



CT DOSSIER

Sessió 6, dimecres 31 d'octubre de 2018

Comissió de Territori

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el millorament de la gestió de les estacions de muntanya de la Generalitat. Tram. 250-00064/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 34, 13).
2. Proposta de resolució sobre l'exempció del pagament de peatges per a les persones amb discapacitat. Tram. 250-00199/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 89, 9; esmenes: BOPC 120, 35).
3. Proposta de resolució sobre l'ocupació d'habitatges. Tram. 250-00236/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 38; esmenes: BOPC 170, 11).
4. Proposta de resolució sobre les mesures de classificació i protecció de passos a nivell. Tram. 250-00244/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 49; esmenes: BOPC 172, 7).
5. Proposta de resolució sobre el foment del reequilibri territorial. Tram. 250-00257/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 112, 27).
6. Proposta de resolució sobre la modificació de la cobertura del cobrament del lloguer (Avalloguer). Tram. 250-00280/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 126, 75; esmenes: BOPC 170, 14).
7. Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona. Tram. 250-00322/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 140, 15; esmenes: BOPC 170, 17).
8. Proposta de resolució sobre la contaminació sonora als barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona de Barcelona. Tram. 250-00323/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 140, 16; esmenes: BOPC 170, 17).
9. Proposta de resolució sobre la C-1415b al pas per Santa Eulàlia de Ronçana. Tram. 250-00325/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 140, 18; esmenes: BOPC 170, 18).
10. Proposta de resolució sobre la connexió entre les carreteres C-17 i C-25. Tram. 250-00327/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 140, 20; esmenes: BOPC 170, 19).

11. Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball sobre la gestió i el finançament del sistema de vies de transport per carretera d'altres prestacions. Tram. 250-00340/12. Grup Parlamentari de Ciutadans, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari Republicà, Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, Subgrup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Subgrup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent. Debat i votació (text presentat: BOPC 143, 27).

12. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les mesures adoptades per a protegir el litoral de projectes urbanístics agressius. Tram. 354-00022/12. David Cid Colomer, del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

Proposta de resolució sobre el millorament de la gestió de les estacions de muntanya de la Generalitat

250-00064/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 1440 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.03.2018

A la Mesa del Parlamento

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Javier Rivas Escamilla, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 164 y 165 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la mejora en la gestión de las estaciones de montaña de la Generalitat, para que sea sustanciada ante la comisión que corresponda, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Las brechas poblacional y económica entre las zonas costeras y el interior de Catalunya son alarmantes en la actualidad, y más alarmante es su tendencia divergente al necesario equilibrio territorial. Capítulo aparte, y aún más preocupante de esta realidad, son las comarcas pirenaicas, donde la tradicional economía basada en el sector primario está severamente afecta por los cambios de modelo productivo, lo que está provocando el éxodo y el envejecimiento poblacional sin relevo, en un círculo vicioso que requiere de la intervención política.

El motor económico de las comarcas pirenaicas se cimienta básicamente, en la actualidad, en la industria turística y particularmente en el sector de la nieve.

La Generalitat de Catalunya, a través de FGC, es titular y explotadora de diversas estaciones de montaña (Espot, Port Ainé, la Molina, Boí Taüll, Vall de Núria y Vallter 2000).

Somos conscientes de que el interés público hace necesaria la intervención de la administración donde la iniciativa privada no puede llegar, con el objetivo de generar empleo directo e indirecto y las sinergias económicas que posibiliten la viabilidad de la población en el territorio de montaña. Que una parte de los recursos generados en los territorios con mayor población y posibilidades en Catalunya se destinen hacia territorios más desfavorecidos como ejercicio de solidaridad y reequilibrio territorial es práctica lógica y responsable de las sociedades avanzadas.

La Molina y Masella son estaciones que comparten comarca, servicios, comunicaciones, altitudes, orientaciones, régimen de precipitaciones, distancia a los mercados, pistas e incluso forfait. La Molina, gestionada por FGC, cada año presenta déficit de explotación, mientras que Masella presenta beneficios en sus cuentas. Sin cuestionar el modelo de equilibrio territorial, lo que sí es cuestionable a la vista de los resultados es el modelo de explotación.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Optimizar la gestión de las estaciones de montaña gestionadas por FGC para que, sin renunciar al servicio que prestan, no resulten tan gravosas para el erario público.
2. Elaborar planes alternativos al monocultivo de la nieve y el turismo en los que se establezcan incentivos para la diversificación e implementación de empresas de otros sectores, que puedan ser viables y compatibles, como complemento al sector turístico en las zonas rurales.

3. Que se informe anualmente a este Parlament de las medidas adoptadas y los resultados obtenidos.

Palacio del Parlamento, 26 de febrero de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Javier Rivas Escamilla, diputado, GP Cs

Proposta de resolució sobre l'exempció del pagament de peatges per a les persones amb discapacitat

250-00199/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 3711 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.05.2018

A la Mesa del Parlamento

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto, Noemí de la Calle Sifré, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la exención de pago de peaje a las personas con discapacidad, para que sea sustanciada ante la comisión que corresponda, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La accesibilidad universal es un derecho fundamental de todos los españoles. Por ello, es necesario que nuestras infraestructuras se adecúen a todos los ciudadanos, requieran o no actuaciones especiales. En el ámbito del transporte, las personas con movilidad reducida requieren una especial atención.

La accesibilidad es clave para asegurar y facilitar la vida digna de todos los ciudadanos, sin caer en ningún tipo de discriminación, en el ámbito de su vida cotidiana. La Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad de la ONU, que España ratificó el 3 de mayo de 2008, reconoce la importancia de la accesibilidad al entorno físico, social, económico y cultural, a la salud y la educación y a la información y las comunicaciones, para que las personas con discapacidad puedan gozar plenamente de todos los derechos humanos y las libertades fundamentales. Asimismo, en su artículo 9, a fin de que las personas con discapacidad puedan vivir en forma independiente y participar plenamente en todos los aspectos de la vida, indica que los estados miembros deben adoptar medidas pertinentes para asegurar el acceso de las personas con discapacidad, en igualdad de condiciones con las demás, al entorno físico, el transporte, la información y las comunicaciones, incluidos los sistemas y las tecnologías de la información y las comunicaciones, y a otros servicios e instalaciones abiertos al público o de uso público, tanto en zonas urbanas como rurales.

Por otro lado, la Ley 13/2014, de 30 de octubre, de accesibilidad tiene como uno de sus objetivos fundamentales mejorar las condiciones de accesibilidad para que los espacios públicos, los edificios, los medios de transporte, los productos, los servicios y los medios de comunicación garanticen la autonomía, la igualdad de oportunidades y la no discriminación de las personas con discapacidad o con otras dificultades de interacción con el entorno. Sin embargo, a pesar de tan importantes objetivos y de que han pasado diez años desde su promulgación, dicha ley se encuentra sin reglamento.

Las estaciones de las grandes ciudades y aquellas cuya actividad supera los 1.000 viajeros diarios tendrían que ser completamente accesibles desde 2015, pero todavía queda mucho por hacer para conseguirlo.

Los actuales problemas de accesibilidad en el transporte público llevan a las personas con discapacidad a hacer un uso más intensivo del vehículo privado, con el coste añadido que eso supone. Este sobre coste debe verse compensado con medidas como la exención de peaje de las autopistas que son concesiones de las comunidades autónomas.

Esta exención está regulada en otros países europeos, por lo que se trataría de introducir en Cataluña una medida probada y en funcionamiento, que trata de favorecer la libertad de circulación e igualdad de oportunidades de las personas con discapacidad.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a negociar con las empresas concesionarias de las autopistas de titularidad propia la exención del pago de peaje a las personas con discapacidad que cuenten con reconocimiento oficial de movilidad reducida.

Palacio del Parlamento, 15 de mayo de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto; Noemí de la Calle Sifré, diputada, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8313 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 8313)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació

Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a fer les gestions necessàries davant les societats concessionàries d'autopistes en règim de peatge, perquè, amb ocasió de modificacions concessionals o mitjançant l'establiment de descomptes comercials per part de les empreses esmentades, s'apliqui l'exempció del peatge als vehicles quina titularitat correspongui a persones amb discapacitat que comptin amb el reconeixement oficial de mobilitat reduïda, conduïts per elles mateixes o els utilitzin per al seu transport en el cas que la discapacitat esmentada faci impossible la seva conducció.

Proposta de resolució sobre l'ocupació d'habitatges

250-00236/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 5008 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.06.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'ocupació d'habitatges a Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'Esclat de la bombolla immobiliària ha deixat a les nostres viles i ciutats un panorama d'habitatges buits, per una banda, i de persones sense sostre per una altra.

Aquests dos fenòmens conjunts han provocat la proliferació del fenomen de l'ocupació arreu del territori català.

És clara la necessitat de tirar endavant estratègies i plans per intervenir i resoldre aquesta situació, fent que els pisos buits deixin d'estar-ho i compleixin la seva funció social i que les persones que no disposen d'un habitatge assequible puguin proveir-se'n. D'igual manera, cal que les situacions de conflicte veïnal i que atemptin contra la convivència, generades per situacions a la pràctica d'infrahabitatge o la presència de màfies siguin resoltes amb una major implicació de les administracions, en especial de la Generalitat.

Solucions parcials, simplement centrades en processos judicials, més o menys accelerats, no resolen el problema. Cal un enfoc global i transversal, en què no es deixi tot el pes de l'ocupació i les seves conseqüències als Ajuntaments.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Posar en marxa, d'acord amb les seves competències, un Pla Integral d'Abordatge del Fenomen de l'Ocupació d'Habitatges a Catalunya.

2. Impulsar, en el marc d'aquest Pla, convenis de cooperació amb els municipis catalans, a on delegui, amb recursos, les tasques d'inspecció i control de l'impost de pisos buits, així com la capacitat sancionadora que emana de la llei de l'Habitatge de 2007 i que està en risc de veure's retallada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local (LARSAL).

3. Fer, en el marc d'aquest Pla i dels convenis de cooperació amb els municipis, un cens continu d'habitatges buits i d'habitatges ocupats, identificant els perfils dels ocupants, les qualitats dels habitatges i els propietaris dels mateixos.

4. Reclamar, en el marc d'aquest Pla, als grans tenidors perquè regularitzin mitjançant contractes de lloguer social els casos de persones ocupants, en risc de vulnerabilitat social, que acreditin arrelament al municipi, i absència de problemes de convivència. En el cas de no produir-se aquesta regularització, reclami als grans tenidors la cessió temporal d'aquests habitatges, a fi de procedir a la regularització mitjançant un contracte de lloguer social d'acord amb el Reglament de regularització de situacions residencials sense títol que se'n deriva de la Llei 4/2016, del 23 de desembre, de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial.

5. Preveure, en el marc d'aquest Pla, les modificacions legals necessàries per a la creació de la figura del domicili en absència, un registre voluntari gestionat pels cossos policials, al qual podran acudir aquells propietaris residents, que per raons personals o professionals deixin el seu pis buit durant un màxim de 18 mesos. En aquests casos, la inscripció en aquest registre dotarà de mecanismes de prova els cossos policials en casos d'ocupacions no consentides de l'habitatge, reforçant la seva capacitat d'intervenció.

6. Enfortir, en el marc d'aquest Pla, els mecanismes d'intervenció dels cossos policials competents, per casos d'ocupacions generadores de conflicte convivencial, delictives o mafioses, revisant els protocols i dotant de més mitjans unitats especialitzades.

Palau del Parlament, 13 de juny de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 15180 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 05.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 15180)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Impulsar una taula interdepartamental per establir les bases per a la posada en marxa d'una Estratègia Integral d'abordatge del fenomen de l'ocupació d'habitatges a Catalunya, en la línia del procés desenvolupat per a l'aprovació de l'Estratègia Integral per a l'abordatge del Sensellarisme a Catalunya.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Estudiar, en el marc d'aquest procés de definició estratègica, la possibilitat d'establir convenis de cooperació amb els municipis catalans que s'hagin adherit, via conveni, al programa d'expropiacions d'habitatges buits, on s'estableixin mecanismes de col·laboració i cofinançament de les tasques d'inspecció i control dels habitatges buits, que permetin dur a terme els mecanismes d'expropiació i sanció previstos a la llei, i sobre els quals tenen plenes competències els ajuntaments, així com els és d'aplicació el principi de subsidiarietat.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

De modificació del punt 3

3. Estudiar, en el marc d'aquest procés de definició estratègica, com introduir mecanismes d'aportació d'informació per part dels ajuntaments, al Registre d'Habitatges Buits i Ocupats Sense Títol Habilitant que gestiona l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i que conté informació detallada sobre aquest tipus d'immobles, des de la seva ubicació i estat de conservació i ocupació, fins a les seves característiques morfològiques o la seva propietat.

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

De modificació del punt 4

4. Incloure, en el marc d'aquest Pla, procés de definició estratègica, com reclamar als grans tenidors, des de la gestió de les diferents Meses d'Emergències, perquè regularitzin mitjançant contractes de lloguer social els casos de persones ocupants, en risc de vulnerabilitat social, que acreditin arrelament al municipi, i absència de problemes de convivència. En cas de no produir-se aquesta regularització, reclami als grans tenidors la cessió temporal d'aquests habitatges, a fi de procedir a la regularització mitjançant un contracte de lloguer social d'acord amb el Reglament de regularització de situacions residencials sense títol que se'n deriva de la Llei 4/2016, del 23 de desembre, de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial.

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (5)

De modificació del punt 5

5. Estudiar la creació de la figura d'un registre voluntari de domicili en absència, al qual puguin acudir aquells propietaris residents, que per raons personals o professionals deixin el seu pis buit durant un màxim de 18 mesos. En aquests casos, la inscripció en aquest registre dotaria de mecanismes de prova general als titulars dels immobles en casos d'ocupacions no consentides de l'habitatge, reforçant la seva capacitat d'intervenció.

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (6)

De modificació del punt 6

6. Valorar la revisió del procediment dels cossos policials per casos d'ocupacions, delictives o mafioses, revisant, si escau, els protocols i dotant de més efectius i mitjans unitats que intervinguin en aquest procediment.

Proposta de resolució sobre les mesures de classificació i protecció de passos a nivell

250-00244/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 5128 i 5181 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.06.2018

A la Mesa del Parlamento

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Alfonso Sánchez Fisac, Jean Castel Sucarrat, diputados del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre medidas de clasificación y protección de pasos a nivel, para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El tren siempre ha sido un medio de transporte básico para el crecimiento económico de la industria y para la movilidad de los ciudadanos.

El gran crecimiento de la población y los pueblos y ciudades ha ocasionado que muchas vías de tren que en un principio estaban alejadas de las zonas urbanas, se encuentren hoy en día dentro de ellas haciendo incluso que separen zonas de las mismas.

Para ello se disponen de pasos a nivel que realizan la función regulatoria del tráfico para que vehículos y peatones puedan cruzar a diferentes zonas de la población o de la ciudad ante el paso de un tren.

En España existen aproximadamente 3.200 pasos a nivel, de los cuales 257 pertenecen a la Comunidad Autónoma de Cataluña. Muchos de ellos deben ser suprimidos siempre con un criterio de prioridad, teniendo en mayor consideración los que se encuentren en zonas de mayor riesgo, pobladas o dentro de la misma zona urbana, lo que ocasiona en algunos casos la segmentación de las poblaciones afectadas y aún peor, accidentes mortales por el cruce de peatones.

El grupo parlamentario de Ciudadanos en el Congreso de los Diputados presentó una Propuesta No de Ley (PNL) sobre medidas de clasificación y protección de pasos a nivel, y que resultó aprobada en el pasado mes de Mayo, donde se fijan modificaciones en los criterios para la supresión de pasos a nivel, haciendo que muchos de ellos que no se contemplaban ahora lo estén. Además, gracias a la PNL de Ciudadanos, se elaborará un Plan Nacional de Protección de Pasos a Nivel en coordinación con las diferentes Comunidades Autónomas para que todos los pasos a nivel sean de protección activa.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

1. Realizar una campaña de sensibilización ciudadana sobre los peligros de los pasos a nivel y la importancia de respetar la señalización existente.
2. Reforzar la señalización viaria en las carreteras advirtiendo del riesgo de cruce de vías.
3. Colaborar con el Gobierno de España y el Ministerio de Fomento para facilitar la ejecución de las obras y asegurar la eliminación de los pasos a nivel.
4. Colaborar con los ayuntamientos para facilitar la formalización de los acuerdos y protocolos entre administraciones necesarios para la elaboración de los pro-

yectos y la financiación de las obras de supresión de pasos a nivel o la creación de nuevos pasos inferiores o superiores.

Palacio del Parlamento, 14 de junio de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Alfonso Sánchez Fisac, Jean Castel Suarrat, diputados, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 14985 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 09.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 14985)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

D'addició del punt 2

2. *Analitzar la necessitat de reforçar la senyalització viària a les carreteres advertint del risc de creuament de vies.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 3

3. *Col·laborar amb les administracions concurrents per facilitar l'execució de les obres i assegurar l'eliminació dels passos a nivell.*

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

De modificació del punt 4

4. *Col·laborar amb les administracions implicades per facilitar la formalització dels acords i protocols entre administracions necessaris per a l'elaboració dels projectes i el finançament de les obres de supressió de passos a nivell o la creació de nous passos inferiors o superiors.*

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

D'addició d'un nou punt 5

5. *Exigir al Govern de l'Estat el compliment dels compromisos i acords subscrits per a l'eliminació dels passos a nivell.*

Proposta de resolució sobre el foment del reequilibri territorial

250-00257/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 6708 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.06.2018

A la Mesa del Parlamento

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto, Javier Rivas Escamilla, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre el fomento del reequilibrio territorial de Cataluña, para que sea sustanciada ante la Comisión de Territorio, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Los datos del Idescat y múltiples estudios confirman que los flujos de población tienden al abandono de las zonas rurales y a su concentración en las zonas urbanas, principalmente en Barcelona y su área metropolitana.

Este desequilibrio en la distribución territorial de la población conlleva dos consecuencias. En primer lugar, el despoblamiento de las zonas rurales con la consiguiente afectación económica, histórica y medioambiental. En segundo lugar, la saturación de las zonas urbanas, con importantes consecuencias en relación con la prestación de servicios, la contaminación, la calidad de vida y la inflación del precio del suelo y de la vivienda.

Antaño, la necesidad de proximidad provocó, en un modelo económico y sistema de trabajo basados en el sector primario y caracterizado por la limitación en los medios de transporte de la época, la fundación de cientos de pueblos en las zonas rurales. Con la evolución de este antiguo modelo y sistema de trabajo hacia un modelo más industrial y la inercia del despoblamiento, las zonas rurales se han visto afectadas en lo que respecta a la viabilidad de los servicios que prestan, sin que la Administración haya actuado sobre la materia con políticas activas.

Con la próxima reconversión económica hacia una economía del conocimiento, se podría propiciar la deslocalización de empresas hacia estas zonas rurales, superando las economías de escala, reequilibrando el territorio y obteniendo una mejora en las condiciones de vida de los habitantes tanto de las ciudades como del mundo rural.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Govern de la Generalitat a:

1. Elaborar un informe territorial y poblacional en el que se propongan diferentes y escalados incentivos, en función de la variable geográfica y poblacional, con el objetivo de favorecer la instalación y consolidación de empresas en zonas con tendencia a la despoblación.
2. Presentar en la Comisión de Territorio los resultados del estudio y establecer un calendario con las actuaciones ejecutivas o legislativas necesarias para la obtención de los objetivos propuestos.

Palacio del Parlamento, 24 de mayo de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto; Javier Rivas Escamilla, diputado, GP Cs

Proposta de resolució sobre la modificació de la cobertura del cobrament del lloguer (Avalloguer)

250-00280/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 8446 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.07.2018

A la Mesa del Parlamento

Carlos Carrizosa Torres, portavoz, Sergio Sanz Jiménez, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución de modificación de la cobertura de cobro del alquiler (Avalloguer), para que sea sustanciada ante la Comissió de Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El Avalloguer es un régimen de coberturas que consiste en asegurar a las personas arrendadoras de viviendas, con contratos formalizados al amparo de la Ley de Arrendamientos Urbanos, la percepción de una cantidad, en el caso de instar un proceso judicial de desahucio por falta de pago de la renta conforme a las condiciones y los requisitos que establece la normativa.

Para los contratos formalizados entre agosto de 2008 y junio de 2014, la cobertura se limita a 6 mensualidades. Para los contratos formalizados a partir de junio de 2014, la cobertura se limita a 3 meses, salvo en el caso de viviendas arrendadas en régimen de protección oficial, de cesión o a través de programas de inserción, en cuyo caso la cobertura se amplía hasta los 6 meses.

Como condición para poderse acoger a la cobertura de Avalloguer, se limita la renta mensual pactada a las siguientes cantidades máximas:

- 1.500 euros en la ciudad de Barcelona
- 1.200 euros en los municipios de la zona A
- 1.000 euros en la zona B
- 800 euros en la zona C
- 600 euros en la zona D

Esos límites fueron establecidos con anterioridad a la publicación de los Índices de Precios de Alquiler por parte de la Agencia de la Vivienda de Cataluña. Al disponer de éstos, el Gobierno autonómico puede crear un incentivo a la contención de precios limitando la cobertura del alquiler (Avalloguer) a aquellas viviendas que sean arrendadas a unos precios ubicados en el umbral de los índices de referencia, ofreciendo a cambio una cobertura que asegure el cobro del periodo impagado total.

Con el objetivo de fomentar la puesta en alquiler de viviendas por parte de sus propietarios, aumentar la oferta e incentivar, al mismo tiempo, la contención de precios de la vivienda.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

1. El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat de Cataluña a modificar la cobertura de cobro del alquiler (Avalloguer) para aumentar el periodo de cobertura, actualmente establecido en 3 meses, hasta cubrir la totalidad de un año desde el inicio del procedimiento judicial de recuperación de la vivienda, condicionado a que el contrato de alquiler se haya suscrito por una renta mensual inferior al 90% del precio establecido en el Índice de precios de alquiler publicado por la Agencia de la Vivienda de Cataluña.

2. El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat de Cataluña a buscar un acuerdo con los portales inmobiliarios online para que incorporen, en sus plataformas de publicación de los alquileres, un módulo que incentive limitar el precio a las rentas indicadas en el apartado anterior para cada ubicación concreta, por la ventaja que supone poderse acoger al Avalloguer.

3. El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat de Cataluña a promover entre los administradores de fincas y las agencias inmobiliarias la suscripción de alquileres acogidos a la cobertura de Avalloguer.

Palacio del Parlamento, 26 de junio de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portavoz; Sergio Sanz Jiménez, diputado, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 16777 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 05.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 16777)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a garantir que el període de cobertura de l'Avalloguer segueixi essent coherent amb la durada mitjana dels procediments de recuperació de l'habitatge.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a establir mecanismes legals que obliguin les activitats professionals immobiliàries, incloses aquelles que operen online, perquè incorporin, en les seves plataformes de publicació dels lloguers, informació sobre l'Índex de Referència de Preus del Lloguer aplicable a l'habitatge, així com informació que incentivi limitar el preu de les rendes indicades a l'apartat anterior per a cada ubicació concreta, per l'avantatge que suposa poder-se acollir a l'Avalloguer.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

De modificació del punt 3

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a continuar promovent entre els administradors de finques i les agències immobiliàries la subscripció de lloguers acollits a la cobertura d'Avalloguer.

Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona

250-00322/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 12645 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.07.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la velocitat variable a la zona nord de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La zona nord de la ciutat de Barcelona, –barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona– aglutina en un estret corredor territorial, una de les concentracions més altes d'autopistes i vies d'alta capacitat de la zona metropolitana de Barcelona (C-58, C-33, C-17 i la ronda Litoral).

En aquesta zona es produeix un ampli rang d'intensitats mitjanes de trànsit, que arriben fins a prop de 150.000 vehicles/dia, provocant situacions de congestió diàries en les entrades i sortides de Barcelona en aquest punt. Aquesta realitat provoca problemes en la qualitat de l'aire, contaminació acústica, i unes deficiències en la connectivitat d'aquests barris tant pel que fa a la mobilitat privada com en el transport públic.

El govern municipal de l'Ajuntament de Barcelona ha presentat propostes d'intervenció en l'avinguda Meridiana per convertir-la en un eix cívic on els vianants, el transport públic, la bicicleta i els espais verds en siguin protagonistes. Aquest pla de pacificació, que de ben segur pot ser una actuació favorable a la millora de qualitat de vida de molts ciutadans i ciutadanes i servir per millorar la qualitat de l'aire, pot col·lateralment agreujar els problemes de congestió i col·lapse en la zona esmentada dels barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona de la ciutat de Barcelona, i a les vies d'accés a l'avinguda Meridiana i a les rondes de Barcelona, així com també a les poblacions limítrofes del Vallès Occidental.

A la vista de la problemàtica actual, la derivada de possibles actuacions urbanístiques i dels nous paradigmes de mobilitat, és necessari tenir una nova visió de conjunt de les actuacions que afecten a la mobilitat a desenvolupar en aquest entorn territorial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a implantar, previ els estudis necessaris per part del Servei Català de Trànsit, la velocitat variable a la C-58, C-33 i carriol BUS-VAO i la reducció de velocitat de la C-17 a 50 Km/h al seu pas per la Zona Nord de Barcelona.

Palau del Parlament, 6 de juliol de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 17905 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 05.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 17905)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

~~De supressió i~~ *addició*

El Parlament de Catalunya insta el Govern a implantar, previ els estudis necessaris ~~per part del Servei Català de Trànsit~~, la velocitat variable a la C-58, C-33 i carril BUS-VAO *(en el marc del Pla Director d'infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona)* i la reducció de velocitat de la C-17 a 50 Km/h al seu pas *per la ciutat de Barcelona, concretament el tram urbà adjacent a un front continu d'edificacions residencials.*

**Proposta de resolució sobre la contaminació sonora als barris de
Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona de Barcelona**

250-00323/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 12646 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.07.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la contaminació sonora als barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La zona nord de la ciutat de Barcelona, –barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona–, aglutina en un estret corredor territorial una de les concentracions més altes d'autopistes i vies d'alta capacitat de la zona metropolitana de Barcelona (C-58, C-33, C-17 i la ronda Litoral).

En aquesta zona es produeix un ampli rang d'intensitats mitjanes de trànsit, que arriben fins a prop de 150.000 vehicles/dia, provocant situacions de congestió diàries en les entrades i sortides de Barcelona en aquest punt. Aquesta realitat provoca problemes en la qualitat de l'aire, contaminació acústica, i unes deficiències en la connectivitat d'aquests barris tant pel que fa a la mobilitat privada com en el transport públic.

De ben segur calen actuacions favorables a la millora de qualitat de vida de molts ciutadans i ciutadanes per millorar la qualitat de l'aire i els sorolls produïts per la intensitat del trànsit en les vies que passen per aquest corredor territorial en la zona esmentada dels barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona de la ciutat de Barcelona.

A la vista de la problemàtica actual, són necessàries un seguit d'actuacions a banda de les que acabi definint el Pla específic de Mobilitat dels Vallesos i la zona Nord de Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aplicar, a la C-58, C-33, C-17 i ronda litoral al seu pas pels barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona, mesures immediates per tal pal·liar els impactes de contaminació sonora, entre d'altres, l'ús de pavimentació de baixa sonoritat, pantalles acústiques mixtes-vegetals de baix impacte visual.

Palau del Parlament, 6 de juliol de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 17863 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 05.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 17863)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a preveure mesures per pal·liar l'impacte de la contaminació sonora mitjançant la utilització d'aglomerat fono-reductor, quan sigui preceptiu, en les actuacions de reforçament de ferm que hagin de ser executades per la Generalitat en les carreteres de la seva titularitat en entorns urbanitzats de l'àmbit nord de la ciutat de Barcelona i a estudiar la implantació d'altres mesures d'apantallament acústic en els indrets d'aquest àmbit on siguin preceptives d'acord amb la normativa vigent.

Proposta de resolució sobre la C-1415b al pas per Santa Eulàlia de Ronçana

250-00325/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 12650 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.07.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la C-1415b a l'alçada de Santa Eulàlia de Ronçana, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'accés a Santa Eulàlia de Ronçana per la carretera C-1415b (de Terrassa a Martoró) a l'enllaç amb el Camí de Caldes de Montbui (punt quilomètric 3,1) és un dels més transitats en aquest municipi del Vallès Oriental –amb unes mitjanes diàries d'intensitat de trànsit de més de 9.000 vehicles–. Es tracta d'un encreuament utilitzat a diari per molts veïns que es dirigeixen cap a Barcelona, Granollers o Sabadell, i que ha estat testimoni d'accidents molt greus.

A banda, aquesta carretera travessa els barris de Can Maspons, Els Lledoners i la Font d'Abril sense que tinguin cap tipus de connexió mitjançant un pas de vianants, motiu que n'agreuja el risc de patir un atropellament, com ja ha passat alguna vegada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, en el termini de quatre mesos, la seguretat viària de la carretera C-1415b, al pas per Santa Eulàlia de Ronçana, en la zona d'encreuament amb el camí de Caldes de Montbui, punt quilomètric 3,1, i impulsar les actuacions de millora d'aquest encreuament que resultin de l'estudi, com ara mesures de reducció de la velocitat i altres mesures de protecció que es considerin adequades –passos de vianants i millora de la il·luminació existent– i permetin l'accés dels vianants en condicions de seguretat, valorant expressament si hi cal una rotonda.

Palau del Parlament, 13 de juliol de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 17954 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 05.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 17954)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb les actuacions de millora de la seguretat viària de la carretera C-1415b, ja fetes amb les obres acabades al novembre del 2017, i estudiar altres millores de la senyalització vertical i horitzontal de la zona de l'encreuament amb el camí de Caldes de Montbui, que inclourien l'execució de bandes transversals, acompanyada d'un senyal de limitació de velocitat a 50km/h. Així mateix, autoritzar l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana la implantació d'un pas de vianants amb polsador al PK 3,390.

Proposta de resolució sobre la connexió entre les carreteres C-17 i C-25

250-00327/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 12659 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.07.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Marta Moreta Rovira, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la connexió entre les carreteres C-17 i C-25, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera C-17 al seu pas entre Manlleu, Gurb i Vic presenta un gran volum de trànsit. Degut a les obres de reconstrucció del Pont de la ciutat de Manlleu, que uneix Vic i Manlleu, i que tenen prevista una durada aproximada de 12 mesos, la C-17 ha esdevingut l'únic accés per aquesta carretera, fet que ha augmentat considerablement el seu volum de trànsit rodat.

L'accés per la carretera C-17 amb unió amb la carretera C-25 ha esdevingut un autèntic col·lapse, que provoca llargues cues de trànsit que obliguen als conductors a situar-se a la vorera de l'entrada 64 de la C-17, provocant un veritable caos, i el consegüent perill d'accidents. El col·lapse també succeeix a l'accés des de la C-25 a la sortida 180 a l'alçada de Gurb.

Aquest caos circulatori s'origina perquè la connexió d'aquest tram, tant per la C-17 com per la C-25, no és una rotonda directa d'entrada i de sortida, sinó que s'ha d'accedir per un tram de la N-152a (tram semi urbà) que provoca retencions durant tot l'any, agreujades ara amb les obres del pont de Manlleu.

Ja s'hi ha produït diversos accidents degut a que els vehicles han d'estacionar a la vorera a l'espera d'accedir al braç de connexió, provocant un perill tant pels que estan parats com pels que transiten per les dues carreteres (C-17 i C-25) a gran velocitat, ja que tant la C-17 com la C-25 hi ha doble carril de circulació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer un estudi sobre la connexió directa des de la C-17 venint de Ripoll per a accedir a l'eix transversal (C-25) en direcció a Girona, i també de la C-25 direcció Lleida per a accedir a la C-17 en direcció a Ripoll.
2. Incloure en els pressupostos de l'any 2019 l'inici del projecte i de les obres dels accessos esmentats.

Palau del Parlament, 11 de juliol de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Marta Moreta Rovira, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 17906 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 05.10.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 17906)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació de tota la proposta

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a millorar la comunicació de Vic amb Manlleu mitjançant la potenciació de l'eix de la carretera C-153, amb l'impuls de la variant sud-oest de Roda de Ter.

Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball sobre la gestió i el finançament del sistema de vies de transport per carretera d'altres prestacions

250-00340/12

PRESENTACIÓ: GP CS, GP JXCAT, GP ERC, GP PSC-UNITS, GP CATECP, SP PPC, SP CUP-CC

Reg. 13429 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2018

A la Mesa del Parlament

Els grups i subgrups sotasignats, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball sobre la gestió i finançament del sistema de les vies d'altres prestacions (autopistes i autovies) de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Parlament de Catalunya ha impulsat de forma ininterrompuda i al llarg de les darreres legislatures la constitució de grups de treball en matèria de peatges de les autopistes, amb l'objectiu de reordenar la situació dels peatges a Catalunya i impulsar mesures de reducció i racionalització, tenint present la conveniència del seu tractament com a elements reguladors de la mobilitat.

El patró de referència dels objectius, la composició i l'activitat d'aquest grup es va fixar de forma consensuada en la Resolució 83/IX, de 25 de maig de 2011 i ha estat seguit en els anys posteriors, amb la incorporació de les actualitzacions que, de forma també acordada, han anat resultant de la mateixa evolució del servei i del sector, així com de les noves demandes socials que han anat aflorant en la matèria.

En aquest sentit, resulta indispensable prendre en consideració, en el moment d'encarar el futur del servei i de quin hagi de ser el seu tractament econòmic, i al costat dels resultats aconseguits en compliment d'aquells objectius, com continuar abordant la gestió del sistema de les vies d'altres prestacions (autopistes i autovies) i del seu finançament, amb el propòsit de racionalitzar el model, per tal que aquestes vies garanteixin una mobilitat sostenible i segura i amb la finalitat d'eliminar definitivament les situacions de manca d'equitat entre usuaris i desequilibri entre territoris que provoca el manteniment del règim actual de peatges.

Per aquests motius, els grup Parlamentaris presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Constituir un grup de treball sobre la gestió i finançament del sistema de les vies d'altres prestacions (autopistes i autovies) de Catalunya, que tingui en consideració els antecedents derivats de la Resolució 83/IX i així com, molt especialment, la configuració de la xarxa de vies d'altres prestacions com un sistema de servei públic sostenible ambientalment i financera, a la vista dels nous escenaris derivats de la finalització de la vigència de determinades concessions a Catalunya.

El grup de treball haurà d'integrar com a membres:

- les Administracions titulars de les vies d'altres prestacions;
- el Departament de Territori i Sostenibilitat (un representant de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat i un representat de la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat),
- dos representants del Departament de Vicepresidència, Economia i Hisenda;
- les empreses concessionàries de la seva gestió;

- les entitats associatives de les Administracions locals de Catalunya; els usuaris - a través del Reial Automòbil Club de Catalunya i de l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya;
- les Cambres de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya, mitjançant el Consell de Cambres;
- els sindicats amb representació en el sector;
- les entitats Associació per a la Promoció del Transport Públic, Fundació Cercle d'Infraestructures i el Cercle d'Economia;
- la Universitat Politècnica de Catalunya través del seu àmbit acadèmic sectorial;
- els Col·legis professionals d'Enginyers de camins, canals i ports, d'Enginyers industrials, d'Economistes, i d'Ambientòlegs;
- la Unió de Pagesos;
- les entitats empresarials Foment del Treball, Pimec, Cecot, Associació general de Transportistes de Catalunya, Cetcat-cot i Fundació Empresarial de Catalunya,
- i un representant per cadascun dels grups i subgrups parlamentaris.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portaveu del GP Cs; Albert Batet i Canadell, portaveu GP JxCat; Anna Caula i Paretas, portaveu GP ERC; Eva Granados Galiano, portaveu GP PSC-Units; Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu GP CatECP; Xavier García Albiol, representant SP PPC; Carles Riera Albert, representant SP CUP-CC
