



CET

Comissió d'Empresa i Treball
Parlament de Catalunya

Sessió 15. Dijous, 21 d'abril de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la creació d'un consorci d'industrialització i desenvolupament econòmic. Tram. 250-00167/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 68, 53).
2. Proposta de resolució sobre l'impuls de l'establiment del dia de l'empresari. Tram. 250-00335/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Grup Parlamentari de Ciutadans, Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 133, 24).
3. Proposta de resolució sobre el millorament de les condicions laborals i socials dels transportistes de mercaderies per carretera. Tram. 250-00448/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 212, 51).
4. Proposta de resolució sobre l'oci nocturn. Tram. 250-00465/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 11; esmenes: BOPC 253, 5).
5. Proposta de resolució sobre l'accés gratuït a les normes UNE per als alumnes i docents dels centres de formació ocupacional. Tram. 250-00474/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 235, 44).
6. Proposta de resolució sobre les mesures per a assegurar l'assignació de la fabricació de motors elèctrics a la planta de Seat del Prat del Llobregat. Tram. 250-00476/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 235, 46).
7. Proposta de resolució sobre la defensa i protecció de la gent gran i els col·lectius vulnerables a l'hora de fer gestions bancàries i administratives. Tram. 250-00486/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (text presentat: BOPC 241, 21; esmenes: BOPC 281, 3).
8. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Centre Tecnològic de Catalunya davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè expliqui els projectes i les perspectives de futur amb relació a la innovació empresarial. Tram. 356-00510/13 Òscar Ordeig i Molist, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Fundació Privada Integra Pirineus davant la Comissió d'Empresa i Treball perquè informi sobre el projecte «SOS foc al bosc». Tram. 356-00513/13 Òscar Ordeig i Molist, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un consorci d'industrialització i desenvolupament econòmic

250-00167/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 5936 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.06.2021

RECTIFICACIÓ DEL TEXT PRESENTAT

Reg. 17415 / Coneixement: Mesa del Parlament, 13.10.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Pol Gibert Horcas, diputat, Juan Luis Ruiz López, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la creació d'un Consorci d'Industrialització i Desenvolupament Econòmic a Catalunya, per tal que sigui substantiada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

La indústria és, sense cap mena de dubte, un dels motors econòmics del nostre país. El pes de la indústria al conjunt del PIB català es situa al voltant del 18%, de la mateixa manera, que representa, aproximadament, un 22% del conjunt de tot l'Estat.

Malauradament, aquest pes en la nostra economia, així com en la del conjunt d'Espanya, no es veu reflectida en les prioritats pressupostàries dels governs de la Generalitat des del 2010.

Tant és així, que l'evolució del pressupost del programa indústria ha passat de 165.968.750 € l'any 2010 a 50.337.906,79 € l'any 2020. És a dir, una diferència de -115.630.853,21 €, el que representa un 69,7% menys. L'any 2010 es destinava a indústria i energia 26,68€ per persona, i l'any 2020, 7,51 €.

A més, en els darrers mesos, hem vist com empreses industrials de diferents sectors productius han anunciat tancaments i acomiadaments, deixant a l'atur a moltíssims treballadors i treballadores, davant la passivitat i manca de lideratge per part del Govern de la Generalitat.

Tot i així, els fons Next Generation EU ens posen davant d'una gran oportunitat per mobilitzar les nostres potencialitats i capacitats humanes i territorials, per modernitzar i reactivar el conjunt de la nostra indústria en termes d'ús de les noves tecnologies, recerca i desenvolupament, retenció del talent, l'economia verda. Per tot això, cal un govern ambiciós i que prioritzi i aposti per a la indústria a Catalunya si volem crear llocs de treball de qualitat i estables en el nostre teixit econòmic.

I cal liderar també des dels poder públics la col·laboració públic-privat per impulsar nous instruments per garantir el futur del nostre sector industrial al nostre país.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a encarregar al Consell Català de l'Empresa la creació d'un Pla de Re-Industrialització i Desenvolupament Econòmic a Catalunya, amb lideratge públic-privat i orientat a definir i proposar les estratègies tractores per tal de garantir el futur de la indústria al nostre país.

Palau del Parlament, 16 de juny de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Pol Gibert Horcas, Juan Luis Ruiz López, diputats, GP PSC-Units

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'impuls de l'establiment del dia de l'empresari

250-00335/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS, GP JXCAT, GP CS, G MIXT

Reg. 17294 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.10.2021

A la Mesa del Parlament

Els i les portaveus sotsignants, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a impulsar l'establiment del dia de l'empresari/ària a Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

El 29 de novembre de 1833 la «Fàbrica Bonaplata» publicava un anunci a premsa en el que convidava a visitar les seves instal·lacions en el barri del Raval de Barcelona i oferia els seus serveis als industrials de Catalunya. La publicació d'aquest anunci ha servit com a data de referència per considerar la posada en marxa operativa dels filats i teixits d'aquesta fàbrica, que esdevenia a partir d'aquell moment la primera indústria tèxtil moguda per la força del vapor a l'Estat, considerant-se un clar exponent de l'inici de la industrialització moderna a Catalunya.

Aquest impuls decisiu cap a la industrialització i la modernitat en el nostre país té sempre al darrera persones emprenedores que, amb el seu esforç, talent i capacitat d'innovació, han fet possible els grans canvis per generar riquesa i progrés econòmic en el conjunt de la societat. En el cas de la «Fàbrica Bonaplata» és l'impuls de tres empresaris (Josep Bonaplata, Joan Vilaregut i Joan Rull) el que va fer possible la introducció de la màquina de vapor a Catalunya i l'inici d'una nova era industrial. Pocs anys després, i en aquests inicis de la industrialització moderna a Catalunya, l'empresari i empenedor Miquel Biada impulsava el ferrocarril entre Barcelona i Mataró, que es va inaugurar el 28 d'octubre de 1848, esdevenint la primera línia de ferrocarril de l'Estat.

Aquests i molts altres exemples posen en valor la importància dels empresaris i les empresàries en el nostre teixit productiu, que han fet possible que Catalunya esdevingués un exemple pioner en l'àmbit de la innovació industrial i la creació d'empreses.

Actualment, en un moment de dificultats i crisi provocada per la pandèmia, es considera especialment necessari i oportú reconèixer aquest esforç dels nostres empresaris i empresàries i poder establir a Catalunya la celebració del dia de l'empresari/ària, tal i com ja està establert per altres col·lectius de la nostra societat.

Cal tenir en compte també en aquest àmbit la Resolució aprovada el 6 d'abril de 2017 per l'Assemblea General de les Nacions Unides, en la que es va decidir «designar el 27 de juny Dia de les Microempreses i les Petites i Mitjanes Empreses», lligant aquest reconeixement als empresaris dins la necessitat de centrar-se en la seva importància per aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

A Catalunya, organitzacions com Foment del Treball ja tenen en el seus punts programàtics la voluntat que es pugui celebrar el Dia de l'Empresari/ària, dins les institucions catalanes, el món acadèmic i les entitats de la societat civil, proposant-ne una data fixa amb l'objectiu de sensibilitzar a la població sobre la contribució dels empresaris i les empresàries al progrés social i econòmic del país.

Amb l'objectiu d'impulsar aquesta celebració, la data del 29 de novembre es considera emblemàtica, com a símbol del que va suposar la introducció del vapor i l'inici de la industrialització moderna a Catalunya i, per tal de poder portar a terme la instauració d'aquest dia de l'empresari/ària a Catalunya, és necessària l'aprovació d'un Decret per part del Govern de la Generalitat, tal i com es va fer, per exemple, amb el Decret 82/2001, pel qual es declara el Dia de la Justícia a Catalunya.

Per aquests motius, els grups parlamentaris sotasignats presenten la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aprovar un Decret en el que s'estableixi el 29 de novembre com a Dia de l'Empresari/ària a Catalunya.

Palau del Parlament, 28 de setembre de 2021

Alícia Romero Llano, GP PSC-Units; Mònica Sales de la Cruz, GP JxCat;
Ignacio Martín Blanco, GP Cs; Alejandro Fernández Álvarez, G Mixt, porta-
veus

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament de les condicions laborals i socials dels transportistes de mercaderies per carretera

250-00448/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 28116 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.01.2022

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto, Isabel Lázaro Pina, diputada del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución relativa a la mejora de las condiciones laborales y sociales de los transportistas de mercancía por carretera, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Treball, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El sector del transporte de mercancías por carretera constituye una pieza clave y estratégica para el adecuado funcionamiento y consecución de la actividad económica en nuestra región. La vinculación de este sector con otros pilares sectoriales básicos para la economía, como son la industria, o los servicios, convierte a esta ocupación laboral en uno de los sectores de ligación y asociación intersectorial fundamentales para el dinamismo, agilidad y correcto funcionamiento de la cadena de suministro, logística y movilidad general de la economía catalana. Por lo tanto, se puede afirmar que, asegurar el bienestar profesional de empresarios y trabajadores del sector, es fundamental para garantizar la productividad, rendimiento y eficiencia de numerosas pequeñas y medianas empresas de nuestra región.

De esta manera, incidiendo en la importancia de este sector, datos recientes señalan que Cataluña se ha posicionado en el segundo puesto europeo en cuanto al peso de la logística en el PIB, manteniendo el transporte de carretera el liderazgo entre otras modalidades, y representado así el 76% del total. Además, el transporte de mercancías por carretera aporta aproximadamente un 6% del producto interior bruto que se genera en la Comunidad Autónoma de Cataluña, generando miles de puestos de trabajo y oportunidades empresariales.

De la misma forma, la relevancia y relieve de sector de transportistas por carretera, se hizo especialmente evidente durante la pandemia del covid-19. El transporte por carretera ha destacado por ser un medio indispensable para poder abastecer a la población en tiempos de pandemia e incertidumbre socio-sanitaria. Los profesionales de este sector, mayoritariamente los conductores de vehículos de transporte de mercancías, han realizado una labor irremplazable de primera necesidad.

Por estas razones, nos encontramos ante un sector vital, cuyos profesionales se encuentran en situación de abandono absoluto por parte de las distintas admi-

nistraciones públicas nacionales y regionales. Resulta necesario adecuar el sector del transporte terrestre a las necesidades del siglo XXI, atender a las principales demandas y problemas de carácter coyuntural y estructural del sector.

Entre los problemas de carácter coyuntural destacan las fluctuaciones y la volatilidad del precio del gasoil, así como la falta de ayudas para afrontar imprevistos de costes en esta materia. En particular, se demanda la externalización del coste del incremento de precios que repercutan en los gastos de operación de los transportistas por carretera.

En cuanto a los problemas estructurales del sector, resaltan las reivindicaciones relativas a la regulación de carga y descarga del vehículo, peajes y tarificación de infraestructuras, áreas de descanso y seguridad, capacidad de negociación ante clientes, perfeccionamiento en procesos de formación del sector, y desprotección de los profesionales del sector frente a sujetos intermediarios como operadores logísticos y empresas cargadoras, y grandes empresas dentro del sector de transporte y envío de mercancías.

En este contexto, y ante la mencionada situación, la Generalidad de Cataluña cuenta con una batería legislativa que puede desplegar para hacer frente a parte de las demandas citadas en este documento. Por ejemplo, la Generalidad puede hacer uso del Decreto 87/2003, de 18 de marzo, sobre autorizaciones de transporte público de mercadería por carretera dentro del ámbito limitado en Cataluña, o de la Orden del 10 de agosto de 2001, sobre la obtención del certificado de capacitación profesional para el ejercicio de la actividad de transportistas por carretera.

Sin embargo, a pesar de contar con herramientas jurídico políticas suficientes para abordar gran parte de las demandas de los transportistas de carretera, la Generalidad de Cataluña se ha mostrado errática a la hora de atajar el problema.

Ejemplo de ello es el Plan De Reactivación económica del sector del transporte de mercaderías y logística presentado por la Generalidad en verano del año 2020. Provisto de un presupuesto de más de 7 millones de euros que también abarcaría el año 2021, este plan establece como acciones prioritarias la descarbonización y el cumplimiento de una agenda verde. Sin embargo, obvia los principales problemas y demandas del sector presentados en esta propuesta de resolución.

En conclusión, el sector de transportistas de mercancías en Cataluña necesita una respuesta urgente a sus demandas de carácter coyuntural y estructural. La Generalidad de Cataluña debe actuar de manera inmediata para resolver los problemas de un sector fundamental para el correcto funcionamiento y desarrollo de la economía catalana.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

1. Adecuar la legislación vigente de carácter regional sobre el sector del transporte de mercancías terrestre, a las necesidades y contexto laboral del siglo XXI.
2. Instar al Gobierno de España a impulsar los cambios oportunos en materia laboral con el objetivo de definir y limitar las tareas de los transportistas, como por ejemplo la de carga y descarga.

3. Reforzar las medidas de seguridad en las carreteras de la Comunidad Autónoma de Cataluña. Mejorar las condiciones de seguridad de las áreas de descanso ya establecidas y construir nuevas áreas de descanso seguras.
- 4.-Impulsar ayudas directas para transportistas de mercancía por carretera en Cataluña, con el objetivo de modernizar la flota de camiones para adaptarla a las necesidades socio-económicas del siglo XXI.
5. Potenciar programas de formación específicos para profesionales del sector de transportistas de mercancía por carretera.
6. Mejorar e incrementar las medidas de digitalización propuestas por los planes de actuación de la Generalidad de Cataluña en el sector de los transportistas por carretera.
7. Establecer medidas de control, seguimiento y desmantelamiento de la competencia desleal del sector, haciendo especial énfasis en la regulación y control de las denominadas «empresas buzón».
8. Atender y satisfacer las demandas del sector en relación al pago de peajes por transportistas de mercancías por carretera en la Comunidad Autónoma de Cataluña. Instar al Gobierno de España a no implantar la «Euroviñeta» en nuestro país, y a iniciar los trámites necesarios a nivel de la Unión Europea (UE) para que no se proceda a su implantación en el territorio jurídico de la UE.
9. Supresión del impuesto sobre las emisiones de dióxido de carbono de los vehículos de tracción mecánica.

Palacio del Parlamento, 13 de enero de 2022

Joan Garriga Doménech, portavoz; Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto; Isabel Lázaro Pina, diputada, GP VOX

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'oci nocturn

250-00465/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 30471 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.02.2022

A la Mesa del Parlament

Els diputats i les diputades sotasignats, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'oci nocturn, per tal que sigui substanciada, davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent.

Així mateix, d'acord amb el que estableix l'article 107 del Reglament, sol·liciten que la Mesa del Parlament acordi que aquesta proposta de resolució es tramiti pel procediment d'urgència extraordinària.

Exposició de motius

Les restriccions a l'activitat econòmica degut a la crisi sanitària derivada de la COVID-19 han suposat dificultats per a diversos sectors. La restauració en general i l'oci nocturn en particular han resultat ser un dels sectors més afectats, amb afectacions no únicament al teixit empresarial sinó també als treballadors i treballadores d'aquests sectors.

Cal tenir present que a Catalunya l'oci nocturn ha estat tancat més de 21 mesos des de l'inici de la crisi de la COVID-19, mentre que a altres CCAA fa mesos que està obert. No hi ha evidències que les restriccions de mobilitat nocturna o els tancaments de l'oci nocturn, en aquest context de la pandèmia, hagin servit de res; però han contribuït a l'estigmatització del sector i de la joventut.

Considerem que aquesta activitat no només genera llocs de treball i riquesa, sinó que té una utilitat per a la socialització d'una part de la ciutadania, per la seva afectació positiva al turisme i per l'efecte de difusió de les campanyes d'ús responsable i de promoció de la vacunació. Cal recordar que, gràcies a la implantació del passaport COVID a la restauració i a l'oci nocturn, es va produir un augment de la taxa de vacunació d'aquelles persones que tenien més reticències o ho estaven posposant.

Amb el final de la sisena onada, la Generalitat ha decidit aixecar la majoria de restriccions; no obstant, l'oci nocturn encara no té data ferma d'obertura.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir una data d'obertura definitiva per a l'oci nocturn, considerant les dificultats derivades de la situació sanitària.
2. Millorar l'accés als ajuts econòmics destinats al sector i augmentar-ne la dotació, per tal que cobreixi suficientment els costos de les empreses afectades.

3. Estudiar mesures alternatives, similars a les que s'han aplicat a altres Comunitats Autònomes, que permetin una activitat segura del sector en cas de requerir noves restriccions.

4. Constituir una comissió de treball amb el sector per elaborar un pla de xoc i estratègic que vagi mes enllà del curt termini per tal de garantir la continuïtat i la competitivitat d'aquesta activitat econòmica.

Palau del Parlament, 27 de gener de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Raúl Moreno Montaña, portaveu adjunt; Judit Alcalá González, Oscar Aparicio Pedrosa, Helena Bayo Delgado, Eva Candela Lopez, Dolors Carreras Casany, Mireia Dionisio Calé, Elena Díaz Torrevejano, Ramon Espadaler Parcerisas, Rocio Garcia Pérez, Mario García Gómez, Cristòfol Gimeno Iglesias, David González Chanca, Rosa Maria Ibarra Ollé, Gemma Lienas Massot, Marta Moreta Rovira, Esther Niubó Cidoncha, Òscar Ordeig i Molist, Joaquim Paladella Curto, Silvia Paneque Sureda, David Pérez Ibáñez, Jordi Riba Colom, Mónica Ríos García, Sílvia Romero Galera, Juan Luis Ruiz López, Beatriz Silva Gallardo, diputats GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 36092 / Admissió a tràmit: Mesa de la CET, 03.03.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA, GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 36092)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació del punt 1

1. Determinar mesures preventives per garantir l'obertura de l'oci nocturn amb la màxima seguretat per als clients, considerant les dificultats derivades de la situació sanitària.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya (2)

De modificació del punt 2

2. Millorar l'accés als ajuts econòmics destinats al sector i augmentar-ne la dotació, per tal de compensar els costos de les empreses afectades, dins les possibilitats pressupostàries.

Esmena 3

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per Catalunya (3)

De modificació del punt 3

3. Estudiar mesures alternatives efectives, i, si s'escau, crear un grup de treball, que permetin una activitat segura del sector davant possibles rebrots vírics i en cas de requerir noves restriccions.

Esmena 4

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per
Catalunya (4)

De modificació del punt 4

4. Continuar mantenint el contacte i el diàleg directe amb els representants del sector de l'oci nocturn, i treballar conjuntament mesures a mig i llarg termini per tal de garantir la continuïtat i la competitivitat d'aquesta activitat econòmica.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'accés gratuït a les normes UNE per als alumnes i docents dels centres de formació ocupacional

250-00474/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 31494 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.02.2022

A la Mesa del Parlamento

Ignacio Martín Blanco, portavoz, Joan García González, diputado del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución sobre el acceso gratuito a las normas UNE (Una Norma Española) para los alumnos y los docentes de los centros de Formación Ocupacional, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Treball, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

En los itinerarios formativos que imparten los Centros de Formación Ocupacional, en la rama de Electricidad, se exige al alumnado el conocimiento y estudio del REBT (Reglamento Eléctrico para Baja Tensión). Éste hace referencia con mucha frecuencia a las normas UNE (Una Norma Española), que es una especificación técnica de aplicación repetitiva o continuada.

Estas normas UNE las aprueba a su vez la Asociación Española de Normalización y Certificación (Aenor), que es un organismo reconocido a nivel nacional e internacional por su actividad normativa (Ley 21/1992, de 16 de Julio, de Industria).

La importancia del conocimiento para el alumnado de las normas UNE que incluye el REBT es vital, tanto para el aprendizaje práctico como teórico, y constituye la normalización y reglamentación de todo tipo de instalaciones eléctricas. A esta reglamentación se alude constantemente durante el proceso de aprendizaje; sin embargo, cada vez que un alumno quiere consultarlas o conocerlas debe pagar 50 euros por unidad aproximadamente.

La consecuencia de este coste que deben asumir los alumnos es que muchos no las consultan, con lo cual el aprendizaje no se completa de forma adecuada, quedando lagunas o áreas de desconocimiento que pueden tener repercusiones también a nivel de seguridad en el desempeño de las prácticas, y a posteriori de la propia profesión de electricista.

Existen unas 80.000 normas UNE en total y desde la Administración Pública debemos velar para que todos estos recursos sean accesibles a los alumnos que lo necesiten.

En otras CCAA existen convenios y acuerdos firmados con Aenor, siempre de carácter específico para centros de formación que posibilitan el acceso de todos los alumnos y docentes a las normas UNE.

Para subsanar esta incongruencia, y este agravio comparativo con los alumnos de otras CCAA, así como el riesgo que entraña el desconocimiento de esta reglamentación, el Grupo de Ciutadans presentó en la pasada legislatura una propuesta de resolución que fue aprobada por unanimidad en fecha 28 de mayo de 2019.

Según el informe de cumplimiento de la citada resolución, el Govern informa de que los departamentos que tienen acceso a esas normas son los de Empresa y Trabajo, de Interior y de Políticas Digitales y Territorio, *todos ellos sólo a través de su biblioteca*, lo que dificulta el acceso a la citada base de datos.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

1. Que se dote de acceso a los Servicios Territoriales del Departamento de Empresa y Trabajo a las bases de datos de normas UNE, para hacerlos accesibles, de forma fácil y gratuita, a los alumnos y al personal docente de los centros de formación ocupacional que lo necesiten.
2. Que habiliten otros puntos descentralizados de acceso a normas UNE, y que como mínimo estén ubicados en todos los municipios de más de 50.000 habitantes.

Palacio del Parlamento, 2 de febrero de 2022

Ignacio Martín Blanco, portavoz; Joan García González, diputado, GP Cs

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les mesures per a assegurar l'assignació de la fabricació de motors elèctrics a la planta de Seat del Prat del Llobregat

250-00476/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 31623 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.02.2022

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto, Isabel Lázaro Pina, diputada del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para asegurar la asignación de la fabricación de motores eléctricos a la planta de Seat de El Prat de Llobregat, para que sea sustanciada ante la Comissió d'Empresa i Treball, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

El continuo y sistemático cierre o reducción de plantilla en plantas de fabricación de vehículos y componentes en Cataluña, se ha convertido en un problema estructural dentro del ámbito de la industria y empresa catalana. Ejemplificando este hecho, en diciembre de 2021, Nissan fabricó su último vehículo en la planta de la Zona Franca, cerrando 40 años de historia de producción en Barcelona. Asimismo, resulta fundamental entender que los cierres de plantas de producción de vehículos y componentes, se llevan a cabo mediante cierres en cascada, ya sea por el carácter gradual del cierre o los despidos, o por la intensidad de los mismos en los últimos años.

En este sentido, la crisis económica del Covid-19 y la supuesta vuelta a la normalidad de producción, han supuesto un agravante a la situación estructural de la industria automovilística en Cataluña. La última planta de producción afectada por la incertidumbre económica se trata de la planta del Grupo Volkswagen en el Prat de Llobregat.

Así, el comité de empresa de Seat ha demandado ayuda al Gobierno Nacional, para conseguir que el Grupo Volkswagen asigne la fabricación de motores eléctricos a la planta de El Prat de Llobregat. De lo contrario, existe una alta preocupación acerca del posible cierre total de la planta. Este cierre supondría el despido de 1.200 personas, ahondando en la grave situación industrial y social que vive nuestra región.

Dada la problemática mencionada, el Gobierno de la Generalidad tiene la responsabilidad de asegurar el futuro de estas familias y concentrar sus esfuerzos en los problemas reales de los catalanes.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

1. Establecer e impulsar un diálogo fluido entre la Generalidad de Cataluña y el Grupo Volkswagen, para conocer el diagnóstico de la situación de producción de las plantas del grupo en Cataluña, y las demandas empresariales y de trabajadores pertinentes.
2. Ejecutar las medidas y acciones políticas pertinentes para promover que el Grupo Volkswagen asigne la fabricación de motores eléctricos a la planta de Seat de El Prat de Llobregat.

Palacio del Parlamento, 3 de febrero de 2022

Joan Garriga Doménech, portavoz; Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto; Isabel Lázaro Pina, diputada, GP VOX

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la defensa i protecció de la gent gran i els col·lectius vulnerables a l'hora de fer gestions bancàries i administratives

250-00486/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 32323 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2022

A la Mesa del Parlament

Ignacio Martín Blanco, portaveu, Joan García González, diputat del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de defensa i protecció de la gent gran i els col·lectius vulnerables a l'hora de fer gestions bancàries i administratives, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Treball, amb el text següent:

Exposició de motius

Les retallades d'horaris d'atenció directa a les entitats bancàries i el tancament de moltes de les seves oficines estan afectant directament un dels principals usuaris d'aquests serveis: les persones grans.

La principal dificultat que té aquest col·lectiu és utilitzar les noves tecnologies que generalment empren aquestes entitats per a realitzar la majoria de les transaccions.

Actualment, en la majoria de sucursals dels principals bancs, amb l'excepció d'unes poques entitats, el temps d'atenció al públic és només de dues hores al dia, cosa que ocasiona que es formin llargues cues de persones grans per a actualitzar la seva llibreta, cobrar un xec o realitzar qualsevol tipus de transacció, i fins i tot n'hi ha que no hi ha atenció presencial i en la majoria dels casos els remeten als caixers automàtics, que en molts casos no saben utilitzar o els costa entendre el seu funcionament. Així mateix, també es dona l'existència d'anotacions en els seus comptes que no saben desxifrar, la qual cosa els suposa una falta de control de les seves extraccions de diners o pagaments.

A més, aquesta dificultat s'agreuja en les persones grans que tenen algun deteriorament per l'edat o algun tipus de discapacitat atès que els caixers no són accessibles per a tots. Per exemple, les distàncies a les pantalles i teclats són complicades per a persones amb mobilitat reduïda o els procediments no són senzills per a persones que tenen alguna discapacitat sensorial.

D'altra banda cal tenir en compte l'existència de situacions en les quals la confidencialitat, sinó és que és vulnerada, sí que es redueix considerablement, podent donar peu a possibles conductes delictives i a una sensació de vulnerabilitat del dret a la intimitat.

Per a solucionar aquesta circumstància, l'ús dels caixers s'hauria de fer amb un sistema senzill, accessible i estandarditzat o almenys hauria d'haver-hi personal de suport suficient.

Aquests problemes als quals s'enfronta la gent gran no sols succeeix en les entitats bancàries, sinó també en la realització de gestions administratives, especialment davant l'auge dels procediments electrònics, la qual cosa és responsabilitat directa de la pròpia Administració.

Les institucions públiques tenim l'obligació de defensar el benestar de les persones més vulnerables, defensar els seus drets i fomentar la seva autonomia personal amb els mitjans, serveis i assistència que requereixin. Per tant, hem d'implementar polítiques amb què col·laborin les diferents entitats bancàries i la pròpia Administració per a fer efectiva l'autonomia personal que permeti revertir en la mesura que sigui possible aquesta situació de clara discriminació cap a aquest col·lectiu i humanitzar la digitalització.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Establir acords de col·laboració amb les entitats bancàries amb la finalitat de:
 - a) Garantir l'assistència i assessorament a les persones que ho precisin per a facilitar la seva adaptació a les noves tecnologies que usen les entitats bancàries per a realitzar transaccions, de manera que es garanteixi la seva seguretat i s'ajudi a la comprensió de les gestions bancàries als col·lectius més vulnerables.
 - b) Fomentar la implementació de caixers automàtics adaptats a les necessitats de les persones grans i de persones amb discapacitat.
2. Secundar i implementar al més aviat possible la iniciativa per a catalogar com a «Bancs amigables de les persones grans» aquelles entitats bancàries que prestin un servei adaptat a aquest col·lectiu.
3. Negociar amb les entitats bancàries la implementació de mesures per a facilitar la realització de gestions administratives per les persones grans i persones vulnerables com poden ser:
 - a) Implementar un telèfon d'atenció específic dirigit a persones grans o col·lectius vulnerables amb la finalitat que els puguin assessorar en la seva realització de tasques administratives
 - b) Implementar recursos per a dotar d'assistència i acompanyament personal en la realització de gestions administratives a persones grans i col·lectius vulnerables.

Palau del Parlament, 7 de febrer de 2022

Ignacio Martín Blanco, portaveu; Joan García González, diputat, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 44887 / Admissió a tràmit: Mesa de la CET, 05.04.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA, GRUP PARLAMENTARI
DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 44887)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per
Catalunya (1)

De modificació del punt 1

1. ~~Establir~~ *Sol·licitar al Govern de l'Estat, l'establiment d'acords de col·laboració amb les entitats bancàries amb la finalitat de:*

a) Garantir l'assistència i assessorament a les persones que ho precisin per a facilitar la seva adaptació a les noves tecnologies que usen les entitats bancàries per a realitzar transaccions, de manera que es garanteixi la seva seguretat i s'ajudi a la comprensió de les gestions bancàries als col·lectius més vulnerables.

b) Fomentar la implementació de caixers automàtics adaptats a les necessitats de les persones grans i de persones amb discapacitat, *mitjançant l'impuls de mesures legislatives que permetin garantir el servei de caixer automàtic a la gent gran, als col·lectius vulnerables i a la ciutadania en general dels municipis en risc d'exclusió financera.*

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana, GP de Junts per
Catalunya (2)

De modificació del punt 4

4. *Que l'Agència Catalana del Consum estudiï la viabilitat d'impulsar un Codi de Bones Pràctiques amb les entitats financeres.*
