comprometre's amb els drets fonamentals de les persones identificades amb cada projecte i a rebutjar la persecució o la criminalització de les diverses opcions polítiques.

Esmena 5

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 6

6. Mostra la seva convicció de què ~~la resolució de conflictes per la via no violenta en el cas del conflicte entre Catalunya i l'Estat passa de forma imprescindible pel reconeixement dels drets d'autodeterminació i l'amnistia. el diàleg, la negociació i la cerca d'acords han de servir per a trobar mecanismes que garanteixin canalitzar els grans consensos existents en la societat catalana a favor de la fi de la repressió, de la república com a forma de govern i d'una resolució democràtica del conflicte polític que passi per la capacitat de decidir el futur de Catalunya, amb la màxima seguretat jurídica possible.~~

Esmena 6

GP de la Candidatura d'Unitat Popular - Un

Nou Cicle per Guanyar

De modificació del punt 8

8. Aposta ~~per la fi del marc repressiu imperant i l'articulació d'una estratègia antirepressiva que no comporti la renúncia als objectius que l'han motivada, sinó que comporti la renúncia de l'aparell repressor. el màxim d'unitària i consensuada possible, que defensi els drets i garanteixi el suport, l'acompanyament i la solidaritat amb totes les persones represaliades, tot minimitzant les conseqüències personals que la repressió té en les seves vides.~~

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2022

Eulàlia Reguant i Cura
Portaveu del GP CUP-NCG

Maria Dolors Sabater i Puig
Presidenta del GP CUP-NCG

Punt 23 | Debat i votació

Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a frenar l'ocupació il·legal d'habitatges

302-00183/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 68214 i 68249 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2022

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto, Sergio Macián de Greef, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña, de acuerdo con lo que establece el artículo 161 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente moción subsiguiente a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques per a frenar l'ocupació il·legal d'habitatges (tram. 300-00199/13).

Moción

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

1. Combatir decididamente el fenómeno de la ocupación ilegal de viviendas en Cataluña, garantizando la propiedad privada, la convivencia y la seguridad de todos los catalanes.
2. Elaborar un protocolo que fije por escrito y con total claridad que los Mossos d'Esquadra puedan expulsar a los ocupas sin necesidad de autorización judicial de cualquier vivienda ocupada, aceptando la declaración de los vecinos como prueba del momento real de la ocupación.
3. Crear un servicio de asistencia y asesoramiento telefónico a los afectados por la ocupación.
4. Elaborar un plan específico de protección a las comunidades de vecinos frente a la ocupación ilegal, cuando las actividades de los ocupas causen daños o molestias a la comunidad.

El referido plan deberá contener un protocolo efectivo de actuación para el mantenimiento del orden público, cuando familias con hijos, personas de edad avanzada o el presidente de la comunidad de vecinos denuncien amenazas, acoso, tráfico de drogas, daños a los bienes de la comunidad o actividades ruidosas por parte de los ocupas.

5. Elaborar un plan específico para erradicar las mafias de la ocupación ilegal en Cataluña y los dominios de internet que publican pisos para ser ocupados ilegalmente o manuales para facilitar la comisión del delito de usurpación.
6. Elaborar un plan específico para blindar de la ocupación ilegal el parque público de viviendas sociales, a fin de proteger de modo singular a las personas y familias vulnerables que han cumplido con todos los requisitos legales y que los necesitan. Y eliminación de ayudas públicas de vivienda a quienes hayan sido condenados por allanamiento o usurpación de inmuebles.
7. Crear un plan específico para evitar el fraude de los empadronamientos masivos en Cataluña.
8. Dar la oportuna difusión al Real Decreto 401/2021, de 8 de junio, por el que se aprueban las medidas necesarias para que las comunidades autónomas puedan utilizar los recursos del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, a fin de

hacer frente a las compensaciones a propietarios y arrendadores por la suspensión de los procedimientos de desahucio y lanzamiento de personas vulnerables.

Dichas compensaciones a propietarios y arrendadores de las viviendas afectadas han sido prorrogadas hasta el 31 de octubre de 2022 por el Real Decreto-Ley 2/2022, de 22 de febrero, que ha extendido las mismas también con cargo al Plan Estatal de acceso a la vivienda 2022-2025.

9. Crear un fondo autonómico específico para compensar a los propietarios y arrendadores víctimas de la ocupación ilegal.

10. Requerir al Gobierno de la Nación a promover una reforma del Código Penal (para aumentar las penas a los delitos de allanamiento y usurpación), de la Ley de Enjuiciamiento Criminal (para considerar la usurpación entre aquellos delitos que se pueden enjuiciar mediante juicio rápido), de la Ley de Enjuiciamiento Civil (para agilizar los procedimientos de desahucio frente a los ocupas) y de la Ley de Propiedad Horizontal (para otorgar legitimación activa a las comunidades de propietarios frente a los ocupas por ocupaciones ilegales en dichas comunidades de vecinos).

Palacio del Parlamento, 11 de julio de 2022

Joan Garriga Doménech, portavoz; Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto; Sergio Macián de Greef, diputado, GP VOX
