



CT DOSSIER

Sessió 3, dimecres 12 de setembre de 2018

Comissió de Territori

ORDRE DEL DIA

1. Proposició de llei de mesures urgents per a l'habitatge. Tram. 202-00018/08. CP ILP. Nomenament de la Ponència

(Obertura de la tramitació: BOPC 60, 50; esmenes presentades: BOPC 274, 17).

2. Proposta de resolució sobre el reglament de regularització de situacions residencials sense títol habilitant, en habitatges de propietat o gestionats per administracions o entitats públiques. Tram. 250-00046/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 28, 36; esmenes: BOPC 120, 13).

3. Proposta de resolució sobre l'avaluació de l'efectivitat de l'impost sobre els habitatges buits. Tram. 250-00047/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 28, 37; esmenes: BOPC 120, 14).

4. Proposta de resolució sobre la millora de les tarifes d'accés a l'aeroport des de l'estació de ferrocarril del Prat de Llobregat. Tram. 250-00049/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 28, 39).

5. Proposta de resolució sobre la mobilitat i el transport ferroviari a Tarragona. Tram. 250-00080/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 38, 15).

6. Proposta de resolució sobre l'esquema ferroviari del Camp de Tarragona. Tram. 250-00084/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 38, 19; esmenes: BOPC 120, 17).

7. Proposta de resolució sobre l'impuls del projecte de tren tramvia al Camp de Tarragona. Tram. 250-00087/12. Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 46, 15; esmenes: BOPC 120, 18).

8. Proposta de resolució sobre la senyalització dels trams perillosos a la xarxa de carreteres. Tram. 250-00094/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 46, 25; esmenes: BOPC 120, 19).

9. Proposta de resolució sobre els sistemes de protecció per a motoristes a la xarxa de carreteres. Tram. 250-00095/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 46, 26; esmenes: BOPC 120, 19).

10. Proposta de resolució sobre la carretera B-500 al pas per Sant Fost de Campsenelles. Tram. 250-00098/12. Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 46, 30; esmenes: BOPC 120, 20).

11. Proposta de resolució sobre la mobilitat i el transport entre Tarragona i l'estació del Camp de Tarragona. Tram. 250-00102/12. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 50, 14).

**Proposta de resolució sobre el reglament de regularització de
situacions residencials sense títol habilitant, en habitatges de
propietat o gestionats per administracions o entitats públiques**

250-00046/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1230 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.02.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el Reglament de regularització de situacions residencials sense títol habilitant, en habitatges de propietat o gestionats per administracions o entitats públiques, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

La llei 4/2016 de 23 de desembre, de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial estableix, en la Disposició Final Quarta, referida a l'ocupació d'habitatges sense títol habilitant, que les resolucions d'adjudicació de les administracions públiques d'habitatges que són propietat o estan gestionats per administracions o entitats públiques, en el cas que estiguin ocupats sense títol habilitant, han d'atendre a criteris determinats pel Govern mitjançant un Reglament.

En aquest sentit, la Moció 106/XI del Parlament de Catalunya, sobre la resposta del Govern al problema de l'ocupació d'habitatges, aprovada el 23 de març de 2017, també feia referència al Reglament més amunt esmentat. Instava al Govern a considerar en la redacció d'aquest nou Reglament de regularització de situacions residencials sense títol habilitant, en habitatges de propietat o gestionats per administracions o entitats públiques, determinats aspectes.

Després de molts mesos des de l'aprovació de la Llei 4/2016 i de la Moció 106/XI, no ha estat aprovat el Reglament a què fan referència cadascuna d'elles, entenent que la seva aprovació ajudaria a clarificar la situació de moltes famílies que es troben en risc d'exclusió residencial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aprovar de manera immediata el Reglament de regularització de situacions residencials sense títol habilitant, en habitatges de propietat o gestionats per administracions o entitats públiques que recull la Disposició Final Quarta, de la Llei 4/2016 de 23 de desembre, de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial, referida a l'ocupació d'habitatges sense títol habilitant, així com la Moció 106/XI del Parlament de Catalunya, sobre la resposta del Govern al problema de l'ocupació d'habitatges.

2. Que el redactat de l'esmentat Reglament contingui els aspectes relacionats en l'apartat 2 de la Moció 106/XI del Parlament de Catalunya, sobre la resposta del Govern al problema de l'ocupació d'habitatges, aprovada el 23 de març de 2017.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8486 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 8486)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. *Reprendre el proper semestre els treballs previs i de redacció que es van dur a terme en l'anterior legislatura relatius a l'Avantprojecte de Decret del Reglament de regularització de situacions residencials sense títol habilitant, en habitatges de propietat o gestionats per administracions o entitats públiques que recull la Disposició final Quarta, de la Llei 4/2016 de 23 de desembre, de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial, referida a l'ocupació d'habitatges sense títol habilitant, així com la Moció 106/XI del Parlament de Catalunya, sobre la resposta del Govern al problema de l'ocupació d'habitatges.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Que el redactat *de l'Avantprojecte de Decret del Reglament* contingui els aspectes relacionats en l'apartat 2 de la Moció 106/XI del Parlament de Catalunya, sobre la resposta del Govern al problema de l'ocupació d'habitatges, aprovada el 23 de març de 2017.

**Proposta de resolució sobre l'avaluació de l'efectivitat de l'impost
sobre els habitatges buits**

250-00047/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 1231 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.02.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'avaluació de l'efectivitat de l'impost sobre habitatges buits, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

En la Moció 106/XI del Parlament de Catalunya, sobre la resposta del Govern al problema de l'ocupació habitatges, s'establia en el punt primer que amb l'objectiu de reduir l'estoc d'habitatges buits i augmentar el nombre d'habitatges disponibles per a lloguer social, s'instava el Govern a analitzar, en el termini de sis mesos, l'efectivitat de l'esmentat impost, i presentar-li, si s'escau, una modificació a l'alça dels elements essencials de l'impost.

Degut a la situació actual, que segueix essent crítica respecte al nombre d'habitatges buits, i respecte a la necessitat de disposar d'habitatges de lloguer, s'entén que segueix essent necessari l'anàlisi de l'efectivitat de l'impost sobre habitatges buits, a fi de poder-ne determinar possibles modificacions.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, en el període de tres mesos, l'efectivitat de l'impost sobre habitatges buits que estableix la Llei 14/2015, de 21 de juliol, de l'impost sobre els habitatges buits, i de modificació de normes tributàries i de la Llei 3/2012, i presenti, si s'escau, una modificació a l'alça dels elements essencials de l'esmentat impost.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu, Rosa Maria Ibarra Ollé, diputada, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8316 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ I GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER
CATALUNYA (REG. 8316)

Esmena 1

GP Republicà, GP de Junts per Catalunya (1)

~~De supressió~~

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, ~~en el pe-
ríode de tres mesos,~~ l'efectivitat de l'impost sobre habitatges buits que estableix la Llei 14/2015, de 21 de juliol, de l'impost sobre els habitatges buits, i de modificació de normes tributàries i de la Llei 3/2012, i presenti, si s'escau, una modificació a l'alça dels elements essencials de l'esmentat impost.

Proposta de resolució sobre la millora de les tarifes d'accés a l'aeroport des de l'estació de ferrocarril del Prat de Llobregat

250-00049/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 1233 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.02.2018

A la Mesa del Parlament

Carlos Carrizosa Torres, portaveu, Marina Bravo Sobrino, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 164 i 165 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de les tarifes d'accés a l'aeroport des de l'estació de ferrocarril del Prat de Llobregat, per tal que sigui substanciada davant la comissió que correspongui, amb el text següent:

Exposició de motius

El passat 6 de febrer el ministre de Foment va presentar a Barcelona l'EVA, un nou concepte de servei dissenyat sobre les noves tecnologies per al sector de la població que encara avui aposta pel viatge en cotxe: grups petits, joves i famílies. Amb trens i serveis adaptats a aquesta demanda que oferiran exclusivament els atributs que es necessiten, s'aconseguirà un preu entre un 20% i un 25% inferior a l'AVE. La previsió és que l'EVA s'estreni el 2019 al corredor Barcelona El Prat - Camp de Tarragona - Madrid i que s'estengui després a altres corredors d'alta velocitat.

Per la seva arrencada es posarà en servei l'estació del Prat, que funcionarà inicialment com a base d'operacions. Aquesta estació havia estat executada durant les obres de l'AVE Madrid-Barcelona però mai havia arribat a utilitzar-se. Coincidiran així a la estació del Prat serveis ferroviaris de Rodalies, d'EVA i de metro, ja que la línia 9 Sud del Metro de Barcelona té parada en aquesta estació.

Aquesta línia 9 Sud va obrir les portes el 12 de febrer de 2016, amb l'entrada en funcionament de 15 noves estacions i 20 quilòmetres de xarxa ferroviària entre les parades de Zona Universitària i Aeroport (T1 i T2). Pel que fa a la connexió amb l'aeroport de Barcelona - El Prat, al cap d'un any en funcionament les noves estacions Aeroport T1 i Aeroport T2 de la línia 9 Sud del metro només transportaven respectivament 5.600 i 2.200 passatgers al dia, una xifra molt baixa en comparació amb Rodalies Aeroport T2, amb 10.500 viatgers diaris.

Si bé es cert que la línia 9 Sud no s'ha concebut únicament per accedir a l'aeroport i que complementa a altres modes de transport, el sistema de metro es justifica precisament pel seu ús massiu. Per això, per tal d'aprofitar la infraestructura executada, és absolutament imprescindible atreure més viatgers, més tenint en compte la gegantina inversió feta. En la actualitat, la política tarifària de l'accés a l'aeroport mitjançant la línia 9 resulta totalment dissuasiva, i la integració amb la xarxa de Rodalies és molt deficient, tot i ser una combinació més ràpida amb el centre de Barcelona que la combinació de línia 9 més línia 1 de metro.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Promocionar l'ús de l'accés a l'aeroport amb la línia 9 Sud mitjançant una campanya temporal de promoció en la qual es permeti l'accés amb les T-10 (d'una a sis zones) a les estacions Aeroport T1 i T2, sense necessitat de compra de cap altre títol ni pagament de cap suplement, per tal de donar a conèixer la nova línia entre els usuaris habituals de transport públic i promocionar el seu ús. La campanya hauria de portar-se a terme durant els mesos de més afluència a l'aeroport i ser informada convenientment.

2. Millorar la política tarifària d'accés a l'aeroport amb la línia 9 mitjançant l'establiment d'un sistema (permanent) que permeti l'ús de les T-10 a les estacions Aeroport T1 i T2, per millorar la integració amb la resta de modes de transport (bus, Rodalies, etc.). El nou sistema haurà de permetre l'accés a les estacions de l'aeroport amb el pagament, si escau, d'un suplement de més baix cost, que hauria de ser encara més reduït per les T-10 de dues zones o més. (En l'actualitat les persones usuàries de les targetes T-10 d'una a sis zones estan obligades a comprar a més el Bitllet Aeroport amb un cost extra de 4,50 €.)

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portaveu; Marina Bravo Sobrino, diputada, GP Cs

Proposta de resolució sobre la mobilitat i el transport ferroviari a Tarragona

250-00080/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 1654 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2018

A la Mesa del Parlament

Fernando de Páramo Gómez, portaveu adjunt, Francisco Javier Domínguez Serrano, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la mobilitat i el transport ferroviari a la ciutat de Tarragona, per tal que sigui substantiada davant la Comissió, amb el text següent:

Exposició de motius

El Ministeri de Foment ha confirmat l'entrada en servei aquest 2018 del tram de via ferroviària Vandellòs-Tarragona de la línia València-Barcelona. Aquesta nova estructura tindrà uns efectes directes per als usuaris de l'estació de Tarragona.

Per una part es perdrà la possibilitat de viatjar en tren entre Tarragona, Cambrils i Salou i, per altra, es reduiran els trens entre Tarragona i les estacions d'Altafulla, Torredembarra i Sant Vicenç de Calders. També desapareixeran els trens Euromeds entre València i Barcelona que, amb la nova infraestructura en funcionament, passaran per l'estació del Camp. Amb tot, la freqüència de trens entre Tarragona i Barcelona és previsible que disminueixi molt significativament.

Cal tenir present que el transport públic entre Tarragona i l'estació del Camp de Tarragona no és el desitjat, que no resulta econòmicament viable el transport en taxi i que existeixen serioses mancances per accedir amb vehicle privat per l'elevat cost de l'aparcament durant les estàncies que poden ser de llarga durada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Planificar i assegurar la freqüència de trens necessària entre l'estació de Tarragona ciutat i Barcelona per tal que els usuaris puguin comptar amb aquest servei i es garanteixi la sostenibilitat en el temps d'aquest transport públic.
2. Garantir la conservació de les freqüències actuals de trens entre les estacions de Tarragona, Altafulla, Torredembarra i Sant Vicenç de Calders o que es millorin.
3. Garantir en tot moment un transport públic de qualitat i capacitat suficient entre Cambrils, Salou i Tarragona una vegada desaparegui el servei ferroviari entre aquestes poblacions de manera coordinada amb la modificació ferroviària prevista.
4. Establir una connexió directa entre les estacions de Tarragona i del Camp de Tarragona i amb la freqüència necessària per tal que sigui fiable per als usuaris i, si escau, també amb l'estació d'autobusos de Tarragona.

Palau del Parlament, 7 de març de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portaveu adjunt; Francisco Javier Domínguez Serrano, diputat, GP Cs

Proposta de resolució sobre l'esquema ferroviari del Camp de Tarragona

250-00084/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 1658 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2018

A la Mesa del Parlament

Carlos Carrizosa Torres, portaveu, Marina Bravo Sobrino, diputada, Maialen Fernández Cabezas, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'esquema ferroviari del Camp de Tarragona, per tal que sigui substanciada davant la comissió, amb el text següent:

Exposició de motius

Después de 20 años sin un proyecto serio sobre el servicio ferroviario de la provincia de Tarragona, queda patente la descoordinación entre las 3 administraciones: Gobierno de España, Generalitat y Ayuntamientos.

La Generalitat no ha querido o no ha sabido gestionar un tema que afecta de manera directa a la ciudadanía, la economía y la conexión de nuestro territorio, permitiendo que sus malas relaciones con el gobierno de España propiciadas por la deriva independentista, hayan dejado patente una falta total de responsabilidad política, en la que los intereses y problemas reales de los catalanes han quedado en un segundo plano.

Ahora seremos los ciudadanos los que vamos a sufrir las consecuencias directas de esa falta de voluntad, de elaborar un proyecto común coordinado con los diferentes Ayuntamientos de las poblaciones afectadas.

Debido a las últimas noticias sobre la inminente puesta en funcionamiento de la variante Vandellòs-Camp de Tarragona del denominado Corredor del Mediterráneo, de las cuales se desprende que a partir del mes de Julio de 2018 quedará sin servicio el tramo ferroviario entre Tarragona y Cambrils, con la consiguiente pérdida de movilidad entre estos municipios.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

1. Instar a la Generalitat de Catalunya a iniciar las negociaciones necesarias con los Ayuntamientos de Salou y Cambrils, para que en el menor plazo posible se conozca su posicionamiento en relación con el proyecto denominado Tren-Tram o sobre cualquier otro proyecto que solucione la clara pérdida de conexión entre los municipios afectados. El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona aprobado por la propia Generalitat, distingue claramente entre la «desafectació ferroviaria» para el tramo l'Hospitalet de l'Infant-Cambrils, del «condicionament a tren-tramvia» para el tramo Cambrils-Port-Aventura.

2. Instar a la Generalitat de Catalunya a la elaboración de un PAT (Plan Alternativo de Transporte), para que dicha desconexión repercuta en lo mínimo posible a los ciudadanos afectados, mientras no se aprueba un proyecto definitivo.

3. Instar a la Generalitat a elaborar un plan exhaustivo que informe a los Ayuntamientos afectados de la situación actual, las consecuencias en cuanto a movilidad

y las soluciones y servicios que se pondrán a su disposición, para que esta situación les afecte de la menor manera posible.

Palau del Parlament, 7 de març de 2018

Carlos Carrizosa Torres, portaveu; Marina Bravo Sobrino, Maialen Fernández Cabezas, diputades, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 5528; 8459 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE CATALUNYA EN COMÚ PODEM (REG. 5528)

Esmena 1

GP de Catalunya en Comú Podem (1)

D'addició

2. Instar a la Generalitat de Catalunya a la elaboració de un PAT (Plan Alternativo de Transporte) *que inclogui l'aposta pel projecte del Tren-Tramvia*, para que dicha desconexión repercute en lo mínimo posible a los ciudadanos afectados, mientras no se aprueba un proyecto definitivo.

Esmena 2

GP de Catalunya en Comú Podem (2)

D'addició

3. Instar a la Generalitat a elaborar un plan exhaustivo que informe a los Ayuntamientos *i usuaris* afectados de la situación actual, las consecuencias en cuanto a la movilidad y las soluciones y servicios que se pondrán a su disposición, para que esta situación les afecte de la menor manera posible.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 8459)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 2

2. *Instar a la Generalitat de Catalunya a la definició dels nous serveis de transport públic de la seva titularitat, perquè la desconexió esmentada repercuteixi el mínim possible als ciutadans afectats, mentre no s'aprovi un projecte definitiu.*

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

~~De supressió del punt 3~~

3. Instar a la Generalitat a elaborar un pla exhaustiu que informi als Ajuntaments afectats de la situació actual, les conseqüències pel que fa a mobilitat i les solucions i serveis que es posaran a la seva disposició, ~~para que esta situación les afecte de la menor manera posible.~~

Proposta de resolució sobre l'impuls del projecte de tren tramvia al Camp de Tarragona

250-00087/12

PRESENTACIÓ: GP CATECP

Reg. 1789 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.03.2018

A la Mesa del Parlament

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu, David Cid Colomer, diputat, Yolanda López Fernández, diputada del Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'impuls del projecte del Tren-Tamvia al Camp de Tarragona, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

A mitjans del 2018 està previst inaugurar la variant amb doble via del Corredor Mediterrani que permetria substituir la última via única existent entre Barcelona i València. Aquesta nova variant allunyada dels nuclis urbans afavorirà el transport de mercaderies i de passatgers de llarg recorregut, però no millorarà el transport de rodalies, degut a la pèrdua de les importants estacions cèntriques de Salou i Cambrils.

La nova variant estrenarà una nova estació a l'Hospitalet de l'Infant a 1km de l'actual i una nova estació a Cambrils Nord, al costat de l'autopista i a 2km de l'actual. Salou es quedaria sense estació, només amb la de Port d'Aventura al seu terme municipal, a 2 km del centre. Mont-Roig del Camp també es quedaria sense estació.

La nova variant provocaria per tant el desmantellament integral del sistema ferroviari actual entre les estacions de Port Aventura, Salou, Cambrils, Mont-roig del Camp i l'Hospitalet de l'Infant provocant, per tant, una suspensió definitiva del servei de rodalies. Aquest desmantellament ha estat reconegut recentment per part del Ministeri de Foment a preguntes d'En Comú Podem. A Catalunya no existeixen fins ara precedents d'Ajuntaments que hagin sol·licitat el desmantellament ferroviari integral en comptes de reclamar una integració urbanística d'aquest servei públic.

En cas que es produís el desmantellament de l'actual via, desapareixerien les estacions urbanes de Salou i Cambrils que transporten anualment més de 675.000 viatgers. L'estació de Salou ha estat, malgrat del servei deficient, una de les 20 estacions regionals més utilitzades a l'Estat espanyol. El desmantellament provocaria greus efectes sobre els i les usuàries del transport públic, allunyat enormement les estacions de Salou i Cambrils dels nuclis urbans, provocant la pèrdua de connexió ferroviària entre Cambrils i Salou i dels centres d'aquestes localitats amb Tarragona i Port Aventura i convertint l'estació de Port Aventura en un cul de sac.

Des de les entitats en defensa del transport públic en el Camp de Tarragona s'ha defensat des de fa temps fer compatible el bo servei de transport públic i l'eliminació de barreres arquitectòniques la reconversió d'aquest tram en un tren-tramvia permetent la permeabilitat urbana, noves estacions i la intensificació de l'ús del transport públic.

La Generalitat ha donat el seu vistiplau a aquesta proposta a través de diferents documents oficials, estudis i projectes, com el Pla Territorial del Camp de Tarragona. Alhora, considerem que el desmantellament ferroviari incompleix la llei catalana de mobilitat i el Consell Català de la Mobilitat no n'ha estat informat dels canvis en el corredor mediterrani.

Malgrat els Ajuntaments de Salou i Cambrils manifesten el seu suport formal al Tren-Tramvia, però, la viabilitat d'aquest transport públic quedarà fortament condicionada per la política de desmantellament integral de les vies implicant una trivialització progressiva del servei i doblant el preu de la infraestructura.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Catalunya en Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya Insta al Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar el traspàs de la línia ferroviària Port Aventura-Cambrils al Ministeri de Foment per poder impulsar l'acondicionament a Tren-Tramvia.
2. Publicar l'estudi «Nou Tren-Tramvia del Camp de Tarragona». Tram Cambrils-Salou-Port Aventura-Tarragona amb clau EP-TX-162224 encarregat el 3 maig de 2016.
3. Convocar el Consell Català de Mobilitat davant la importància d'aquestes modificacions ferroviàries.
4. Concretar l'operatiu de mobilitat en coordinació amb les administracions locals en el moment que es posi en servei la variant del corredor del Mediterrani entre Vandellòs i Vilaseca.
5. A apostar de manera decidida i immediata per l'adaptació d'aquesta infraestructura ferroviària i impulsar el projecte del Tren-Tramvia al Camp de Tarragona.
6. Promoure el manteniment del servei de rodalies mentre no es produeix la conversió en el Tren-Tramvia.

Palau del Parlament, 13 de març de 2018

Elisenda Alamany Gutiérrez, portaveu; David Cid Colomer, Yolanda López Fernández, diputats, GP CatECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8458 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 8458)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 2

2. *Informar* sobre l'estudi «Nou Tren-Tramvia del Camp de Tarragona». Tram Cambrils-Salou-Port Aventura-Tarragona amb clau EP-TX-162224 encarregat el 3 maig de 2016.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 4

4. Concretar l'operatiu de mobilitat en coordinació amb les administracions locals *per a la posada en servei de* la variant del corredor del Mediterrani entre Vandellòs i Vilaseca.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

De modificació del punt 6

6. *Exercir les atribucions que té en relació amb el* servei de rodalies mentre no es produeix la conversió en Tren-Tramvia

Proposta de resolució sobre la senyalització dels trams perillosos a la xarxa de carreteres

250-00094/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 2039 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.03.2018

A la Mesa del Parlament

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto, Alfonso Sánchez Fisac, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre la señalización de los tramos peligrosos en la red de carreteras, para que sea sustanciada ante la comisión que corresponda, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

Según el balance de siniestralidad vial de 2016 presentado a principios de 2017 por el Director General de Tráfico, D. Gregorio Serrano, durante dicho año se produjeron 1.038 accidentes mortales en vías interurbanas en los que fallecieron 1.160 personas. Otras 5.067 necesitaron hospitalización como consecuencia de las heridas sufridas. Las carreteras convencionales siguen siendo las vías donde fallece el mayor número de personas (alrededor del 75%).

Con el fin de reducir la siniestralidad, en agosto de 2016 la Dirección General de Tráfico (DGT) publicó una lista con los 300 tramos denominados de Intensificación de la Vigilancia de la Velocidad (INVIVE), dotados de una vigilancia especial e identificados mediante una señal naranja bajo el límite de velocidad de la vía. Se trata de 8.707 kilómetros de carreteras en los que se ha detectado alta siniestralidad.

El consorcio EuroRAP (European Road Assessment Program) identifica como tramo de riesgo alto a las carreteras convencionales, de calzada única, con intersecciones al mismo nivel, intensidad media de tráfico de 10.000 vehículos/día y en la que los accidentes se producen principalmente por salidas de vía.

Por último, en la Junta de Castilla y León, conjuntamente con la DGT, se llevó a cabo una experiencia piloto en las carreteras CL-615 y CL-613, consistente en el pintado de marcas de color verde paralelas a las líneas de la calzada, que generan en los conductores la sensación de estrechamiento del carril, lo que les induce a moderar su velocidad. Esta técnica ya está siendo usada con éxito en Suecia y Holanda.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

1. Identificar los tramos más peligrosos de toda la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de Cataluña, utilizando los datos de accidentes y un algoritmo similar al INVIVE de la Dirección General de Tráfico (específico para motocicletas).
2. Informar a los conductores de la localización de estos tramos, a través de todos los medios disponibles (Internet y sistemas de navegación, así como en la propia carretera).
3. Señalizar los tramos más peligrosos con marcas viales que permitan saber a los conductores que están en una zona de alto riesgo de manera intuitiva, mediante señalización vertical y horizontal, en todas las carreteras que sean de afectación de las competencias de la Comunidad Autónoma de Cataluña.

Palacio del Parlamento, 14 de marzo de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portavoz; Alfonso Sánchez Fisac, diputado,
GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8305 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI
REPUBLICÀ (REG. 8305)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Continuar amb l'elaboració d'estudis d'accidentalitat de la xarxa de carreteres de la seva titularitat que permeti identificar els Trams de Concentració d'Accidents (TCA's) d'aquesta xarxa. En concret procedir durant aquest any a la redacció de l'estudi per determinar els TCA's corresponents al període 2012-2016.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Fer una revisió exhaustiva dels TCA's existents en les carreteres de titularitat de la Generalitat pel què fa a la senyalització de codi existent per comprovar el compliment de la normativa vigent. En cas que es detecti alguna possibilitat de millora en algun punt revisat, dur a terme la millora, dins del marc dels contractes de conservació vigents.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

~~De supressió del punt 3~~

~~3. Señalizar los tramos más peligrosos con marcas viales que permitan saber a los conductores que están en una zona de alto riesgo de manera intuitiva, mediante señalización vertical y horizontal, en todas las carreteras que sean de afectación de las competencias de la Comunidad Autónoma de Cataluña.~~

Proposta de resolució sobre els sistemes de protecció per a motoristes a la xarxa de carreteres

250-00095/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 2040 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.03.2018

A la Mesa del Parlament

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto, Alfonso Sánchez Fisac, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre los sistemas de protección a motoristas en la red de carreteras, para que sea sustanciada ante la comisión que corresponda, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El incremento de la lesividad en los accidentes de motociclistas es un hecho constatado y reconocido que debe promover acciones correctivas por parte de los ciudadanos y la administración pública.

Desde 2012 a 2016, 156.301 personas han sufrido algún accidente en su motocicleta o ciclomotor en el país.

El tipo de siniestro más grave ha sido la salida de la vía, y es, sin duda, el que más mortalidad ha producido. Igualmente, este tipo de accidentes también ocasiona lesiones de gravedad y amputaciones.

Actualmente existen guardarraíles con dos partes separadas. Por un lado, en la parte superior una plancha de acero galvanizado y, por otra, en la parte interior unas vigas en forma de H que dan soporte al conjunto. Este sistema ofrece seguridad para evitar una salida de la vía únicamente para vehículos de cuatro o más ruedas con carrocería, pero no para los motoristas.

En un vehículo de dos ruedas, la carrocería es el mismo cuerpo de su conductor, por lo que el choque de un motorista contra este tipo de guardarraíl supone que el conductor sufra consecuencias fatales para su salud, incluidos los acompañantes.

Si ante una caída en moto interviene una barrera de protección, barreras de seguridad «asesinas» o señales verticales, se produce un impacto violento con resultado de traumatismos o politraumatismos que van desde rotura de huesos, amputación de extremidades, invalidez total o parcial, parálisis cerebral o muerte, entre otros.

Existen estudios que demuestran que una velocidad de 30 km/h es suficiente para amputar un miembro o partir la columna vertebral, y que este tipo de guardarraíles provocan más del 15% de las muertes en accidente de moto.

Ante esta realidad, el Parlamento Europeo ha incluido en su informe sobre prioridades de la seguridad vial de la UE el cambio de medidas de protección en las carreteras, de manera que las actuales barreras de protección, la peligrosidad de las cuales es aceptada por responsables políticos y representantes de todos los sectores del ámbito, queden sustituidas por otros sistemas más actualizados y menos lesivos al impacto. En el informe de julio de 2011 sobre Seguridad Vial en Europa, como propuesta de resolución del Parlamento Europeo reconoce que, con respecto al automóvil y turismo, y por kilómetro recorrido, la probabilidad de morir en carretera es:

- 9 veces mayor para un peatón.
- 7 veces mayor para un ciclista.
- 18 veces mayor para un motociclista.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

1. Sustituir, de manera inmediata, los guardarraíles por sistemas de protección a motoristas homologados en los tramos más peligrosos, como por ejemplo los tres sistemas SPM (SPM-Basic, Hiasa SPM-4 y de doble guardarraíl), según determine el estudio en cada una de las carreteras.

2. Informar a los ayuntamientos de cuáles son los tramos de alta peligrosidad en su municipio para que asuman su responsabilidad, señalicen y cambien los guardarraíles en el ámbito de sus competencias.

3. Evaluar y adaptar la red de carreteras en temas que afectan de formar sensible la seguridad de motocicletas y ciclomotores, tales como: la mejora de la adherencia (con especial atención a las pinturas antideslizantes), baches, abombamientos de la calzada, vertidos deslizantes, gravilla y, en general, obstáculos de cualquier tipo.

4. Dar traslado al Ministerio de Fomento del Gobierno de España de aquellos puntos negros identificados que sean de afectación de las competencias del Estado dentro de la Comunidad Autónoma de Cataluña, para que éste proceda a sustituir los guardarraíles.

Palacio del Parlamento, 14 de marzo de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portavoz adjunto; Alfonso Sánchez Fisac, diputado, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8306 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 8306)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt 1

1. Continuar amb les actuacions que ja du a terme el Departament de Territori i Sostenibilitat per a la millora de la seguretat viària per als motoristes, dins de la xarxa de carreteres de la seva titularitat. En concret, procedir a la licitació enguany d'una actuació d'aquest tipus, amb un pressupost superior als 1,7 milions d'euros.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt 2

2. Redactar durant l'any 2018 un nou estudi l'estudi actualitzat de l'accidentalitat amb motos, dins de les carreteres de titularitat de la Generalitat, per al període de dades 2012-2016, per tal que, posteriorment, es pugui definir el Pla actuació corresponent.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

~~De supressió del punt 3~~

~~3. Evaluar y adaptar la red de carreteras en temas que afectan de formar sensible la seguridad de motocicletas y ciclomotores, tales como: la mejora de la adherencia (con especial atención a las pinturas antideslizantes), baches, abombamientos de la calzada, vertidos deslizantes, gravilla y, en general, obstáculos de cualquier tipo.~~

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

De modificació del punt 4

4. Instar al Ministerio de Fomento que identifiqi els punts negres de les carreteres de la seva titularitat i procedeixi a substituir els guarda-raïls.

Proposta de resolució sobre la carretera B-500 al pas per Sant Fost de Campsentelles

250-00098/12

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 2126 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.03.2018

A la Mesa del Parlament

Eva Granados Galiano, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la carretera B500 a l'alçada de Sant Fost de Campsentelles, per tal que sigui substanciada davant la comissió corresponent, amb el text següent:

Exposició de motius

Sant Fost de Campsentelles està travessat per la carretera B500 que va de Badalona a Mollet del Vallès a través de la serralada prelitoral, molt transitada entre el Maresme i el Vallès Oriental.

La carretera B500 divideix Sant Fost de Campsentelles per la meitat, i hi circulen una mitjana de 360.000 vehicles al mes.

En els trams més sensibles degut a la proximitat al CAP, al Pavelló Esportiu, i a les Escoles, l'ajuntament ha instal·lat un semàfor amb càmera que és ignorat per uns 1.000 vehicles cada mes, el que ja dona una mesura del problema de seguretat d'aquesta via.

L'any 2006 la Direcció General de Carreteres formula un projecte de variant, que, a banda d'alguns aspectes conflictius des del punt de vista de l'impacte ambiental, introduïa la previsió d'un peatge. La negociació entre l'ajuntament i la Generalitat sobre la variant, traçat, impactes o peatge s'atura per raó de les dificultats pressupostàries i es posposa l'actuació a curt termini.

Els veïns i veïnes de Sant Fost de Campsentelles segueixen patint la situació de risc d'accidents i suportant els problemes de soroll, contaminació i incomoditats per l'elevat volum de mobilitat, mentre que en tot aquest temps no han deixat de reclamar una solució. Darrerament l'ajuntament ha proposat a la Direcció General de Carreteres una proposta de desviament provisional que alliberés el tram que afecta al nucli urbà, des del PK 9,8 Can Romagosa al PK 12,8 accés al Besòs.

Aquesta variant, tot i no abordar una solució a tot el traçat de la B500, permet una actuació amb un cost més assumible i que soluciona els actuals problemes al terme municipal de Sant Fost de Campsentelles.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya, insta al Govern de la Generalitat a:

- a) Reconèixer la necessitat inajornable de desviar el trànsit de l'actual B500 fora del centre urbà de Sant Fost de Campsentelles des del PK 9,8 al PK 12,8.
- b) Formular en un termini no superior a sis mesos, un projecte que defineixi el traçat de desviament provisional d'aquest tram de la carretera B500 i sotmetre'l a la consideració de l'ajuntament de Sant Fost de Campsentelles.
- c) Preveure la incorporació de l'execució de les obres al pressupost de l'any 2019.

d) Iniciar el traspàs de la titularitat de la B500 a l'ajuntament de Sant Fost de Campsentelles en el tram comprés entre el PK13 a PK10 i a la modificació d'afectacions derivades de l'actual configuració i ampliació d'aquesta via.

Palau del Parlament, 20 de març de 2018

Eva Granados Galiano, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 8509 / Admissió a tràmit: Mesa de la CT, 04.07.2018

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI REPUBLICÀ (REG. 8509)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (1)

De modificació del punt a

a) Implementar a curt termini mesures de pacificació de la travessera de la B-500 al seu pas per Sant Fost de Campsentelles, amb el reforç de la senyalització vertical, la limitació de la velocitat a 40 km/h, la col·locació de senyals d'inici i final de travessera, el pintat d'un zebra central en el tram del PK10,1 al 10,7, i l'eliminació de tots els trams d'avançament.

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (2)

De modificació del punt b

b) Instar l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles a desplaçar els senyals informatius de passos de vianants, a fer els treballs a l'arbrat per que no es limiti la visibilitat dels senyals, i a la possible instal·lació d'un semàfor a la zona del carrer Severo Ochoa.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (3)

De modificació del punt c

c) Fer un encaix de traçat d'una possible variant de la carretera B-500, al seu pas pel nucli urbà de Sant Fost de Campsentelles, que consideri diferents alternatives per aquesta via.

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya, GP Republicà (4)

De supressió del punt d

~~d) Iniciar el traspàs de la titularitat de la B500 a l'ajuntament de Sant Fost de Campsentelles en el tram comprés entre el PK13 a PK10 i a la modificació d'afectacions derivades de l'actual configuració i ampliació d'aquesta via.~~

Proposta de resolució sobre la mobilitat i el transport entre Tarragona i l'estació del Camp de Tarragona

250-00102/12

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 2205 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.04.2018

A la Mesa del Parlament

Fernando de Páramo Gómez, portaveu adjunt, Francisco Javier Domínguez Serrano, diputat, Marina Bravo Sobrino, diputada del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la mobilitat i el transport de la ciutat de Tarragona amb l'estació del Camp de Tarragona, per tal que sigui substanciada davant la comissió que correspongui, amb el text següent:

Exposició de motius

Amb la confirmació, per part del Ministeri de Foment, de l'entrada en servei aquest 2018 del tram ferroviari Vandellòs-Tarragona de la línia València-Barcelona, l'Estació del Camp de Tarragona augmentarà previsiblement el seu trànsit ferroviari i, de manera paral·lela, l'estació de Tarragona Ciutat veurà desaparèixer els trens de llarga distància. Com a conseqüència és de preveure un augment de la necessitat de transport entre ambdues estacions.

En relació al transport públic entre la ciutat de Tarragona i l'estació del Camp de Tarragona, la problemàtica és diversa, tot motivat per la ubicació aïllada d'aquesta estació dels principals nuclis de població, inclosa la ciutat de Tarragona que dista uns 14 km.

A l'elevat cost del transport en taxi, situant a Tarragona com una de les ciutats amb el taxi més car, s'afegeixen les serioses mancances per accedir amb vehicle privat per l'elevat cost de l'aparcament. Aquesta situació provoca la lamentable imatge de multitud de vehicles estacionats irregularment als marges de la carretera d'accés a l'estació del Camp amb el consegüent risc per als usuaris i per al trànsit.

Per altra banda el servei de transport amb autocar ofereix unes baixes freqüències i amb una llarga durada del trajecte, a més que tant sols ofereix connexió amb l'estació d'autobusos.

D'igual manera és força important tenir present una nova font de viatgers potencials que són els creueristes, tot i que de manera oscil·lant, podran col·laborar a l'increment de la demanda de transport des de l'estació de Tarragona ciutat, molt propera al Port, amb l'estació del Camp de Tarragona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Planificar adequadament la connexió directa entre les estacions de Tarragona ciutat i del Camp de Tarragona i amb la freqüència necessària per tal que sigui fiable per als usuaris i, si escau, també amb l'estació d'autobusos de Tarragona.
2. Modificar la situació del taxi amb la unificació del servei a les poblacions del camp de Tarragona per tal que es pugui oferir un servei més ampli a l'usuari.
3. Habilitar, en col·laboració amb Renfe, zones d'aparcament gratuït o amb preus assequibles amb capacitat suficient a l'entorn immediat de l'estació del Camp de Tarragona.

4. Planificar i crear l'Àrea Metropolitana del Transport a Tarragona com a ens responsable del transport públic a la zona i, així, optimitzar els recursos per a oferir un millor servei integral de transport.

Palau del Parlament, 21 de març de 2018

Fernando de Páramo Gómez, portaveu adjunt; Francisco Javier Domínguez Serrano, Marina Bravo Sobrino, diputats, GP Cs
