



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 19. Dimecres, 1 de juny de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre la construcció d'un polígon industrial a Gallecs. Tram. 357-00290/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 2. Compareixença d'una representació de Zeroport davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre els efectes d'una possible ampliació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 357-00137/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre el rescat de les autopistes de peatge de la Generalitat. Tram. 250-00449/13 Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 212, 53).
 4. Sol·licitud de compareixença del president del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre les responsabilitats en l'accident entre un tren de mercaderies i un de passatgers a Sant Boi de Llobregat (Baix Llobregat) el 16 de maig de 2022. Tram. 356-00687/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.
-

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el rescat de les autopistes de peatge de la Generalitat

250-00449/13

PRESENTACIÓ: G MIXT

Reg. 28147 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2022

A la Mesa del Parlament

Alejandro Fernández Álvarez, president-portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la Proposta de resolució sobre el rescat de les autopistes de peatge de la Generalitat, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Fa molts anys que els catalans ens sentim agreujats per la gran quantitat de vies de peatge que travessen el nostre territori.

L'any 1969 es va inaugurar l'autopista Barcelona-Mataró, la primera via de peatge que es va instaurar a Espanya, a la que van continuar les autopistes entre La Jonquera-Tarragona-València i la de El Vendrell-Zaragoza. Al llarg dels anys, especialment després de la reinstauració de la Generalitat, a Catalunya han anat proliferant les vies de peatge explícit.

Després de forces anys vigents, les concessions d'autopistes de l'Estat a Catalunya han anat vencent. També ha vençut alguna autopista titularitat de la Generalitat, però encara queden vigents quatre concessions, totes elles de la Generalitat: l'autopista C-16 als Túnels de Vallvidrera (concessió fins 2037), la C-16 en el tram comprés entre Sant Cugat del Vallès i Manresa (concessió fins 2039), la C-16 als Túnels del Cadí (concessió fins 2037) i l'autopista C-32 entre Castelldefels fins a El Vendrell (concessió fins 2039).

A diferència de l'AP-2 i l'AP-7 que són majoritàriament utilitzades per travessar Catalunya, tant la C-16 com la C-32 són principalment utilitzades per realitzar moviments interns entre les comarques catalanes, molts d'aquests desplaçaments de treballadors i molts d'altres de transports de mercaderies.

Si bé és cert que al llarg dels anys, han anat apareixen i desapareixen bonificacions per intentar reduir els greuges territorials, el que és cert és que no hi ha hagut un criteri clar al respecte de les mateixes, i aquestes s'han anat impulsant segons la capacitat de protesta dels diferents territoris, però el que, a dia d'avui és clar, és que el greuge territorial és més viu que mai, després de l'aixecament de les barreres de les principals autopistes de Catalunya.

Amb independència del debat sobre si s'estableix o no, algun tipus de participació en les despeses de manteniment de les vies de gran capacitat i mentre no hi hagi un consens entre administracions al respecte, és imprescindible adoptar mesures urgents per tal de suprimir els peatges explícits d'aquestes vies, o si més no, com a mínim adoptar un pla de reducció progressiva d'aquests peatges que acostin l'horitzó de l'aixecament definitiu de les barreres.

Per aquests motius, el Grup Mixt presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar, en el termini de dos mesos, un pla de rescat accelerat de les autopistes de peatge explícit de concessió de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de reduir progressivament el preu, tendint a la seva desaparició de manera anticipada al termini de la concessió.

Palau del Parlament, 13 de gener de 2022

Alejandro Fernández Álvarez, president-portaveu G Mixt
