



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 20. Dimecres, 22 de juny de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el rescat de les autopistes de peatge de la Generalitat. Tram. 250-00449/13 Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 212, 53).
2. Proposta de resolució sobre la millora de la senyalització de les estacions d'autobusos interurbans. Tram. 250-00598/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 291, 47).
3. Proposta de resolució sobre la redacció del pla d'inspecció de mercaderies. Tram. 250-00608/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 296, 7; esmenes: BOPC 334, 22).
4. Proposta de resolució sobre la creació de l'eix transversal de Ponent. Tram. 250-00627/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 302, 32).
5. Proposta de resolució sobre l'arranjament i el manteniment del tram de l'autovia A-2 de les comarques de la Segarra, l'Urgell, el Pla d'Urgell i el Segrià. Tram. 250-00630/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació (text presentat: BOPC 308, 12).
6. Proposta de resolució de suport a Can Sampere de Premià de Mar. Tram. 250-00596/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 291, 46; esmenes: BOPC 334, 22).
7. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la plataforma Salvem les Valls davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre la seva posició amb relació a la variant de les Preses i Olot. Tram. 356-00718/13 Marc Parés Franzi, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
8. Sol·licitud de compareixença del director general de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre l'accident ferroviari de la línia Llobregat-Anoia del 16

de maig de 2022. Tram. 356-00734/13 Cristina Casol Segué, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Ferran Estruch i Torrents, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Jordi Terrades Santacreu, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, Marc Parés Franzi, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, Marina Bravo Sobrino, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Alejandro Fernández Álvarez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença de la presidenta de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre l'accident ferroviari de la línia Llobregat-Anoia del 16 de maig de 2022. Tram. 356-00735/13 Cristina Casol Segué, del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Ferran Estruch i Torrents, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Jordi Terrades Santacreu, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Montserrat Vinyets Pagès, del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, Marc Parés Franzi, del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, Marina Bravo Sobrino, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Alejandro Fernández Álvarez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el rescat de les autopistes de peatge de la Generalitat

250-00449/13

PRESENTACIÓ: G MIXT

Reg. 28147 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2022

A la Mesa del Parlament

Alejandro Fernández Álvarez, president-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre el rescat de les autopistes de peatge de la Generalitat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Fa molts anys que els catalans ens sentim agreujats per la gran quantitat de vies de peatge que travessen el nostre territori.

L'any 1969 es va inaugurar l'autopista Barcelona-Mataró, la primera via de peatge que es va instaurar a Espanya, a la que van continuar les autopistes entre La Jonquera-Tarragona-València i la de El Vendrell-Zaragoza. Al llarg dels anys, especialment després de la reinstauració de la Generalitat, a Catalunya han anat proliferant les vies de peatge explícit.

Després de forces anys vigents, les concessions d'autopistes de l'Estat a Catalunya han anat vencent. També ha vençut alguna autopista titularitat de la Generalitat, però encara queden vigents quatre concessions, totes elles de la Generalitat: l'autopista C-16 als Túnels de Vallvidrera (concessió fins 2037), la C-16 en el tram comprés entre Sant Cugat del Vallès i Manresa (concessió fins 2039), la C-16 als Túnels del Cadí (concessió fins 2037) i l'autopista C-32 entre Castelldefels fins a El Vendrell (concessió fins 2039).

A diferència de l'AP-2 i l'AP-7 que són majoritàriament utilitzades per travessar Catalunya, tant la C-16 com la C-32 són principalment utilitzades per realitzar moviments interns entre les comarques catalanes, molts d'aquests desplaçaments de treballadors i molts d'altres de transports de mercaderies.

Si bé és cert que al llarg dels anys, han anat apareixen i desapareixen bonificacions per intentar reduir els greuges territorials, el que és cert és que no hi ha hagut un criteri clar al respecte de les mateixes, i aquestes s'han anat impulsant segons la capacitat de protesta dels diferents territoris, però el que, a dia d'avui és clar, és que el greuge territorial és més viu que mai, després de l'aixecament de les barreres de les principals autopistes de Catalunya.

Amb independència del debat sobre si s'estableix o no, algun tipus de participació en les despeses de manteniment de les vies de gran capacitat i mentre no hi hagi un consens entre administracions al respecte, és imprescindible adoptar mesures urgents per tal de suprimir els peatges explícits d'aquestes vies, o si més no, com a mínim adoptar un pla de reducció progressiva d'aquests peatges que acostin l'horitzó de l'aixecament definitiu de les barreres.

Per aquests motius, el Grup Mixt presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar, en el termini de dos mesos, un pla de rescat accelerat de les autopistes de peatge explícit de concessió de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de reduir progressivament el preu, tendint a la seva desaparició de manera anticipada al termini de la concessió.

Palau del Parlament, 13 de gener de 2022

Alejandro Fernández Álvarez, president-portaveu G Mixt

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de la senyalització de les estacions d'autobusos interurbans

250-00598/13

PRESENTACIÓ: GP ERC, GP JXCAT

Reg. 48160 i 48169 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.04.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Jose Rodríguez Fernández, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Ernest Maragall i Mira, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Eugeni Villalbí i Godes, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Cristina Casol Segué, diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Elsa Artadi i Vila, diputada del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Ramon Tremosa Balcells, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la senyalització de les estacions de busos interurbans, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Garantir una mobilitat sostenible i eficaç passa per un imprescindible reforç de la xarxa de transport públic que, d'una banda, ha de ser una resposta clara a la crisi ambiental, i de l'altra ha de facilitar el dret a moure's de tota la ciutadania, especialment des del punt de vista social i d'igualtat d'oportunitats. Les contínues situacions d'altres emissions i contaminants a la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana, malgrat la implantació de les Zones de Baixes Emissions, fan que sigui una obligació vetllar per derivar tot el transport privat motoritzat a altres modes de mobilitat. Per tant en aquest context de lluita contra el canvi climàtic, de reducció de les emissions, de combat des de les ciutats contra la contaminació i contra l'ocupació excessiva de les xarxes i de l'espai públic per part del vehicle privat, el foment del transport públic ha de ser, doncs, una de les peces essencials.

Aquest reforç s'ha de fer amb visió metropolitana i de país, i no quedar limitat a un carrer, un tram, un municipi o una connexió concreta. Per això, cal una estructura de transport públic en xarxa, amb visió policèntrica, que sigui fàcilment identificable, i que ens permeti una mobilitat eficient pel territori. Aquí recau la importància de connexió de les xarxes de transport públic i la importància de facilitar la seva intermodalitat, identificant-les i afavorint l'accés a elles.

La Plataforma pel Transport Públic (PTP) ha denunciat en reiterades ocasions el «no-model» d'autobús metropolità i regional a Barcelona ciutat, reclamant carrils bus interurbans més protegits a les principals entrades de la ciutat (Diagonal, Meridiana, Gran Via sud i Gran Via nord) i associar-hi estacions intermodals d'altres prestacions, capaces d'absorbir forts increments

de serveis i de demanda. Actualment, el «no-model» de Barcelona, provoca greus deficiències i limitacions per poder incrementar i millorar el servei de bus interurbà entre la capital del país i la resta del territori.

Aquesta situació de les estacions de bus interurbà a Barcelona-ciutat afecta a la qualitat del servei de busos de la Generalitat i en especial a la informació i confort dels usuaris dels busos interurbans que surten i arriben a la ciutat de Barcelona.

Per millorar-ho és necessari que es millori la comunicació de l'Ajuntament de Barcelona amb el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori sobre la ubicació de les parades de bus interurbà, no només des de l'òptica de la conveniència dels gestors de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona sinó també de les necessitats dels usuaris de transport públic. Per altra banda, i mentre es realitza aquest debat i planificació entre les administracions de les estacions de busos interurbans a la ciutat de Barcelona, cal una millora en la senyalització i informació sobre les estacions existents. L'absència d'aquesta informació a la xarxa de metro, o d'indicacions a les sortides de les estacions de metro de l'existència d'aquestes parades de bus interurbà dificulta l'ús d'aquesta modalitat de transport públic i limita el coneixement i ús.

Barcelona és peça clau en l'estratègia de busos interurbans de Catalunya al ser el principal node de mobilitat del país, per aquesta raó cal pensar la mobilitat interurbana no des de posicions del que és millor per als gestors de mobilitat de la ciutat sinó en coordinació amb els responsables de la mobilitat del país, veient aquesta mobilitat des d'un sentit integral i atenent també les necessitats dels usuaris de mobilitat en bus interurbà de la resta del territori que també en són d'usuaris de la mobilitat a la ciutat de Barcelona.

Per aquests motius, els grups parlamentaris sotasignats presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Insta el Govern de la Generalitat a acordar amb l'Ajuntament de Barcelona una millora de la senyalització de les parades de bus interurbà que inclogui una millora de la informació relativa a les línies, mapa de parades i línies interurbanes, amb atenció especial a les sortides de les línies de metro amb una parada de bus interurbà propera (Sants, Arc de Triomf, Urquinaona, La Sagrera, Sant Andreu, Tetuan, Hospital Clínic, Universitat) per tal d'indicar clarament els enllaços amb parades de bus interurbà a les sortides de metro, afavorint així la intermodalitat metro-bus.
2. Insta el Govern de la Generalitat a acordar amb l'Ajuntament de Barcelona ubicacions de parades i estacions de bus interurbà atractives per l'usuari, ben comunicades amb metro/tramvia/bus urbà, i que permetin una operativa eficient i a l'adequació d'un format de marquesina que les identifiqui clarament.

Palau del Parlament, 17 de març de 2022

Marta Vilalta i Torres, portaveu; José Rodríguez Fernández, Ernest Maragall i Mira, Eugeni Villalbí i Godes, diputats, GP ERC. Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, Elsa Artadi i Vila, Ramon Tremosa Balcells, diputats, GP JxCat

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la redacció del pla d'inspecció de mercaderies

250-00608/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 51036 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Ramon Espadaler Parcerisas, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Oscar Aparicio Pedrosa, diputat, Mario García Gómez, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre redacció del Pla de inspecció de mercaderies, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior, amb el text següent:

Exposició de motius

La normativa ordenadora del transport estableix que es perseguirà l'augment de l'eficàcia de la funció inspectora mitjançant l'elaboració periòdica de plans d'inspecció per donar a les actuacions inspectores un caràcter sistemàtic, plans que determinaran les línies directrius generals de les operacions o activitats que requereixin actuacions especials, donant caràcter prioritari a les accions relatives a les infraccions que tinguin més incidència o provoquin més pertorbació a l'ordenació del transport per carretera, principalment sobre les que resulten més lesives per a la lliure i ordenada competència entre les empreses que operen en el mercat

La Generalitat de Catalunya, a través de la Direcció General de Transport i Mobilitat, depenent del Departament de Polítiques Digitals i Territori, i en el marc de les seves competències ha anat aprovant diferents plans d'inspecció de transports, si bé el darrer és del 2017.

Per altra banda la Secretaría General de Transportes y Movilidad, Dirección General de Transporte Terrestre, depenent del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, ha publicat recentment el Plan de Inspección de Transporte por Carretera 2021, que en la seva elaboració ha comptat amb la col·laboració de les autoritats autonòmiques competents.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Reunir, en el termini màxim d'un mes, la Mesa Sectorial del Transport de Mercaderies per Carretera. A aquesta reunió el Govern haurà de convidar a un representant de cada grup parlamentari i a un representant de la unitat de trànsit del Cos de Mossos d'Esquadra.

2. Aportar, en aquesta Mesa Sectorial, les dades d'inspeccions i sancions realitzades els darrers dos anys en matèria del transport de mercaderies en carretera.

3. Elaborar, en el termini màxim de tres mesos, el nou pla d'inspecció de transports que haurà de tenir vigència per l'any 2022-2023, on es recullin les novetats introduïdes per la Directiva (UE) 2020/1057 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de juliol de 2020.

Palau del Parlament, 13 d'abril de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Ramon Espadaler Parcerisas, Judit Alcalá González, Oscar Aparicio Pedrosa, Mario García Gómez, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 62005 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 09.06.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 62005)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

~~De supressió del punt 1~~

~~1. Reunir, en el termini màxim d'un mes, la Mesa Sectorial del Transport de Mercaderies per Carretera. A aquesta reunió el Govern haurà de convidar a un representant de cada grup parlamentari i a un representant de la unitat de trànsit del Cos de Mossos d'Esquadra.~~

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

~~De supressió al punt 2~~

~~2. Aportar, en aquesta Mesa Sectorial, les dades d'inspeccions i sancions realitzades els darrers dos anys en matèria del transport de mercaderies en carretera.~~

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (3)

~~De modificació i supressió al punt 3~~

~~3. Elaborar, en el termini màxim de tres mesos, durant el segon semestre el nou pla d'inspecció de transports que haurà de tenir vigència per l'any 2022-2023, on es recullin totes les novetats legislatives recents com: la Directiva (UE) 2020/1057 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de juliol de 2020.~~

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la creació de l'eix transversal de Ponent

250-00627/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 52532 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.05.2022

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per la creació de l'eix transversal de Ponent, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La comarca de les Garrigues pateix un dèficit històric en comunicacions viàries, principalment pel que respecta a la vertebració nord-sud de la comarca.

L'eix que hauria de vertebrar les Garrigues és la C-233. Fa anys que està encallat el tram entre Soleràs i La Granadella, el qual per la seva orografia té un cost molt elevat d'execució i no ens consta que hi hagi plans per aquesta. Aquesta carretera es caracteritza per ser estreta, amb pendent fort i un traçat molt sinuós, característiques que fan que ni la població ni els transports de serveis la utilitzin.

Per aquest motiu, les vies que presenten un major ús i exerceixen d'eix vertebrador de la comarca són les següents:

- Eix transversal de Ponent: Castellsans - Cogul - Granyena - Torrebesses.
- Eix de les Garrigues Altes: Albagés - Torms - Bellaguarda.

Aquestes dues vies són de titularitat municipal, però en realitat se'n fa un ús comarcal. De la seva sobreutilització se'n deriva un major desgast i actualment es troben en molt mal estat. Actualment, els municipis per on passa la via es fan càrrec del seu manteniment.

És per això que els municipis de les Garrigues Altes reclamen la creació de l'Eix transversal de Ponent, ja que aquesta via ja es trobava recollida com a via estructurant primària al Pla Territorial Parcial de Ponent del 2007 i permetria connectar la plana d'Urgell amb les Terres de l'Ebre: des de l'A-2 a Bellpuig, seguint el traçat de la C-233, passant per l'AP-2 a les Borges Blanques, seguint per la C-233 i per una carretera local fins a Torrebesses on enllaçaria amb la C-12 fins a Maials. Per tant, aquest Eix transversal de Ponent permetria també la vertebració nord-sud de la comarca, des de la capital fins a les Garrigues Altes i el Segrià Sec.

L'alliberament de peatge de l'AP-2, i el nou accés previst a Castellsans representa un canvi en la mobilitat a Ponent. És per aquest motiu que cal aprofitar aquesta nova via d'altra capacitat gratuïta per vertebrar les comunicaci-

ons a la plana de Lleida amb la finalitat de millorar la mobilitat, l'activitat econòmica i revertir el despoblament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Crear una taula de treball entre la Generalitat, la Diputació de Lleida, el Consell Comarcal i els municipis afectats per establir un calendari de reunions per a afrontar el dèficit històric en carreteres a les Garrigues Altes.
2. Pactar amb els municipis afectats la cessió de la titularitat de les diverses vies municipals per a la creació de l'Eix transversal de Ponent.
3. Establir, de manera urgent i en coordinació amb els municipis afectats, un pla de manteniment i millora mentre no s'efectuï el canvi de titularitat.

Palau del Parlament, 25 d'abril de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Òscar Ordeig i Molist, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 64421; 64422 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 16.06.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 64421)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació de l'apartat 2

2. Pactar amb els municipis afectats i la Diputació de Lleida canvis de titularitat de les diverses vies municipals i de la C-233, d'acord amb el que estableix el Pla Territorial de Ponent i el futur Pla Zonal de Lleida.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació de l'apartat 3

3. Establir, de manera urgent i en coordinació amb els municipis afectats i la Diputació de Lleida, un pla de manteniment i millora mentre no s'efectuï el canvi de titularitat.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 64422)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya (1)

~~De supressió i addició al punt 2~~

~~Pactar amb els municipis afectats i la Diputació de Lleida la cessió canvis de la titularitat de les diverses vies municipals per a la creació de l'Eix transversal de Ponent i de la C-233.~~

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya (2)

D'addició al punt 3

Establir, de manera urgent i en coordinació amb els municipis afectats *i la Diputació de Lleida*, un pla de manteniment i millora mentre no s'efectuï el canvi de titularitat.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'arranjament i el manteniment del tram de l'autovia A-2 de les comarques de la Segarra, l'Urgell, el Pla d'Urgell i el Segrià

250-00630/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT, GP ERC

Reg. 53779 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.05.2022

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'arranjament i manteniment del tram de l'autovia A-2 que discorre per les comarques de la Segarra, l'Urgell, el Pla d'Urgell i el Segrià, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

A la província de Lleida discorre un tram de l'autovia A-2, concretament en el seu pas per les comarques de la Segarra, l'Urgell, el Pla d'Urgell i el Segrià.

La manca de manteniment i arranjament del ferm de la calçada de l'autovia A-2 per part del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) del govern espanyol, ha comportat que, amb el pas del temps, molts trams del traçat d'aquesta autovia estiguin perillosament erosionats i deteriorats, d'una manera fàcilment identificable visualment.

No s'han portat a terme obres substancials de rehabilitació del paviment, sinó només rehabilitacions concretes dels esvorancs i de les fissures, amb tècniques ràpides i rudimentàries que no permeten que la via mantingui una bona planimetria. Això fa que els conductors dels vehicles i camions que hi circulen es vegin obligats a realitzar maniobres inadequades i perilloses per a la circulació, per tal d'evitar el carril dret de l'autovia, que és on es troben la majoria dels esvorancs i on el ferm està més deteriorat; de manera que la circulació regular resulta molt difícil i perillosa.

A tot això, s'hi sumen el desgast i els desperfectes de les barreres de seguretat dels costats de la via, per on hi acaben passant animals que intenten travessar-la, amb el conseqüent perill d'ocasionar també greus accidents de circulació, tan per les maniobres brusques i sobtades dels conductors a l'intentar esquivar-los, com pels xocs i accidents que s'acaben produint, sobretot en horari nocturn o en situacions meteorològiques adverses que afecten de manera especial a la conducció, com és la boira o les fortes pluges.

Aquesta situació es una prova més que la inversió pressupostada i executada per l'estat espanyol a les infraestructures de mobilitat de la seva titularitat a Catalunya, es clarament insuficient. I aquestes mancances encara són més agreujades en alguns territoris de Catalunya, com són les Terres de Ponent.

Per aquests motius, els Grups Parlamentaris sotasignants presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya que reclami al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) del govern espanyol el manteniment i l'arranjament del tram de l'autovia A-2 que discorre per les comarques de la Segarra, l'Urgell, el Pla d'Urgell i el Segrià.

Palau del Parlament, 2 de maig de 2022

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Cristina Casol Segué, portaveu de la CPDT, GP JxCat. Marta Vilalta i Torres, portaveu; Engelbert Montalà i Pla, diputat a la CPDT, GP ERC

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució de suport a Can Sampere de Premià de Mar

250-00596/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCC

Reg. 47950 i 49005/ Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.04.2022

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de suport a Can Sampere de Premià de Mar, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Atès que la fàbrica de Can Sanpere, històric edifici i memòria de la indústria tèxtil de Premià de Mar i la comarca, va deixar de funcionar a finals dels 90' i a l'any 2017, gràcies a diversos estudis i molta feina per part del moviment en la seva defensa, la façana i parts de l'espai van ser considerades Bé Cultural d'Interès Local.

Atès que l'any 2013, la fàbrica va ser ocupada pel moviment veïnal en un intent d'aturar el permís d'obres de Nuñez i Navarro. Aquest moviment gairebé espontani, va ser l'inici d'un seguit de passes i batalles guanyades per assolir un ús públic de la fàbrica. El 2014, el mateix moviment va promoure una consulta entre la ciutadania sobre l'expropiació de Can Sanpere per part de l'Ajuntament de Premià de Mar, en la qual va guanyar el SÍ. Posteriorment, el resultat de la consulta va ser ratificat al ple municipal.

Atès que la lluita per un Can Sanpere del poble i per al poble, que posi solució a la manca de zones verdes a la vila o la manca d'espais comunitaris, sempre ha estat una lluita de base popular i autogestionària que ha fet una aposta clara pels processos participatius en la definició del pla d'usos de l'immoble.

Atès que a través dels anys, gairebé una cinquantena d'entitats i associacions han donat vida a l'espai esdevenint una infraestructura clau per les veïnes de premià de mar i que actualment una quinzena de col·lectius donen sortida a les necessitats socials d'un poble durament colpejat per la crisi sistèmica amb projectes com: repartiment solidari d'aliments i roba, una escoleta popular per als infants de famílies que no poden pagar acadèmies privades, la Xarxa d'habitatge, un aula d'idiomes per persones nouvingudes....

Atès que en l'actualitat l'Ajuntament està fent els tràmits necessaris per iniciar el procediment d'expropiació previst al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal que properament quedarà formalitzat mitjançant un acord de la Junta de govern.

Atès que en l'actualitat, Can Sanpere s'enfronta a un nou procés de desnonament amb data oberta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Demanar que s'aturi de forma immediata el procediment de desallotjament de Can Sanpere amb la finalitat de:
 - a. Permetre l'execució del POUM i per tant, l'aprovació per part de la Junta de govern de l'Ajuntament de Premià de Mar, de l'inici del procediment d'expropiació.
 - b. Permetre l'elaboració d'un pla d'usos participat i basat en les necessitats de la ciutadania de la vila de Premià de Mar i les entitats i associacions que avui donen vida a l'espai.
 - c. Mantenir la continuïtat del moviment popular que ara hi dona vida.
2. A fer que el Departament d'Interior es comprometi a que es comprometi a aturar qualsevol actuació del cos de Mossos d'Esquadra amb la finalitat d'executar el desallotjament, pel perill pels béns i les persones que executar-lo podria comportar.
3. A fer arribar a la Junta de Govern de l'Ajuntament de Premià la petició que a que a la major brevetat, prengui l'acord d'inici del procés d'expropiació en compliment del resultat de la consulta celebrada l'any 2014 i d'allò estipulat en el Pla d'Ordenació Urbanístic vigent, amb l'objecte d'aturar el desallotjament promogut per Nuñez i Navarro i de preservar l'ús social i comunitari de Can Sanpere.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2022

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Montserrat Vinyets Pagès, diputada, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 62143 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 09.06.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 62143)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació de l'apartat 1

1. El Parlament de Catalunya celebra que s'hagi suspès el procediment de desallotjament de Can Sanpere i considera positives totes aquelles actuacions que, respectant l'autonomia municipal, s'orientin a:

- a) Permetre l'execució del POUM i per tant, l'aprovació per part de la Junta de govern a l'Ajuntament de Premià de Mar, de l'inici del procediment d'expropiació.
- b) Permetre l'elaboració d'un pla d'usos participat i basat en les necessitats de la ciutadania de la vila de Premià de Mar i les entitats i associacions que avui donen vida a l'espai.
- c) Mantenir la continuïtat del moviment popular que ara hi dona vida.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

De modificació de l'apartat 2

2. Insta el Govern, en concret al departament d'Interior, a efectuar qualsevol actuació del cos de Mossos d'Esquadra d'acord amb el que estableix la normativa vigent, prioritzant sempre el diàleg i la mediació, garantint el compliment de les resolucions judicials i amb la finalitat d'evitar qualsevol tipus de perill pels béns i les persones que executar-lo podria comportar.
