



# CT DOSSIER

## **Sessió 7, dimecres 14 de novembre de 2018**

Comissió de Territori

### ORDRE DEL DIA

---

1. Proposta de resolució sobre l'exempció del pagament de peatges per a les persones amb discapacitat. Tram. 250-00199/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 9; esmenes: BOPC 120, 35).
2. Proposta de resolució sobre les mesures de classificació i protecció de passos a nivell. Tram. 250-00244/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 49; esmenes: BOPC 172, 7).
3. Proposta de resolució sobre la qualitat de l'aire i la promoció del transport assequible. Tram. 250-00343/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 143, 31; esmenes: BOPC 182, 11).
4. Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat transfronterera. Tram. 250-00346/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 143, 35; esmenes: BOPC 182, 12).
5. Proposta de resolució sobre les bonificacions de l'autopista AP-2 entre Lleida i les Borges Blanques. Tram. 250-00363/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 153, 34; esmenes: BOPC 188, 6).
6. Proposta de resolució sobre Salvem Aiguafreda. Tram. 250-00349/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 143, 39; esmenes: BOPC 182, 13).
7. Proposta de resolució sobre Aturem Roses-2, a Llançà (Alt Empordà). Tram. 250-00350/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 143, 40; esmenes: BOPC 182, 13).
8. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'endarreriment en la posada en marxa de la T-Mobilitat. Tram. 354-00044/12. David Cid Colomer, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.
9. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el vicepresident del Govern i conseller d'Economia i Hisenda sobre els càlculs econòmics de la reversió de la concessió d'Aigües Ter Llobregat. Tram. 354-00049/12. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

10. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre els càlculs econòmics de la reversió de la concessió d'Aigües Ter Llobregat. Tram. 354-00050/12. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

11. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la reclamació a l'empresa Acciona per la resolució del contracte d'Aigües Ter Llobregat. Tram. 354-00051/12. Xavier García Albiol, juntament amb un altre diputat del Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

12. Sol·licitud de compareixença de Jordi Agustí i Vergés, director de l'Agència Catalana de l'Aigua, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la gestió dels recursos hídrics dels pantans de Riudecanyes i de Siurana. Tram. 356-00234/12. Natàlia Sánchez Dipp, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença de Miquel Àngel Prats i Fabra, administrador de la Comunitat de Regants del Pantà de Riudecanyes, davant la Comissió de Territori perquè informi sobre la gestió dels recursos hídrics dels pantans de Riudecanyes i de Siurana. Tram. 356-00235/12. Natàlia Sánchez Dipp, del Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

---

### **Proposta de resolució sobre l'exempció del pagament de peatges per a les persones amb discapacitat**

250-00199/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 3711 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.05.2018

#### **A la Mesa del Parlamento**

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto, Noemí de la Calle Sifré, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la exención de pago de peaje a las personas con discapacidad, para que sea sustanciada ante la comisión que corresponda, con el siguiente texto:

#### **Exposición de motivos**

La accesibilidad universal es un derecho fundamental de todos los españoles. Por ello, es necesario que nuestras infraestructuras se adecúen a todos los ciudadanos, requieran o no actuaciones especiales. En el ámbito del transporte, las personas con movilidad reducida requieren una especial atención.

La accesibilidad es clave para asegurar y facilitar la vida digna de todos los ciudadanos, sin caer en ningún tipo de discriminación, en el ámbito de su vida cotidiana. La Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad de la ONU, que España ratificó el 3 de mayo de 2008, reconoce la importancia de la accesibilidad al entorno físico, social, económico y cultural, a la salud y la educación y a la información y las comunicaciones, para que las personas con discapacidad puedan gozar plenamente de todos los derechos humanos y las libertades fundamentales. Asimismo, en su artículo 9, a fin de que las personas con discapacidad puedan vivir en forma independiente y participar plenamente en todos los aspectos de la vida, indica que los estados miembros deben adoptar medidas pertinentes para asegurar el acceso de las personas con discapacidad, en igualdad de condiciones con las demás, al entorno físico, el transporte, la información y las comunicaciones, incluidos los sistemas y las tecnologías de la información y las comunicaciones, y a otros servicios e instalaciones abiertos al público o de uso público, tanto en zonas urbanas como rurales.

Por otro lado, la Ley 13/2014, de 30 de octubre, de accesibilidad tiene como uno de sus objetivos fundamentales mejorar las condiciones de accesibilidad para que los espacios públicos, los edificios, los medios de transporte, los productos, los servicios y los medios de comunicación garanticen la autonomía, la igualdad de oportunidades y la no discriminación de las personas con discapacidad o con otras dificultades de interacción con el entorno. Sin embargo, a pesar de tan importantes objetivos y de que han pasado diez años desde su promulgación, dicha ley se encuentra sin reglamento.

Las estaciones de las grandes ciudades y aquellas cuya actividad supera los 1.000 viajeros diarios tendrían que ser completamente accesibles desde 2015, pero todavía queda mucho por hacer para conseguirlo.

Los actuales problemas de accesibilidad en el transporte público llevan a las personas con discapacidad a hacer un uso más intensivo del vehículo privado, con el coste añadido que eso supone. Este sobre coste debe verse compensado con medidas como la exención de peaje de las autopistas que son concesiones de las comunidades autónomas.

Esta exención está regulada en otros países europeos, por lo que se trataría de introducir en Cataluña una medida probada y en funcionamiento, que trata de favorecer la libertad de circulación e igualdad de oportunidades de las personas con discapacidad.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

#### **Propuesta de resolución**

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a negociar con las empresas concesionarias de las autopistas de titularidad propia la exención del pago de peaje a las personas con discapacidad que cuenten con reconocimiento oficial de movilidad reducida.

Palacio del Parlamento, 15 de mayo de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto; Noemí de la Calle Sifré, diputada, GP Cs

#### **ESMENES PRESENTADES**

Reg. 8313 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI  
REPUBLICÀ (REG. 8313)

#### **Esmena 1**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

*De modificació*

*Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a fer les gestions necessàries davant les societats concessionàries d'autopistes en règim de peatge, perquè, amb ocasió de modificacions concessionals o mitjançant l'establiment de descomptes comercials per part de les empreses esmentades, s'apliqui l'exempció del peatge als vehicles quina titularitat correspongui a persones amb discapacitat que comptin amb el reconeixement oficial de mobilitat reduïda, conduïts per elles mateixes o els utilitzin per al seu transport en el cas que la discapacitat esmentada faci impossible la seva conducció.*

---

### **Proposta de resolució sobre les mesures de classificació i protecció de passos a nivell**

250-00244/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 5128 i 5181 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.06.2018

#### **A la Mesa del Parlamento**

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Alfonso Sánchez Fisac, Jean Castel Sucarrat, diputados del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre medidas de clasificación y protección de pasos a nivel, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

#### **Exposición de motivos**

El tren siempre ha sido un medio de transporte básico para el crecimiento económico de la industria y para la movilidad de los ciudadanos.

El gran crecimiento de la población y los pueblos y ciudades ha ocasionado que muchas vías de tren que en un principio estaban alejadas de las zonas urbanas, se encuentren hoy en día dentro de ellas haciendo incluso que separen zonas de las mismas.

Para ello se disponen de pasos a nivel que realizan la función regulatoria del tráfico para que vehículos y peatones puedan cruzar a diferentes zonas de la población o de la ciudad ante el paso de un tren.

En España existen aproximadamente 3.200 pasos a nivel, de los cuales 257 pertenecen a la Comunidad Autónoma de Cataluña. Muchos de ellos deben ser suprimidos siempre con un criterio de prioridad, teniendo en mayor consideración los que se encuentren en zonas de mayor riesgo, pobladas o dentro de la misma zona urbana, lo que ocasiona en algunos casos la segmentación de las poblaciones afectadas y aún peor, accidentes mortales por el cruce de peatones.

El grupo parlamentario de Ciudadanos en el Congreso de los Diputados presentó una Propuesta No de Ley (PNL) sobre medidas de clasificación y protección de pasos a nivel, y que resultó aprobada en el pasado mes de Mayo, donde se fijan modificaciones en los criterios para la supresión de pasos a nivel, haciendo que muchos de ellos que no se contemplaban ahora lo estén. Además, gracias a la PNL de Ciudadanos, se elaborará un Plan Nacional de Protección de Pasos a Nivel en coordinación con las diferentes Comunidades Autónomas para que todos los pasos a nivel sean de protección activa.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

#### **Propuesta de resolución**

1. Realizar una campaña de sensibilización ciudadana sobre los peligros de los pasos a nivel y la importancia de respetar la señalización existente.
2. Reforzar la señalización viaria en las carreteras advirtiendo del riesgo de cruce de vías.
3. Colaborar con el Gobierno de España y el Ministerio de Fomento para facilitar la ejecución de las obras y asegurar la eliminación de los pasos a nivel.
4. Colaborar con los ayuntamientos para facilitar la formalización de los acuerdos y protocolos entre administraciones necesarios para la elaboración de los pro-

yectos y la financiación de las obras de supresión de pasos a nivel o la creación de nuevos pasos inferiores o superiores.

Palacio del Parlamento, 14 de junio de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Alfonso Sánchez Fisac, Jean Castel Suarrat, diputados, GP Cs

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 14985 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 09.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 14985)

#### **Esmena 1**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

*D'addició del punt 2*

2. *Analitzar la necessitat de reforçar la senyalització viària a les carreteres advertint del risc de creuament de vies.*

#### **Esmena 2**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

*De modificació del punt 3*

3. *Col·laborar amb les administracions concurrents per facilitar l'execució de les obres i assegurar l'eliminació dels passos a nivell.*

#### **Esmena 3**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

*De modificació del punt 4*

4. *Col·laborar amb les administracions implicades per facilitar la formalització dels acords i protocols entre administracions necessaris per a l'elaboració dels projectes i el finançament de les obres de supressió de passos a nivell o la creació de nous passos inferiors o superiors.*

#### **Esmena 4**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

*D'addició d'un nou punt 5*

5. *Exigir al Govern de l'Estat el compliment dels compromisos i acords subscrits per a l'eliminació dels passos a nivell.*

---

### **Proposta de resolució sobre la qualitat de l'aire i la promoció del transport assequible**

250-00343/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 13525 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2018

#### **A la Mesa del Parlament**

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Marina Bravo Sobrino, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la calidad del aire y la promoción del transporte público assequible, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

#### **Exposición de motivos**

Se calcula que, en Cataluña, la contaminación causa hasta 3.500 muertes prematuras en el Área Metropolitana de Barcelona. Los óxidos de nitrógeno y las partículas menores de 10 micras son los principales problemas, y el tráfico rodado su principal origen. Ciudades como Barcelona y Sabadell se encuentran en una situación tan crítica que han llamado la atención incluso de la Comisión Europea. Son necesarios cambios profundos para afrontar el reto de mejorar la calidad del aire, y el transporte público juega un papel esencial.

Sin embargo, a pocos meses del fin del periodo, prácticamente ninguna de las infraestructuras planificadas en el Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona 2013-2018 (PdM) e incluidas en el Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire (PAQMA) se ha completado. Los últimos gobiernos de la Generalitat han utilizado las políticas de territorio e infraestructuras, no para resolver los problemas de los catalanes como los retrasos de Rodalies o el pago de los peajes, sino para enfrentarnos con el conjunto de los españoles. Tras la demanda de nuevas competencias se ha tratado de ocultar verdaderas chapuzas de gestión en infraestructuras y servicios (Spanair, ATLL, Segarra-Garrigues...) que han resultado ser un pozo sin fondo para los presupuestos y han limitado la capacidad de inversión. La principal obra de la Generalitat, la línea 9 de metro, que debería haber estado acabada hace más de 10 años, acumula unos sobrecostes tan desorbitantes que la han llevado prácticamente a la parálisis.

Además, las elevadas tarifas de transporte público pueden llegar a ser un impedimento para su uso, en especial para las familias con menor poder adquisitivo.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

#### **Propuesta de resolución**

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a impulsar, sin demora y de forma urgente, aquellas medidas clave para la promoción del transporte público y la reducción de la contaminación que acumulan mayor retraso, y en especial:

1. Establecer un Abono Mensual para jóvenes con el que puedan acceder a toda la red de transporte público de Cataluña por un importe fijo mensual súper reducido (inferior a 30 euros), de forma que el transporte público resulte la opción más atractiva para los desplazamientos de los jóvenes y puedan incorporarlo fácilmente a sus costumbres de movilidad futura a lo largo de su vida.

2. Acelerar la puesta en servicio de la T-Mobilitat, que acumula ya años de retraso, e incluir el Abono Mensual para jóvenes dentro de su política tarifaria.

3. Establecer urgentemente una línea de diálogo con el Gobierno de España centrada específicamente en avanzar conjuntamente en la búsqueda de soluciones para la financiación de las obras pendientes de la Línea 9/10 de metro que incluya, entre otras, la propuesta de formalización de convenios de colaboración para la financiación o la solicitud de respaldo en posibles peticiones de crédito al Banco Europeo de Inversiones.

4. Presentar en el plazo de tres meses un calendario de puesta en servicio de las estaciones del tramo central de la Línea 9/10, fundamental para la movilidad en la Región Metropolitana de Barcelona. El calendario deberá contemplar la puesta en servicio por fases y deberá acompañarse de la valoración de la asignación presupuestaria anual que será necesaria para ejecutarlo hasta su finalización. El plazo total en ningún caso podrá ser superior al plazo inicial del total de las obras (4 años).

5. Incrementar la campaña de sensibilización sobre la necesidad de reducir las emisiones, en particular del vehículo privado, haciendo hincapié en los graves incumplimientos actuales que suponen ya hoy en día que la calidad del aire que respiramos no cumpla ni siquiera los mínimos a los que obliga la Unión Europea. Instalar paneles informativos en las ciudades con peores registros (Barcelona y Sabadell) que alerten de esta situación y promuevan el uso del transporte público.

6. Ejecutar nuevos aparcamientos de disuasión (*park and rides*) priorizando la ejecución en 2018 de aquellos que puedan favorecer la complementariedad del vehículo privado fuera de las Zonas de Protección Especial del Ambiente Atmosférico con el transporte público para acceder a ellas. Estos aparcamientos deberán tener fácil acceso desde las principales vías de comunicación y permitir un intercambio rápido desde el vehículo particular al ferrocarril o a los servicios de bus rápido.

7. Presentar en el plazo de seis meses un calendario de las actuaciones necesarias para hacer accesibles todas las estaciones de la infraestructura del Sistema Ferroviario de Cataluña (como las estaciones de metro de Urquinaona y Plaça de Sants, entre otras), tal y como se estableció en el punto 5.c de la Moción 67/XI del Parlament de Cataluña sobre las infraestructuras ferroviarias aprobada en la anterior legislatura. La priorización de las actuaciones deberá tener en cuenta criterios de mayor beneficio para el conjunto de los usuarios y no de simplicidad de la actuación.

Palacio del Parlamento, 1 de agosto de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Marina Bravo Sobrino, diputada, GP Cs

#### ESMENES PRESENTADES

Reg. 18922 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 17.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 18922)

#### Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

*De modificació dels punts 1 i 2*

*1. Mentre no entri en funcionament la T-Mobilitat, seguir treballant en la millora de les tarifes reduïdes que tinguin en compte diferents col·lectius que cal protegir, entre ells la gent jove en el marc del desplegament de la Llei de transport públic.*

#### Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

*De modificació del punt 3*

*3. Continuar treballant, en coordinació amb el Banc Europeu d'Inversions i altres organismes, per tal de fixar les condicions òptimes que garanteixin el finançament*

*ment necessari per finalitzar les obres d'execució de les línies L9 i L10 del metro de Barcelona.*

### **Esmena 3**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

*De modificació del punt 4*

*4. Definir, un cop obtingut el finançament necessari per finalitzar les obres d'execució de les línies L9 i L10 del metro de Barcelona, el calendari de les obres associat que permeti l'entrada en servei progressiva de la totalitat de les línies.*

### **Esmena 4**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

*De supressió parcial del punt 5*

*5. Incrementar la campanya de sensibilització sobre la necessitat de reduir les emissions, en particular del vehicle privat, ~~recalcant els greus incompliments actuals que suposen ja avui que la qualitat de l'aire que respirem no compleix ni tant sols els mínims que obliga la Unió Europea. Instalar panells informatius a les ciutats amb pitjors registres (Barcelona i Sabadell) que alertin d'aquesta situació i promoguin l'ús del transport públic.~~*

### **Esmena 5**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (5)

*De modificació del punt 6*

*6. Incloure en els treballs de redacció del PDI 2021-2030 que s'inicien aquesta tardor, un apartat que estableixi les necessitats de nous intercanviadors i infraestructures modals a l'àmbit de l'ATM de Barcelona.*

### **Esmena 6**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (6)

*De supressió i addició del punt 7*

*7. Presentar en el termini de sis mesos un calendari de les actuacions necessàries per der accessibles totes les estacions de la infraestructura del Sistema Ferroviari de Catalunya (com les estacions de metro d'Urquinaona i Plaça de Sants, entre d'altres), tal com es va establir al punt 5 c) de la moció 67/XI del Parlament de Catalunya sobre les infraestructures ferroviàries aprovada en l'anterior legislatura. La prioritització de les actuacions haurà de tenir en compte criteris de major benefici per al conjunt dels usuaris i no de simplicitat d'actuació. ~~pendents.~~*

---

### **Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat transfronterera**

250-00346/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 13528 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2018

#### **A la Mesa del Parlamento**

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Marina Bravo Sobrino, diputada, Héctor Amelló Montiu, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la mejora de la movilidad transfronteriza, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

#### **Exposición de motivos**

En el año 1995 entró en vigor el Tratado de Schengen por el que varios países de Europa suprimieron los controles de fronteras comunes interiores y se profundizó en la creación de un espacio común europeo. Gracias a este acuerdo se ha favorecido la movilidad de más de 400 millones de ciudadanos para circular libremente por Europa, fomentando el dinamismo y desarrollo de las economías regionales de Europa, especialmente las de las áreas fronterizas.

Sorprende en este contexto de integración europea la pervivencia de normas o limitaciones comerciales, a menudo injustificadas, que contravienen el espíritu del Tratado de Schengen y dificultan el transporte internacional ferroviario de personas (que ya de por sí ha de superar numerosas dificultades técnicas).

En Cataluña, las redes española y francesa tienen tres puntos de conexión fronteriza. El más antiguo, entre Cerbère y Portbou en la comarca de l'Alt Empordà, es un caso paradigmático. La vía española (de ancho ibérico), atraviesa la frontera y llega hasta Cerbère, y lo mismo ocurre con la vía francesa (de ancho europeo), que llega hasta Portbou. Los trenes de las operadoras Renfe y SNCF han atravesado siempre libremente la frontera, llevando pasajeros desde sus países de origen hasta Cerbère y Portbou respectivamente, donde podían conectar con la red ferroviaria del país vecino. Lamentablemente no están autorizados a recoger pasajeros antes de ingresar a sus respectivos Estados.

Desde la entrada en servicio del nuevo túnel para la Alta Velocidad el número de trenes que llega a Portbou se ha reducido, e inexplicablemente muchos de ellos no cruzan la frontera (solo lo hacen 7 de los 15 de Renfe y 5 de los 12 de SNCF). Con esta forma de operar se pierden cada día 42 trayectos internacionales, entre los trenes que no llegan a cruzar la frontera (15 idas y 15 vueltas) y los que la cruzan sin pasajeros (12). Además, los horarios no están coordinados, no es posible comprar billetes internacionales online, ni consultar los horarios de retorno en las respectivas webs, dificultando el transporte público internacional, la libre circulación de ciudadanos y desvirtuando el ideal de la construcción de un espacio común europeo.

Se da la circunstancia de que en este caso particular el cruce de frontera no tiene complicación técnica alguna y apenas coste económico (el trayecto se realiza en menos de 4 minutos y no exige cambio de maquinista). Resulta por ello aún más justificado solventar las dificultades burocráticas que existan y llegar a los acuerdos que sean necesarios para favorecer la cooperación y coordinación transfronteriza, pues de ello depende la posibilidad de crear espacios de oportunidad de desarrollo económico y social.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

### Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Mejorar la información de la web de Rodalies para incluir, como mínimo, los horarios de los servicios SNCF entre Cerbère y Portbou, para que quienes utilizan Rodalies para llegar a Cerbère puedan conocer fácilmente los servicios de que dispondrán para su retorno.
2. Coordinar los horarios de los trenes de las líneas de Rodalies R3, R11 y RG1 con los de TER con el objetivo de mejorar la movilidad transfronteriza con los Consejos Regionales de Occitania y Migdia-Pirineus.
3. Impulsar, en el marco de sus competencias, la mejora de las conexiones ferroviarias internacionales entre Portbou y Cerbère, analizando tanto las necesidades del territorio como las barreras burocráticas o administrativas que dificultan su cumplimiento.
4. Recomendar la elaboración de un plan de acción que incluya la negociación o el impulso de todos los acuerdos que sean necesarios entre los agentes implicados (Adif, Renfe, SNCF...) para eliminar las trabas que impiden que los trenes de Renfe y SNCF puedan llevar pasajeros en los viajes de retorno a sus respectivos países.

Palacio del Parlamento, 3 de agosto de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Marina Bravo Sobrino, Héctor Amelló Montiu, diputados, GP Cs

### ESMENES PRESENTADES

Reg. 18964 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 17.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 18964)

#### Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

*De modificació del punt 1*

1. *Complimentar la informació actual al web de Rodalies de Catalunya amb relació als horaris dels serveis SNCF per facilitar les correspondències ferroviàries transfrontereres.*

#### Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

~~De supressió i addició del punt 2~~

2. Coordinar els horaris dels trens de les línies de Rodalies ~~R3, R11 i RG1~~ amb els de TER ~~amb l'objectiu de~~ *allà on sigui possible* millorar la mobilitat transfronterera amb els Consells Regionals d'Occitània i Migdia-Pirineus.

#### Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

~~De supressió parcial del punt 3~~

3. Impulsar, en el marc de les seves competències, la millora de les connexions ferroviàries internacionals ~~entre Portbou i Cerbère~~, analitzant tant les necessitats del territori com les barreres burocràtiques o administratives que dificulten el seu compliment.

**Esmena 4**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

*De modificació parcial del punt 4*

4. *Treballar per l'impuls dels acords que siguin necessaris entre els agents implicats (Adif, Renfe, SNCF...) per eliminar les traves que impedeixin que els trens de Renfe i SNCF puguin portar viatgers en viatges de retorn als seus respectius països.*

---

**Proposta de resolució sobre les bonificacions de l'autopista AP-2  
entre Lleida i les Borges Blanques**

250-00363/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 16217 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.09.2018

**A la Mesa del Parlament**

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre les bonificacions a l'AP-2 Lleida-Borges Blanques, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

**Exposició de motius**

El Consell de Ministres del Govern de l'Estat ha aprovat un Reial Decret que dona llum verda a les bonificacions per desviar el trànsit pesant de la carretera N-240 entre les Borges Blanques, Montblanc i el Pla de Santa Maria. La Ministra portaveu del govern espanyol ha manifestat que l'executiu ha «agilitzat» la mesura atesa l'afectació que té la circulació dels camions per «les poblacions rurals» i per «evitar la sinistralitat».

Aquestes mesures han deixat fora la prohibició de la circulació de camions a la N-240 que uneix la capital del Segrià amb la capital de les Garrigues, el més transitat i especialment negre, en una decisió que les plataformes ciutadanes que porten manifestant-se des de fa anys amb talls de carretera a l'alçada de Juneda han qualificat de «discriminació» per als habitants de les Garrigues, el Segrià i el Pla d'Urgell. Alhora, constaten i denuncien que l'entrada en vigor de la mesura ha provocat una intensificació exagerada de camions al tram de carretera comarcal C-233 entre el peatge de l'AP-2 de les Borges Blanques i l'accés a l'N-240, fet que no només no suposa cap millora en el trànsit, sinó que ha generat una forma de circular de camions més amuntegada i, per tant, amb un increment de possibles avançaments de risc per als turismes.

No obstant, el fet que aquest tram quedés fora de les bonificacions del Govern central té la seva raó en el fet que la Generalitat de Catalunya, en el moment de la negociació amb el Ministeri de Foment, el va deixar d'una manera injustificada fora de les peticions (ben al contrari del tram Montblanc - Pla de Santa Maria, reivindicat des de l'Ajuntament de Valls i en el qual la incidència de la sinistralitat era gairebé inexistent).

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

**Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya Insta al Govern de la Generalitat a:

1. Coursar davant l'Estat la petició d'ampliació de la bonificació al tram entre Sores i les Borges Blanques de l'AP-2.

Palau del Parlament, 13 de setembre de 2018

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 17807 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 26.10.2018

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 17807)

**Esmena 1**

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

*D'addició d'un nou punt*

*2. Demanar a l'Estat que no renovi la concessió i el peatge de l'Autopista AP-2 entre Lleida i Tarragona al final de la concessió, el 2021.*

---

### **Proposta de resolució sobre Salvem Aiguafreda**

250-00349/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 13685 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2018

#### **A la Mesa del Parlament**

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució Salvem Aiguafreda, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

A Begur, municipi de la Costa Brava que durant els mesos d'estiu multiplica per 10 la seva població habitual, l'Ajuntament pretén construir en 70 hectàrees situades en l'última Cala relativament verge de la seva costa, concretament a la Cala d'Aiguafreda.

El sostre total previst és de 145.564 metres quadrats. El Pla permet construir centenars d'habitatges de segona residència, concretament 260, la majoria unifamiliars, sense comptar les noves places hoteleres a edificar en els 4 emplaçaments previstos (incloent 3 nous hotels). Tot això, sense el suport de cap estudi d'impacte ambiental, ni paisatgístic adient, segons denuncia la Plataforma SOS Aiguafreda.

Entre els aspectes que més preocupen als veïns i veïnes són la manca de transparència de l'Ajuntament i, sobretot, la preocupació per l'impacte ambiental que ocasionaria un desenvolupament urbanístic d'aquestes dimensions, en gran part inclòs dins de la franja de cinc-cents metres del domini públic marítimo-terrestre.

La urbanització d'aquest tram de la costa, que limita amb els espais protegits «Muntanyes de Begur» del Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) i «Litoral del Baix Empordà» de la Xarxa Natura 2000, compta amb un informe favorable de la Direcció General de Polítiques Ambientals de la Generalitat de Catalunya de 2016. En aquest informe, titulat «Avaluació ambiental de modificació de plantejament urbanístic», que ocupa 7 pàgines, els encarregats de la Generalitat es limiten a avaluar si la zona urbanitzable envaeix o limita amb els espais protegits i ometen qualsevol altre tipus d'avaluació ambiental concreta. De fet, indiquen que es tracta d'un espai natural ja molt fragmentat, però que el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) és congruent tant en la delimitació com en la regulació.

Per aquests motius, les entitats i persones individuals que conformen la Plataforma Salvem la Cala d'Aiguafreda afirmen que l'informe de la Generalitat no pot considerar-se sota cap concepte una avaluació ambiental, ja que no analitza la capacitat de càrrega de la zona, l'impacte de les noves edificacions, ni de les piscines que s'hi construïrien, la forçosa tala dels boscos existents amb el devastador impacte sobre la fauna i la flora, l'impacte de l'augment del trànsit rodat, dels residus generats o dels recursos hídrics necessaris, entre d'altres.

Actualment, prop del 20% de la zona urbanitzable en les proximitats de la Cala d'Aiguafreda ja està consolidada, és a dir construïda. Ara, l'Ajuntament de Begur pretén consolidar el 80% restant. L'àrea urbanitzable ocupa unes 70 hectàrees, de les quals el 65% es destinarà a la propietat privada i la resta a carrers i zones verdes. Només s'ha previst un 20% de parcs i jardins públics en un dels pocs espais que romanen pràcticament verges a la costa del municipi.

El pla d'ordenació impulsat per l'ajuntament no compta amb una Avaluació ambiental estratègica. La Memòria del projecte només indica que la modificació urbanística no ha de ser objecte d'avaluació ambiental estratègica «per la falta d'efectes significatius que produeix sobre el medi ambient, o perquè els efectes ja han estat avaluats en el planejament urbanístic general». Una afirmació que la Plataforma tampoc comparteix, doncs considera que la memòria simplement omet els impactes ambientals derivats de la construcció de centenars de nous habitatges i nous hotels en aquest tram del litoral, que ja pateix una saturació altament insostenible els mesos d'estiu. A més, tampoc té en consideració la necessitat d'un programa de vigilància, ni inclou una avaluació de les repercussions de la urbanització sobre la integritat del PEIN, de l'Àrea Natura 2000 o de la Reserva Marina de Ses Negres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya Insta al Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar les mesures necessàries per protegir la Cala d'Aiguafreda i evitar la construcció de 260 nous habitatges i la construcció de 3 nous hotels.
2. Modificar el pla director urbanístic del sistema costaner per permetre la desclassificació de sòl urbanitzable que no han estat desenvolupats.
3. Realitzar informe d'impacte ambiental, que no analitzi la capacitat de càrrega de la zona, l'impacte de les noves edificacions, de les piscines que s'hi construïen, la forçosa tala dels boscos existents amb el devastador impacte sobre la fauna i la flora, l'impacte de l'augment del trànsit rodat, dels residus generats i dels recursos hídrics necessaris.

Palau del Parlament, 27 d'agost de 2018

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

#### **ESMENES PRESENTADES**

Reg. 18810; 18924 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 17.10.2018

#### **SUBGRUP PARLAMENTARI DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR - CRIDA CONSTITUENT (REG. 18810)**

##### **Esmena 1**

SP de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent (1)

*D'addició d'un nou punt 4*

*4. Instar a tots els Ajuntaments de la Costa Brava, que procedixin a iniciar processos de revisió dels seus planejaments urbanístics o expedients de modificació puntual, per a la desclassificació de sòls urbanitzables no desenvolupats i per la desclassificació dels sòls urbans no consolidats i no executats, en terrenys amb massa forestal, forta pendent o amb impacte visual i paisatgístic.*

##### **Esmena 2**

SP de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent (2)

*D'addició d'un nou punt 5*

*5. Una moratòria general urbanística als municipis afectats, en benefici de l'interès general.*

**Esmena 1**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

*D'addició a l'apartat 2*

2. Modificar el pla director urbanístic del sistema costaner *o aprovar d'altres figures jurídiques equivalents* per permetre la desclassificació de sòls urbanitzables que no han estat desenvolupats.

---

### **Proposta de resolució sobre Aturem Roses-2, a Llançà (Alt Empordà)**

250-00350/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 13686 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2018

#### **A la Mesa del Parlament**

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu, David Cid Colomer, diputat del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució Aturem Roses-2 a Llançà, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

Un dels casos d'estudi de les diverses agressions al litoral de la Costa Brava de la Plataforma SOS Costa Brava i coordinat per la IAEDEN-Salvem l'Empordà és una urbanització a Llançà que s'anomena Roses-2. Aquest projecte urbanístic està basat en un planejament inicial de fa més de 30 anys i que actualment no té sentit des d'un punt de vista ambiental i de model territorial.

Aquest projecte pretén construir 40 cases entre primera línia de mar i el Parc Natural de Cap de Creus.

Malgrat es considera sòl urbà es tracta d'un terreny forestal i per tant aquest espai ha d'estar subjecte a la llei forestal. Alhora la Llei d'Urbanisme de Catalunya no permet construir en pendents superiors al 20% de desnivell, i gairebé tot l'àmbit d'actuació urbanística presenta pendents superior a aquesta xifra. L'àmbit està travessat per un rec i cal estudiar amb deteniment la inundabilitat d'aquest sistema hídric.

Cal tenir en compte l'afectació negativa d'aquest projecte al Parc Natural de Cap de Creus que està tocant aquest àmbit d'actuació. El Rec d'en Feliu és un connector biològic d'interès pel Parc perquè és de les poques zones forestals litorals que queden en aquest àmbit del Parc i alhora perquè el bosc de ribera fa de connexió ecològica d'interès per la fauna de l'espai protegit. A més el projecte de Roses-2 afecta al Camí de Ronda entre Port de la Selva i Llançà ja que un tram dels carrers d'accés de la part marítima trepitja, literalment, el Camí de Ronda.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar les mesures necessàries per protegir el Rec d'en Feliu i aturar el projecte Roses-2 a Llançà evitant la construcció de 40 nous habitatges.
2. Modificar el Pla Director Urbanístic del sistema costaner per permetre la desclassificació de sòls urbanitzables que no han estat desenvolupats.
3. Fer un estudi de mobilitat per saber com afecta al trànsit de la carretera Llançà-Port de la Selva plena de corbes i amb falta de visibilitat que pot comportar problemes de seguretat viària.
4. Estudiar amb deteniment la inundabilitat d'aquest sistema hídric que està travessat pel Rec.

Palau del Parlament, 27 d'agost de 2018

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu; David Cid Colomer, diputat, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18948 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 17.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI  
REPUBLICÀ (REG. 18948)

**Esmena 1**

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

*D'addició a l'apartat 2*

Modificar el Pla Director Urbanístic del sistema costaner *o aprovar altres figures jurídiques equivalents* per permetre la desclassificació de sòl urbanitzable que no han estat desenvolupats.

---